

Km 306 Bridge 2 x14m section.

Km 308 bridge 8 x 14m section with repair as shown with additional steel plates in beam end supports.

Km 310: 4 x 14m section In good condition.

Km 313: 8 x 14m section Requires one end beam reinforced by steel plates

Km 314: 2 x 14m section
Km 317: 2 x 14m section

Km 318: 3 x 14m section
Km 319: 2 x 14m section

Km 320: 3 x 14m section
Km 321: 3 x 14m section

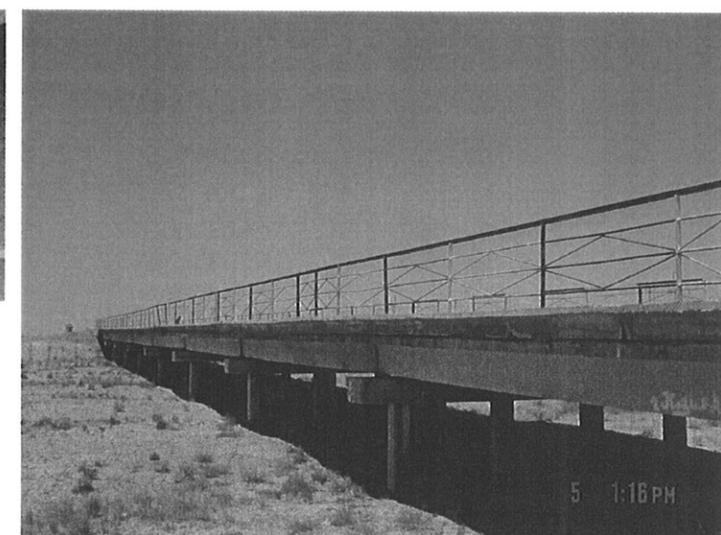
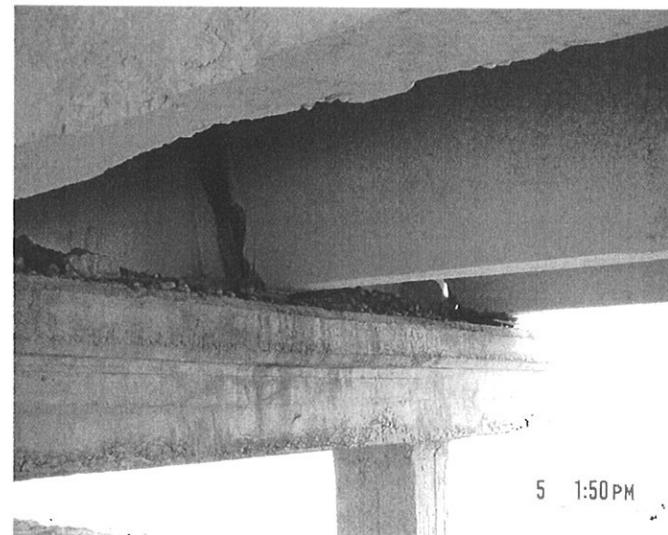
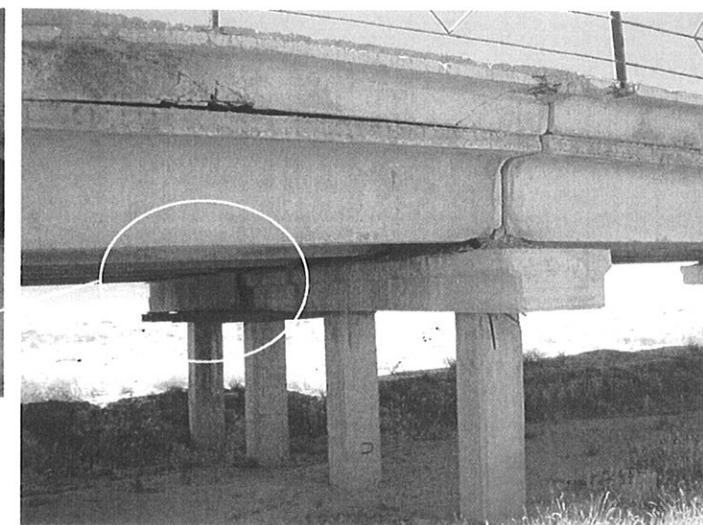
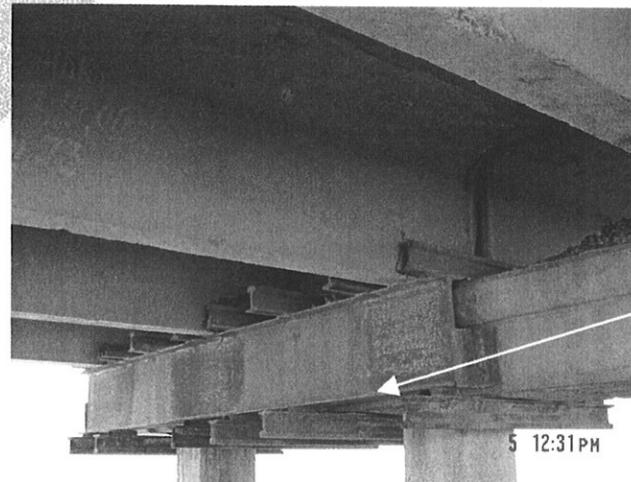
Km 323: 3 x 14m section
Km 324: 8 x 14m section

Km 326: 3 x 14m section
Km 326: 2 x 14m section

Km 330: 6 x 14m section
Km 330: 2 x 14m section

Km 333: 2 x 14m section
Km 340: 3 x 14m section

All above bridges are in suitable condition.



Km306.0 2 x 1 4m の橋。

Km308.0 8 x 1 4m の橋。鉄板を使って修繕したあとあり。

Km310.0 4 x 1 4m の橋。状態良好。

Km313.0 8 x 1 4m の橋。橋の片側は鉄板を使って補強の必要あり。

Km314.0 2 x 1 4m の橋。

Km317.0 2 x 1 4m の橋。

Km318.0 3 x 1 4m の橋。

Km319.0 2 x 1 4m の橋。

Km320.0 3 x 1 4m の橋。

Km321.0 3 x 1 4m の橋。

Km323.0 3 x 1 4m の橋。

Km324.0 8 x 1 4m の橋。

Km326.0 3 x 1 4m の橋。

Km326.0 2 x 1 4m の橋。

Km330.0 6 x 1 4m の橋。

Km330.0 2 x 1 4m の橋。

Km333.0 2 x 1 4m の橋。

Km340.0 3 x 1 4m の橋。

上記の橋全て状態良好。

Km 345: 8 x 14m section
Km 348: 4 x 14m section
Km 356: 14 x 14m section
Km 359: 2 x 14m section
Km 363: 6 x 14m section
Km 369: 6 x 14m section
Km 376: 2 x 14m section
Km 380: 2 x 14m section
Km 385: 4 x 9m section
Km 405: 2 x 6m section
Km 406: 2 x 6m section
Km 409: 2 x 6m section
Km 415: 4 x 9m section
Km 420: 3 x 6m section
Km 423: 4 x 9m section
Km 426: 5 x 9m section
Km 433: 5 x 9m section
Km 434: 3 x 6m section
Km 438: 2 x 6m section
Km 442: 2 x 6m section
Km 445: 3 x 6m section
Km 451: 2 x 6m section
Km 452: 3 x 6m section
Km 455: 2 x 6m section
Km 457 railway bridge by pass 2km
Km 463: 4 x 9m section
Km 466: 4 x 9m section
Km 469: 4 x 9m section
cross comm. lines

Bridges inspected and found OK but pictures have data error and will have to be retaken at earliest opportunity

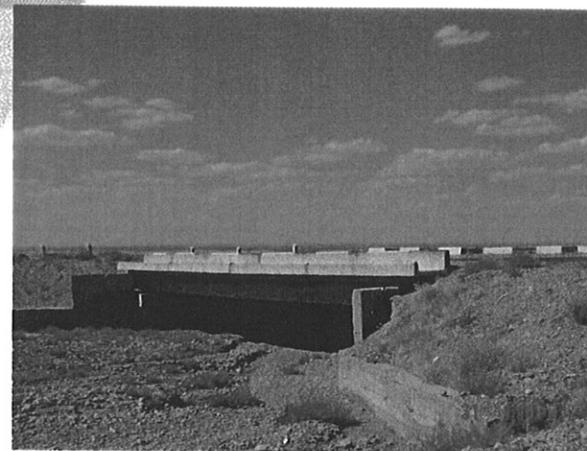
Km345.0	8 x 14m の橋。
Km348.0	4 x 14m の橋。
Km356.0	14 x 14m の橋。
Km359.0	2 x 14m の橋。
Km363.0	6 x 14m の橋。
Km369.0	6 x 14m の橋。
Km376.0	2 x 14m の橋。
Km380.0	2 x 14m の橋。
Km385.0	4 x 9m の橋。
Km405.0	2 x 6m の橋。
Km406.0	2 x 6m の橋。
Km409.0	2 x 6m の橋。
Km415.0	4 x 9m の橋。
Km420.0	3 x 6m の橋。
Km423.0	4 x 9m の橋。
Km426.0	5 x 9m の橋。
Km433.0	5 x 9m の橋。
Km434.0	3 x 6m の橋。
Km438.0	2 x 6m の橋。
Km442.0	2 x 6m の橋。
Km445.0	3 x 6m の橋。
Km451.0	2 x 6m の橋。
Km452.0	3 x 6m の橋。
Km455.0	2 x 6m の橋。
Km457.0	鉄道を超える橋。バイパス 2 km あり。
Km463.0	4 x 9m の橋。
Km466.0	4 x 9m の橋。
Km469.0	4 x 9m の橋。
Km471.0	電話線有り。

上記の橋は全て状態良好。ただし写真はてちがいで印刷できず。

Km 489 Bridge 1 x 14m section.
Road width 10m

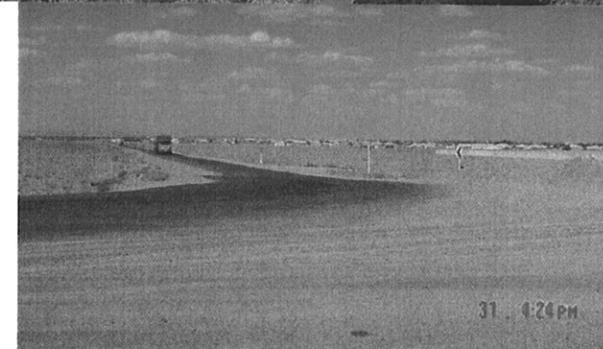
Km 492 Bridge 1 x 14m section
as above

Km 395 Bridge 1 x 9m section

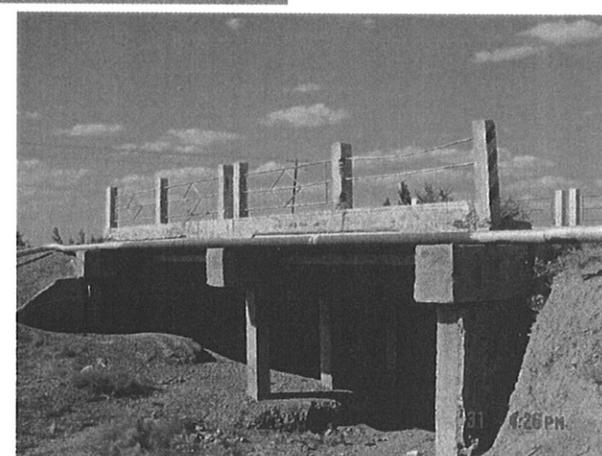


Km 498 Turn left due to road
construction/bridge replacement.
Road width 7m with enough area
to turn 14 axle lines.

Km 9.5 turn right at cross roads.



Km 499 Bridge 2 x 5m section.



Km489.0 I x 1 4m の橋。道幅 10 m。

Km492.0 I x 1 4m の橋。道幅 10 m。

Km395.0 I x 9m の橋。

Km498.0 道路建設及び橋の建設のため左に曲がる。
道幅 7 m。1 4 アクセルの車両が曲がるのに充分な幅有り。
9. 5 Km いってまた右に曲がる。

Km499.0 2 x 5m の橋。