

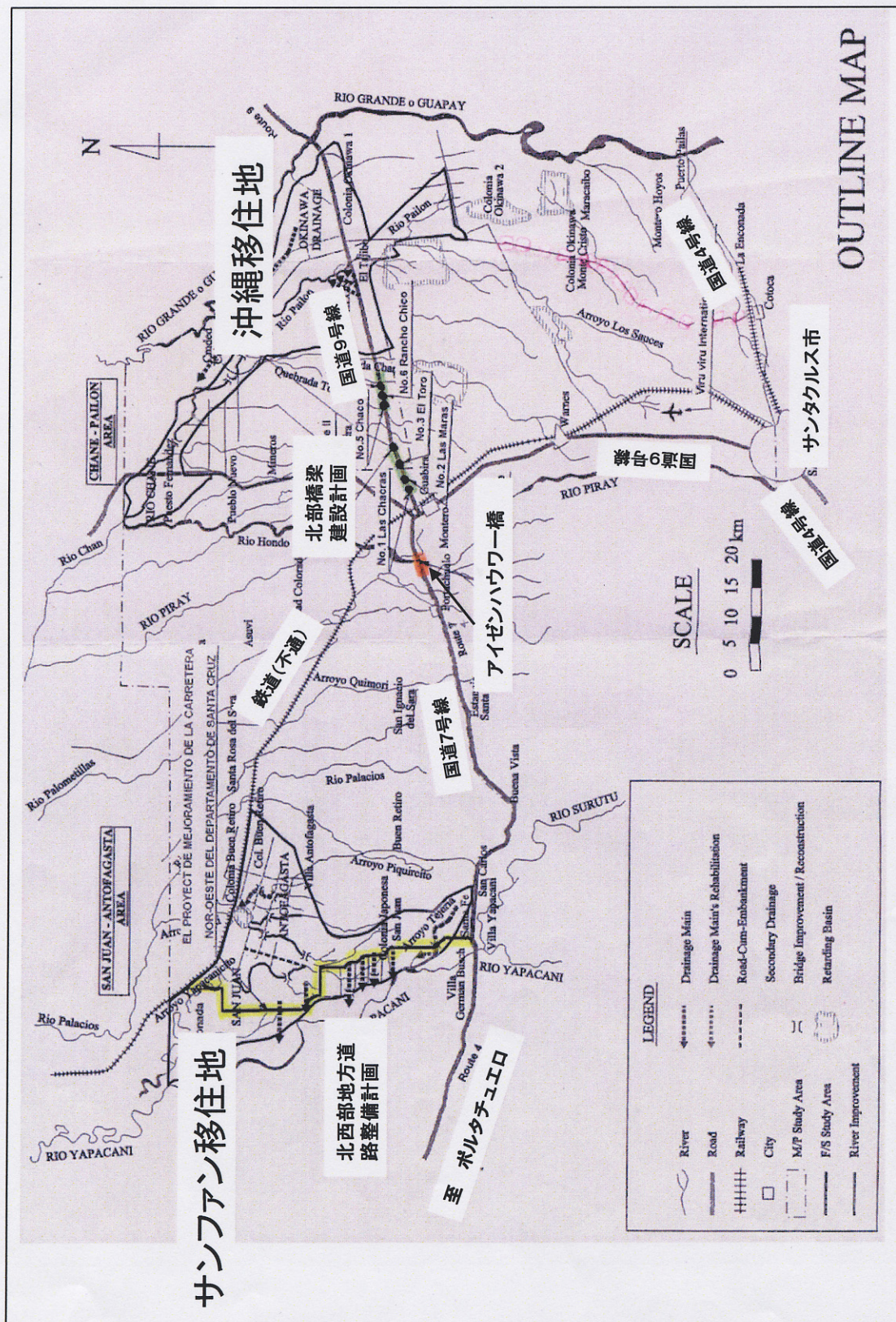
ボリビア共和国 アイゼンハウワー橋改修計画

予備調査報告書



平成15年 3 月

国際協力事業団



アイゼンハウワー橋はサンタクルス市から約 61km の地点にあり、車で約 1 時間である。

調査対象位置図



在ボリビア日本大使館 表 敬



経済開発省 表 敬



財務省公共投資次官室 表 敬



運輸・通信・航空次官室 表 敬



道路公団 表 敬



在ボリビア日本大使館サンタクルス出張所表敬



サンタクルス県／道路公団
／SEARPI 合同協議

略語一覧表

AASHTO	アメリカ連邦道路運輸協会基準 (American Association of State Highway and Transportation Official)
ai	評価因子別の評点
bi	重み係数
BID	米州開発銀行 (Banco Inter-Americano de Desarrollo)
CAF	アンデス協力基金 (Coporacion Andina de Fomento)
CFRP	炭素繊維
CNCV	国内道路保全会計 (Cuenta Nacional de Conservacion Vial)
CORDECRUZ	サンタクルス開発公社 (Corperacion Regional de Desarrollo de Santa
EU	ヨーロッパ連合 (Comunidades Europa)
SDCs	地方道路管理局 (Servicio Departamentales de Caminos)
SEARPI	ピライ川治水公団 (Servicio de Encauzamiento de Aguas y Regularizacion del Rio Pirai)
SEARPI-CE	ピライ川治水公団ヨーロッパ連合 (Servicio de Encauzamiento de Aguas y Regularizacion del Rio Pirai Comunidades Europa)
SNC	道路公団 (Servicio Nacional de Caminos)
α	耐久性
β	安全性

予備調査報告書目次

地図／写真／略語一覧

第1章	予備調査の概要	1 - 1
1.1	背景	1 - 1
1.2	予備調査の目的	1 - 1
第2章	プロジェクトの周辺状況	2 - 1
2.1	ボリビア共和国の概要	2 - 1
2.2	サンタクルス県の概要	2 - 6
2.3	アイゼンハウワー橋周辺道路状況	2 - 7
2.4	交通量	2 - 10
2.5	設計基準	2 - 12
2.6	周辺橋梁調査	2 - 15
2.7	サンタクルス県北部橋梁建設計画	2 - 20
第3章	橋梁健全度調査の概要	3 - 1
3.1	調査方針	3 - 1
3.2	調査範囲	3 - 2
3.3	作業分担	3 - 3
3.4	橋梁履歴	3 - 7
第4章	橋梁健全度調査	4 - 1
4.1	調査方法	4 - 1
4.2	部材寸法の実測および復元図	4 - 2
4.3	各部材の損傷状況	4 - 12
4.4	たわみ測定結果	4 - 28
4.5	コンクリート強度と中性化深さ	4 - 31
4.6	部材耐力	4 - 33
4.7	総合健全度判定	4 - 39
第5章	河川・水文調査	5 - 1
5.1	気象水文の概要	5 - 1
5.2	河川流域の特性	5 - 2
5.3	洪水特性	5 - 4
5.4	河道特性	5 - 6
5.5	治水計画	5 - 9
5.6	アイゼンハウワー橋の河川・水文的评价	5 - 14

第6章	改修計画	6 - 1
6.1	検討方針	6 - 1
6.2	改修計画案	6 - 4
6.3	概略工事数量	6 - 10
第7章	調達事情調査	7 - 1
7.1	現地建設単価調査	7 - 1
7.2	概算事業費	7 - 5
第8章	結 論	8 - 1
8.1	橋梁健全度調査報告	8 - 1
8.2	河川・水文からの判定	8 - 1
8.3	交通需要からの判定	8 - 3
8.4	改修計画の作成	8 - 4
8.5	プロジェクトの緊急性	8 - 6
8.6	技術協力・他ドナーとの連携	8 - 6
8.7	先方政府への提言	8 - 6