

Chapitre 3 Evaluation du projet et recommandations

Chapitre 3 Evaluation du projet et recommandations

3.1 Effets du projet

Le secteur de la pêche du Maroc est grosso modo divisé en deux sous secteurs, la pêche côtière dont la capture occupe 84% de celle totale du pays et la pêche hauturière (assurant 14 %). Or la production de la pêche artisanale qui est un des sous secteurs de la pêche côtière n'occupe qu'environ 3 %. Mais elle emploie environ 30.000 marins pêcheurs, soit environ 30 % de la totalité de marins pêcheurs. Etant donné que la pêche industrielle (hauturière et côtière sauf artisanale) joue un rôle très important dans l'économie du pays, surtout au point de vue de l'obtention de devises étrangères par le commerce extérieur, le gouvernement du Maroc a fait de grands efforts pour son développement et sa modernisation. Quant à la pêche artisanale pratiquée généralement par de petits bateaux de pêche en bois, l'aménagement d'infrastructures liées aux activités de pêche est très insuffisant et ses activités restent peu développées avec comparativement peu de faveurs politiques accordés jusqu'ici par le gouvernement. Elle souffre d'un manque d'infrastructures liées à la pêche et d'infrastructures sociales telles que l'électricité, l'eau potable etc.

Dans de telles circonstances, la plupart des villages de pêche artisanale souffrent de grands problèmes tels que : l'efficacité et la sécurité du débarquement, le maintien de la qualité des produits de pêche, le coût élevé de réparation de matériels de pêche et l'importance d'efforts physiques des pêcheurs, etc. Effectivement le village de Sidi Hsaine qui a été choisi par priorité comme un des plus importants villages de pêche de la façade méditerranéenne dans l'étude de développement de la pêche artisanale effectuée en 1998 souffre également de mêmes problèmes.

Le but du présent projet est d'élever l'efficacité et la sécurité du débarquement, d'améliorer la qualité des produits de pêche, de diminuer le coût de réparation de matériels de pêche et les efforts physiques des pêcheurs, etc. par l'aménagement des installations telles que le quai de débarquement, la halle aux poisons et d'autres installations liées aux activités de pêche. Ces objectifs se conforment avec les directives du développement de la pêche artisanale du gouvernement du Maroc et surtout à celles du développement des Régions du Nord déployé par l'initiative de l'Agence du Nord.

Pour atteindre les objectifs mentionnés ci-dessus, le projet a pour directives de conception d'assurer la sécurité des barques et senneurs dans la rade et le chenal aux jours de sortie possible en mer, l'efficacité et la sécurité d'opération de débarquement, la diminution des efforts physiques du levage des barques à terre, le maintien de la fraîcheur des poissons débarqués, la diminution des charges des pêcheurs et la valorisation des poissons débarqués.

Au cours de la mission pour l'étude du concept de base, nous avons examiné la situation actuelle des activités de pêche et les problèmes. Ils sont résumés comme suit:

Suivant l'état d'agitation de la mer par les lames (surtout la direction des lames), les marins pêcheurs doivent changer les points de débarquement avec à-propos, soit Sidi Hsaine, soit Tirrist,

l'un étant situé à une distance d'environ 1 km de l'autre au delà d'un cap. Les marins pêcheurs souhaitent vivement l'aménagement d'un seul point permettant de faire le débarquement en sécurité.

Et ils doivent faire des activités de débarquement sur une plage naturelle (Sidi Hsaine) ou sur un point rocheux (Tirrist). Cette situation les oblige à faire d'intenses efforts physiques sans efficacité.

Comme il n'y a pas de halle aux poissons, les marins pêcheurs doivent laisser exposer les poissons débarqués au soleil sans glace jusqu'à la séance de la vente à la criée. Cela pose non seulement de problèmes de dégradation de la fraîcheur des poissons, mais aussi de problèmes hygiéniques.

L'absence de moyens d'approvisionnement en carburant et en glace oblige les marins pêcheurs à recourir aux mareyeurs avec des prix plus élevés d'environ 50 % que ceux normaux. Cette situation entraîne une augmentation des charges des pêcheurs.

Les mareyeurs doivent se déplacer vers les villes situées à 50 à 70 Km du site pour se procurer des glaces. Cette situation les oblige à consacrer beaucoup de peine et de temps (environ 3 à 4 heures pour aller et retour).

L'inexistence d'atelier d'entretien et de réparation des coques et moteurs hors-bord oblige les marins pêcheurs à se déplacer à Nador situé à environ 50 Km du site pour la réparation des moteurs et/ou d'appeler un mécanicien de Nador. Cette situation entraîne une augmentation des charges des pêcheurs pour la réparation des moteurs et barques.

L'inexistence d'un système de levage et de mise à l'eau des barques oblige les marins pêcheurs à faire d'intenses efforts physiques.

Dans de telles circonstances, on peut bien s'attendre à des effets de la réalisation du présent projet comme suit :

(1) Effets directs

L'aménagement d'un seul point de débarquement au lieu de deux points, Sidi Hsaine et Tirrist, permet d'élever l'efficacité des activités de pêche.

L'aménagement des installations portuaires telles que la digue de protection, le brise-lames, la digue anti-sable améliore la sécurité de la préparation de la sortie en mer des barques, du débarquement des captures et du mouillage des barques et senneurs dans les jours de sortie possible en mer.

L'aménagement du quai de débarquement améliore les conditions de débarquement, ce qui diminue du temps de débarquement de 60 minutes en 45 minutes et augmente la sécurité de travail du débarquement.

L'aménagement de la cale de halage allège des efforts de levage des barques et senneurs en diminuant du temps de levage respectivement de 30 minutes en 20 minutes et de 60 minutes en 40 minutes.

On peut s'attendre à la valorisation des poissons pêchés par la vente effective, hygiénique et impartiale par la suite de la réalisation d'une halle aux poissons. A noter qu'à Calairis les prix des poissons ont été élevés d'environ 10 % après la réalisation d'un port de pêche artisanale y compris celle d'une halle aux poissons fait dans le cadre de la coopération financière non remboursable du Japon.

Par l'aménagement d'une fabrique de glace, il ne sera plus nécessaire aux mareyeurs de se déplacer pour acheter des glaces à Al Hoceima situé à 50 à 70 Km du site (nécessitant 3 à 4 heures par voiture), ce qui soulage de la peine des mareyeurs.

Par l'aménagement d'un atelier mécanique, on peut y réparer les moteurs hors-bord. Il ne sera donc plus nécessaire aux marins pêcheurs de se déplacer vers les villes pour la réparation des moteurs hors-bord et d'appeler un mécanicien de Nador.

(2) Effets indirects

L'aménagement des installations du port de pêche contribue à la réduction des charges des marins pêcheurs et à l'augmentation de leur revenu, et en fin de compte au développement du port de pêche artisanale.

Comme il est prévu la création d'une coopérative de pêcheurs de Sidi Hsaine par la suite de l'aménagement des installations du port de pêche, l'entrée dans la coopérative est stimulée par le traitement de faveur concernant l'achat du carburant hors taxe, la réparation des barques et moteurs hors-bord etc.

Le tableau 3.1 présente la récapitulation des effets et améliorations par la réalisation du présent projet.

Tableau 3.1 Effets et améliorations par la réalisation du présent projet

Situation actuelle et problèmes	Mesures par le présent projet	Effets et améliorations
Les pêcheurs doivent changer les points de débarquement selon la direction des lames. Cette situation oblige aux marins pêcheurs de faire le débarquement sans efficacité.	Construction de la digue de protection (75m), de la digue anti-sable (45m), du revêtement anti-lames (45m), du quai de débarquement (30m).	Par la réalisation du présent projet, un seul point de débarquement sera aménagé, ce qui permet de faire le débarquement d'une manière effective.
Le débarquement est fait, soit sur une plage naturelle, soit sur un point rocheux. Cela fait des inconvénients et de la non sécurité de travail. Cette situation entraîne également des difficultés de débarquement.	Construction de la digue de protection (75m), de la digue anti-sable (45m), du revêtement anti-lames (45m), du quai de débarquement (30m).	Les pêcheurs peuvent débarquer des captures à un seul point de débarquement d'une manière effective et en sécurité lors des jours de sortie actuellement possible en mer.
Actuellement la vente des poissons débarqués est faite sur la plage ou sur le rocher, ce qui pose des problèmes de gestion hygiénique et de conservation de la fraîcheur.	Construction d'une halle aux poissons (291 m ²).	La vente aux enchères sera faite dans la halle aux poissons d'une manière hygiénique et impartiale. Cela contribue à la valorisation des captures.
Les moteurs hors-bord et barques ne peuvent pas être réparés sur le site, ce qui entraîne des charges des pêcheurs.	Construction d'un atelier mécanique (74,52 m ²). Aménagement du matériel de réparation de moteurs hors-bord.	Les moteurs hors-bord et barques peuvent être réparés sur le site, ce qui soulage des charges des pêcheurs.
Les pêcheurs font d'intenses efforts physiques pour le levage et la mise à l'eau des barques.	Construction de la cale de halage et de l'aire de stationnement de barques. 35(H) x 48,7m(L)	Le temps consacré pour le levage est réduit: de 60 en 40 minutes pour le senneur, de 30 en 20 minutes pour la barque.
L'absence de fabrique de glace nécessaire à la conservation de la fraîcheur des poissons oblige à consacrer beaucoup de temps et efforts pour se procurer des glaces.	Aménagement de l'installation de fabrique de glace et de stockage de glace. Capacité de fabrication: 3 t/j, Capacité de stockage : 6 t/j. Capacité de stockage: 6 tonnes.	La facilité d'approvisionnement en glace soulage des efforts.
Il est obligé de consacrer beaucoup de temps et efforts pour obtenir du carburant nécessaire aux opérations de pêche.	Construction de l'installation du dépôt en carburant. (Le réservoir et le distributeur de carburant sont aménagés à la charge du côté marocain.)	Les marins pêcheurs peuvent jouir du traitement de faveur pour l'achat du carburant hors taxe.

3.2 Recommandations

Il est recommandé aux organismes concernés tels que le Ministère des Pêches Maritimes qui est l'organisme d'exécution du projet, l'ONP et la Coopérative de Pêcheurs de Sidi Hsaine (nom provisoire) qui sont chargées de la gestion directe des installations, de gérer et d'exploiter les installations du débarquement et à terre d'une manière effective en faisant attention des points suivants :

Etablissement du système de gestion et d'exploitation et affectation du personnel

Il est nécessaire d'établir un système de gestion et d'exploitation des installations par le M.P.M., l'ONP et la Coopérative de Pêcheur de Sidi Hsaine (nom provisoire) et d'affecter le personnel nécessaire. Egalement on doit s'efforcer de faire utiliser les installations conformément au règlement en donnant des connaissances et orientations adéquates aux marins pêcheurs.

Formation et sensibilisation des marins pêcheurs

Les organismes chargés de gestion et d'exploitation du port de pêche de Sidi Hsaine doivent s'occuper également de la formation et de la sensibilisation des marins pêcheurs et mareyeurs pour le levage des barques et senneurs lors du gros temps, l'amélioration de l'efficacité des travaux du débarquement des captures, l'amélioration de l'hygiène du milieu de la vente aux enchères etc.

Sécurité de l'opération des barques et senneurs au quai de débarquement et dans la rade

Comme il existe des barques de pêche artisanale et des senneurs dont les moments de sortie en mer et de débarquement des captures sont différents par l'espèce des bateaux de pêche (barques de pêche artisanale et senneurs). Il est nécessaire de faire connaître et respecter aux marins pêcheurs l'opération adéquate des bateaux de pêche et le planning d'utilisation des installations (du zonage de débarquement, de préparation de sortie en mer et du mouillage). Par exemple, les barques de pêche artisanale se débarquent à la cale de halage et les senneurs au quai de débarquement.

Collecte des données statistiques

Il est nécessaire de remplir les fiches concernant l'enregistrement de la capture et de la vente des poissons (espèces et volumes) et d'établir la statistique pour servir à la gestion des ressources halieutiques, et analyser et saisir la situation des marchés.

Travaux de dragage d'entretien

Après avoir réalisé le projet, les travaux de dragage d'entretien doivent être effectués par le côté marocain dans le cadre de l'entretien quotidien des installations, ce qui constitue une des conditions pour la coopération financière non remboursable du Japon. Pour ce faire, il est nécessaire d'établir le système de l'exécution des travaux de dragage d'entretien. La méthode de dragage recommandée dans un document en annexe.

Surtout concernant le point , il est nécessaire de faire bien comprendre les pêcheurs sur l'utilisation adéquate des installations portuaires, par exemple sur la nécessité de lever les barques et les senneurs sur l'aire de stationnement lors du gros temps car le port n'est pas conçu pour abriter les barques et les senneurs en sécurité dans la rade lorsque la mer est très agitée.