Km 266 turn right onto road for Bukhara by pass road to Urgench Km 268 Bridge single section 14m road width 20m Km 269 Ht line 110kv at 9m+ Km 270 Bridge single section 14m

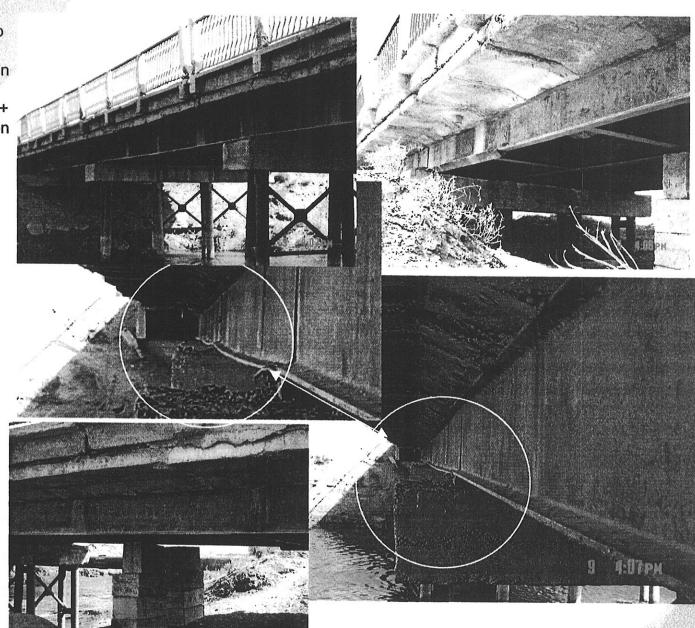
Km 280. This is the Zarafshon bridge which is the not in good condition.

This bridge was previously reinforced for the Shurtan cargo of 218tons using additional steel plating and mid section concrete block supports.

Bridge is 7 sections of 10m steel construction.

3 x Main longitudinal 550mm x 165mm x 15mm.

Karaman Kal'ta Rafar ube Karakulin Galaasi :cha Chekir a Sar-Khar Sado-Korza bu Frunze bu Bukhara lurgak Yangi-Kamok 1 Nomitan Bog-Dasht



Km266.0 Urgench に向かい右に曲がる。

Km268.0 1枚構造の橋。長さ14m幅20m。

Km269.0 110KV 電線頭上9m。

Km270.0 1枚構造の橋。長さ14m。

Km280.0 これがあまり状態のよくない Zarafshon 橋です。

この橋は以前218トンの貨物をShurtan(同じくウズベキスタンのケミカルプロジェクト)で

運ぶとき鉄板を使い、橋げたにコンクリートブロックを使い補強しました。

7枚構造で各10mの長さがあり鉄筋です。縦に550mmx165mmx15mmのはりが3本はしっています。