

添付資料 - 7 写真集

ゴハチオン～デジェン間道路状況等写真



ゴハチオン起点近傍



Km 185+300 のヘアピンカーブでのトラックとの離合



Km 185+700 付近の線形



農作物満載でゴハチオンを目指すトレーラー



Km187+500 の廃道起点のヘアピンカーブ  
ERA が線形改良工事中



ERA による路面維持管理作業



イタリア道路と呼ばれる廃道上の床版落下橋梁



Km 189+500 のヘアピンカーブ



Km 189+500 のヘアピンカーブ部に ERA が建設した擁壁



Km 189+500 付近の山側法面崩壊



アバイ橋近くの落石多発区間

アバイ橋～デジェン区間道路状況等



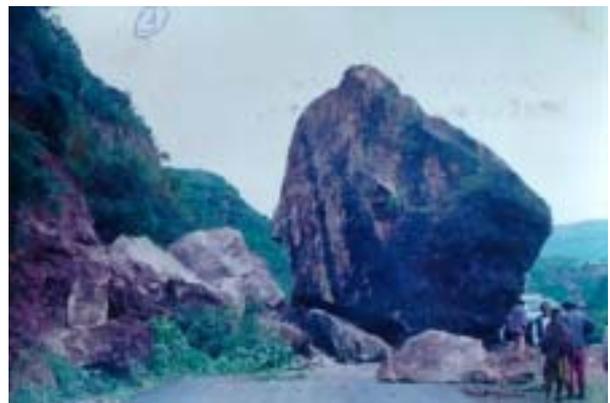
ゴハチオン側から見たアバイ橋～デジェン区間の道路



Km217+000 付近の谷側法面崩壊多発区間



Km 205+400 の落石多発地帯の状況



2000年に発生した崖端からの巨岩落石



Km 210+000 で発生した交通事故  
死亡者 7 名



Km 218+500 の転落事故車



Km 217+000 付近の谷側法面崩壊多発区間  
予備調査時点で 2 箇所でクラック発見



多発する故障車



Km 219+000 の谷側法面崩壊多発区間



土砂の堆積が多いパイプカルバート

コルゲートパイプの状況



石油製品満載で 10%の勾配を登る  
タンクローリー

デジェン～デブレマルコス区間の道路 / 橋梁の現況写真等



ERA が実施中の常温アスファルトによる舗装補修工事



橋台破損、橋脚に縦方向のクラックが入り状態が悪化しているアビヤ川橋



河道変化によりアプローチ部で洗掘が発生したボゲナ川橋



イエダ川の土壌流入による河道閉塞が原因で冠水が多発する Km273～275 の区間



土壌流入により完全に河道が閉塞状態になったイエダ川橋梁

アバイ橋関係写真



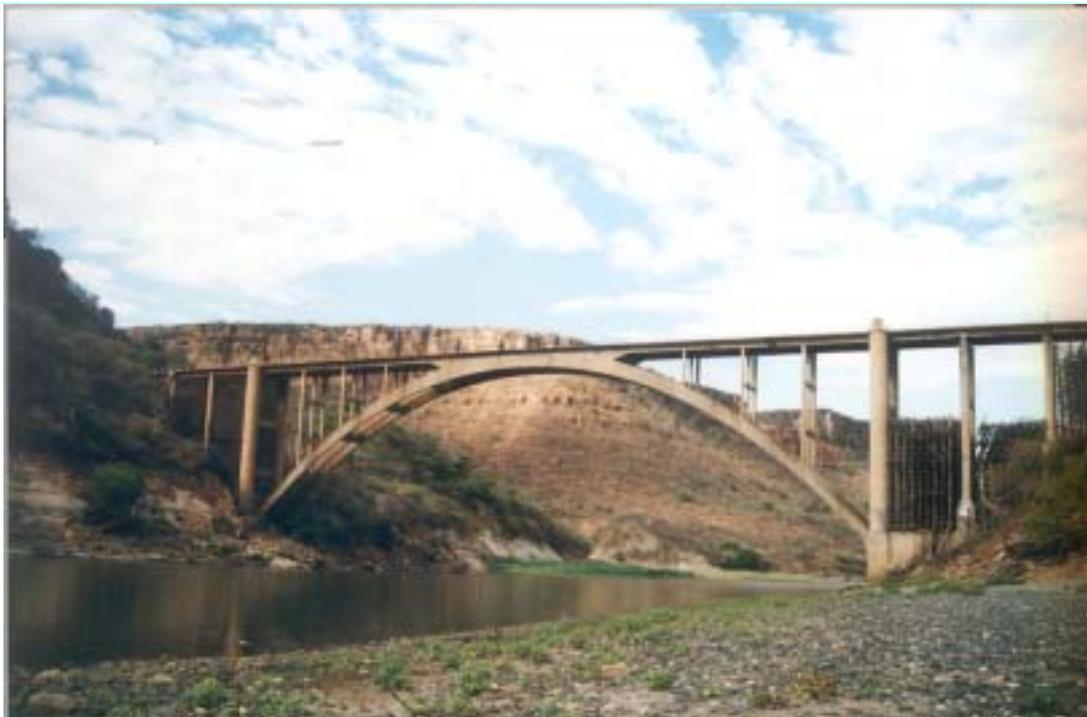
アバイ橋俯瞰写真



ゴハチオン側上流寄りアプローチ道路から見たアバイ橋全景



デジェン側上流よりアプローチ道路から見たアバイ橋全景



ゴハチオン側下流寄り河床から見たアバイ橋全景

主径間部写真



デジェン側より見たアバイ橋主径間アーチリブ



デジェン側アーチリブ



アーチ部鉛直材



エンドポストのコンクリート剥離



アーチリブ鉄筋露出



アーチリブのクラック



アーチアバットの損傷状況

左岸側側径間写真



側桁の鉄筋露出



床版落下部修理跡



床版落下部修理跡とP1 橋脚コンクリート剥離



P1 橋脚コンクリート剥離



P2 橋脚コンクリート剥離、鉄筋露出



P2 橋脚コンクリート剥離、鉄筋露出

右岸側側径間写真



P5 橋脚のコンクリート剥離と穴



P5 橋脚のコンクリート剥離



床版落下部修理跡



シュミットハンマーによるコンクリート  
強度圧縮試験



P5 橋脚支承部破損



デジェン側側径間部路面状況

環境調査関連写真



ゴハチオン沿道住民へのインタビュー



沿道での放牧民へのインタビュー(260km 地点)



移転可能性のある線形変更予定箇所(276km 地点)



移転可能性のある対象家屋と住民(276km 地点)



移転対象家屋の主人へのインタビュー(276km 地点)



送電線と鉄塔の撤去可能性のある線形変更予定箇所(275km 地点)



ウェジェル町 沿道の撤去が必要な井戸



ウェジェル町 沿道の撤去が必要な井戸



デジェン沿道の撤去が必要な電柱、電話ケーブル、街路樹など



デジェン沿道の撤去が必要な店舗とフェンス



チェモガ町近郊の沿道の撤去が必要な電柱とイトスギ



道路工事に伴い一部伐採の可能性がある森林 (269km 地点)



ガリー侵食(274km 地点)



河岸侵食(255km 地点)



ブラックコットンソイル(245km 地点)



ゴハチオンの住民により水利用されている道路下の調整池(185km 地点)



土壌浸食防止がなされた石組みのテラス栽培地 (フィリクリック町)



採掘された石膏の粉碎作業(フィリクリック町)



道路を塞ぐ家畜市場(イエットノラ村)



テフの脱穀作業(イネビ村村付近)



アバイ橋下で目撃されたナイルワニ



アバイ峡谷の天然林と生息するサル



アバイ峡谷の道路沿いで目撃されたサル



アバイ橋より上流側を望む



アバイ橋より下流側を望む



史跡の Washa Michael 教会に接する廃道