

Km 383 Ht line 110 kv at 10m

Potholes and sand on roads continues to Km 407.

Km 417 Ht line 500 kv at 18m

Km 449 Ht line 2 x 220 kv at 18m

Km 486 police check point

Km 492 and 499 uncontrolled single line rail crossings.



**Km 500** several Ht lines

110 kv at 8.5m

110 kv at 11m

220 kv at 11m+

110 kv at 8m

110 kv at 7.5m

**Km 502** Turkmenistan

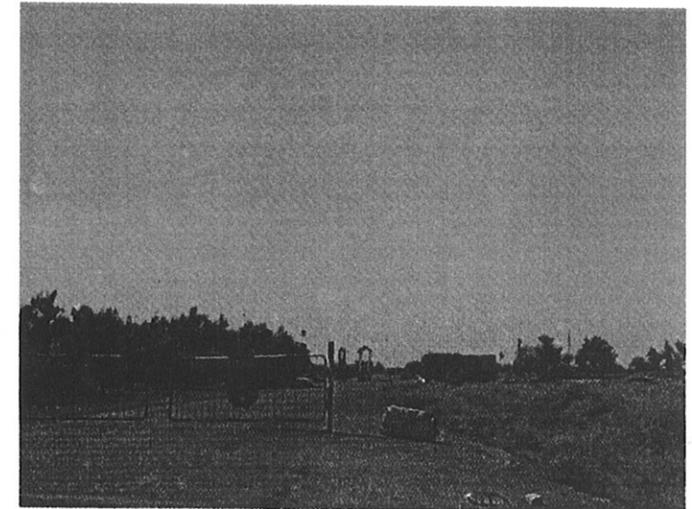
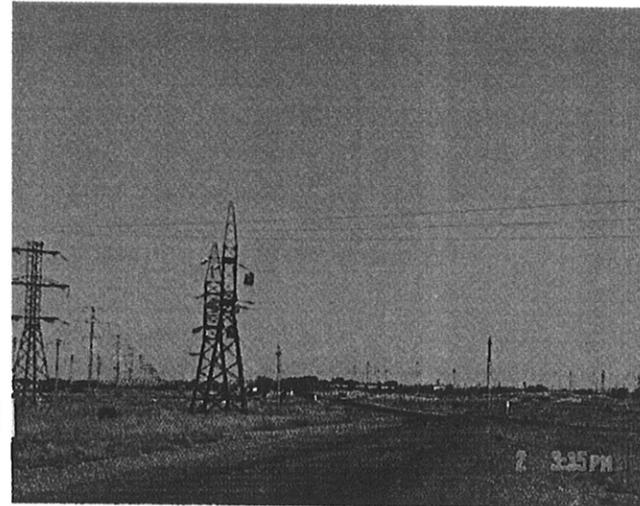
Side of border crossing.

There are two bridges between border posts which are reported to be in good condition.

Bridge 1: 5 x 21 m section

Built 1987

Bridge 2: 1 x 12m section.



- Km383.0 110KV 電線頭上10m。  
穴があき砂のういている道路が Km407.0 までつづきます。
- Km417.0 500KV 電線頭上18m
- Km449.0 220KV 電線2本頭上18m。
- Km486.0 警察の検問所
- Km492.0 踏み切りなしの鉄道線(単線)を通過。  
Km499.0 上に同じ
- Km500.0 たくさんの電線。  
110KV 頭上8.5m  
110KV 頭上11.0m  
220KV 頭上11.0m  
110KV 頭上8.0m  
110KV 頭上7.5m
- Km502.0 トルクメニスタン側の国境管理所  
ウズベキスタン側の国境管理所まで二つの橋有り。状態は良好。  
一つ目の橋は; 5x21m。 1987年完成。  
二つ目の橋は; 1x12m。

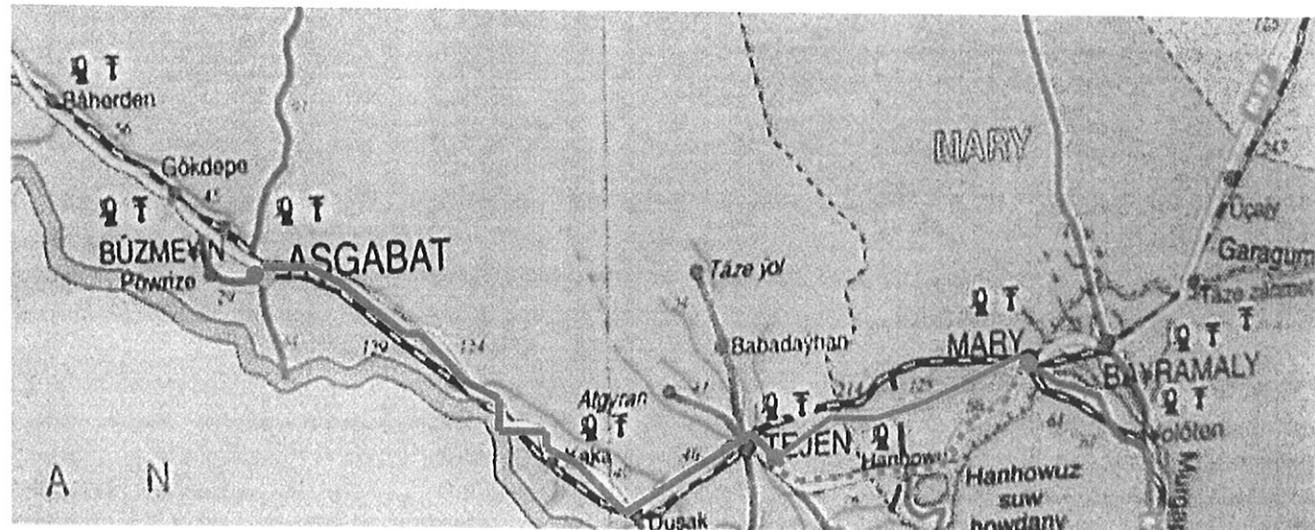
## Section 5 Mary to Ashgabat via Tejen - Kms 343

Km 0 start of section

Grid reference:

37.3504N

61.4738E

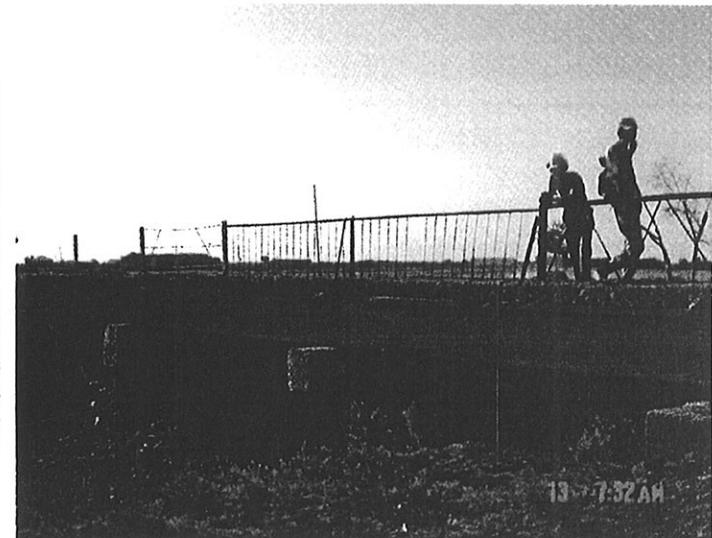


Red preferred route.

Green route to be investigated.

**Survey starts at the junction** leading on to the Mary South by pass. Road is 12m wide.

Km 7 Bridge 3 section 6m solid concrete beams 50cm depth.  
Keep to left



Km0 セクッションのスタート  
37. 3504N  
61. 4738E

赤のルートが推奨のルート。  
緑のルートがこれから調査するルート。

交差点よりサーベイをスタート。  
Maryに向かって南に進みます。道幅12m。

Km7.0 3枚構造の橋。50cmの高さのはりが横に6mの長さであります。