

AGÊNCIA DE COOPERAÇÃO INTERNACIONAL DO JAPÃO (JICA)
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA
DE PROJETOS PARA O MELHORAMENTO DO
SISTEMA DE TRANSPORTE NA REGIÃO
METROPOLITANA DE BELÉM

Relatório Final

(Desenhos)

Outubro 2003

CHODAI CO., LTD
Em associação com
YACHIYO ENGINEERING CO., LTD

ÍNDICE

	p.		p.
Fotomontagem	1 - 6	Parte IV. Projeto de Infra-estrutura e Terminais de Ônibus	62
Área de Estudo	7	Mapa de Localização de Infra-estrutura de Transporte	63
Mapa de Localização de Projetos de Transporte e Projetos Viários	8	Mapa de Localização dos Terminais e de Semáforos	64
Parte I. Projeto de Canaleta Exclusiva para Ônibus	9	Foto Aérea e Planta de Cobertura dos Terminais	65 - 72
Mapa de Localização de Projetos de Transporte	10	Planta de Localização dos Terminais	73 - 80
Seção Transversal - tipo (Avenida Almirante Barroso)	11	Planta da Área de Atendimento de Passageiros	81 - 82
Seção Transversal - tipo (Rodovia Augusto Montenegro)	12	Seção da Área de Atendimento de Passageiros	83 - 84
Planta e Perfil - Avenida Almirante Barroso / Rodovia BR-316	13 - 18	Seção da Plataforma de Embarque e Desembarque	85 - 86
Planta e Perfil - Rodovia Augusto Montenegro	19 - 23	Tipos de Ponto de Ônibus	87 - 88
Planta de Interseção - Avenida Almirante Barroso	24	Parte V. Projeto Viário	89
Parte II. Projeto de Faixa Exclusiva para Ônibus (Avenida Independência)	25	Mapa de Localização de Projetos Viários	90
Mapa de Localização de Projetos de Faixa Exclusiva para Ônibus	26	Projeto Viário - Seção Transversal - tipo	91 - 92
Seção Transversal - tipo (Faixa Exclusiva e Faixa Priorária para Ônibus)	27	Planta e Perfil - Avenida Primeiro de Dezembro	93 - 95
Planta e Perfil - Avenida Independência	28 - 33	Avenida Primeiro de Dezembro - Ponte	96 - 98
Planta de Interseção - Avenida Independência x Avenida Júlio César	34	Planta and Perfil - Avenida Mário Covas	99
Planta de Interseção - Avenida Independência x Rua Yamada	35	Planta de Interseção - Rodovia BR-316 / Avenida Mário Covas	100
Planta Rodovia Augusto Montenegro x Avenida Independência	36	Avenida Mário Covas - Ponte	101 - 102
Avenida Independência - Ponte 1	37	Planta e Perfil - Rua Yamada	103 - 106
Avenida Independência - Ponte 2	38	Rua Yamada - Ponte 1	107
Avenida Independência - Ponte 3	39 - 45	Rua Yamada - Ponte 2	108
Avenida Independência - Ponte 4	46	Rua Yamada - Ponte 3	109
Avenida Independência - Ponte 5	47 - 48	Rua Yamada - Ponte 4	110
Avenida Independência - Ponte 6	49	Passarela / Avenida Almirante Barroso	111
Avenida Independência - Ponte 7	50	Passarela / Rodovia BR-316	112
Avenida Independência - Ponte 8	51	Passarela / Rodovia Augusto Montenegro	113
Avenida Independência - Detalhe de Ponte	52	Desvio Alternativo- Rua Yamada	114
Estrutura Celular em Concreto Protendido		Planta e Perfil - Rua da Marinha	115 - 116
Desvio Alternativo- Avenida Independência / Rod. Augusto Montenegro	53	Rua da Marinha - Ponte	117
Part III. Projeto de Faixa Prioritária para Ônibus	54		
Mapa de Faixa Prioritária para Ônibus	55		
Faixa Prioritária para Ônibus - Área Central	56		
Planta e Perfil - Avenida Independência	57 - 58		
Faixa Prioritária para Ônibus - Icoaraci	59		
Planta e Perfil - Avenida Mário Covas	60 - 61		

Fotomontagem

Fotomontagem

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA ESPECIAL DE ESTADO DE
INTEGRAÇÃO REGIONAL
(SEIR)

AGÊNCIA DE COOPERAÇÃO
INTERNACIONAL DO JAPÃO
(JICA)

ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE PROJETOS PARA O MELHORAMENTO
DO SISTEMA DE TRANSPORTE NA REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM

DATA
ESCALA

DESENHO No.
PÁGINA No. 1



Canaleta Exclusiva para Ônibus na Avenida Almirante Barroso

Canaleta Exclusiva para
Ônibus na Avenida Almirante Barroso

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA ESPECIAL DE ESTADO DE
INTEGRAÇÃO REGIONAL
(SEIR)

AGÊNCIA DE COOPERAÇÃO
INTERNACIONAL DO JAPÃO
(JICA)

ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE PROJETOS PARA O MELHORAMENTO
DO SISTEMA DE TRANSPORTE NA REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM

DATA
ESCALA

DESENHO No.
PÁGINA No. 2



Canaleta Exclusiva para Ônibus na Rodovia Augusto Montenegro

Canaleta Exclusiva para
Ônibus na Rodovia Augusto Montenegro

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA ESPECIAL DE ESTADO DE
INTEGRAÇÃO REGIONAL
(SEIR)

AGÊNCIA DE COOPERAÇÃO
INTERNACIONAL DO JAPÃO
(JICA)

ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE PROJETOS PARA O MELHORAMENTO
DO SISTEMA DE TRANSPORTE NA REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM

DATA
ESCALA

DESENHO No.
PÁGINA No. 3



Canaleta Exclusiva para Ônibus na Rodovia BR-316

Canaleta Exclusiva
para Ônibus na Rodovia BR-316

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA ESPECIAL DE ESTADO DE
INTEGRAÇÃO REGIONAL
(SEIR)

AGÊNCIA DE COOPERAÇÃO
INTERNACIONAL DO JAPÃO
(JICA)

ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE PROJETOS PARA O MELHORAMENTO
DO SISTEMA DE TRANSPORTE NA REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM

DATA
ESCALA

DESENHO No.
PÁGINA No. 4



Faixa Exclusiva para Ônibus na Avenida Independência

Faixa Exclusiva para
Ônibus na Avenida Independência

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA ESPECIAL DE ESTADO DE
INTEGRAÇÃO REGIONAL
(SEIR)

AGÊNCIA DE COOPERAÇÃO
INTERNACIONAL DO JAPÃO
(JICA)

ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE PROJETOS PARA O MELHORAMENTO
DO SISTEMA DE TRANSPORTE NA REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM

DATA
ESCALA

DESENHO No.
PÁGINA No. 5



Faixa Prioritária para Ônibus na Boulevard Castilhos França

Faixa Prioritária para
Ônibus na Boulevard Castilhos França

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA ESPECIAL DE ESTADO DE
INTEGRAÇÃO REGIONAL
(SEIR)

AGÊNCIA DE COOPERAÇÃO
INTERNACIONAL DO JAPÃO
(JICA)

ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE PROJETOS PARA O MELHORAMENTO
DO SISTEMA DE TRANSPORTE NA REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM

DATA
ESCALA

DESENHO No.
PÁGINA No. 6

Área de Estudo

Área de Estudo

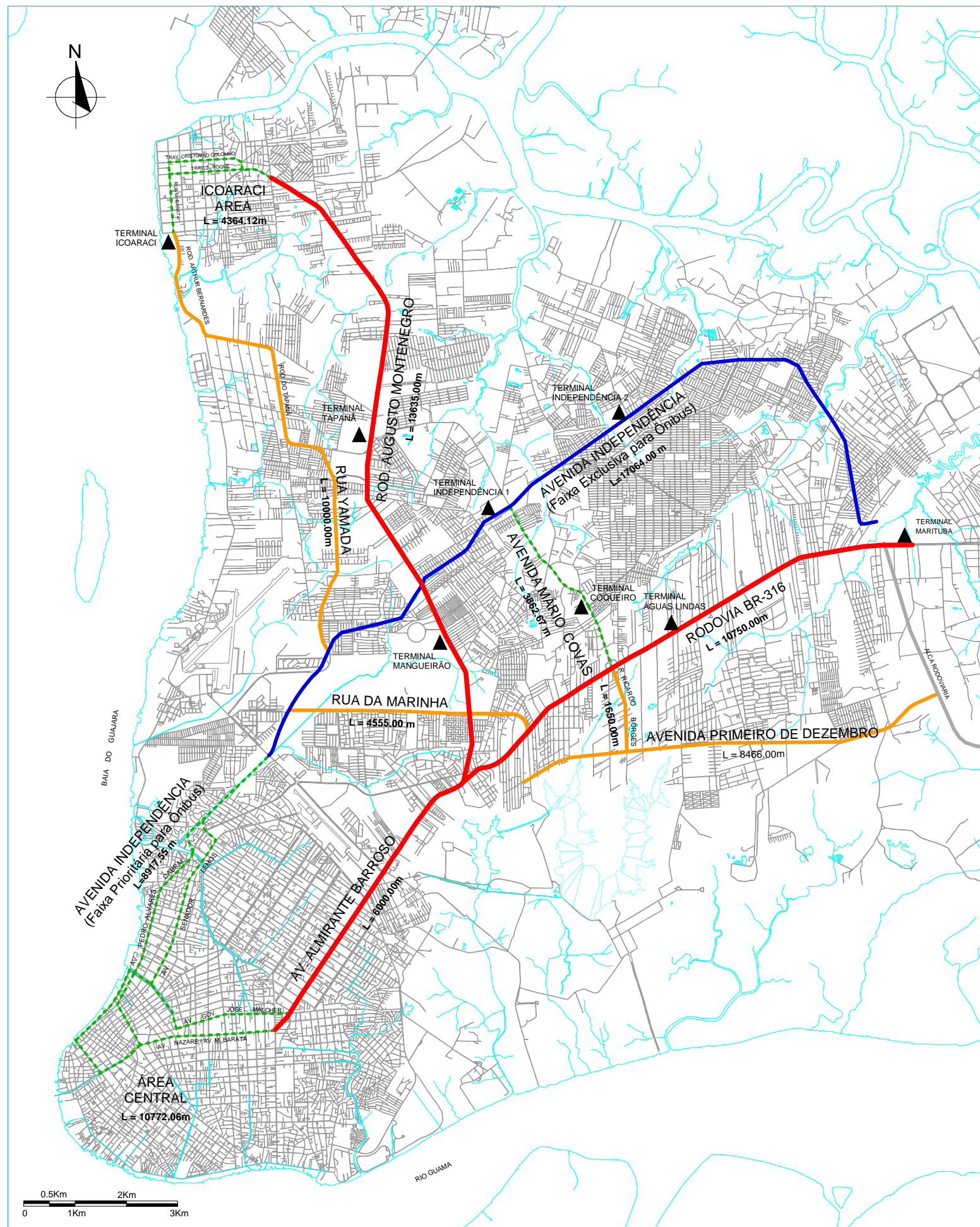
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA ESPECIAL DE ESTADO DE
INTEGRAÇÃO REGIONAL
(SEIR)

AGÊNCIA DE COOPERAÇÃO
INTERNACIONAL DO JAPÃO
(JICA)

ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE PROJETOS PARA O MELHORAMENTO
DO SISTEMA DE TRANSPORTE NA REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM

DATA
ESCALA

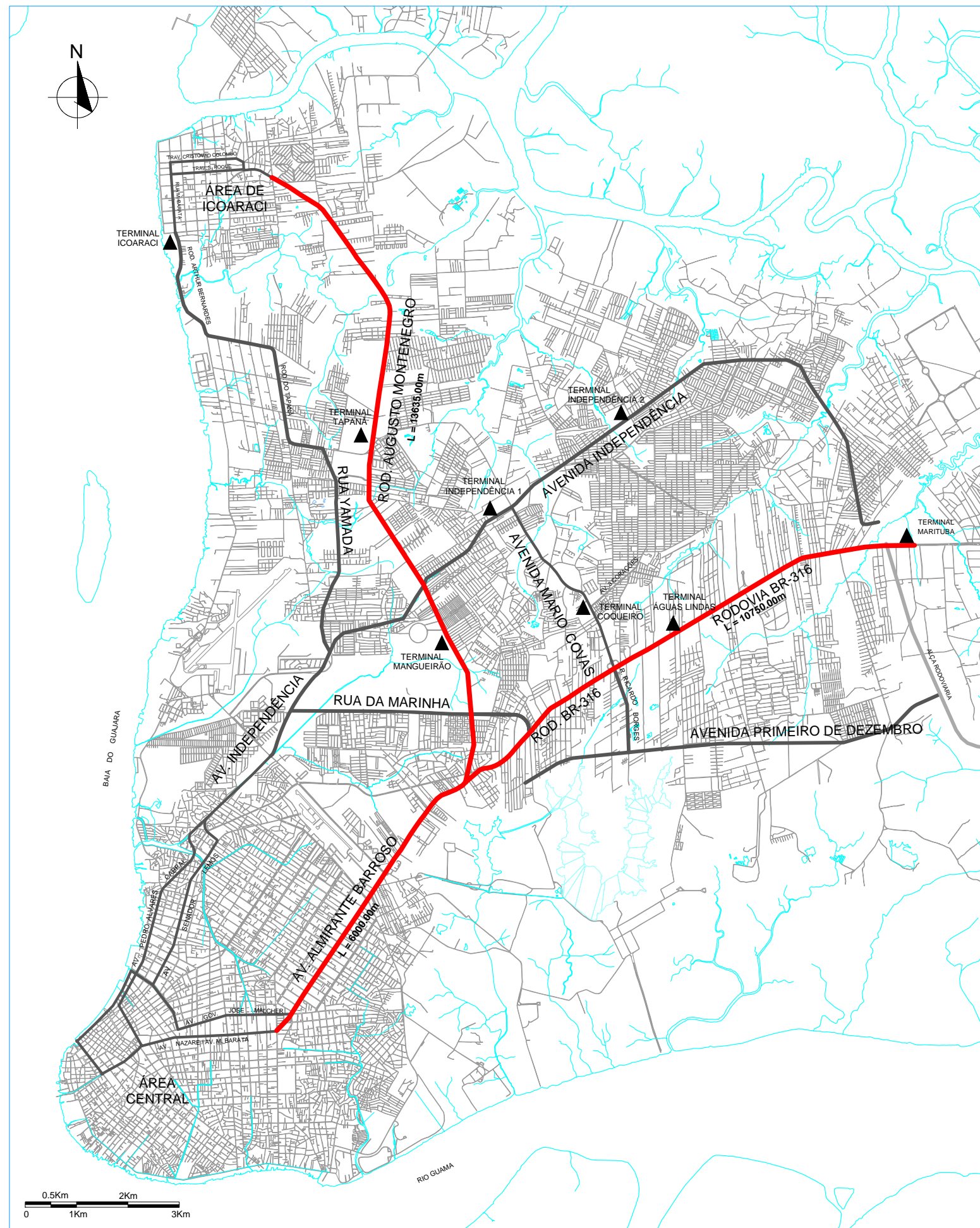
DESENHO No.
PÁGINA No. 7



Legenda:

- ▲ Terminal de Integração
- Canaleta Exclusiva para Ônibus
- Faixa Exclusiva para Ônibus
- - - Faixa Prioritária para Ônibus
- Projeto Viário

Parte I. Projeto de Canaleta Exclusiva para Ônibus



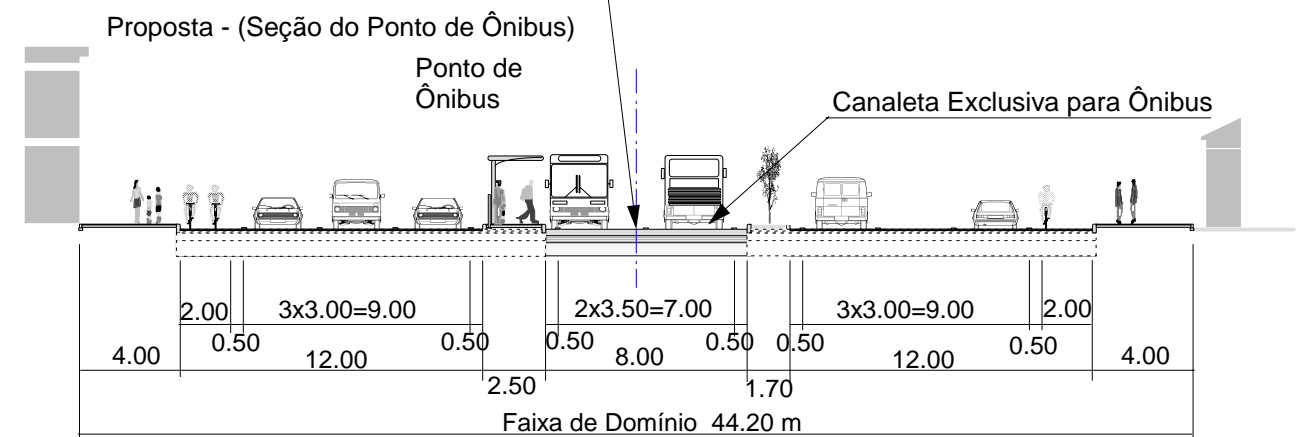
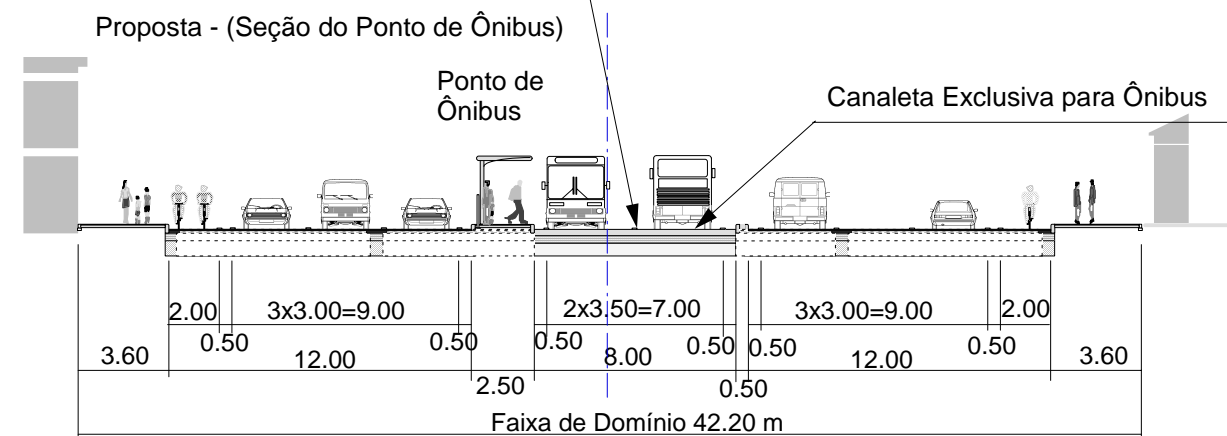
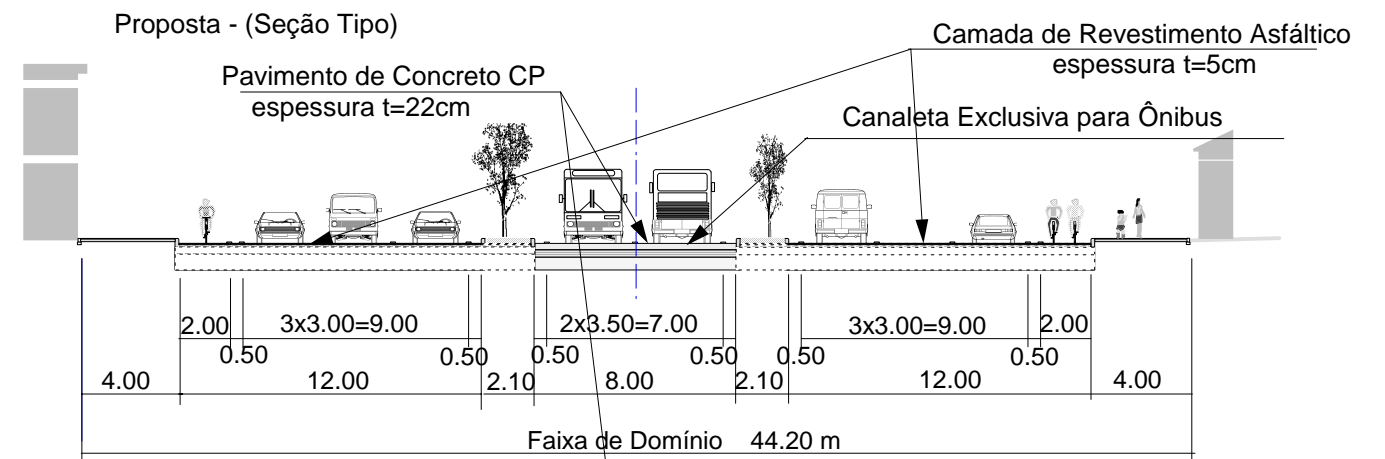
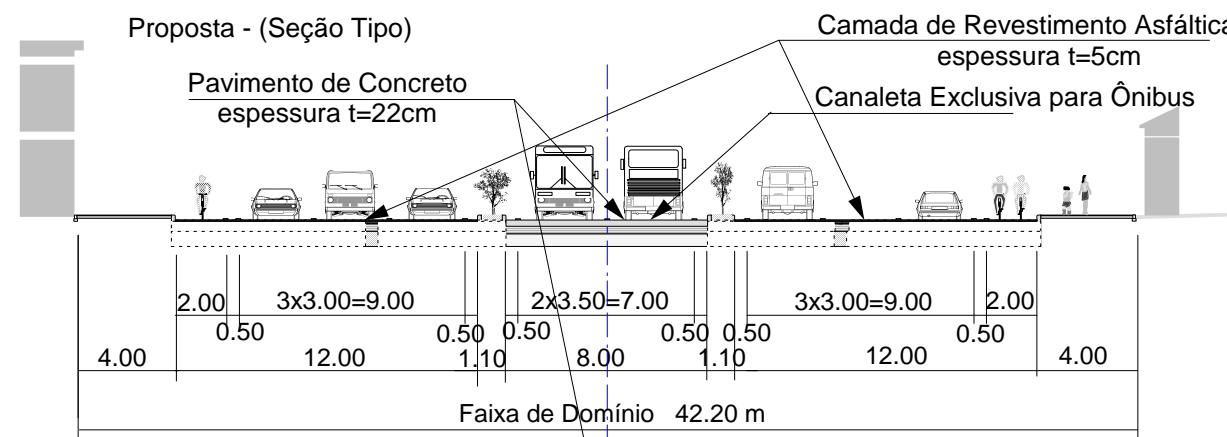
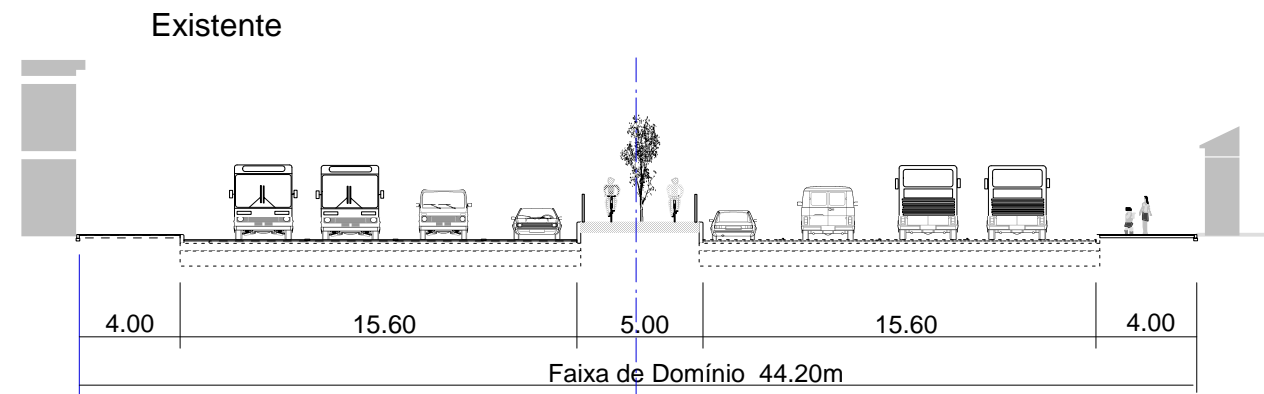
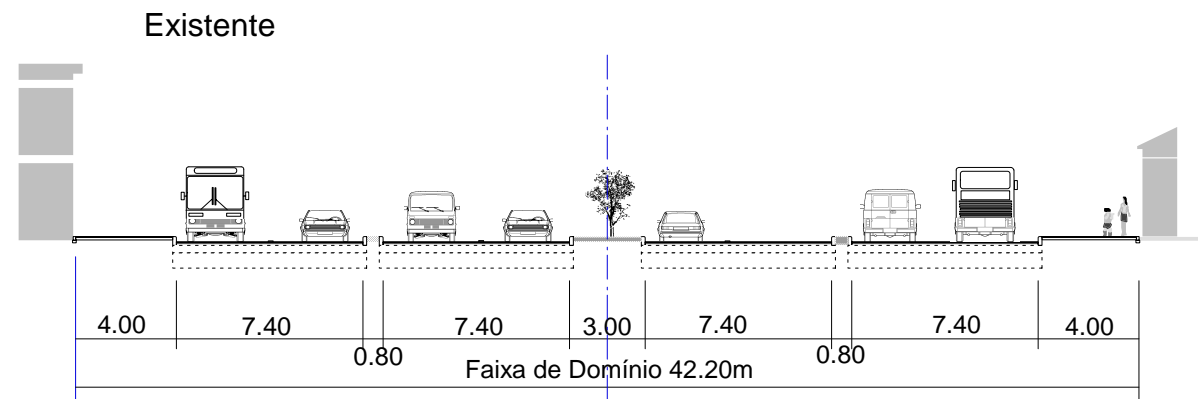
Legenda:

- ▲ Terminal de Integração
- Canaleta Exclusiva para Ônibus
- Outros Projetos

Canaleta Exclusiva para Ônibus

Seção Transversal - tipo

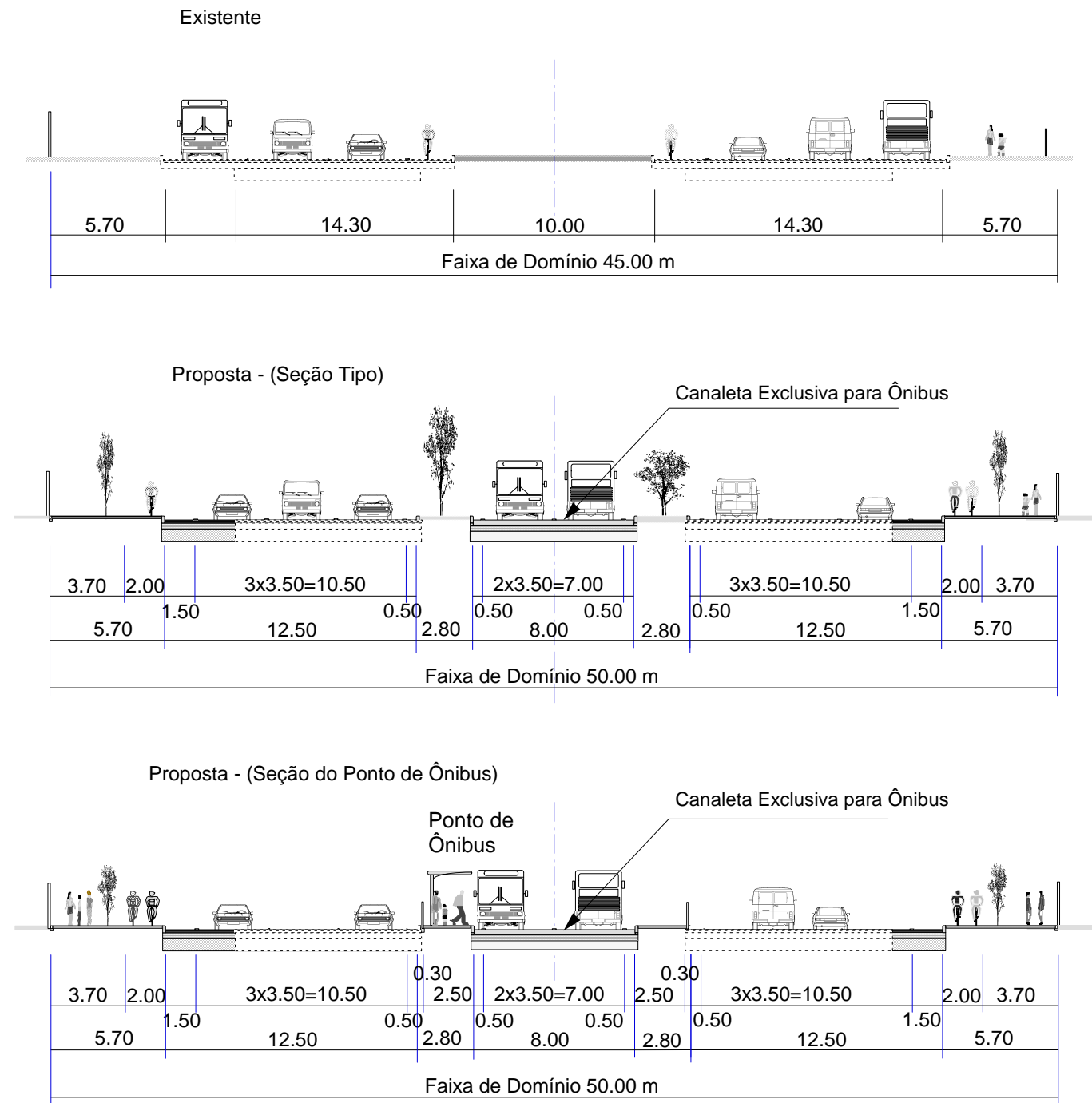
Avenida Almirante Barroso



Canaleta Exclusiva Para Ônibus

Seção Transversal - tipo

Rodovia BR-316



Rodovia Augusto Montenegro

