

<b>TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI</b>		
<b>MOVIMIENTO DE CARGA</b>	<b>EXPORTACION</b>	<b>IMPORTACION</b>
<b>CARGA Ton M</b>	<b>434,837</b>	<b>545,749</b>
<b>CONTENEDORIZADA</b>	Varios	Trigo, Cereales Harinas
<b>SUELTA</b>	Metal Cobre, Soya, Harina de Pescado	Trigo, Fertilizantes, Aceites, Soya, Cereales Harinas
<b>GRANEL SOLIDO</b>	Metal Cobre, Soya, Harina de Pescado, Mineral Plomo	Trigo, Maíz, Fertilizantes, Carbón, Soya, Cereales Harinas

<b>TERMINAL PORTUARIO DE ILO</b>		
<b>MOVIMIENTO DE CARGA</b>	<b>EXPORTACION</b>	<b>IMPORTACION</b>
<b>CARGA Ton M</b>	<b>588,694</b>	<b>343,606</b>
<b>CONTENEDORIZADA</b>	Metal Cobre, Harina de Pescado, Aceite de Pescado, Mineral Estaño	Químicos, Maíz, Autopartes
<b>SUELTA</b>	Metal Cobre, Harina de Pescado, Aceite de Pescado, Mineral Cobre	Químicos, Fertilizantes, Maquinarias, AutoPartes
<b>GRANEL SOLIDO</b>	Harina de Pescado, Mineral Cobre	Carbón, Químicos, Minerales, Fertilizantes
<b>GRANEL LIQUIDO</b>	Acido Sulfúrico, Aceite de Pescado	

## 7) PROBLEMÁTICA GENERAL DEL SECTOR TRANSPORTES

- 7.3. Transporte Aeronáutico
- El sistema aeroportuario nacional se encuentra en proceso de ser entregado en concesión al sector privado.
- El desarrollo del sistema aeroportuario a nivel nacional responde a los lineamientos del Plan Maestro de Aviación Civil.
- Actualmente se ha entregado en concesión el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez al consorcio "Lima Airport Partners", por un período de 3 años.

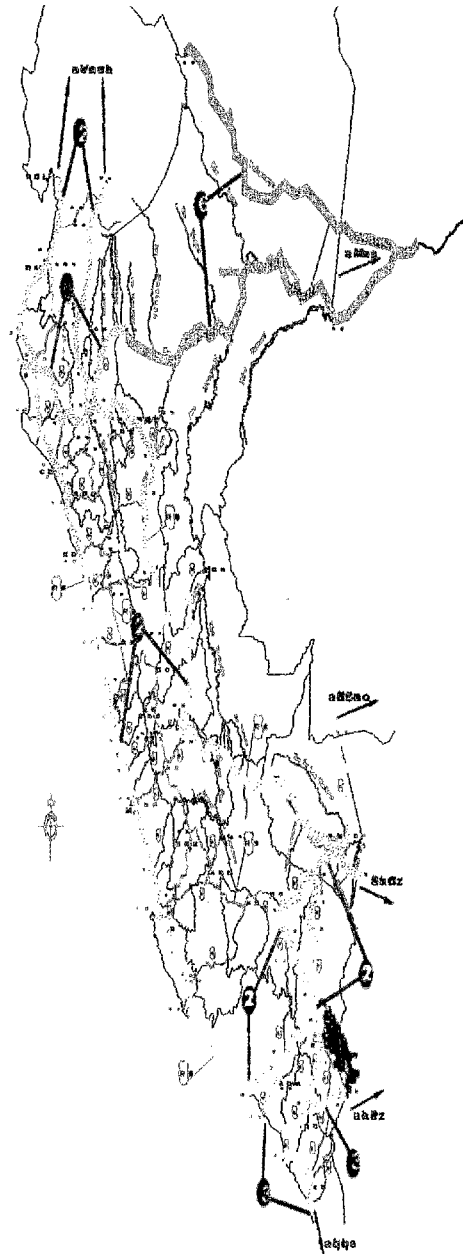
## PRINCIPALES TERMINALES AEREOS

AEROPUERTO/AERÓDROMO	MAXIMO AVION PERMISIBLE	LONGITUD DE PISTA (mL)
AREQUIPA	B 737 - 100	2,980
AYACUCHO	B 737 - 200	2,800
CUSCO	B 757 - 200	3,400
CHICLAYO	B 727 - 200	2,800
ILO	B 727 - 200	2,800
IQUITOS	B 727 - 200	2,800
JULIACA	B 737 - 100	2,200
LIMA	B 747	3,500
PISCO	B 747	3,020
PIURA	B 727 - 100	2,500
PUCALLPA	B 737 - 200	2,800
PUERTO MALDONADO	B 757 - 200	3,500
TACNA	B 737 - 200	2,800
TALARA	B 737 - 200	2,480
TARAPOTO	B 737 - 200	2,600
TRUJILLO	B 737 - 200	2,400
TUMBES	B 737 - 200	2,400

# ANÁLISIS POR EJES DE INTEGRACIÓN SURAMERICANA



PROPUESTA INICIAL URSAL  
PARA EL PERU



## PROPUESTA MODIFICATORIA DEL PERU

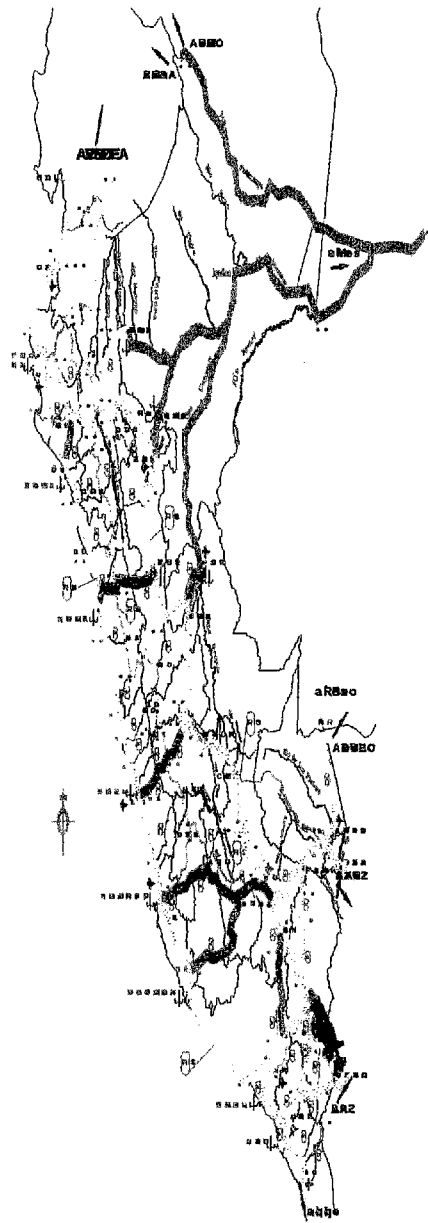
En correspondencia con la estrategia expuesta en esta presentación, que pone énfasis en el tránsito del comercio internacional entre Brasil y el Asia-Pacífico, interesa que a través de los ejes de integración suramericanos se articulen los principales puertos litorales y fluviales del Perú. Esto significa la incorporación de vías transversales que tienen como puntos principales de articulación a los siguientes puertos: Paita, Pimentel, Chimbote, El Callao, Pisco, San Juan de Marcona, Matarani e Ilo en el Pacífico; Iquitos, Yurimaguas, Saramiriza, Pucallpa y Puerto Maldonado en la cuenca Amazónica.

MAPA DE INTEGRACIÓN DEL PERÚ A SURAMÉRICA  
(PROPUESTA PERUANA)

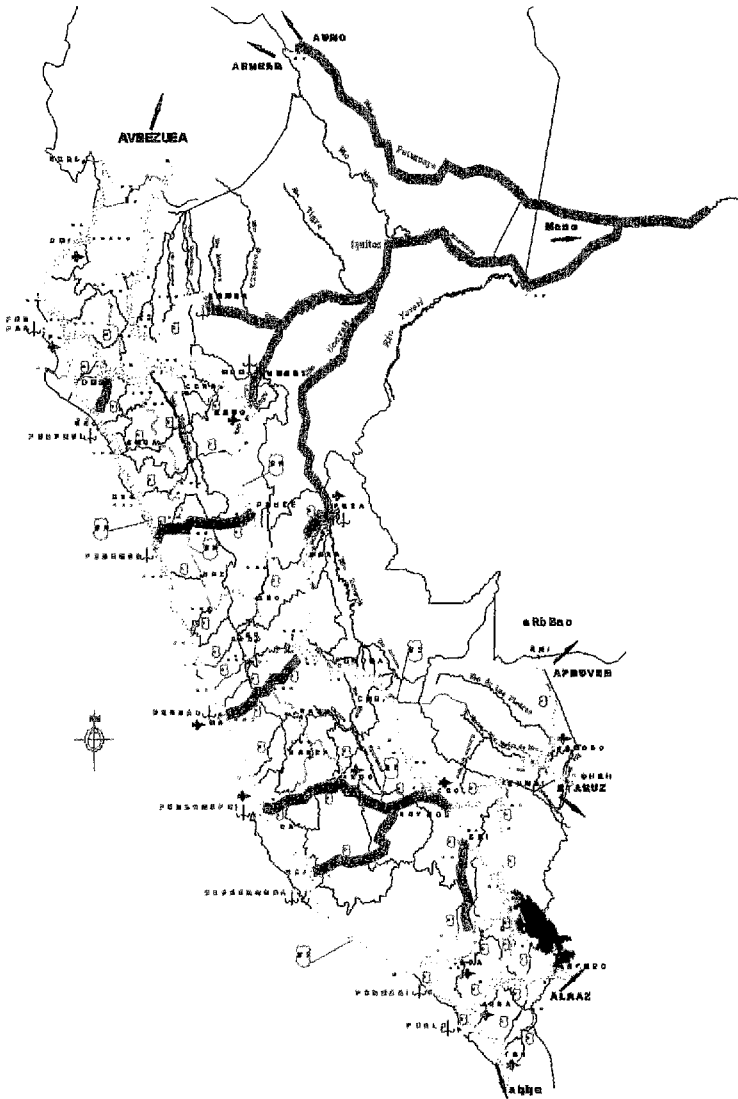


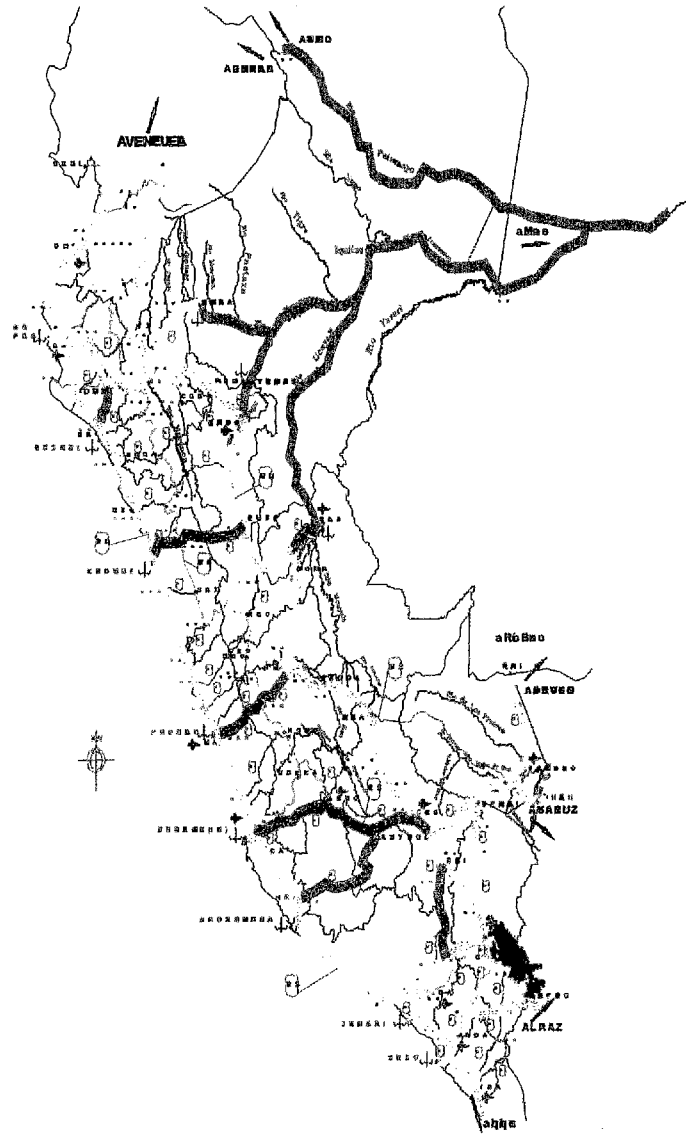


# EJES DE INTEGRACION ANDINA DEL PERU EN EL MARCO DE IIRSA









**EJE - 02: EJE ANDINO**  
**VENEZUELA - COLOMBIA - ECUADOR - PERÚ - BOLIVIA**

- a) Punto de articulación con el Ecuador (hacia Loja) : Puente Internacional La Balsa
- b) Punto de articulación con Bolivia (hacia La Paz): Puente Internacional Desaguadero
- c) Población beneficiaria directa: 12 millones
- d) Longitud total = 2,709 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 2,300 millones aprox.
- f) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 750 millones.

**EJE - 02: EJE ANDINO (PARALELO)  
VENEZUELA - COLOMBIA - ECUADOR - PERÚ - BOLIVIA**

- a) Punto de empalme con el eje principal 02: Chamaya
- b) Punto de empalme con Bolivia (hacia Santa Cruz): Puerto Heath
- c) Población beneficiaria directa: 1,2 millones
- d) Longitud total = 2,600 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 1,000 millones aproximadamente.
- f) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 2,300 millones.



## EJE - 02: EJE ANDINO (CONEXIÓN A ECUADOR) VENEZUELA - COLOMBIA - ECUADOR - PERÚ - BOLIVIA

- a) Punto de articulación con el Ecuador (hacia Guayaquil) : Puente Internacional Aguas Verdes
- b) Punto de articulación con Eje Principal 02: Piura
- c) Población beneficiaria directa: 450 mil
- d) Longitud total = 310 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 180 millones aprox.
- f) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 62 millones.

## EJE - 02: EJE ANDINO (TRANSVERSAL NORTE) VENEZUELA - COLOMBIA - ECUADOR - PERÚ - BOLIVIA

- a) Punto de empalme con el Eje Principal 02: Puerto Chimbote
- b) Punto de empalme con Eje Paralelo 02: Puente Huicte
- c) Población beneficiaria directa: 130,000
- d) Longitud total = 541 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 110 millones aprox.
- f) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 475 millones.

## EJE - 02: EJE ANDINO (TRANSVERSAL (ENTRO)) VENEZUELA - COLOMBIA - ECUADOR - PERÚ - BOLIVIA

- a) Punto de empalme con el Eje Principal 02: Puerto Callao (Lima)
- b) Punto de empalme con el Eje Paralelo 02: Puente Reiter
- c) Población beneficiaria directa: 6,8 millones
- d) Longitud total = 313 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 200 millones aprox.
- f) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 83 millones.

## EJE - 02: EJE ANDINO (TRANSVERSAL SUR) VENEZUELA - COLOMBIA - ECUADOR - PERÚ - BOLIVIA

- a) Punto de empalme con el Eje Principal 02: Puerto Pisco
- b) Punto de empalme con el Eje 12: Abancay
- c) Población beneficiaria directa: 200,000
- d) Longitud total = 754 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 470 millones aprox.
- f) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 350 millones.



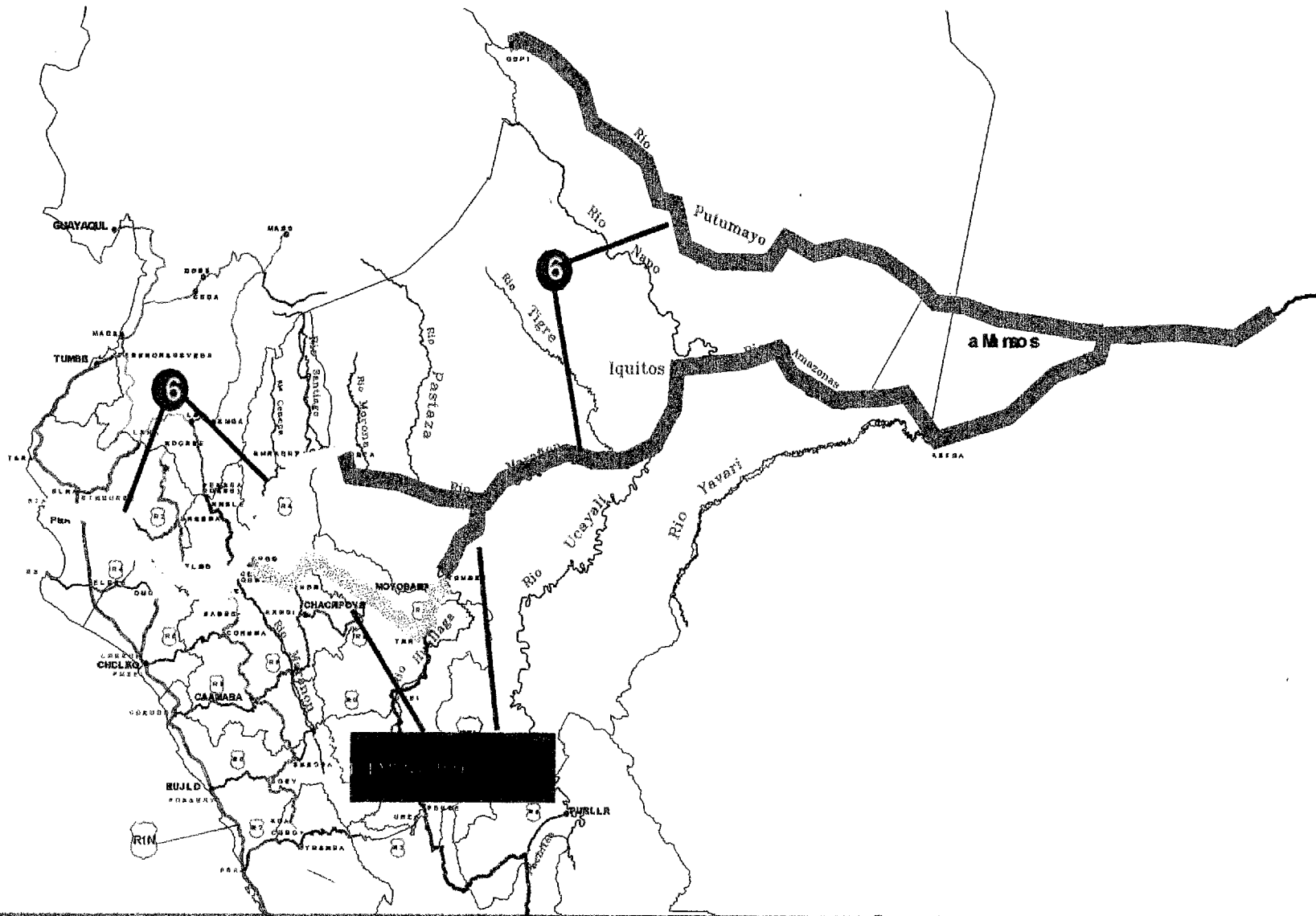
## EJE - 02: EJE ANDINO (CONEXIÓN A CHILE) VENEZUELA - COLOMBIA - ECUADOR - PERÚ - BOLIVIA

- a) Punto de empalme con el Eje Principal 02: DV Moquegua
- b) Punto de empalme con el Eje 03: Tacna
- c) Población beneficiaria directa: 340,000
- d) Longitud total = 143 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 100 millones aprox.
- f) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 30 millones.

EJE N° 3  
BRASIL - BOLIVIA - PARAGUAY - PERU - CHILE

Este eje en su mayor parte está comprendido en los Ejes 02 y 12; por lo que el tramo que falta (DV Moquegua - Tacna) se está considerando como parte del Eje 02.

# MAPA DEL EJE N° 6 EJE MULTIMODAL AMAZONAS



## EJE - 06 A: MULTIMODAL AMAZÓNICO (PUERTO PAITA - SARAMIRIZA)

- a) Punto de empalme con el Eje 06: Puerto Paita
- b) Punto de empalme con el Eje 06: Puerto Saramiriza
- c) Población beneficiaria directa: 650,000
- d) Longitud total = 771 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 282 millones aprox.
- F) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 490 millones.



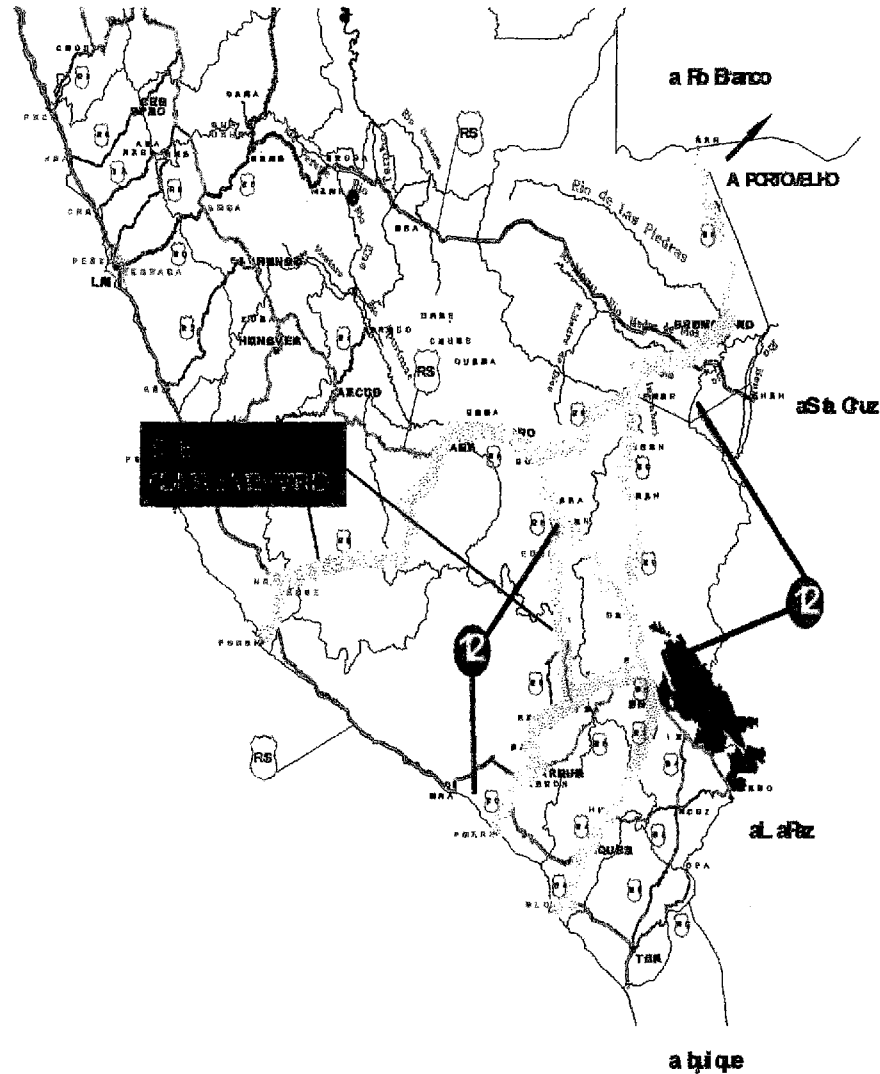
## EJE - 06 B: MULTIMODAL AMAZÓNICO (PUERTO PIMENTEL - YURIMAGUAS)

- a) Punto de empalme con el Eje 06: Olmos
- b) Punto de empalme con el Eje 06: Puerto Yurimaguas (Río Yurimaguas - Río Marañón)
- c) Población beneficiaria directa: 460,000
- d) Longitud total = 604 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 390 millones aprox.
- F) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 230 millones.

## EJE - 06 (: MULTIMODAL AMAZÓNICO (PUERTO HIMBOTE - PUCALLPA)

- a) Punto de empalme con el Eje Paralelo 02: Puente Huicte
- b) Punto de empalme con el Eje 06: Pucallpa (Río Ucayali)
- c) Población beneficiaria directa: 350 mil
- d) Longitud total = 85 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 32 millones aprox.
- F) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 34 millones.

# MAPA DEL EJE N° 12 PERU - BRASIL (ACRE - RONDONIA)



**EJE - 12 A: PERÚ - BRASIL (ACRE / RONDONIA)  
(PUERTO SAN JUAN DE MARCONA - IÑAPARI)**

- a) Punto de empalme con el Eje Principal 02: Nazca
- b) Punto de empalme con el Eje 12: Iñapari (Frontera con Brasil)
- c) Población beneficiaria directa: 1 millón
- d) Longitud total = 1558 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 450 millones aprox.
- F) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 800 millones.



**EJE - 12 B: PERÚ - BRASIL (ACRE / RONDONIA)  
(PUERTO MATARANI - INAPARI)**

- a) Punto de empalme con el Eje 12: Puerto Matarani
- b) Punto de empalme con el Eje 12 A : Urcos
- c) Población beneficiaria directa: 1 millón
- d) Longitud total = 565 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 282 millones aprox.
- F) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 220 millones.

**EJE - 12 (: PERÚ - BRASIL (ACRE / RONDONIA)  
(PUERTO ILO - INAPARI)**

- a) Punto de empalme con el Eje 12: Puerto Ilo
- b) Punto de empalme con el Eje 12 A: Intersección 26 - 30 (Inambari)
- c) Población beneficiaria directa: 700 mil
- d) Longitud total = 798 km
- e) Valor actual patrimonial de esta vía es US\$ 250 millones aprox.
- F) Inversión adicional requerida: Para llevar a estándares técnicos internacionales este eje se requeriría una inversión total aproximada de US\$ 490 millones.



FIN