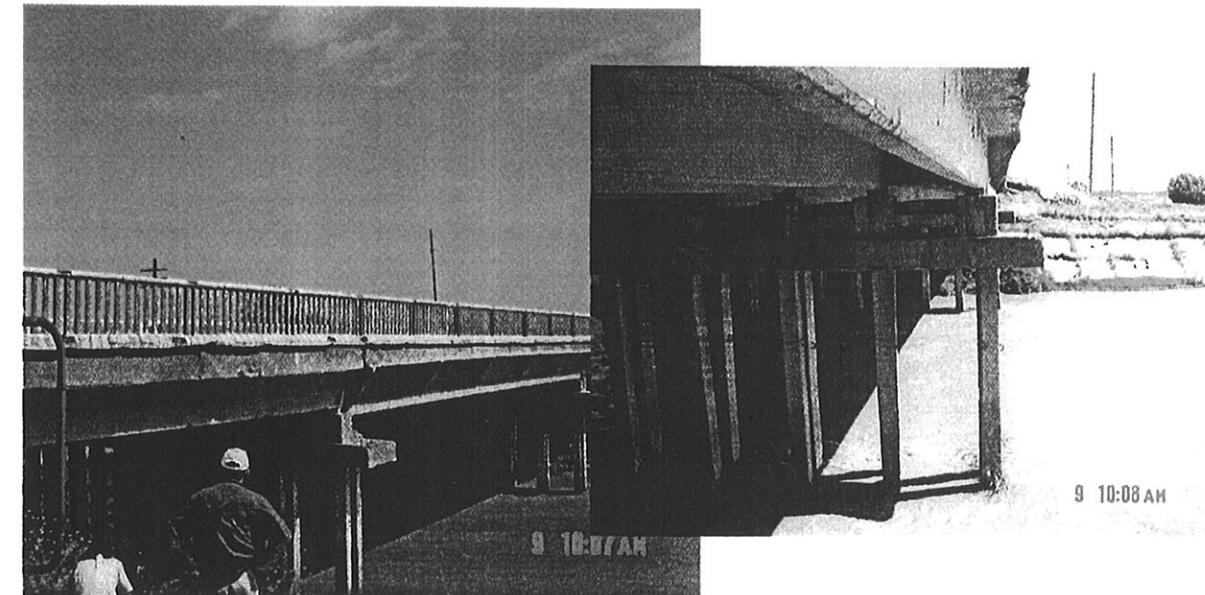


Km 71 Two consecutive bridges of  
3 x 14m sections.

Km 72 Ht line 1 x 110kv at 9m+  
Km 74 overhead road sign 5.6m  
Km 78 Ht line 110kv at 9m



Km 79 Bridge 4 section 1 x 9m,3 x 19m  
Road width 16m.



Km71.0 2つ橋がつづく。それぞれ  $3 \times 14\text{ m}$ 。

Km72.0 110KV 電線 9m 頭上

Km74.0 道路標識 5. 6m 頭上

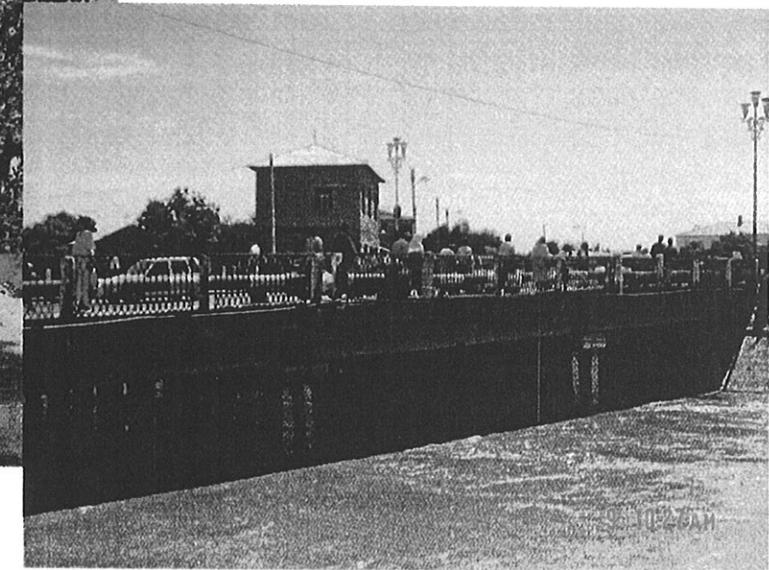
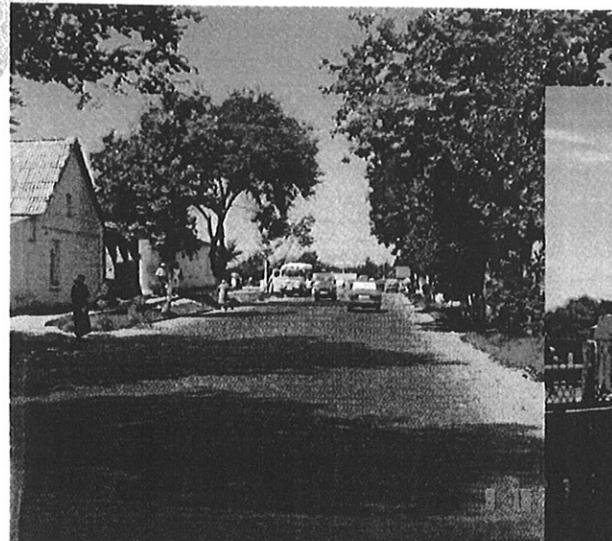
Km78.0 110KV 電線 9m 頭上

Km79.0 4枚構造の橋。  $1 \times 9\text{ m}$ 、  $3 \times 19\text{ m}$ 。 幅  $16\text{ m}$ 。

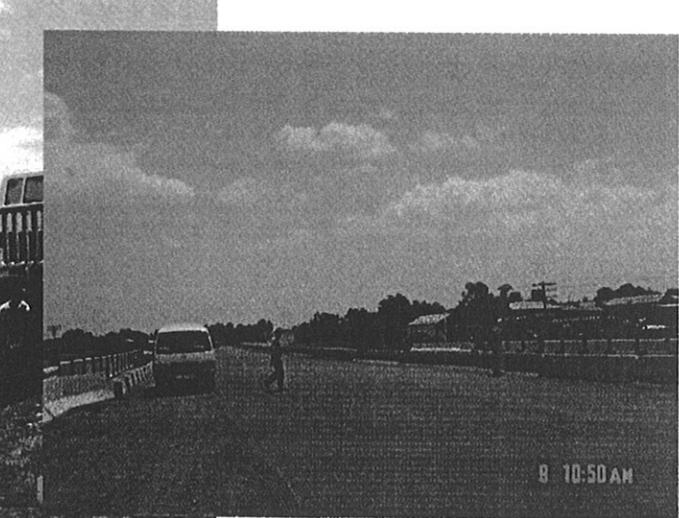
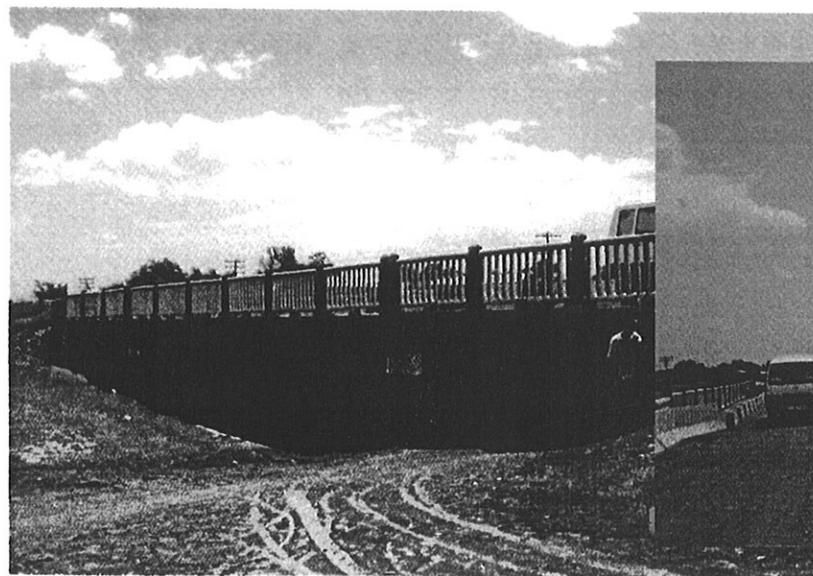
C

Km 80 enter town of Kataqurghon  
Cross over 3 x 12m section bridge  
16m wide.through busy market  
area. Most likely this will require a  
night passage.

Km 81 Ht line 110kv 8m+



Km 85 Bridge 3 section 6,16,6m  
Short sections are solid slab type  
beams only 30cm depth  
overlaid by 20cm of concrete  
and asphalt.  
Centre section depth of beams  
70cm.  
Road is dual carriage way of 10m  
each side



Km80.0 Kataqurghonに入る  
3 x 12 mの橋。16 m幅。  
マーケットエリアに入る。おそらくここは夜間の通行が好ましい。

Km81.0 110KV電線8m頭上

Km85.0 3枚構造の橋。6 m、16 m、6 m。  
6.0 mのSectionは30 cm高さしかないはりを使用。そのうえに20 cmのアスファルト敷き詰めたもの。  
16.0 mのSectionははりが70 cmの高さ。  
その橋のわきりょうサイドに10 m幅のバイパス有り。