

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

Acercando a la Gente



**La importancia de la
infraestructura en el
crecimiento de las naciones y
su futuro en las áreas
regionales**

Santiago de Chile, Septiembre 2001



ELEMENTOS ESTRATEGICOS DE INFRAESTRUCTURA Y CRECIMIENTO ECONOMICO

- A través de la provisión de infraestructura, los países y la región pueden intensificar el desarrollo con miras a obtener un crecimiento económico sostenible y accesible para todos.**
- A través de inversiones públicas y privadas, los países y la región pueden intensificar su “conectividad” e integración, asegurando al mismo tiempo el crecimiento con equidad.**

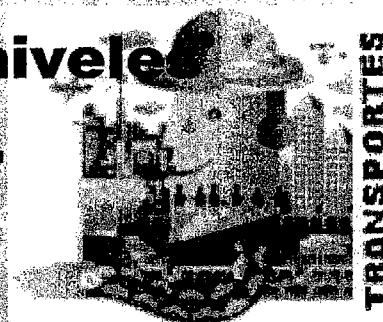


GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

INFRAESTRUCTURA Y EXPORTACIONES

La provisión de una adecuada infraestructura de transporte es un factor clave para el desarrollo del comercio exterior.

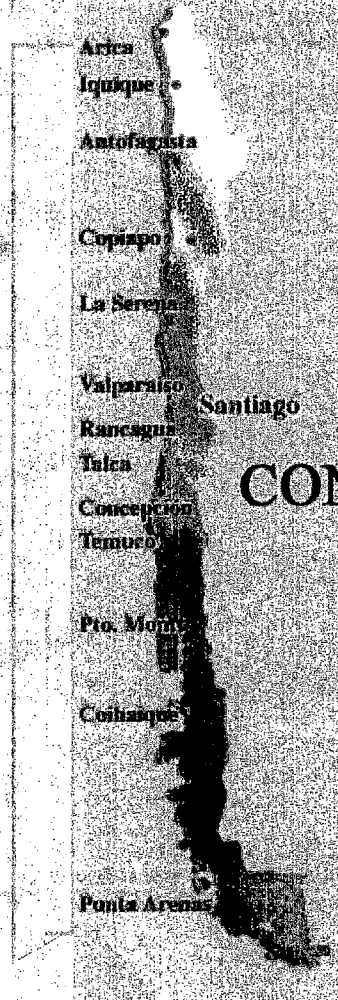
En un contexto económico difícil, como el que actualmente vive la región, infraestructura y exportaciones son actividades que interactúan positivamente en el proceso de reactivación económica, elevando los niveles de competitividad a nivel internacional.





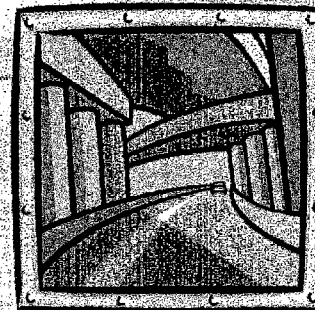
GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

METAS DE LA CONECTIVIDAD

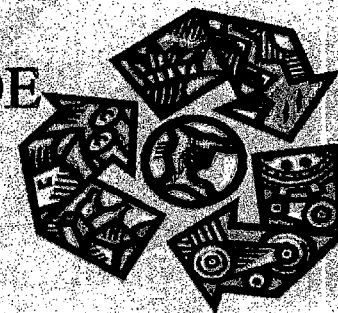


CONECTIVIDAD

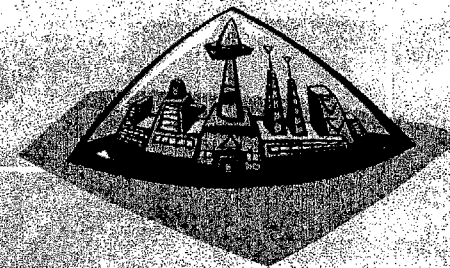
INTERNA



AL INTERIOR DE
LA REGION



CON EL RESTO
DEL MUNDO





TEMAS DE LA CONECTIVIDAD

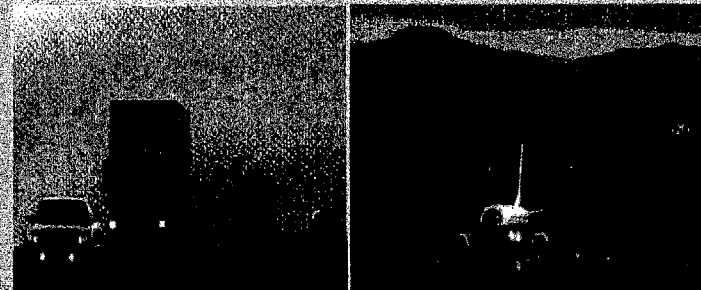
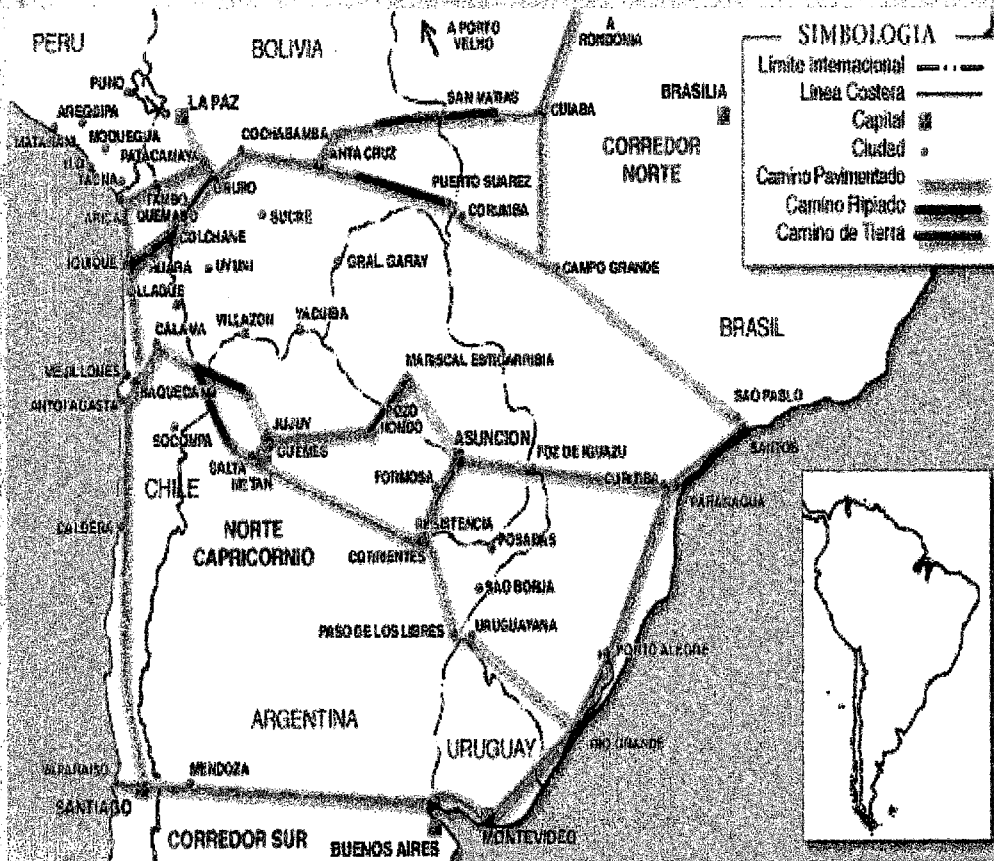


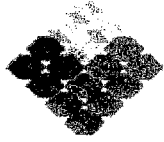
- Para conectar puntos de origen y destino de los bienes
- Para conectar los movimientos de carga con sus servicios
- Para conectar exportadores e importadores con sus productos en cualquier punto o momento de sus movimientos
- Para conectar todos los servicios necesarios para el movimiento de carga
- Para conectar las actividades económicas con los servicios de telecomunicación y computación



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONECTIVIDAD FISICA CONECTIVIDAD OPERACIONAL CONECTIVIDAD COMUNICACIONAL

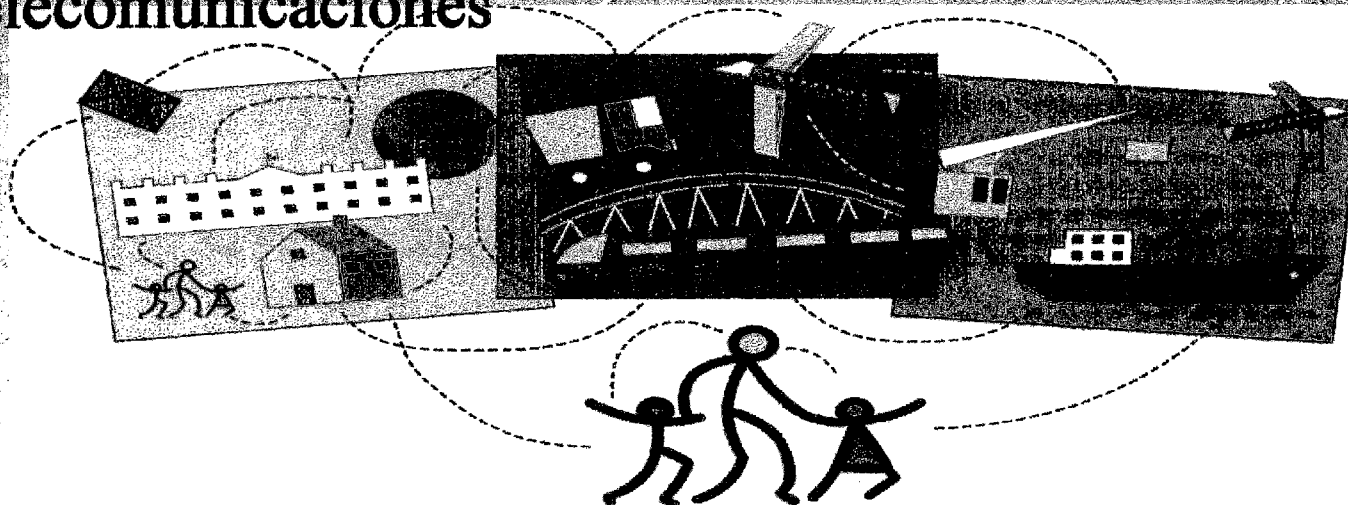




Integración

accesibilidad y comunicación entre todos los ciudadanos
alcanzando una mayor equidad y reduciendo las
desigualdades sociales

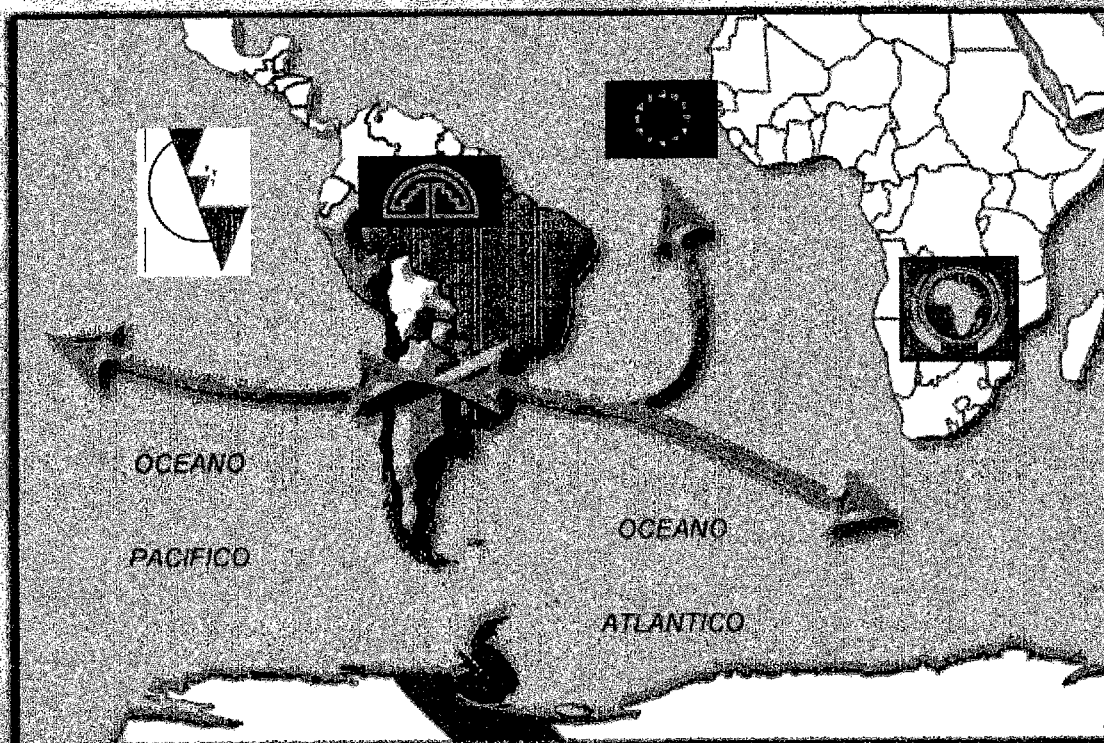
Esta meta se alcanza simultáneamente con la provisión de
infraestructura para la producción, el transporte y las
telecomunicaciones





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

TEMAS DE LA INTEGRACION



Las decisiones en infraestructura son determinantes en la estructura socio-económica regional, y redundarán y harán posible o no, el mejoramiento del potencial de crecimiento y participación en el comercio global de nuestros países



ASOCIACION PUBLICO PRIVADA

Para alcanzar los objetivos señalados, resulta necesario alcanzar una estrecha asociación público - privada que nos permitirá:

Establecer y mantener una relación basada en la confianza mutua entre las partes,

Asociar los intereses específicos de los exportadores e importadores con el desarrollo de infraestructura,

Contar regularmente con la participación de fondos privados para lograr ejecutar proyectos de interés social,

Confirmar el compromiso con la "calidad total" de los servicios en el desarrollo de la





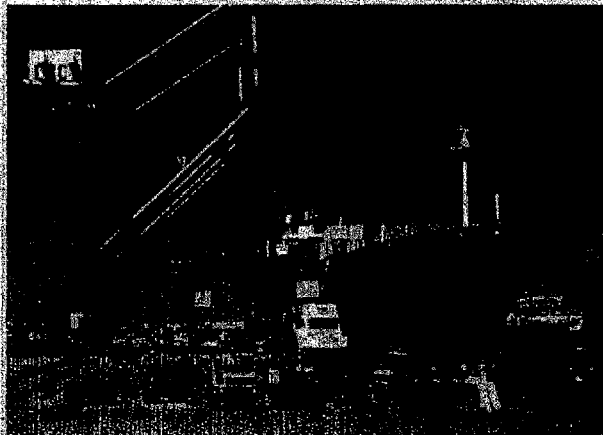
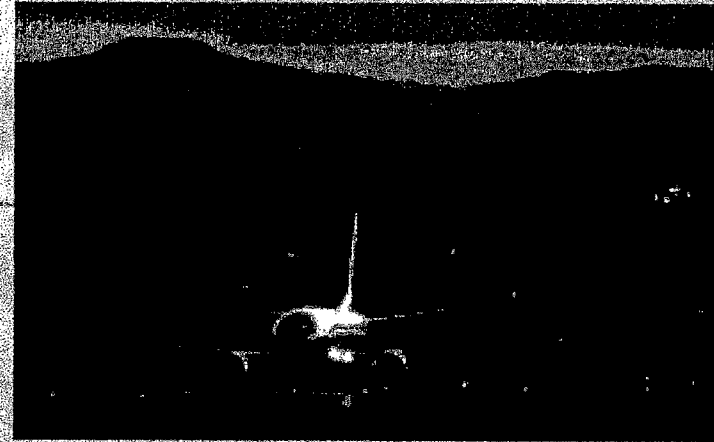
PROPUESTAS PARA EL CORTO Y MEDIANO PLAZO

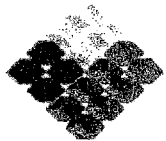


INFRAESTRUCTURA

- **Consolidar e incrementar las redes de vías (caminos), ferrocarriles, puertos y aeropuertos,**
- **Mejorar el estándar de las vías,**
- **Recuperar las vías férreas como un medio de transporte masivo de personas y carga,**
- **Extender la capacidad de transferencia existente en los puertos,**
- **Construcción de nuevos aeropuertos.**

El desafío es la integración de redes de mercado más fuertes, eficientes y modernas que otorguen a nuestros países la capacidad de ser actores protagónicos del proceso de globalización.

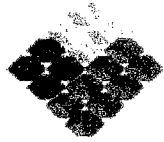




PROPUESTAS PARA EL CORTO Y MEDIANO PLAZO

INFRAESTRUCTURA

- Promover la construcción de plataformas comerciales y de servicios para exportadores e importadores
- Consolidar centros de transferencias de carga,
- Un fuerte compromiso con el desarrollo de infraestructura urbana e interurbana
- Mejoramiento y consolidación de fronteras integradas entre los países (levantar cuellos de botella).



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

EJES DE INTEGRACION (CORREDORES)

Son una obra y responsabilidad común:

Es necesario que a través de un esfuerzo conjunto se construya la infraestructura faltante como un compromiso multilateral, tanto en el propio país como dentro del corredor, facilitando experiencia, tecnología disponible y respaldo a iniciativas de financiamiento a través de concesiones

CORREDORES EXISTENTES

Corredor Norte : Arica - Santos

Corredor Centro Norte : Antofagasta - Salta/Jujuy
- Santos

Corredor Central : Valparaíso - Santiago -
Mendoza - Buenos Aires



TRANSPORTES

- **Es necesario corregir las deficiencias del mercado e incrementar la oferta de transporte, ampliando la competencia y eficiencia de todos los modos: carretero, ferroviario, aéreo, fluvial y marítimo (reducción del costo de la cadena de transporte)**
- **Progresando particularmente en los sistemas ferroviarios que presentan un nivel de desarrollo menor y en el cabotaje, a través de (des-) regulaciones públicas e inversión privada**
- **Acordando a nivel Latino Americano las bases de políticas y regulaciones en materia de transportes, fomentando la competencia y simplificando las**



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

TELECOMUNICACIONES Y SERVICIOS

La integración y la conectividad serán más sólidas si los servicios de comunicación y generales se perfeccionan. Para ello es necesario:

Desarrollar las telecomunicaciones como fundamento de las operaciones logísticas relacionadas con el intercambio comercial a nivel nacional, latinoamericano e internacional, entendiendo que sin un adecuado flujo de información, no es posible el flujo de bienes y otros servicios.

Unificar e integrar servicios tales como INTERNET, telefonía y radio comunicación entre los países de la región latinoamericana.

Apoyar, fomentar e implementar firmemente las innovaciones en esas áreas.

Expandir el uso de transacciones electrónicas y el intercambio electrónico de datos.

