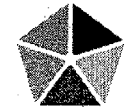


## 4-6. エクアドル



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL DE AMERICA DEL SUR



BID

FONPLATA

**Comité de Coordinación Técnica**

---

**I Reunión Nacional IIRSA**

30 de agosto de 2001

Swiss Hotel, Salón Guayas

Quito, Ecuador

**AGENDA DE TRABAJO**

- 09.00 hs Instalación del evento por el Señor Vicepresidente de la República
- 09.15 hs Presentación de la Reunión Nacional y presentación de IIRSA a cargo de CCT
- 09.45 hs Presentación del Sector Transporte a cargo del Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones
- 10.15 hs Presentación del Sector Transporte a cargo de la Marina Mercante y Puertos (DIGEIN y DIGMER)
- 10.40 hs Presentación del Sector Energía a cargo del Ministerio de Energía y TRANSELECTRIC
- 11.15 hs Presentación del Sector de Telecomunicaciones a cargo de CONATEL
- 11.40 hs Refrigerio
- 12.00 hs Análisis de las presentaciones (iniciativas, proyectos, políticas, marcos regulatorios)
- 12.30 hs Mecanismos de coordinación y representación a nivel nacional y próximos pasos

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL DE AMERICA DEL SUR



BID



FONPLATA

**Comité de Coordinación Técnica**

---

**I Reunión Nacional IIRSA Ecuador**

30 de agosto de 2001  
Swiss Hotel, Salón Guayas  
Quito, Ecuador

**LISTA DE PARTICIPANTES**

JOSE MACCHIAVELLO

Ministro

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

Quito, Ecuador

Tel: (5932) 222-2750

GUSTAVO GARCIA

Subsecretario General

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

Quito, Ecuador

Tel: (5932) 222-2125

MARCO ESCALANTE

Director Planificación

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

Quito, Ecuador

Tel: (5932) 222-4346

PABLO TERAN RIVADENIEDA

Ministro

Ministerio de Minas y Energía

Quito, Ecuador

Tel: (5932) 255-0018

Fax: (5932) 290-6350

SAMIA PEÑAHERRERA

Subsecretaria Administrativa

Ministerio de Minas y Energía

Quito, Ecuador



FERNANDO MUÑOZ  
Subsecretario Electrificación  
Ministerio de Minas y Energía  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 255-0018  
Fax: (5932) 290-7211  
[fmunozd@menergia.gov.ec](mailto:fmunozd@menergia.gov.ec)

PABLO CORDOVA  
Viceministro  
Ministerio de Economía y Finanzas  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 256-9391  
Fax: (5932) 256-6509

MENTOR VILLAGOMEZ  
Subsecretario  
Ministerio de Relaciones Exteriores  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 256-1010  
Fax: (5932) 256-1032

FEDERICO MENECEZ  
Director General de Integración y Cooperación Regional  
Ministerio de Relaciones Exteriores  
Quito, Ecuador

LEON PABLO AVILES  
Primer Secretario  
Ministerio de Relaciones Exteriores  
Quito, Ecuador

MARCELO NUÑEZ  
Ministerio de Relaciones Exteriores  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 256-0819

JUAN CARLOS SANCHEZ  
Segundo Secretario  
Ministerio de Relaciones Exteriores

HERNAN CARRERA  
Asesor Técnico  
Vicepresidencia de la República  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 258-4573

HUGO RUIZ  
Superintendente  
Superintendencia de Telecomunicaciones  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 222-2429  
Fax: (5932) 222-1500

CARLOS DEL POZO  
Secretario General  
Secretaría Nacional de Telecomunicaciones  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 256-7007

HUMBERTO CEVALLOS  
Director Ejecutivo  
Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 222-4705

LEONARDO SANPEDRO  
Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 222-4944

CESAR NARANJO  
Director  
Aviación Civil  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 222-3179  
Fax: (5932) 256-4472

RAFAEL ROMAN  
Jefe División Ingeniería Civil  
Aviación Civil  
Quito, Ecuador  
[rroman@dac.com](mailto:rroman@dac.com)

OSCAR APOLO  
Jefe de Planificación de Ingeniería Civil  
Aviación Civil  
Quito, Ecuador  
[oscarapolo@hotmail.com](mailto:oscarapolo@hotmail.com)

ENRIQUE VELASCO  
Subdirector de Aviación Civil del Litoral  
Aviación Civil  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 228-8008  
[evelasco@ec.telconet.net](mailto:evelasco@ec.telconet.net)

JOSE GONZALEZ  
DIGMER  
Quito, Ecuador  
Tel: (5934) 232-0385  
[mmercan2@ipse.net](mailto:mmercan2@ipse.net)

HOMERO ARELLANO  
DIGEIN  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 256-3076

MARCELO LOPEZ  
Secretario General  
ASETA  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 222-0915  
[mlopez@aseta.org](mailto:mlopez@aseta.org)

EDUARDO PICHILINGUE  
ASETA  
Quito, Ecuador  
[epp@aseta.org](mailto:epp@aseta.org)

JAIRO GOMEZ  
Director de Estudios y Proyectos  
ASETA  
Quito, Ecuador  
[jgomez@aseta.org](mailto:jgomez@aseta.org)

ANDRES PEREZ  
Presidente Ejecutivo  
ANDINATEL  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 256-1004

HERNAN ORDOÑEZ  
Vicepresidente Negocios e Interconexión  
ANDINATEL  
Quito, Ecuador

EDUARDO BARREDO  
Presidente Ejecutivo  
TRANSELECTRIC  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 250-5714

JOSE PILEGGI  
Presidente  
CONATEL  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 222-5614

JOSE VIVANCO  
CONATEL  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 222-3662  
[pvivanco@conatel.gov.ec](mailto:pvivanco@conatel.gov.ec)

JOSE GONZALEZ  
FODETEL  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 290-0060  
[jgonzalez@conatel.gov.ec](mailto:jgonzalez@conatel.gov.ec)

JULIO HERRERA  
Secretario Ejecutivo  
OLADE  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 253-1674

OSCAR ARRIETA  
Director de Integración  
OLADE  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 253-1672  
[oscar.arrieta@olade.org.ec](mailto:oscar.arrieta@olade.org.ec)

BYRON CHILQUINGA  
Coordinador de Proyectos  
OLADE  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 229-3529  
[bchiliq@olade.org.ec](mailto:bchiliq@olade.org.ec)

RICARDO NOBOA  
Presidente Ejecutivo  
CONAM  
Quito, Ecuador  
Tel. (5932) 250-5025

ANTONIO PERE  
Director Ejecutivo  
CONAM  
Quito, Ecuador

PATRICIO DONOSO  
Coordinador General  
CONAM  
Quito, Ecuador

ALFREDO MENA  
Sector Energía  
CONAM  
Quito, Ecuador

DIEGO PEREZ  
Director Ejecutivo  
CONELEC  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 226-8746

MARCELO NEIRA  
Director de Planificación  
CONELEC  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 226-8741  
[mneira@conelec.gov.ec](mailto:mneira@conelec.gov.ec)

EDUARDO CAZCO  
Director de Regulación  
CONELEC  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 226-8743  
[ecazco@conelec.gov.ec](mailto:ecazco@conelec.gov.ec)

LUIS BURBANO  
Gerente General  
Fondo de Solidaridad  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 220-0234

RAMIRO VITERI  
Asesor  
Fondo de Solidaridad  
Quito, Ecuador

PIEDAD ALVAREZ  
Fondo de Solidaridad  
Quito, Ecuador

LUIS MANCERO  
Fondo de Solidaridad  
Quito, Ecuador

ROSARIO VALLADARES  
Directora  
ODEPLAN  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 295-0399  
[valladaresr@presidencia-gov.net](mailto:valladaresr@presidencia-gov.net)

WILLIAM RUIZ  
ODEPLAN  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 258-0737  
[ruizw@presidencia.ec-gov.net](mailto:ruizw@presidencia.ec-gov.net)

RENE YANDUN  
Prefecto del Carchi  
ODEPLAN  
Quito, Ecuador

DORA CURREA  
Representante en Ecuador  
Banco Interamericano de Desarrollo  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 223-2324

ERNESTO SANCHEZ TRIANA  
Especialista Sectorial  
Banco Interamericano de Desarrollo  
Quito, Ecuador  
[ernestosa@iadb.org](mailto:ernestosa@iadb.org)

ROBERTO MANRIQUE  
Banco Interamericano de Desarrollo  
Washington, Estados Unidos  
Tel: (202) 623-2130  
[robertoman@iadb.org](mailto:robertoman@iadb.org)

MAGDALENA PARDO  
Consultora  
Banco Interamericano de Desarrollo  
Bogotá, Colombia  
Tel: (571) 212-1794  
[gcrandino@andinanet.com](mailto:gcrandino@andinanet.com)

ADALBERTO PAREDES  
Especialista Infraestructura  
Banco Interamericano de Desarrollo  
Quito, Ecuador

FRANCISCO WULFF  
Ejecutivo Principal, Infraestructura  
Corporación Andina de Fomento  
Av. Luis Roche, Torre CAF, Altamira  
Caracas, Venezuela  
Tel: (58 212) 209-2493  
Fax: (58 212) 209-2261  
[fwulff@caf.com](mailto:fwulff@caf.com)

HECTOR MALDONADO  
Gerente Eje Andino  
Av. Luis Roche, Torre CAF, Altamira  
Caracas, Venezuela  
Tel: (58 212) 209-2200  
Fax: (58 212) 209-2261  
[hmaldona@caf.com](mailto:hmaldona@caf.com)

# AUTOVIA DE INTEGRACION NACIONAL (EJE ANDINO)

## ◆ ANTECEDENTES

- ◆ La República del Ecuador desea mejorar los servicios de transporte en el interior del país, buscando una mayor integración con Colombia y Perú a través de una vía de mejores especificaciones a las actuales. El gobierno busca crear una vía que permita el fácil acceso a las principales ciudades y puertos, permitiendo una mayor integración económica con los países andinos, así como el mejoramiento de los índices de la exportación. De esta manera lograr que el Eje Andino se convierta en un multiplicador de las económicas de estos país. Para ello se requiere la realización de obras que permitan mejores condiciones de operación, menores costos y tiempos para los usuarios y una mayor confiabilidad y seguridad en el sistema vial.

# AUTOVIA DE INTEGRACION NACIONAL (EJE ANDINO)

- ◆ Existe al momento, una gran cantidad de intercambio comercial y turístico con los países vecinos de Colombia y Perú, producto del Acuerdo de Cartagena, ALALC y ALADI. Las exportaciones a los países vecinos son representativas y esto significa posibilidades muy grandes de flujos de transporte terrestre que tienen directa relación con otros medios de transporte que redundan en beneficios para las poblaciones por donde se desplaza este tráfico de carga y de futuros pasajeros.
- ◆ El Ministerio de Obras Públicas consciente del referido potencial se encuentra desarrollado la prefactibilidad de un proyecto de autovía que enlace Rumichaca (Frontera Norte con Colombia) y Zapotillo (Frontera Sur con Perú), la cual contiene dos alternativas de trazado.



---

# EJE ANDINO

## Autovía de Integración

### Alternativas

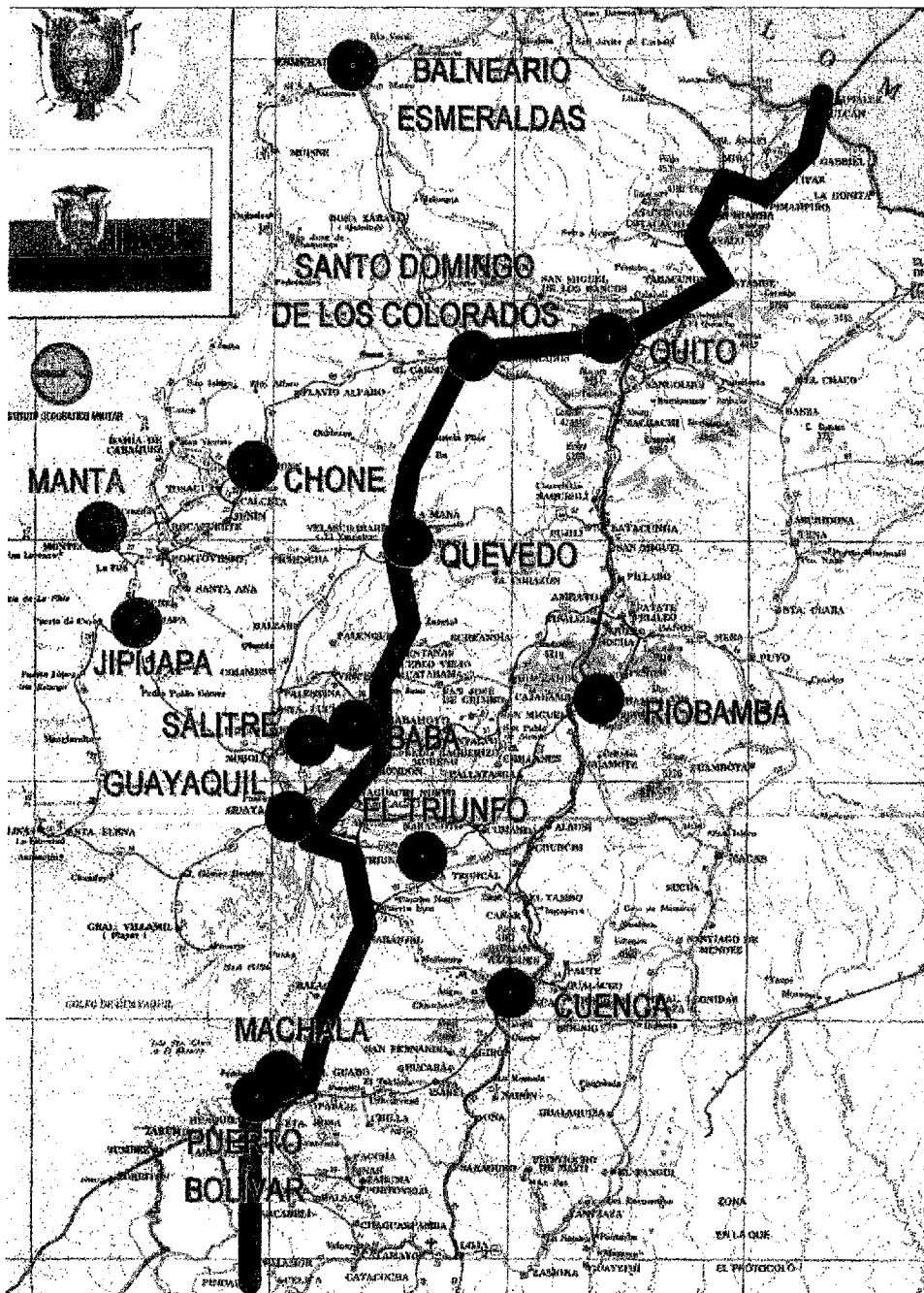
---

#### Alternativa 1

- ◆ Rumichaca ? Ibarra ?  
Guayllabamba - Quito ? Los  
Bancos - Sto.Domingo ?  
Quevedo ? Babhoyo ? Jujan ?  
Milagro - Km 26 ? Naranjal -  
El Guabo - Santa Rosa ?  
Arenillas - Zapotillo con una  
distancia aproximada de 993,4  
Km.

#### Alternativa 2

- ◆ Rumichaca ? Ibarra - Santa  
Rosa de Cusubamba ? Pifo ?  
Tambillo ? Aloag ? Latacunga  
? Ambato ? Riobamba ?  
Alausi ? Zhud ? Suscal ? La  
Troncal ? El Triunfo ?  
Naranjal ? El Guabo ? Santa  
Rosa ? Arenillas ? Zapotillo  
con una distancia aproximada  
de 1.040,20 Km.



**PROYECTO DE CONCESIÓN N°14:  
VIA DE INTEGRACIÓN NACIONAL™**

- UBICACIÓN : CONEXIÓN ENTRE LA FRONTERA CON COLOMBIA, QUITO, GUAYAQUIL, FRONTERA CON PERÚ

- INVERSIÓN: US\$ 500

- LONGITUD: 1.000 KM.

- PRINCIPALES OBRAS: AUTOVÍAS, BY PASSES, OREJAS, PASOS PEATONALES, CICLOVÍAS, DESNIVELES

- ACTIVIDADES ECONÓMICAS EN QUE IMPACTA: INDUSTRIA, COMERCIO NACIONAL E INTERNACIONAL ANDINA, INTEGRACIÓN COSTA - SIERRA

- LOCALIDADES BENEFICIADAS:

- LA REGION ANDINA Y EL PAIS

# EJE ANDINO

## Autovía de Integración (Troncal Costa)

### Alternativa 1

Alternativa 1						
Tramo	Distancia (Km)	Tránsito (TPDA)				
		Liviano	Bus	Camión	Total	
Rumichaca - Bolívar <sup>1</sup>	63.5	1,848	261	622	2,731	Concesionado por MOP
Bolívar - Ibarra <sup>1</sup>	63.8	2,393	528	787	3,708	
Ibarra - Otavalo <sup>1</sup>	27.3	6,673	1,078	1,176	8,927	
Otavalo - Cajas <sup>1</sup>	21	3,958	978	885	5,821	
Cajas - Cayambe - Santa Rosa de Cusubamba <sup>1</sup>	37.6	1,848	296	986	3,130	
Santa Rosa de Cusubamba - Guayllabamba	7	2,897	607	1,146	4,650	
Guayllabamba - Quito	27	6,951	363	1,062	8,376	
Quito - Los Bancos	66	315	408	275	1,000	Administrado por HCPG
Los Bancos - Santo Domingo <sup>1</sup>	6	1,310	180	60	2,000	
Santo Domingo - Quevedo <sup>1</sup>	106.3	1,660	567	2,257	4,484	
Quevedo - Babahoyo <sup>1</sup>	98.4	1,973	668	1,729	4,370	
Babahoyo - Jujan <sup>1</sup>	9.5	3,117	1,256	2,366	6,739	
Jujan - Milagro - Km 26 <sup>1</sup>	55	1,886	745	1,346	3,977	Concesionado por HCPG
Km 26 - Naranjal <sup>1</sup>	57	1,686	666	1,204	3,556	
Naranjal - El Guabo <sup>1</sup>	70	1,529	604	1,091	3,224	
El Guabo - Santa Rosa <sup>1,4</sup>	29	1,567	660	667	2,894	Administrado por MOP
Santa Rosa - Arenillas	24	1,410	594	600	2,604	
Arenillas - Zapotillo	171	423	178	180	781	
<b>Longitud total aproximada<sup>1</sup>:</b>	<b>993.4</b>					

## EJE ANDINO Autovía de Integración (Troncal Sierra) Alternativa 2

Alternativa 2 <sup>1</sup>							
Tramo	Distancia (Km)	Tránsito (TPDA)				Total	
		Liviano	Bus	Camión			
Rumichaca - Bolívar <sup>1</sup>	63.5	1,848	261	622	2,731	Concesionado por MOP	
Bolívar - Ibarra <sup>1</sup>	63.8	2,393	528	787	3,708		
Ibarra - Otavalo <sup>1</sup>	27.3	6,673	1,078	1,176	8,927		
Otavalo - Cajas <sup>1</sup>	21	3,958	978	885	5,821		
Cajas - Cayambe - Santa Rosa de Cusubamba <sup>1</sup>	37.6	1,848	296	988	3,130		
Santa Rosa de Cusubamba - El Quínche - Pifo - Tambillo <sup>1,4</sup>	70	2,897	607	1,146	4,650		
Tambillo - Alóag	5	3,539	597	5,915	10,051	Administrado por MOP	
Alóag - Machachi <sup>5,2</sup>	8	8,084	2,039	2,078	12,201		
Machachi - Latacunga <sup>2</sup>	48	8,084	2,039	2,078	12,201		
Latacunga - Ambato <sup>2</sup>	47	8,451	1,585	1,775	11,811		
Ambato - Riobamba <sup>2</sup>	52	2,691	589	908	4,188		
Riobamba - Alausi - Zhud <sup>5,4</sup>	180	385	184	306	875		
Zhud - La Troncal	72	442	105	505	1,052		
La Troncal - Puerto Inca	29	530	126	608	1,262		
Puerto Inca - Naranjal	21	1,758	695	1,255	3,708	Concesionado por HCPG	
Naranjal - El Guabo <sup>1</sup>	70	1,529	604	1,091	3,224		
El Guabo - Santa Rosa	29	1,567	660	667	2,894	Administrado por MOP	
Santa Rosa - Arenillas	24	1,410	594	600	2,604		
Arenillas - Zapotillo	171	423	178	180	781		
<b>Longitud total aproximada<sup>1</sup>:</b>	<b>1,040</b>						

---



# EJE ANDINO

## VIA DE INTEGRACION NACIONAL

### LINEAMIENTOS TECNICOS DE ESTUDIOS DE TRANSITO

---



#### ◆ **CONSIDERACIONES GENERALES**

**En una carretera existen tres elementos fundamentales:**

- **La vía misma**
- **El Vehículo y el transito que genera**
- **Las ciudades y puertos, intermedios y terminales**

**La realización de los estudios de tránsito es esencial para la determinación de la estrategia más conveniente que permita viabilizar el proyecto.**

# EJE ANDINO

## VIA DE INTEGRACION NACIONAL

### LINEAMIENTOS TECNICOS DE ESTUDIOS DE TRANSITO

- ◆ **Crucial en estos estudios es identificar los siguientes temas:**
- ◆ **Informacion:**
  - **Cartografía topográfica y vial disponible**
  - **Fotogramas de relevamientos aereos e imagen satelital**
  - **Inventario de las características de los caminos de la red y de sus estructuras**
  - **Censos y encuestas de tránsito realizados: volumétricos con clasificación vehicular, encuestas origen y destino**
  - **Indicadores estadístico Provincial, Regional o Nacional: de indicadores económicos, parque automotor, censos, etc**
  - **Planes de desarrollo de áreas, planificación de proyectos, rutas alternas y toda información que influya en el crecimiento del tránsito, plan vial Nacional.**
  - **Información sobre seguridad vial y estadística de accidentes**

# EJE ANDINO

## VIA DE INTEGRACION NACIONAL

### LINEAMIENTOS TECNICOS DE ESTUDIOS DE TRANSITO

#### ◆ Clasificación de Tránsito:

Si bien es cierto que para el diseño de la autovía es importante el tránsito automotor que incluye automóviles, buses, camiones y motocicletas, también deberá analizarse los otros medios de tránsito de carácter general como ciclistas, tracción animal, y peatonal. Este análisis por su influencia sobre el tránsito.

#### ◆ Características de Vehículos y conductores:

Análisis de las velocidades máximas posibles, particularmente las de ascenso que pueden sostener los camiones de distinto porte en función de la inclinación y longitud de las pendientes.

# EJE ANDINO

## VIA DE INTEGRACION NACIONAL

### LINEAMIENTOS TECNICOS DE ESTUDIOS DE TRANSITO

#### ◆ Censos de tránsito:

**Volumétrico:** conteo del número de vehículos que pasan por un punto determinado de una vía durante períodos de tiempo, para establecer el TPDA presente, su proyección futura y además la composición de este.

**De Origen y Destino:** encuestas para determinar el inicio y fin de los viajes. La finalidad es la investigación de las líneas ideales de viaje del usuario, prescindiendo de la forma en que lo realiza en el momento del censo

#### ◆ Organización de censos y ubicación de estaciones:

Definir las estaciones de censos, tomando en cuenta las posibles estaciones de peaje futuras, tomando en cuenta las características técnicas y sociales para su ubicación. Deberán analizarse las variaciones horarias, diarias y mensuales del tránsito en cada región, así como la estacionalidad del sector.



# EJE ANDINO

## VIA DE INTEGRACION NACIONAL

### Tareas de Campo

- ◆ Las tareas de campo para realizar el levantamiento de la información necesaria para el proyecto de la Vía de Integración Nacional son:
  - Relevamiento de Información Previa
  - Análisis de censos vehiculares anteriores
  - Relevamiento de la Red (Las Alternativas)
  - Medición de tiempos de viaje
  - Encuestas de Origen y Destino
    - Metodología de trabajo a utilizar en la encuesta de origen ? destino
    - Encuestas de preferencia declarada

# EJE ANDINO

## VIA DE INTEGRACION NACIONAL

### Tareas de Escritorio

- ◆ **Procesamiento de la Información:**
  - Con la información de campo se procesara con programas la modelación de la asignación de tránsito
- ◆ **Determinación de los coeficientes de estacionalidad**
  - En base de información estadística de las estaciones de conteo permanentes se calculan los coeficientes de estacionalidad para obtener el TPDA.
- ◆ **Confección de la red de tránsito**
  - Con las mediciones de la red primaria de la vía de integración y los posibles arcos, se elabora una red de todo el tránsito que circula por el sistema.
- ◆ **Modelo de Asignación**
  - El modelo de asignación de tránsito predice los flujos de la red asociados con los futuros escenarios de planificación, y genera estimaciones de los tiempos de viaje y otros atributos relacionados con los tramos, que son la base para la estimación de los beneficios e impactos de la vía.

---

# EJE ANDINO

## VIA DE INTEGRACION NACIONAL

### Consideraciones Económicas - Financieras

---

- ◆ Deberá determinarse el efecto económico de los tráficos inducidos a adicionar a la red proyectada.
- ◆ Con las diferentes corridas de las tarifas de peaje que se cobraría, y con la hipótesis de las tasas de crecimiento, se calcularán los ingresos totales para el año de puesta en servicio y puntualmente para otros hitos que se decidan del período de concesión. Se obtendrán de estos resultados valores de elasticidad de las tarifas futuras.
- ◆ Las asignaciones de tránsito permitirán determinar, para cada uno de los escenarios de crecimiento, los niveles de servicio resultantes, indicando las necesidades de ampliaciones futuras.

---



# EJE ANDINO

## VIA DE INTEGRACION NACIONAL

### Consideraciones Económicas - Financieras

---



- ◆ Los resultados de las asignaciones permitirán también el dimensionamiento de las estaciones de peaje y la combinación más conveniente de las vías manuales, de tarjeta y telepeaje.

---



# **EJE ANDINO**

## **VIA DE INTEGRACION NACIONAL**

### **Conclusiones y Recomendaciones**

---



- ◆ **Llevar a cabo los estudios pertinentes, Técnicos, Económicos ?  
Financieros y Sociales para buscar la mejor alternativa del trazado de la vía en el Ecuador, tomando en cuenta las necesidades de integración de los países andinos.**
- ◆ **Debido a la situación actual del país, se debe realizar una programación técnica de ampliación de las carreteras existentes a nivel de autovías de 4 carriles, conforme a las exigencias propias de cada uno de los tramos considerados.**
- ◆ **Tal como recomienda el Plan Maestro de Vialidad, se requiere en corto plazo la ampliación a nivel de autovía los tramos Ibarra ? Otavalo, Quito ? Latacunga y Jujan ? Ventanas, para lo cual se debería considerar un aporte del Estado.**

# EJE ANDINO

## VIA DE INTEGRACION NACIONAL

### Conclusiones y Recomendaciones

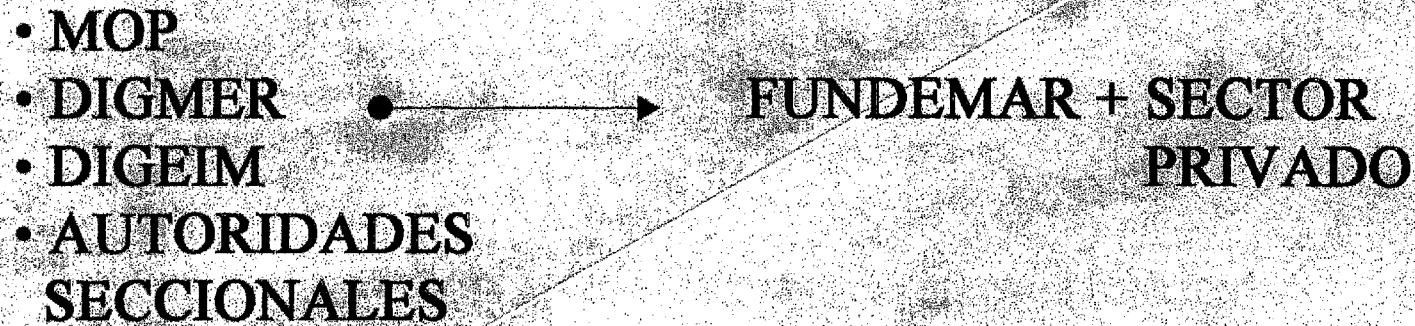
- ◆ **Elaborar un Proyecto General de Construcción de Pasos Laterales, en las ciudades que actualmente carecen de éstos, lo que ocasiona interferencias en el libre flujo de vehículos, con la finalidad de disponer inicialmente de esta infraestructura moderna e ir complementando con la programación de ampliación de la vía.**
- ◆ **Diseñar un programa Informativo a nivel nacional dando a conocer a la ciudadanía sobre la obligatoriedad de respetar el Derecho de Vía, tal como lo estipula la Ley de Caminos, con la finalidad de preservar éste espacio para futuras obras de ampliación.**

**ECUADOR**

**DIRECCION GENERAL DE LA MARINA MERCANTE Y LITORAL (DIGMER)  
DIRECCION GENERAL DE INTERESES MARITIMOS (DIGEIM)**

**PROYECTO:  
CORREDORES INTEROCEANICOS**

## COMO GESTIONARLO ? (PARA ESTUDIOS BASICOS)



MOP : MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
DIGMER: DIRECCION GENERAL DE LA MARINA MERCANTE  
DIGEIM: DIRECCION GENERAL DE INTERESES MARITIMOS  
FUNDEMAR: FUNDACION DE ESTUDIOS MARITIMOS (ONG)  
SECTOR PRIVADO: CAMARAS DE COMERCIO, ETC  
AUTORIDADES SECCIONALES: MUNICIPIOS ORIENTALES, ETC



# CORREDORES INTEROCEANICOS COMPETENCIAS

(COORDINACION- FUNDEMAR)

PUERTOS MARTIMOS



DIGMER

CARRETERAS



MOP.

PUERTOS FLUVIALES



DIGMER/DIGEIM

FLUVIOVIAS



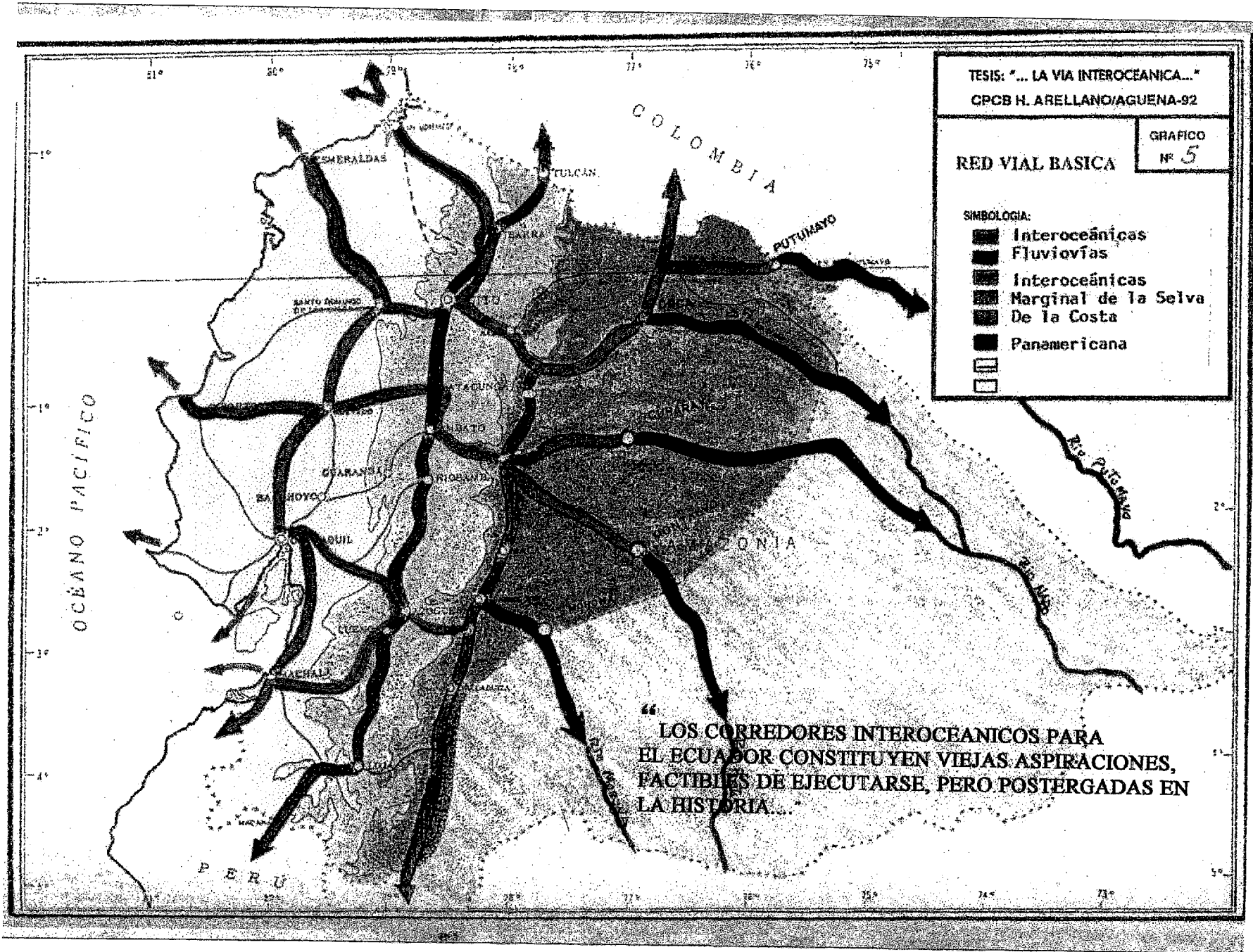
AUTORIDADES SECCIONALES

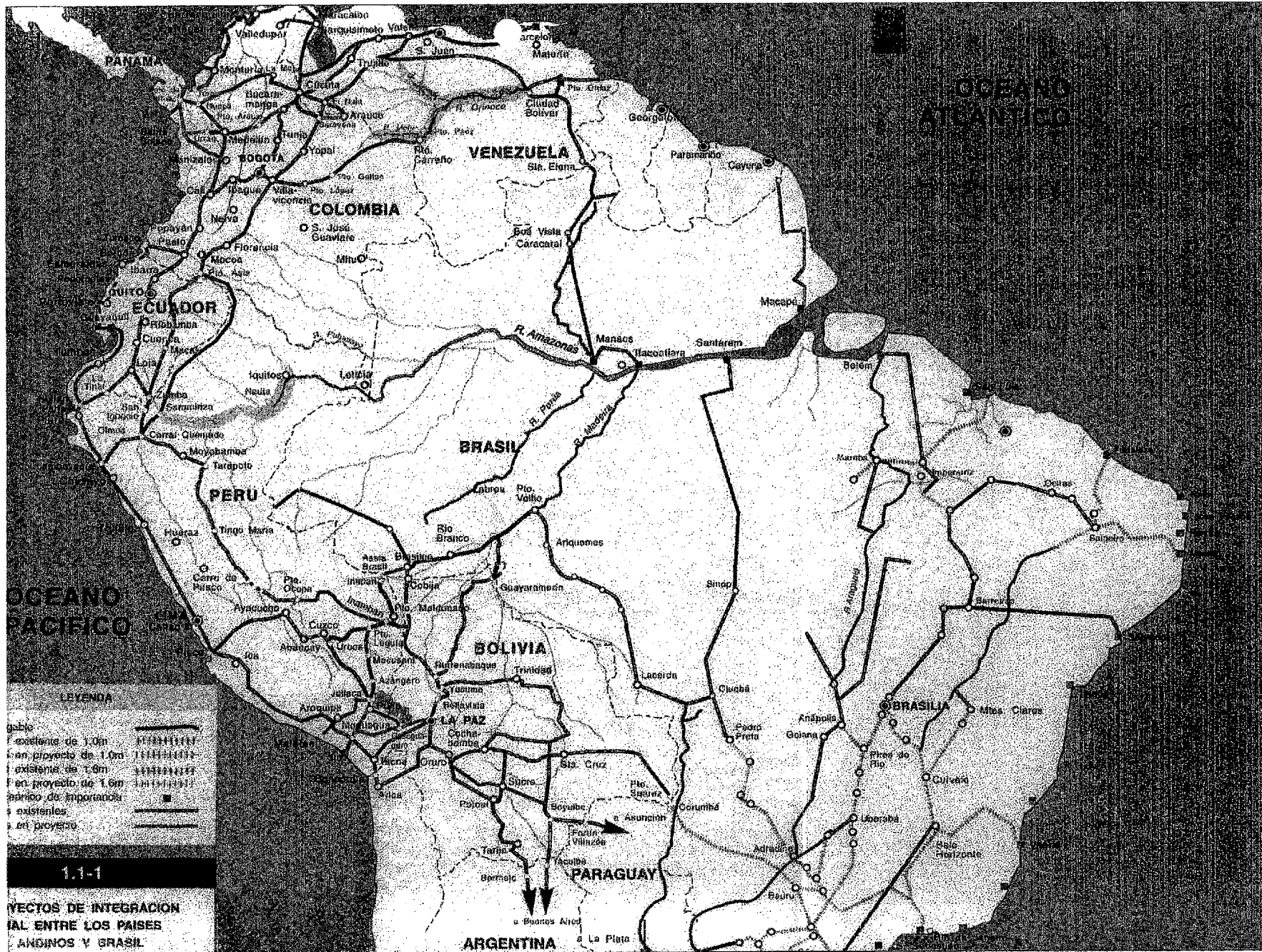
INOCAR/DIGEIM

\$

VISION DEL COMERCIO

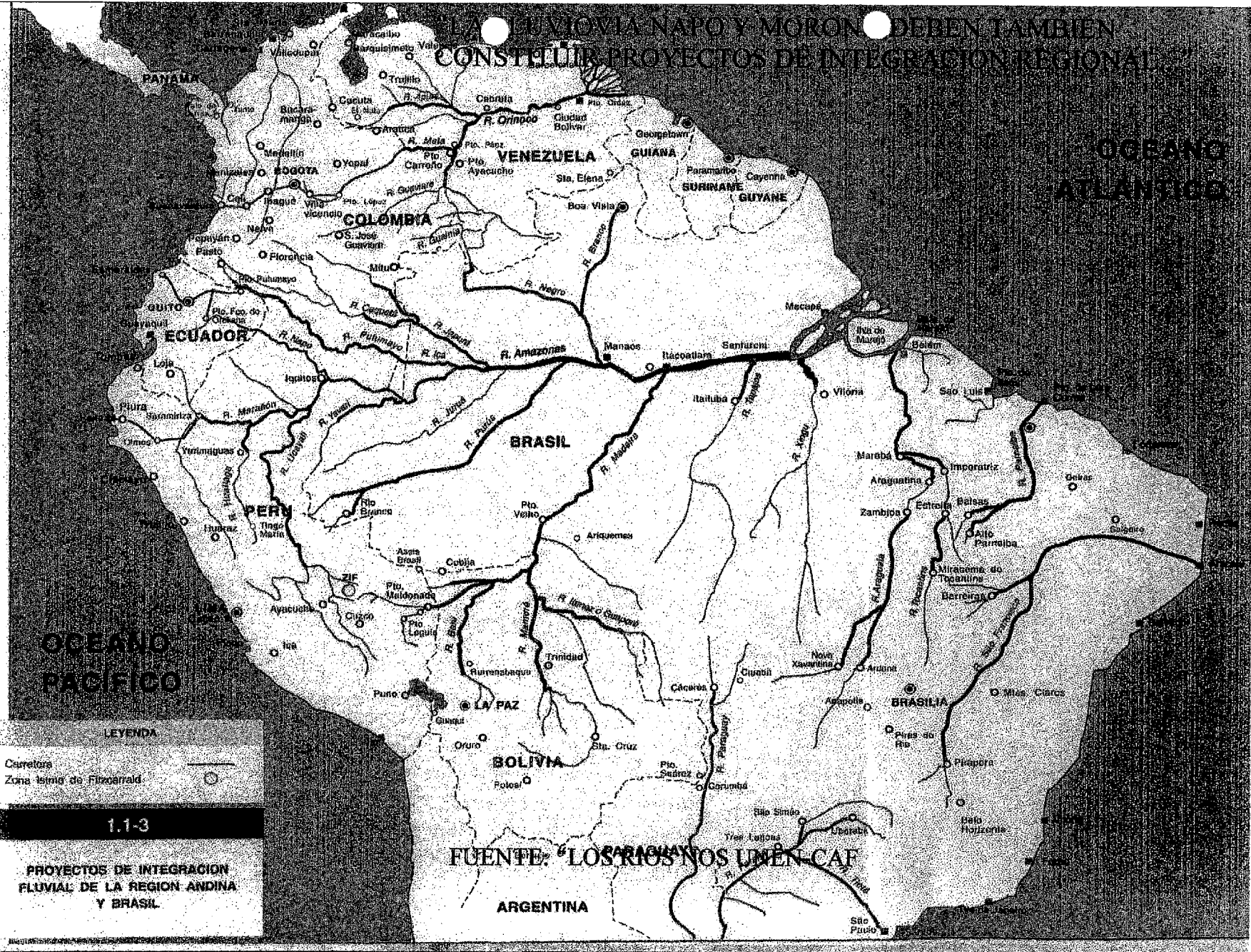
???? (CAMARAS)







LA FLUVIOVIA NAPO Y MORON DEBEN TAMBIEN  
CONSTITUIR PROYECTOS DE INTEGRACION REGIONAL



OCEANO  
PACIFICO

OCEANO  
ATLANTICO

LEYENDA

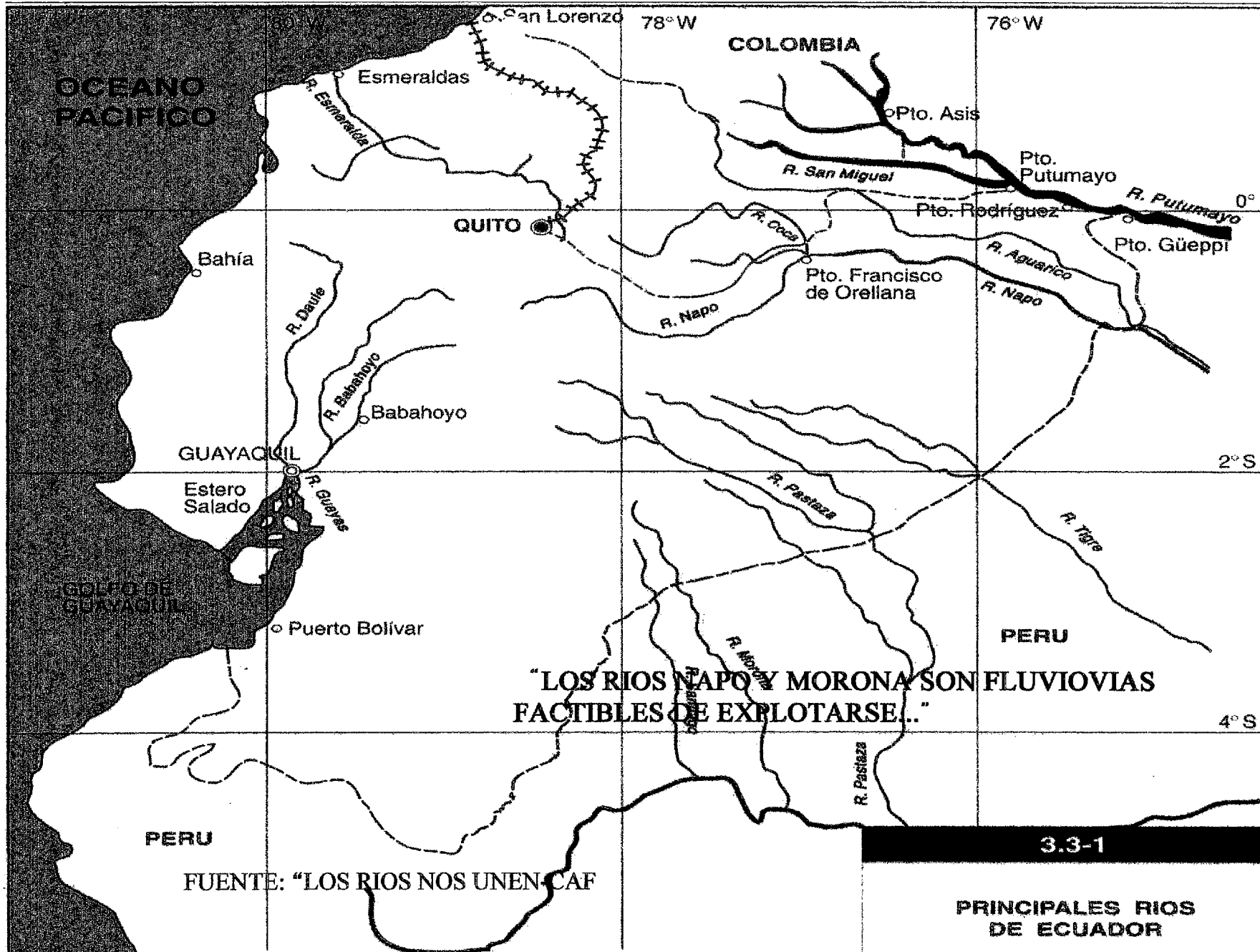
- Carreteras
- Zona Ismia de Fitzcarrald

1:13

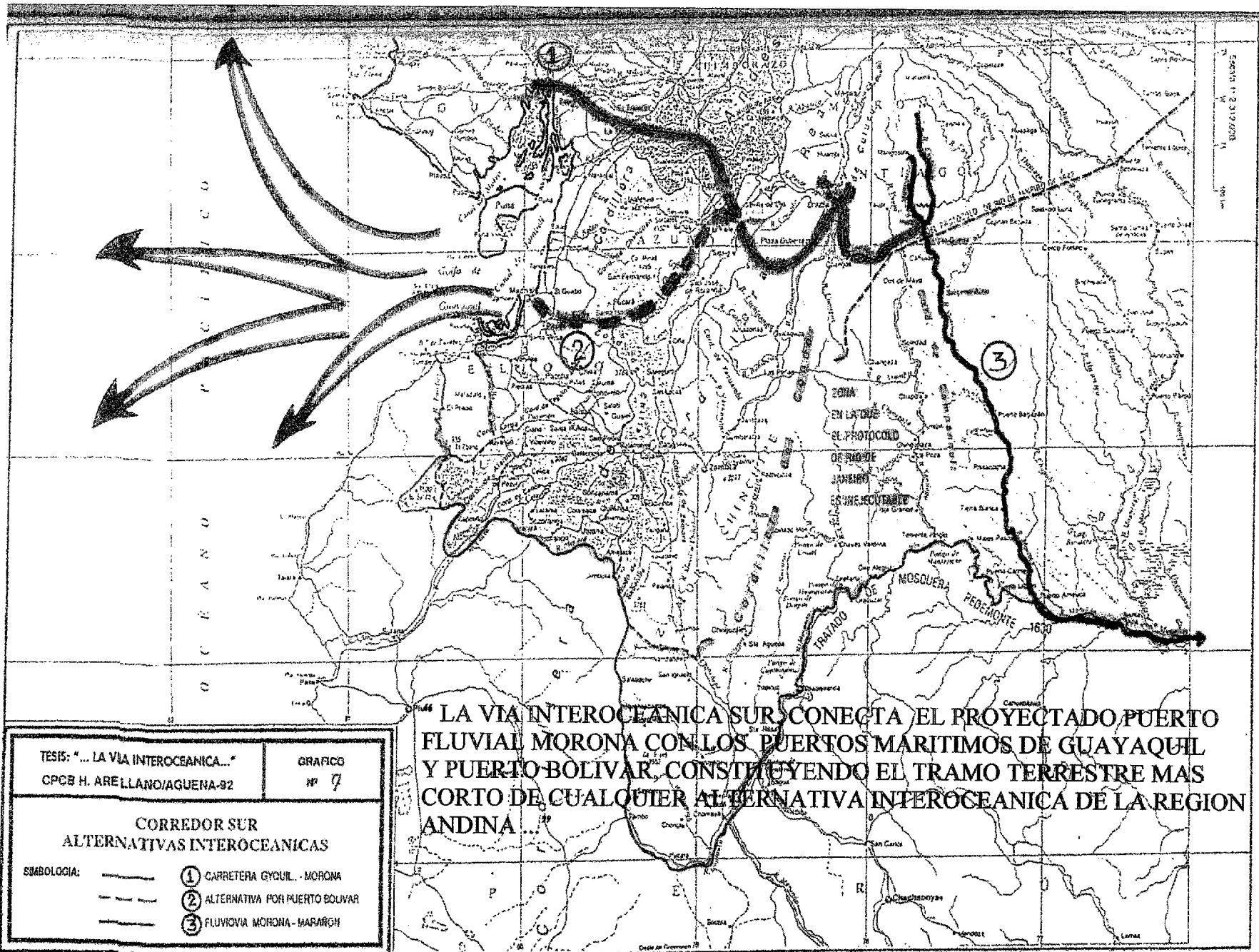
PROYECTOS DE INTEGRACION  
FLUVIAL DE LA REGION ANDINA  
Y BRASIL

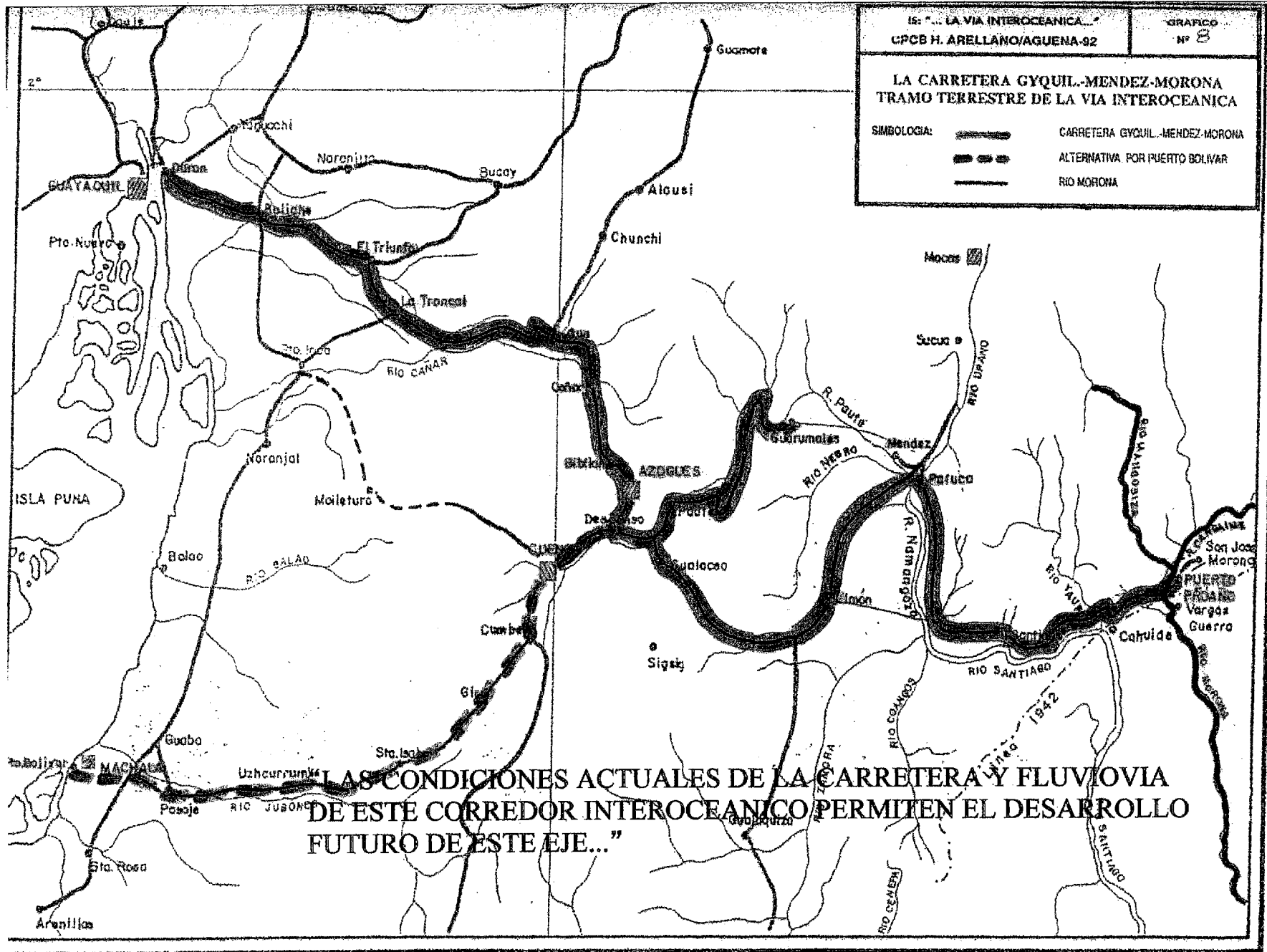
FUENTE: LOS RIOS NOS UNEN - CAF

ARGENTINA

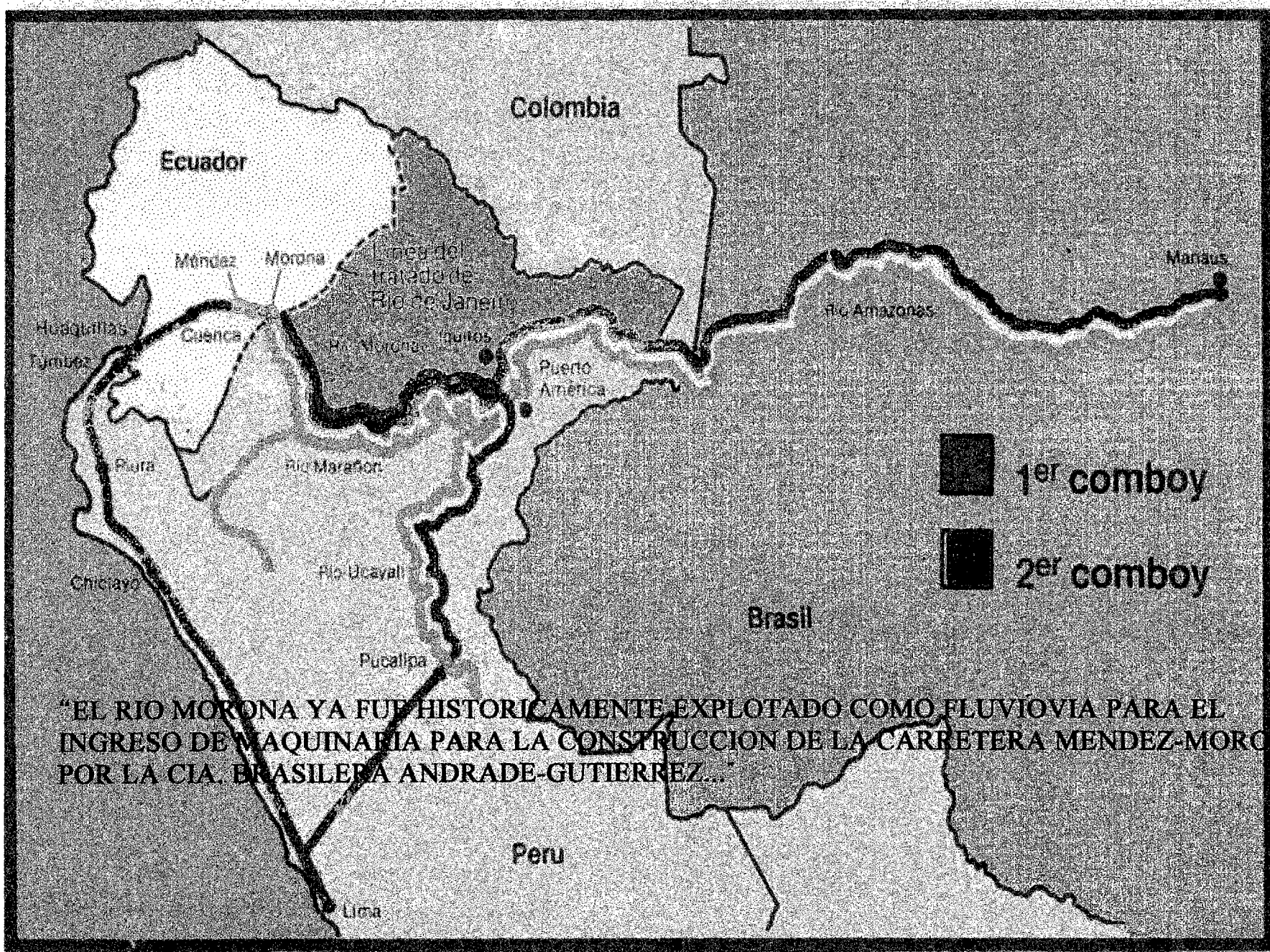




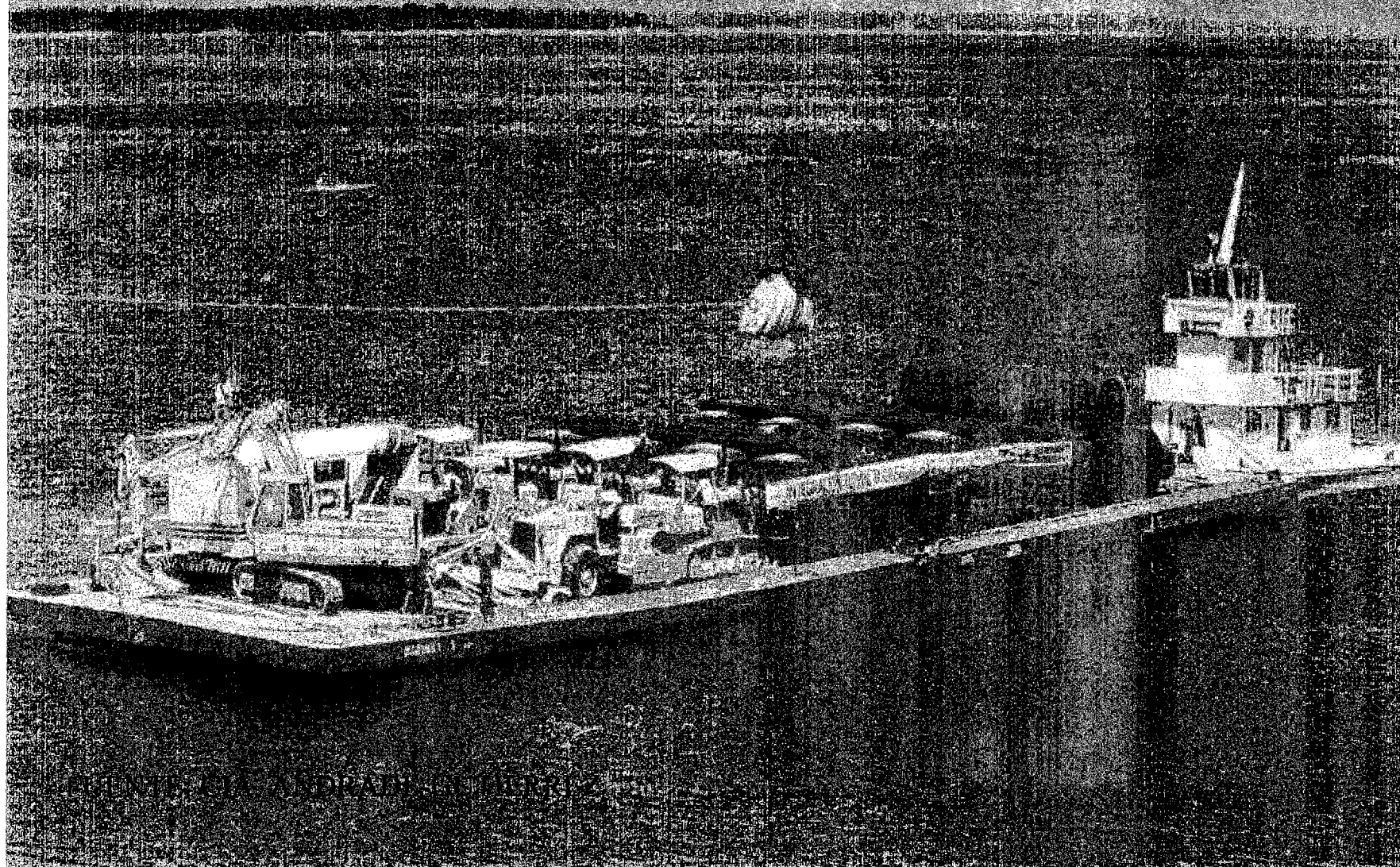








"ESTA MAQUINARIA FUE JUSTAMENTE LA QUE INGRESO POR BARCAZAS A TRAVEZ DEL RIO MORONA PARA LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA MENDEZ-MORONA"

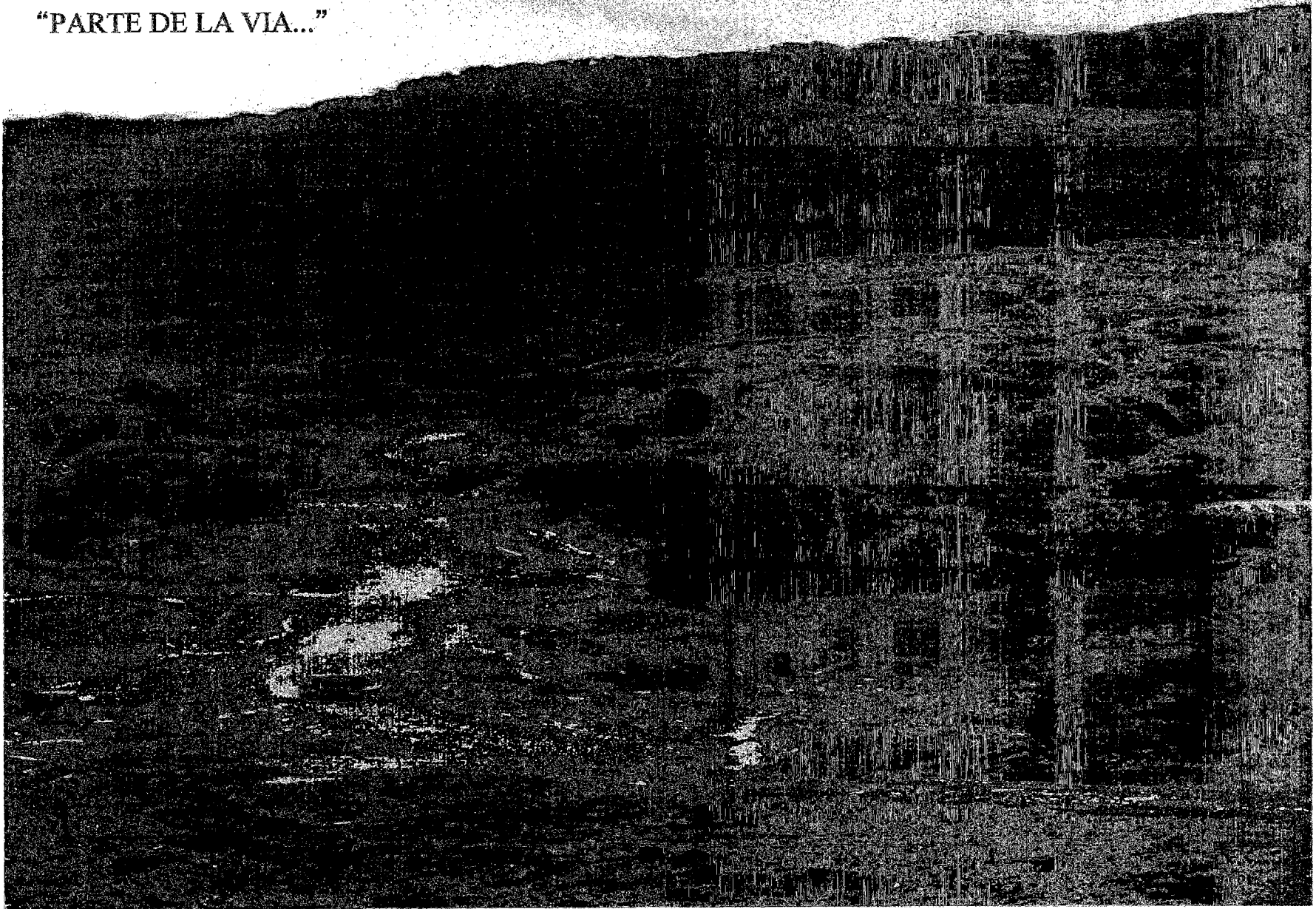




“AQUÍ LA MAQUINARIA TRABAJANDO EN LAVIA...”



“PARTE DE LA VIA...”



“LA VIA HABILITADA...”



“TRAMOS CASI CONCLUIDOS DE LA DIFICIL OBRA DE INGENIERIA...”





## COMPARACION DE DISTANCIAS ENTRE LOS CORREDORES INTER-OCEANICOS EN EL ECUADOR

CORREDOR NORTE	FERREA	TERRESTRE		FLUVIAL		TOTAL
	KM.	KM.	%	KM.	%	
(1) S. LORENZO-PTO. PUTUMAYO-BELEN	373	477		5,337		6,227
(2) ESM-PTO. PUTUMAYO-BELEN		793.6	14.71	4601	85.29	5,394.60
(3) ESM-PTO.FCO. ORELLANA-BELEN (COCA)		5453	10.68	4548	89.12	5,103.30
<b>CORREDOR CENTRAL</b>						
(1) MANTA-CURARAY-BELEN		639	11.7	4815	88.3	5,454.00
(2) MANTA-MONTALVO-BELEN		649	11.6	4915	88.4	5,564.00
<b>CORREDOR SUR</b>						
(1) GUAYAQUIL-PTO. MORONA		502.3	9.1	5,017	90.9	5,519.00
(2) PTO. BOLIVAR-PTO. MORONA		5,062	9.16	5,017	90.84	5,523.20

## INFRAESTRUCTURA ACTUAL DE LAS CAPITANIAS ORIENTALES

LA AUTORIDAD MARITIMA DEL ECUADOR (DIGMER) MANTIENE EN LA ACTUALIDAD TRES CAPITANIAS DE PUERTO ORIENTALES:

**PUERTO FRANCISCO DE ORELLANA** está ubicado en la Provincia de Orellana, cantón Orellana, parroquia urbana Puerto Francisco de Orellana (Coca).

Comprende 02 áreas de terreno de 6.300 m<sup>2</sup> y 920 m<sup>2</sup> en el que se han implantado las áreas constructivas:

**PUERTO EL CARMEN-PUTUMAYO** : Capitania menor ubicada en la Provincia de Sucumbíos Cantón Putumayo, comprende un área de terreno de 3260 m<sup>2</sup> donde se ha implantado las Construcciones

**PUERTO DE NUEVO ROCAFUERTE**: Capitania menor ubicada en la Provincia de Orellana Cantón Aguarico, comprende un área de terreno de 3822 m<sup>2</sup> donde se ha construido oficinas y Alojamientos para el personal



A MAS DE LAS TRES CAPITANIAS FLUVIALES INDICADAS LA AUTORIDAD MARITIMA ESTA CONCRETANDO UN PROYECTO PARA LA CONSTRUCCION DE LA CAPITANIA DE PUERTO MORONA QUE ESTARA UBICADA EN LA CABECERA CANTONAL MACAS DEL CANTON MORONA EN LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO, JUSTAMENTE A ORILLAS DEL RIO MORONA

### COMENTARIOS:

Los Corredores Interoceánicos, Norte y Sur, que unirían los Puertos Marítimos de Esmeraldas, Guayaquil y Puerto Bolívar con las ciudades principales como Quito Guayaquil y Cuenca permiten una explotación comercial vial y fluvial por los Ríos Napo y Morona hacia el Marañón - Amazonas, llegando a Puerto Manaus en Brasil.

EL INSTITUTO OCEANOGRÁFICO DE LA ARMADA ha contemplado en los planes de actividades anuales los levantamientos hidrográficos de los ríos orientales y así se ha dado prioridad a la investigación batimétrica de los ríos NAPO, PUTUMAYO y MORONA.

La Autoridad Marítima considera que con las capitanías implementadas mantiene el control de la navegación fluvial, actualmente poco desarrollada, pero con el aporte de nuevos estudios batimétricos y principalmente las expectativas del comercio se puede diseñar muelles, implementar la Capitanía de Puerto Morona y contribuir a la explotación comercial de los Ríos Napo y Morona .

La Dirección General de Intereses Marítimos considera que lo más importante es la visión comercial que tengan los sectores privados interesados en importar y exportar por estas vías. Esta expectativa de intercambio comercial es la que permitirá elegir una barcaza tipo, y con ella el tamaño de muelle, la magnitud de la infraestructura portuaria e inclusive la dotación de personal que la Autoridad Marítima deberá designar para el control de esta actividad fluvial. Siendo este un proyecto multidisciplinario e interinstitucional, manifiesta la posibilidad de que una ONG, como FUNDEMAR, coordine y dirija acciones públicas y privadas para que en un plazo máximo de 60 días, complete estudios básicos, a manera de un anteproyecto para el desarrollo de las vías interoceánicas en el Ecuador. Existe para ello la documentación y personal adecuado y los fondos requeridos son modestos comparados con la importancia de este tema de desarrollo fluvial para el Ecuador y de integración regional.

Intervinieron : CPNV-EMC J. Homero Arellano, Director General de Intereses Marítimos

Mercante

Ing. José González, Asesor de la Dirección General de la Marina

Señoras, señores....

Los procesos de integración deben profundizarse, incorporando temas económicos nuevos, tales como la coordinación macroeconómica, la cooperación financiera, la convergencia de los distintos esquemas regulatorios y la integración de la infraestructura física, así como una amplia gama de temas ambientales, sociales y políticos. El fortalecimiento de todos estos esquemas de cooperación regional no debe verse como una antítesis de la construcción de esquemas más amplios de carácter hemisférico y global, sino como elemento esencial en la construcción de un edificio global más equilibrado.

En este sentido, la IIRSA ofrece una oportunidad incomparable para revisar colectivamente, con espíritu constructivo, las fallas que están afectando las posibilidades de una integración exitosa al orden mundial de los países sudamericanos. La IIRSA es una iniciativa multinacional que involucra por primera vez a los doce países de América del Sur. También es una iniciativa multisectorial porque no sólo participa el sector transportes, sino también el sector energético y fundamentalmente el sector de telecomunicaciones. Igualmente, es una iniciativa multidisciplinaria porque involucra aspectos económicos, jurídicos, políticos, sociales, culturales, ambientales y otros. La planificación y desarrollo de la iniciativa se enfoca a través de una perspectiva multisectorial y de manera integrada. Los ejes de integración y desarrollo buscan la densificación de la actividad económica, el desarrollo regional, la integración física y económica de los países vecinos sudamericanos.

Por tener estas características, contempla mecanismos de coordinación entre los Gobiernos, las Instituciones Financieras

Multilaterales y el Sector Privado; para coordinar la visión política y estratégica de Sur América; para coordinar los planes y programas de inversión, además de priorizar los ejes de integración y desarrollo, así como los proyectos específicos al interior de éstos. Con esta iniciativa se pretende hacer de Sudamérica, una región más competitiva y además desarrollar y conquistar el espacio geográfico sudamericano.

En tal sentido, los avances hacia una agenda global y hemisférica más completa deben estar acompañados de una profundización de los esfuerzos de desarrollo nacional. Es necesario instrumentar una estrategia activa de desarrollo productivo, que facilite la difusión de tecnología, fomente la innovación en todas sus formas, explote las sinergias que existen entre distintas empresas y sectores productivos y apoye el desarrollo de la pequeña empresa, urbana y rural.

Los proyectos se encuadran dentro de una planificación estratégica a partir de la identificación de los ejes de integración y desarrollo regionales; los sistemas regulatorios e institucionales nacionales que norman el uso de la infraestructura; se deben modernizar y actualizar; se deben armonizar las políticas, planes y marcos regulatorios entre los Estados; la dimensión ambiental y social debe valorizarse; y la calidad de vida y las oportunidades de las poblaciones locales en los ejes de integración regional deben mejorarse como resultado del impacto de las obras de infraestructura.

Ecuador, como parte fundamental del Eje Andino, presenta en esta jornada un conjunto de proyectos en los sectores transportes, energía y telecomunicaciones, orientados a generar competitividad y a promover los elementos básicos para un



desarrollo sostenible y para organizar el territorio en el área de influencia vertebrando el Eje con sus territorios tributarios. Para la definición y selección de proyectos que se presentan en esta jornada, se han procurado mecanismos que hagan efectiva la participación y contribución activa de las comunidades involucradas y del sector privado interesado en el financiamiento, construcción y operación de tales proyectos. Es por ello que se establecen, por una parte, mecanismos para la gestión y el financiamiento compartido de proyectos de integración física, y por la otra, se estructuran esquemas financieros adaptados a la configuración específica de riesgos de cada proyecto. Por supuesto, esta visión es compatible con las posibilidades reales de financiamiento e inversión.

Al dar por inaugurada esta PRIMERA REUNION NACIONAL DEL IIRSA, deseo expresar a todos ustedes mi profunda convicción del trabajo planificado y en equipo, pensando en las necesidades del país hacia el futuro y con el convencimiento que con la integración de los países en el desarrollo de la infraestructura podremos afrontar los desafíos de la globalización que el mundo afronta.