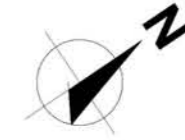
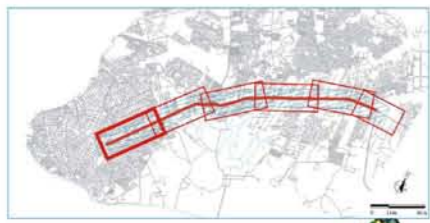


# Canaleta Exclusiva para Ônibus

## Avenida Almirante Barroso (L = 6.000m)

### PLANTA (1/2)

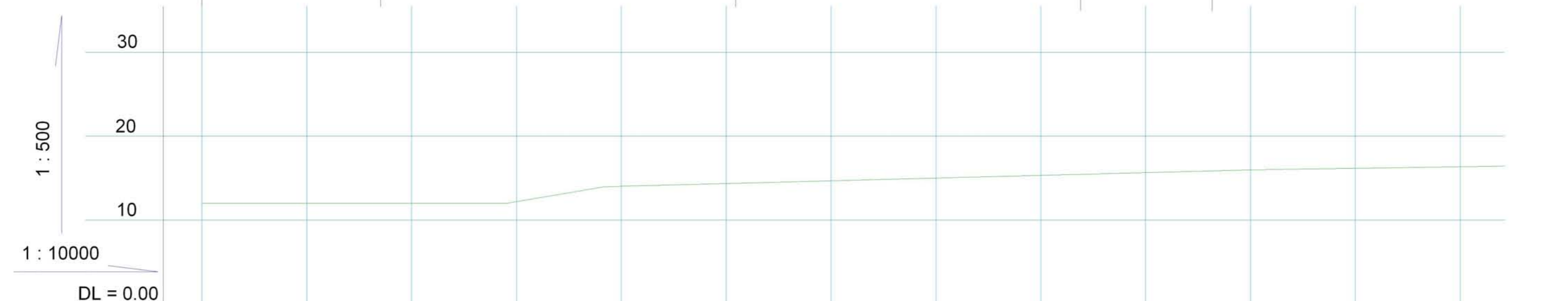


Nota: \*1

- ABR - 1  
ABR = Almirante Barroso / BR-316  
1 = Número da Interseção
- PO - 4 - ●  
PO = Ponto de Ônibus
- T = Terminal
- 4 = Tipo de Interseção
- Semáforo Existente
- Semáforo Proposto
- P= Árvore Pequena
- M= Árvore Média
- G= Árvore Grande

	Semáforo	Semáforo	Semáforo	Semáforo	Passarela	Semáforo	Semáforo	Semáforo	Semáforo	Semáforo	Semáforo	Semáforo	Semáforo				
Poste de Iluminação (unid)	7	6	9	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	5		
Árvore (unid)	0	0	36P 10G	10P 8G	13P 6G	12P 6G	12P 11G	1M 9G	2M 8G	9P 1M 6G	9P 8G	16P 8G	11P 2M 6G	9P 3M 4G	11P 13G	5P 2M 7G	5P 4G

### PERFIL (1/2)

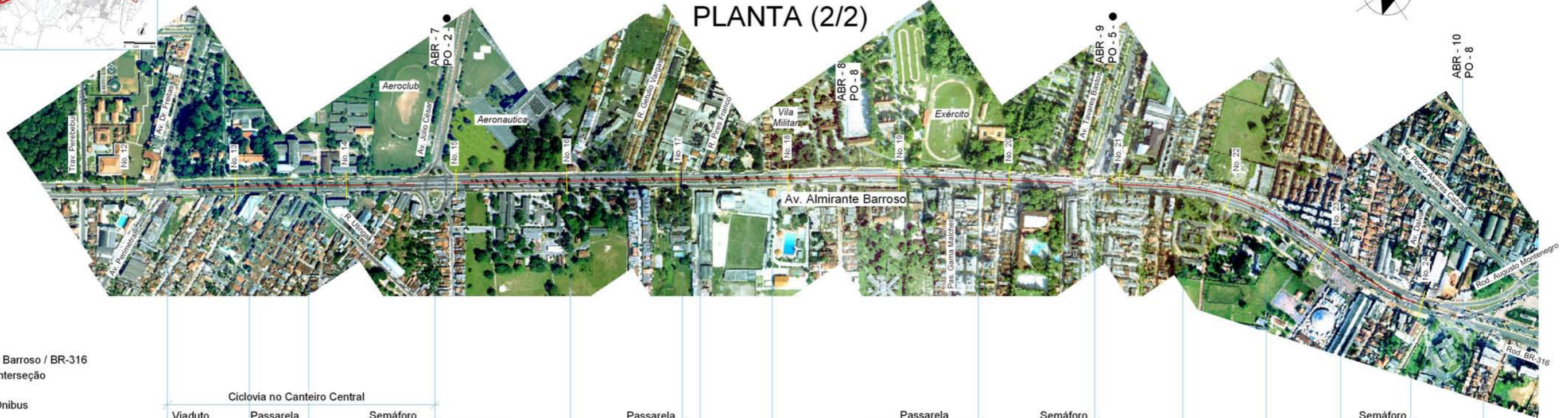
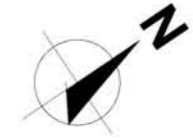
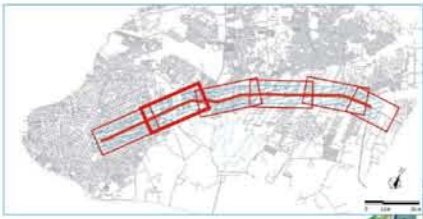


Greide	12.00			12.00	14.00													
Altura Proposta	12.00	12.00	12.00	12.00	12.20	14.00	14.05	14.37	14.69	15.01	15.33	15.66	15.98	16.17	16.36			
Nível do Terreno				12.00	12.00	14.00	14.05							16.00				
Distância	0.00	250.00	500.00	725.00	750.00	960.00	1000.00	1250.00	1500.00	1750.00	2000.00	2250.00	2500.00	2750.00	3000.00			
Estaqueamento	No. 0	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12					

# Canaleta Exclusiva para Ônibus

## Avenida Almirante Barroso (L = 6.000m)

### PLANTA (2/2)

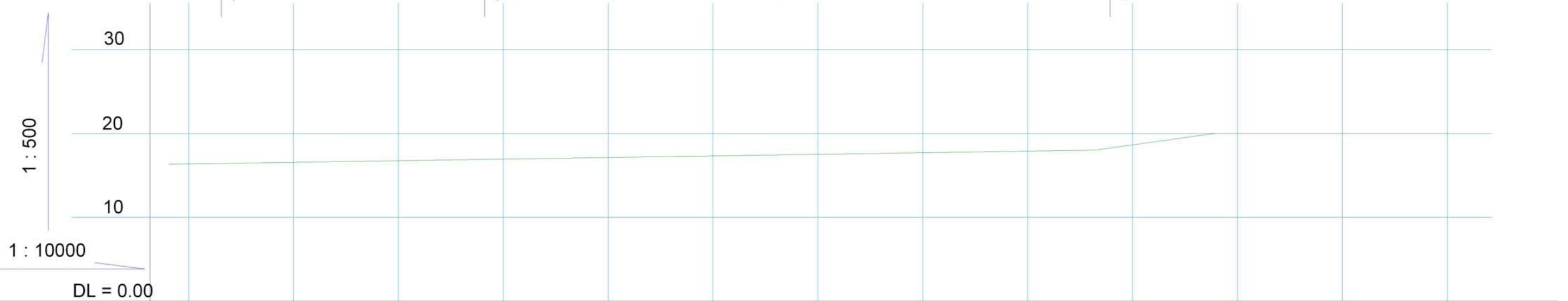


Nota: \*1

- ABR - 1
- ABR = Almirante Barroso / BR-316
- 1 = Número da Interseção
- PO - 4 - ●
- PO = Ponto de Ônibus
- T = Terminal
- 4 = Tipo de Interseção
- Semáforo Existente
- Semáforo Proposto

	Ciclovía no Canteiro Central												
	Viaduto	Passarela	Semáforo		Passarela		Passarela	Semáforo		Semáforo			
Poste de Iluminação (unid)	6		7	6	6	4	20	4	4	4	3	2	
Árvore (unid)	0		5P 2M 6G	15P 3M 10G	8P 5G	5P 6G	8P 5M 24G	3P	3G	6G	7P 3G	4P 5G	

### PERFIL (2/2)

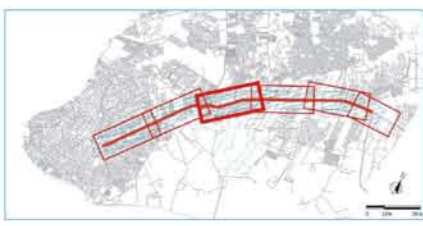


Greide													
Altura Proposta	16.36	16.55	16.72	16.93	17.12	17.31	17.50	17.68	17.87	18.00	18.62	20.00	20.00
Nível do Terreno								18.00	18.00	18.00	18.62	20.00	20.00
Distância	No.12 - 3000.00	No.13 - 3250.00	No.14 - 3500.00	No.15 - 3750.00	No.16 - 4000.00	No.17 - 4250.00	No.18 - 4500.00	No.19 - 4750.00	No.20 - 5000.00	5160.00	5250.00	5447.00	5500.00
Estaqueamento	No.12	No.13	No.14	No.15	No.16	No.17	No.18	No.19	No.20	No.21	No.22	No.23	No.24

# Canaleta Exclusiva para Ônibus

Rodovia BR-316 (L = 10.750m)

## PLANTA (1/4)

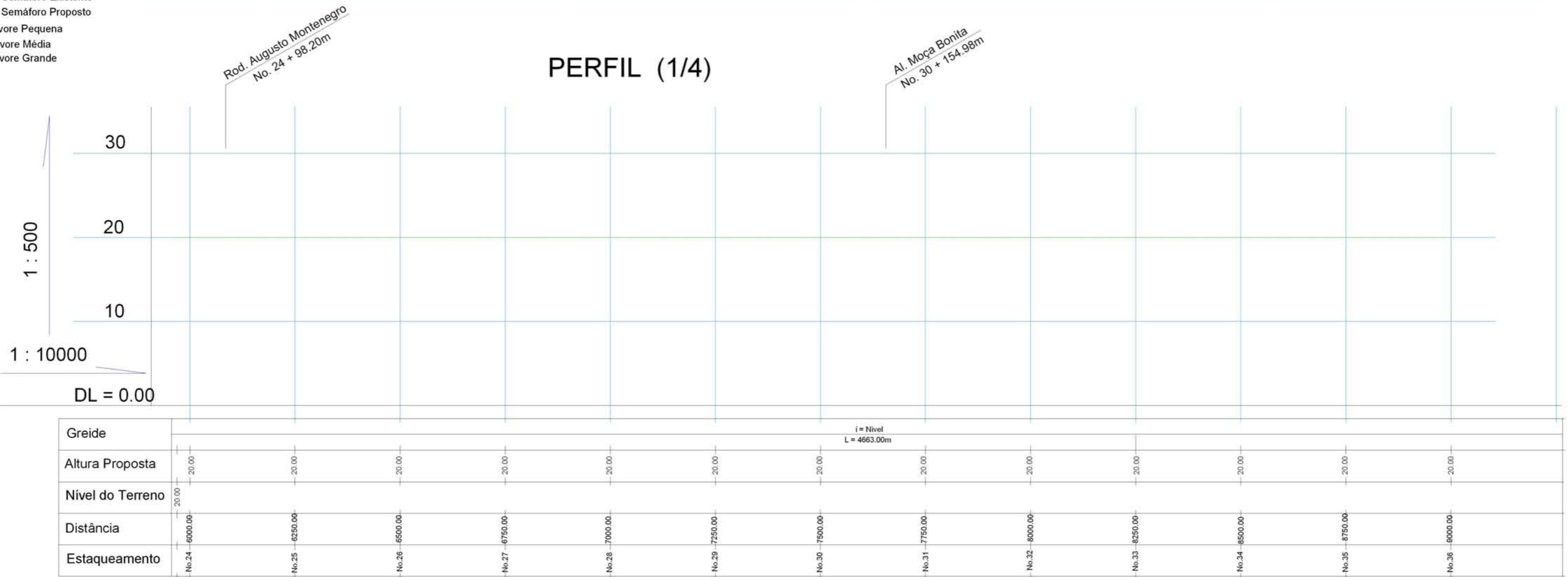


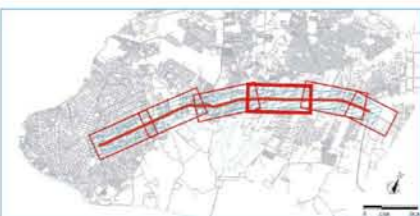
Nota: \*1

- ABR - 1  
ABR = Almirante Barroso / BR-316  
1 = Número da Interseção
- PO - 4 - ●  
PO = Ponto de Ônibus  
T = Terminal  
4 = Tipo de Interseção  
● Semáforo Existente  
○ Semáforo Proposto
- P= Árvore Pequena  
M= Árvore Média  
G= Árvore Grande

	Semáforo	Semáforo	Semáforo	Passarela	Informações Próxima Página
Poste de Iluminação (unid)	11		0	0	
Boca de Lobo (unid)	1		11	11	
Árvore (unid)	1P 7G		1G	0	

## PERFIL (1/4)





# Canaleta Exclusiva para Ônibus

## Rodovia BR-316 (L = 10.750m)



PLANTA (2/4)

Nota: \*1

ABR - 1  
ABR = Almirante Barroso / BR-316  
1 = Número da Interseção

PO - 4 - ●

PO = Ponto de Ônibus

T = Terminal

4 = Tipo de Interseção

● Semáforo Existente

○ Semáforo Proposto

P= Árvore Pequena

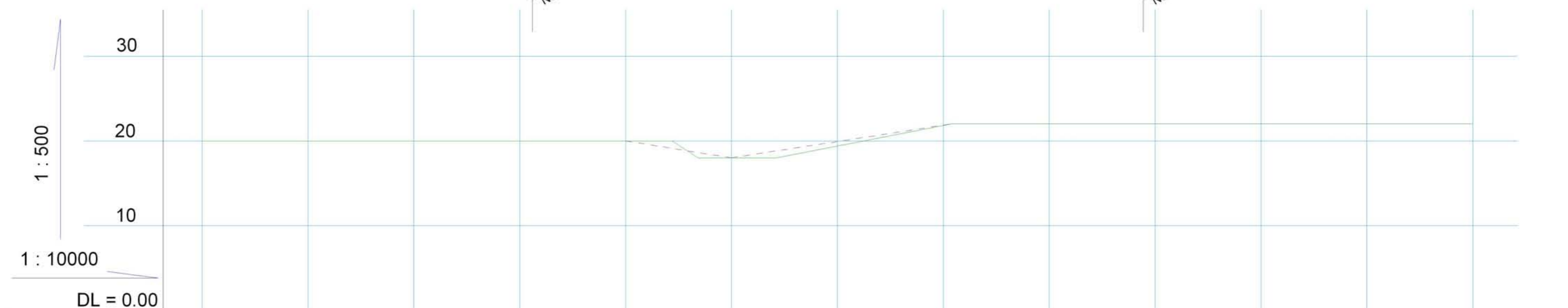
M= Árvore Média

G= Árvore Grande

	Passarela	Semáforo			
Poste de Iluminação (unid)		3		36	11
Boca de Lobo (unid)		10		20	9
Árvore (unid)		2P 3M 2G		99G	0

Informações na Próxima Página

PERFIL (2/4)



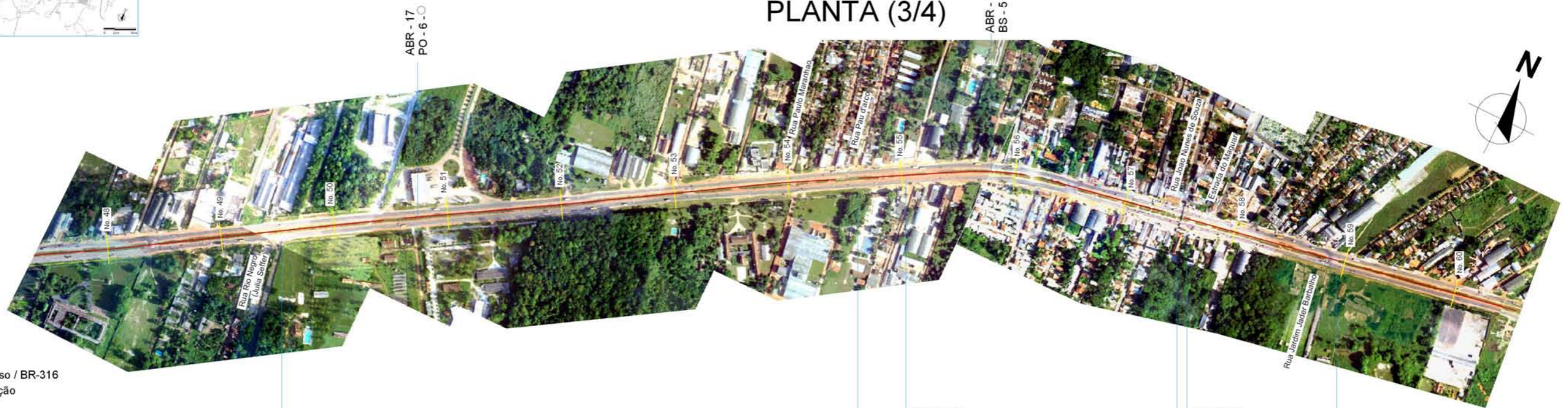
Greide	i = Nivel L = 4663.00m										i = Nivel L = 1517.00m			
Altura Proposta	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	18.00	18.00	18.00	20.00	22.00	22.00	22.00	22.00	22.00
Nível do Terreno		20.00				18.00	18.00	18.00	20.00	22.00	22.00	22.00	22.00	22.00
Distância	9000.00	9250.00	9500.00	9750.00	10000.00	10250.00	10500.00	10750.00	11000.00	11250.00	11500.00	11750.00	12000.00	
Estaqueamento	No.36	No.37	No.38	No.39	No.40	No.41	No.42	No.43	No.44	No.45	No.46	No.47	No.48	

# Canaleta Exclusiva para Ônibus

Rodovia BR-316 (L = 10.750m)

PLANTA (3/4)

ABR - 18  
BS - 5 - 0



Nota: \*1

ABR - 1  
ABR = Almirante Barroso / BR-316  
1 = Número da Interseção

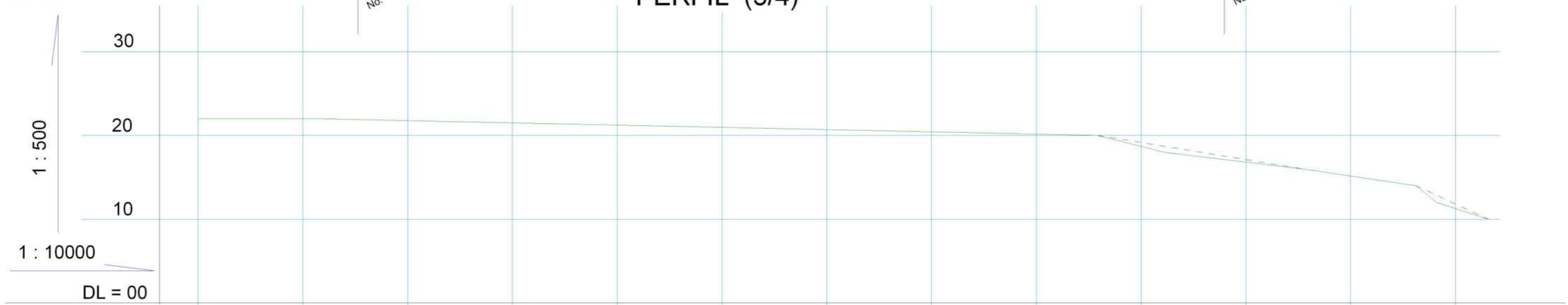
PO - 4 - ●  
PO = Ponto de Ônibus

T = Terminal  
4 = Tipo de Interseção  
● Semáforo Existente  
○ Semáforo Proposto

P= Árvore Pequena  
M= Árvore Média  
G= Árvore Grande

Poste de Iluminação (unid)	20	22	21	21	Informações na próxima página
Boca de Lobo (unid)	6	2	11	11	
Árvore (unid)	0	0	92M	184M	

## PERFIL (3/4)



Greide	i = Nivel L = -1517.00m		i = 0.10% L = 1860.00m		i = 0.40% L = 490.00m		i = 0.74% R = 269.00m		i = 0.58% L = 344.00m										
Altura Proposta	22.00	22.00	21.77	21.50	21.23	20.96	20.69	20.42	20.15	20.00	19.15	18.00	17.11	16.00	15.15	14.00	11.81	10.00	
Nível do Terreno	22.00	22.00	21.77	21.50	21.23	20.96	20.69	20.42	20.15	20.00	19.15	18.00	17.11	16.00	15.15	14.00	12.00	11.81	10.00
Distância	12000.00	12250.00	12286.00	12500.00	12750.00	13000.00	13250.00	13500.00	13750.00	14000.00	14146.00	14250.00	14500.00	14636.00	14750.00	14750.00	15000.00	15000.00	15000.00
Estaqueamento	No. 48	No. 49	No. 50	No. 51	No. 52	No. 53	No. 54	No. 55	No. 56	No. 57	No. 58	No. 59	No. 60	No. 61	No. 62	No. 63	No. 64	No. 65	No. 66



# Canaleta Exclusiva para Ônibus

Rodovia BR-316 (L = 10.750m)

## PLANTA (4/4)



Nota: \*1

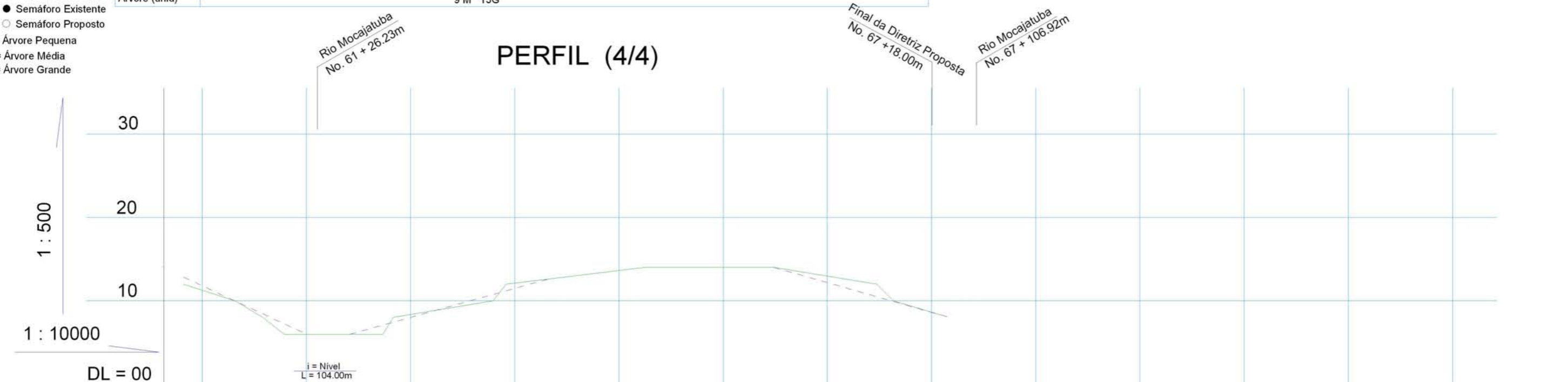
ABR - 1  
ABR = Almirante Barroso / BR-316  
1 = Número da Interseção

PO - 4 - ●  
PO = Ponto de Ônibus  
T = Terminal  
4 = Tipo de Interseção  
● Semáforo Existente  
○ Semáforo Proposto

P= Árvore Pequena  
M= Árvore Média  
G= Árvore Grande

Poste de Iluminação (unid)	10
Boca de Lobo (unid)	0 (Vala no Canteiro Central)
Árvore (unid)	9 M 13G

## PERFIL (4/4)



Greide	i = 0.58% L = 344.00m		i = 0.42% L = 476.00m		i = 0.85% L = 233m		i = Nivel L = 308.00m		i = 0.47% L = 420.00m			
Altura Proposta	12.00	6.00	6.00	8.02	11.49	12.62	13.62	14.00	14.00	12.16	8.62	
Nível do Terreno	10.00	6.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	14.00	14.00	12.00	10.00	
Distância	No. 60 -16500.00	No. 61 -16250.00	-15354.00	No. 62 -16500.00	No. 63 -15750.00	-15830.00	No. 64 -16000.00	-16083.00	No. 65 -16250.00	-16370.00	-16500.00	No. 67 -16750.00
Estaqueamento												