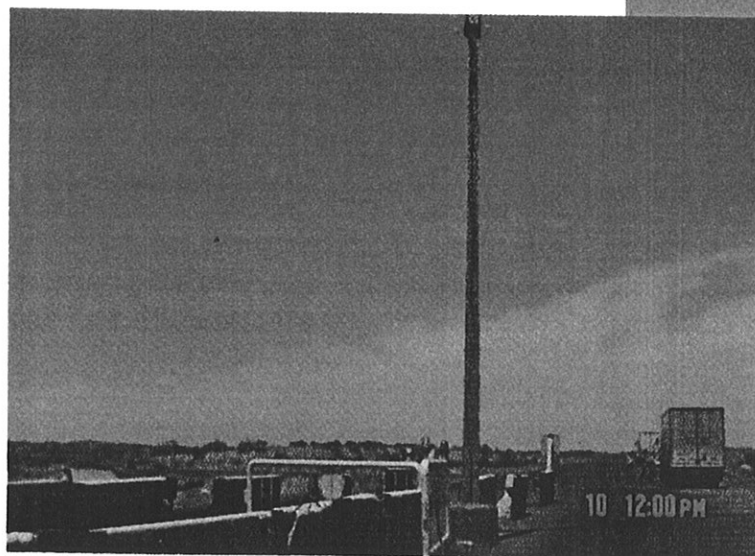
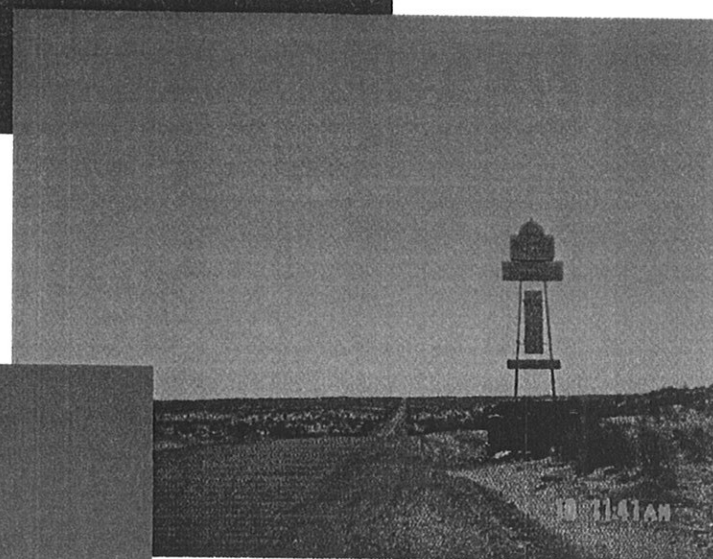
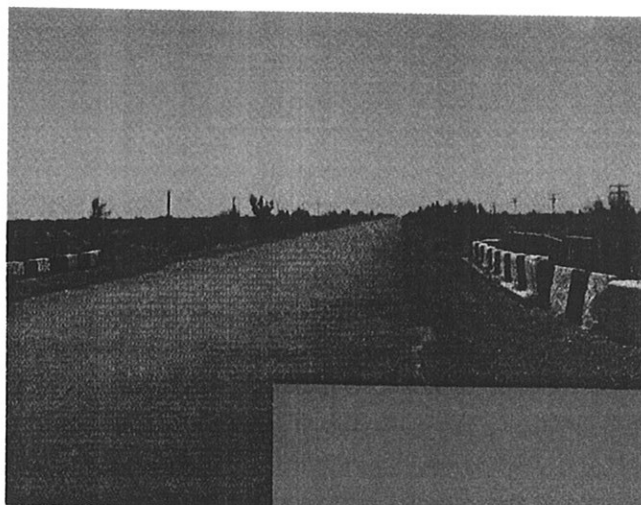


Continue on through desert road 7m wide in good condition towards Gazli by pass turn right Km 84.  
Km 86 HT line 3kv 8m.  
Km 87 mass telegraph lines and KT line 110kv at 8m.  
Km 92 Bridge single section 14m.  
Km 113 fuel and truck stop.  
Km 170 Police check point and communication post.  
Km 200 to 212 there are several short gradients between 8 and 10%.

**Km 217** Police check point with some lane restrictions.



砂漠の幅 7 m の道がつづく (状態良好)。

Km84.0 で右に曲がる。

Km86.0          3KV 電線頭上 8 m。

Km87.0          たくさんの電話線が頭上に。110KV 電線頭上 8 m。

Km92.0          1 枚構造の橋 14 m。

Km113.0        ガソリンスタンド

Km170.0        警察検問所と電柱。

Km200.0～212.0    短い坂 (8%～10%) がつづく。

Km217.0        警察のレーンタイプの検問所。

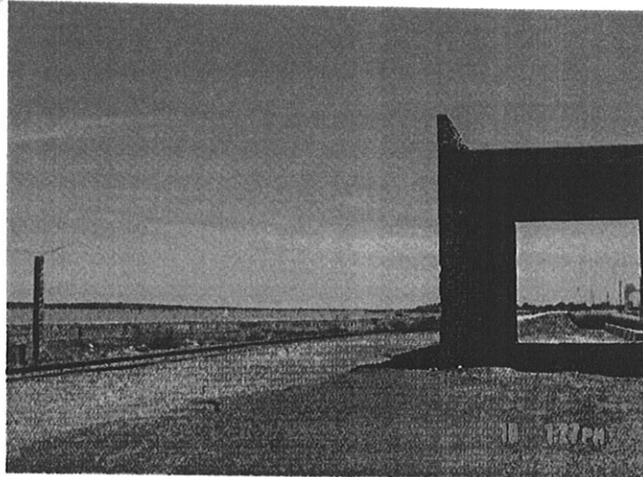
41

Km 312 turn left on to road leading to dam crossing. New police check point under construction.  
Km 325 entering dam through security area.

**Km 327** dam crossing is restricted by one building with by pass for oversize cargo to the side. compacted gravel 7.5m width. Cross dam with 7.5m clear above pipe to side of road and 6m inside lower area.

Following actual dam crossing route passes through 3 customs/ Immigration transit checkpoints due to country boundaries being crossed twice. Cross over three bridges all in good visual condition No photographs allowed.

Km 331 last check point one HT line at under 8m.



- Km312.0 ダムをわたる道路に向かい左に曲がる。  
新しい警察の検問所を建設中。
- Km325.0 ダムをわたる道路に検問所をとってはいる。
- Km327.0 ダムをわたる道はひとつの建物によって規制されており、オーバーサイズの貨物にはバイパスがある。  
幅 7.5 m の砂利を固めた道でパイプが頭上 7.5 ～ 6 m のところに通っている。  
ダムを渡る道には途中 3 箇所の出入国管理所がある（国境を 2 回通るため）。  
よい状態の橋を 3 回わたる（写真撮影不可能）。
- Km331.0 最後の検問所。頭上 8 m に電線。