

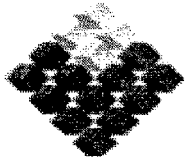
Condiciones para el establecimiento de acuerdos

- v Definir una estrategia adecuada para enfrentar las oportunidades y desafíos que se presentan en el Comercio, infraestructura y servicios de Transporte, en América del Sur, es un paso previo e indispensable para impulsar y desarrollar iniciativas conducentes a aprovechar las oportunidades y superar los desafíos.



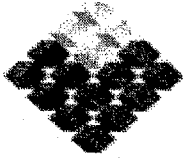
¿ Cual es el verdadero problema ?

- v. En este contexto, en el plano del transporte y la infraestructura, claramente los problemas son de eorden culturalf en primer lugar, debido a la utilización ineficiente e inadecuada de los recursos disponibles y finalmente de la escasez de estos, esta afirmación se sustenta en que, aunque existan los recursos disponibles (Caminos, Túneles, Aduanas, Vehículos, puertos, aeropuertos, Mercancías, facilidades para el comercio electrónico, herramientas informáticas, etc.), los problemas a los servicios de transporte continúan siendo einherentes a la actividadf e impiden mayor seguridad en los desplazamientos y oportunidad en las entregas.



Otros problemas

- v Instituciones que intervienen en la actividad también son ineficientes, con excesiva burocracia, sin planes ni programas para su modernización, con alternancias que retrasan, modifican o desconocen el trabajo desarrollado por administraciones anteriores.
- v Los grupos económicos ejercen presión sobre las autoridades, lo mismo realizan los gremios empresariales (de gran importancia en el SGT 5) y los conductores que asumen parte de las reivindicaciones empresariales.



Otros problemas

- ✓ La estandarización de normas y de procedimientos ha sido de difícil implementación.
- ✓ Arbitrio en los horarios de atención y los cobros en aduanas o plazas de pesaje.
- ✓ Robos sobre la base de datos proporcionados por inspectores aduaneros o policiales.
- ✓ No se cuenta con límites de responsabilidad por seguros a la carga o a terceros.



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

ALGUNOS ANTECEDENTES SOBRE EMPRESAS DE TRANSPORTES



Empresas de carga Chilenas

	<i>Empresas</i>	<i>Total Vehículos</i>	<i>Tonelaje</i>
Chile – Argentina	1.400	12.035	139.085
Chile – Brasil	771	7.978	92.720
Chile – Paraguay	266	3.179	35.929
Chile – Bolivia	195	1.372	16.184
Chile – Perú	54	694	6.748
Chile – Uruguay	70	496	5.610
Tot. al 31.05.2001	2.756	25.754	296.276



Empresas de carga extranjeras

	<i>Empresas</i>	<i>Total vehículos</i>	<i>Tonelaje</i>
Argentina	351	10.077	126.536
Brasil	190	11.873	151.311
Paraguay	63	2.507	29.971
Bolivia	45	1.111	12.231
Uruguay	33	582	6.988
Perú	9	300	3.600
Tot. al 31.05.2001	691	26.450	330.637



Empresas de pasajeros Chilenas

Empresas Total vehículos Capac. de asientos

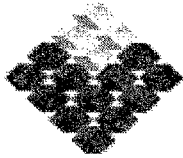
Argentina	31	184	7.841
Brasil	1	17	784
Paraguay	2	15	600
Bolivia	19	49	2.197
Uruguay(*)	1	14	647
Perú(*)	1	10	461
Arica/Tácna(**)	123	123	1.149



Empresas extranjeras de pasajeros

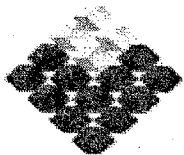
Empresas *Total vehículos* *Capac.
De
asientos*

Argentina	21	570	25.295
Brasil	1	72	3.272
Paraguay	1	17	690
Bolivia	8	47	1.942
Uruguay	1	18	792
Perú	1	40	2.217



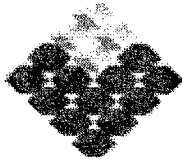
Transporte Ferroviario

- ✓ El ATIT también considera a los servicios ferroviarios, estos se ubican en la I y II región de nuestro país.
- ✓ Arica - La Paz (servicios suspendidos)
- ✓ Antofagasta - Oruro
- ✓ Antofagasta - Salta (servicios suspendidos)



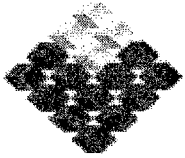
Trasandino Central

- v Servicios suspendidos en 1975 pasajeros y en 1985 la carga.
- v Este es un proyecto que se estaría reactivando por interés de empresas argentinas.



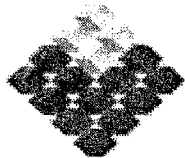
Conexión Lonquimay - Zapala

- ✓ Este es un proyecto que reiteradamente es planteado por los habitantes de la zona.
- ✓ Se ha establecido un grupo mixto de trabajo que presente los antecedentes que permitan su concesión.



QUE ESPERAMOS

- v Utilizar eficientemente nuestros recursos
- v Superar problemas derivados de externalidades negativas como: sobrecostos por atención, inseguridad en las rutas, etc.
- v Controles eficaces y efectivos
- v Disminuir tiempos de detención en recintos portuarios y aduaneros.
- v Utilizar las herramientas que provee la informática



Segunda observación y final

v. Garantías de poder utilizar la infraestructura disponible y por construir, de manera que los productos y las personas estén oportuna y adecuadamente en el lugar que se requiere



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

— 207 —

**ESTADO DE SITUACION DE LOS DIVERSOS ACUERDOS PARA SUPERAR
PROBLEMAS QUE ENFRENTA EL SECTOR DE LOS SERVICIOS DE
TRANSPORTE EN EL CONTEXTO INTERNACIONAL**