

**Km 219** Bridge 4 x 14m section  
bridge almost completely filled  
in with mud and not possible to  
inspect. road width 12m.

**Km 221** bridge 2 x 16m section  
same as above filled in with  
mud.

**Km 235** Ht lines 1 x 220 at 10m  
and 1 x 110 at 8m.

**Km 244** Bridge 2 x 14m section.

**Km 252** Bridge 3 x 14 m section  
with support columns split as  
shown. Transports to keep to  
right of centre.



Km219.0 4 x 1 4 m の橋。橋げたがほとんど全て土/泥に埋まっているため、はしげた Check 不可能。道幅 1 2 m。

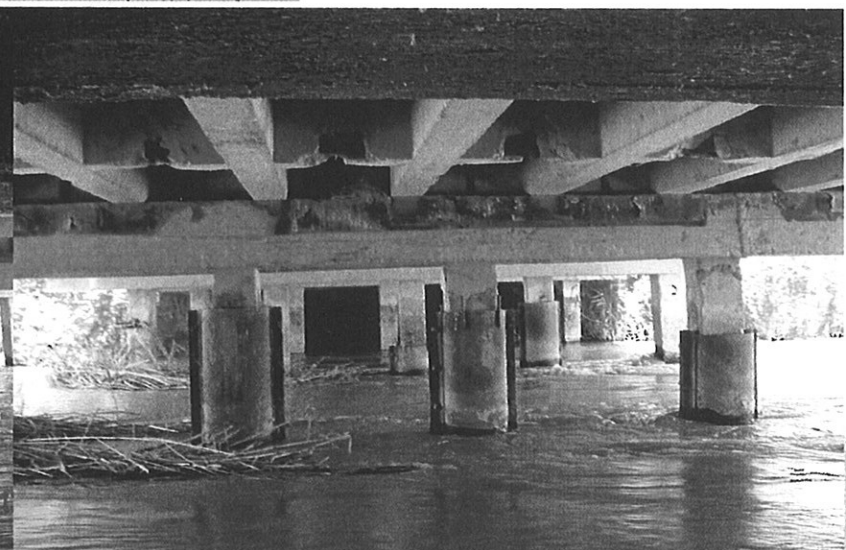
Km221.0 2 x 1 6 m の橋。上記に同じ。

Km235.0 2 2 0 KV 電線 1 本頭上 1 0 m。1 1 0 KV 電線 1 本頭上 8 m。

Km244.0 2 x 1 4 m の橋。

Km252.0 3 x 1 4 m の橋。橋げたは写真の通りわかれています。輸送は橋の真中をさけ右による。

**Km 259** there are two bridges at this point which are having a high water level at all times. First bridge is 7 x 9m sections which could not be closely inspected due to the water level however it was observed that some column repairs have been made for previous heavy lift transports in 1999. Most columns are repair free. Second bridge following about 300m is 6 x 6m section and has been extensively repaired as shown. These bridges are only repaired at water level. There is no guarantee as to below water level condition.



Km259.0

ここには2つ橋があり、水かさがふたつとも常時高い。

1つ目の橋は7 x 9 m。水かさがあるため橋げたはチェックできなかったが、1999の重量物輸送で橋げたを補強したあとがみれた。ほとんどの橋げたが補修不要である。

2つ目の橋は一つ目から300mいったところにあり、6 x 6 mである。写真で見て取れるように集中的に補修がされている。水面より上しか見れないので、水面下の状態は保証できない。