

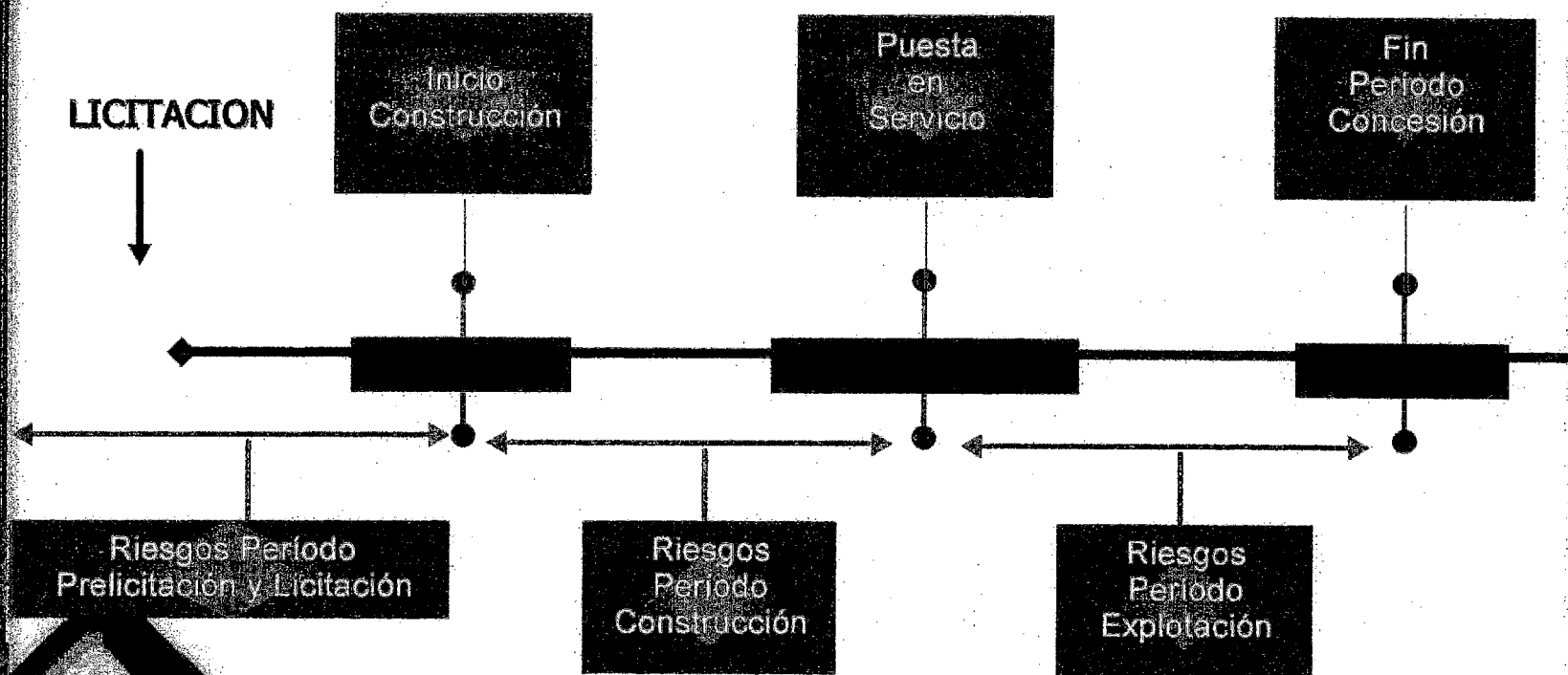
EL SISTEMA DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS

HERRAMIENTAS FINANCIAMIENTO

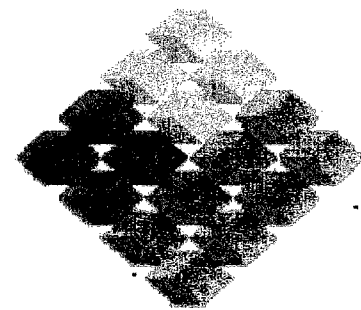
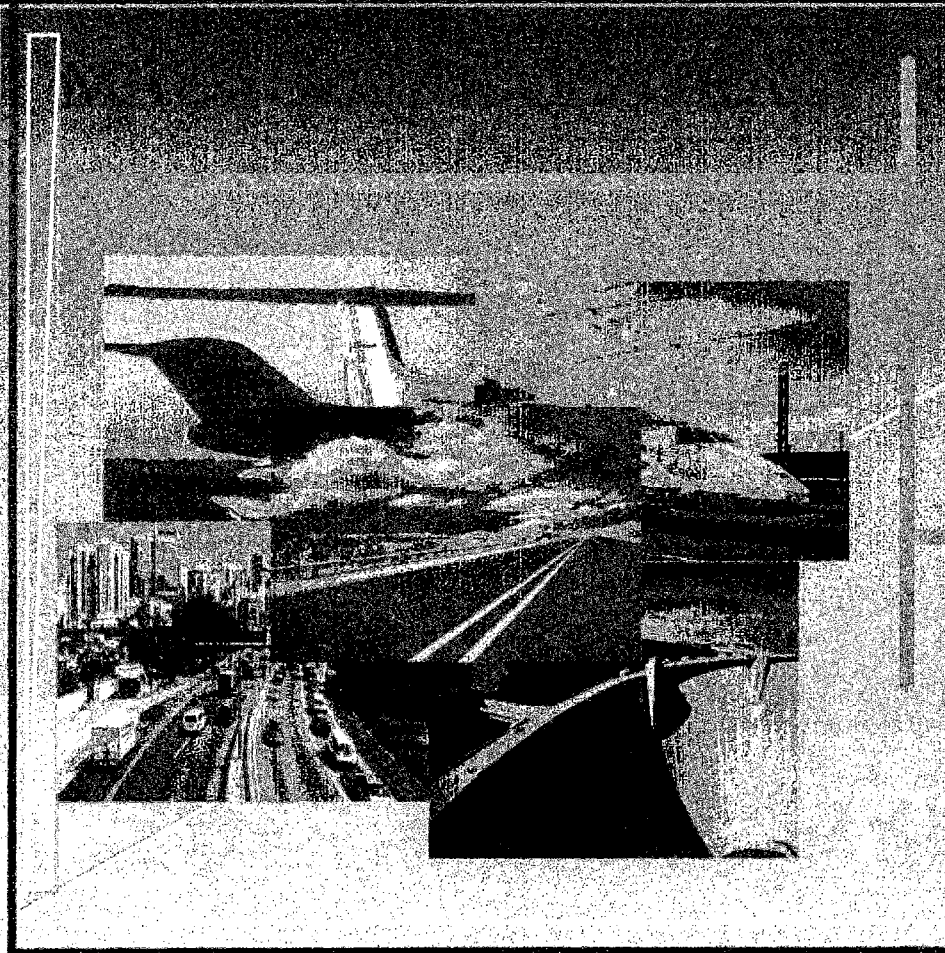


- INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS (I.M.G.)
- COBERTURA CAMBIARIA
- GARANTÍAS DE DISTINTO TIPO
- APORTES FISCALES DIRECTOS
- PROTECCIÓN AL ACREEDOR

Perfil típico de un proyecto en el Sistema de Concesiones

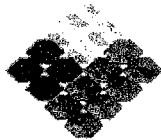


CONCESIONES
INFRAESTRUCTURA URBANA



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

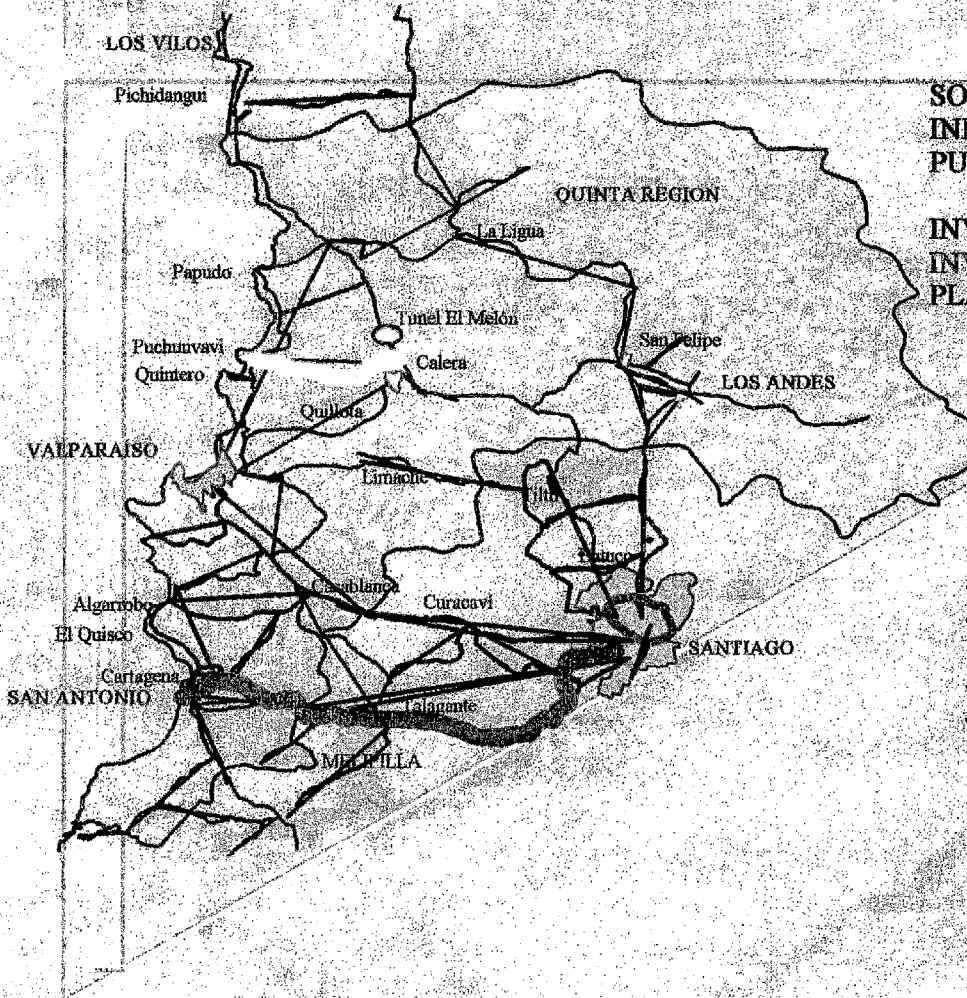
**COORDINACION GENERAL
DE CONCESIONES**



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RUTA 78-CH

SANTIAGO-SAN ANTONIO

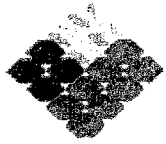


SOC. CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.
INICIO CONCESION 21 DE SEPTIEMBRE 1995
PUESTA EN SERVICIO 12 DE JULIO DE 1997

INVERSION TOTAL : US\$ 141 MILLONES
INVERSION EN V REGION: US\$ 23 MILLONES
PLAZO DE LA CONCESION : 23 AÑOS

PRINCIPALES OBRAS

- MEJORAMIENTO DE ESTÁNDAR A 120 Km/Hr.
- CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTA EN ZONA URBANA: 24 Km.
- CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA: 14,1 Km.
- ENLACES: 7



GOBIERNO DE CHILE
 MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RUTA 5

TRAMO SANTIAGO-LOS VILOS

SOC. CONCESIONARIA: CONCESIONARIA

BANCOMEX-LOS VILOS S.A.

INICIO CONCESION:
 1997

25 DE MARZO DE

PLAZO DE LA CONCESION:

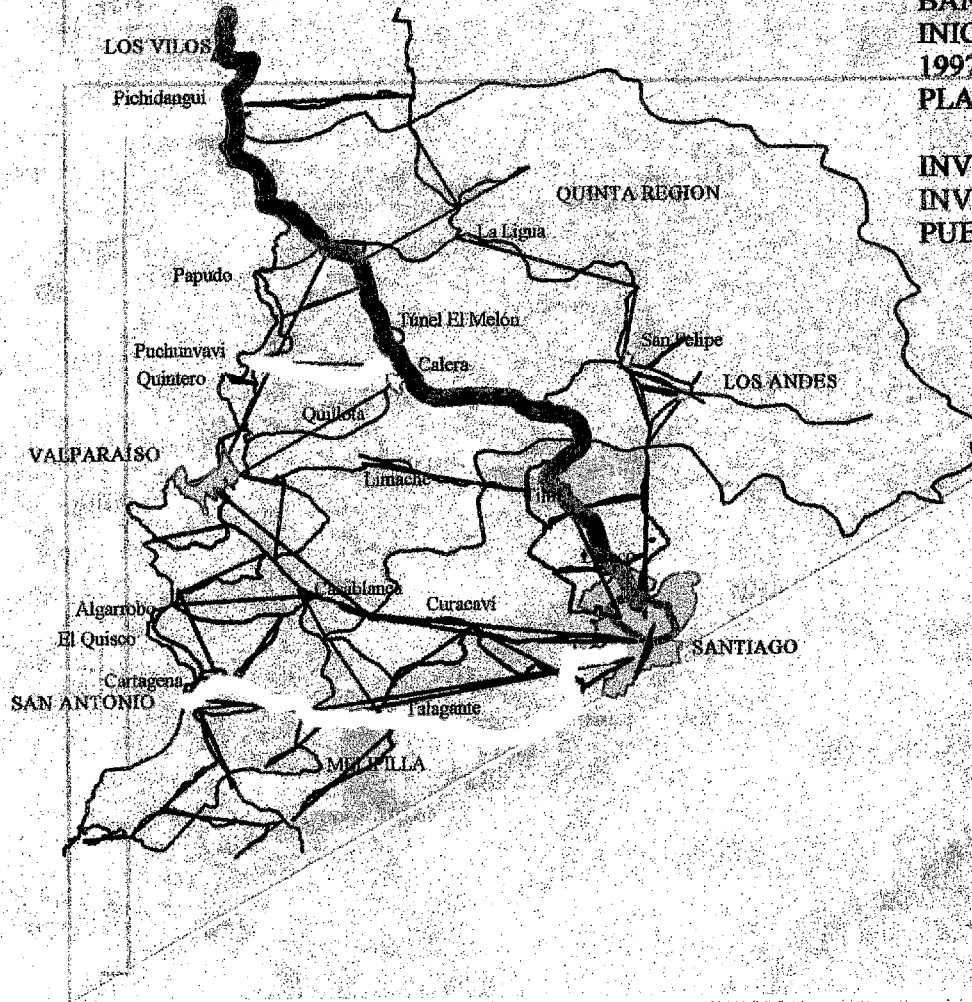
23 AÑOS

INVERSION TOTAL: US\$ 250 MILLONES

INVERSION EN V REGION:

US\$ 126 MILLONES

PUESTA EN SERVICIO: ESTIMADO: DIC 2001





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RUTA 57-CH/RUTA G-15 SANTIAGO-LOS ANDES

SOC. CONCESIONARIA : AUTOPISTA LOS
LIBERTADORES S.A.

INICIO CONCESION : 8 DE OCTUBRE 1997

PUESTA EN SERVICIO : SEPTIEMBRE 2000

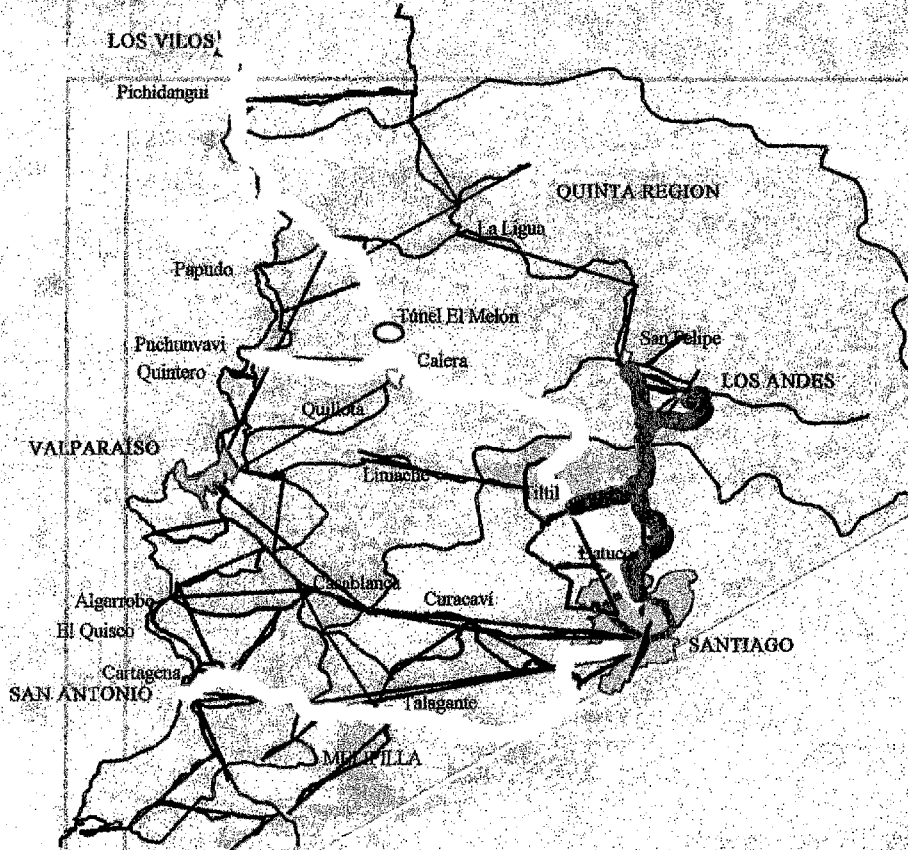
INVERSION TOTAL : US\$ 130 MILLONES

INVERSION EN V REGION : US\$ 30 MILLONES

PLAZO DE LA CONCESION : 28 AÑOS

PRINCIPALES OBRAS

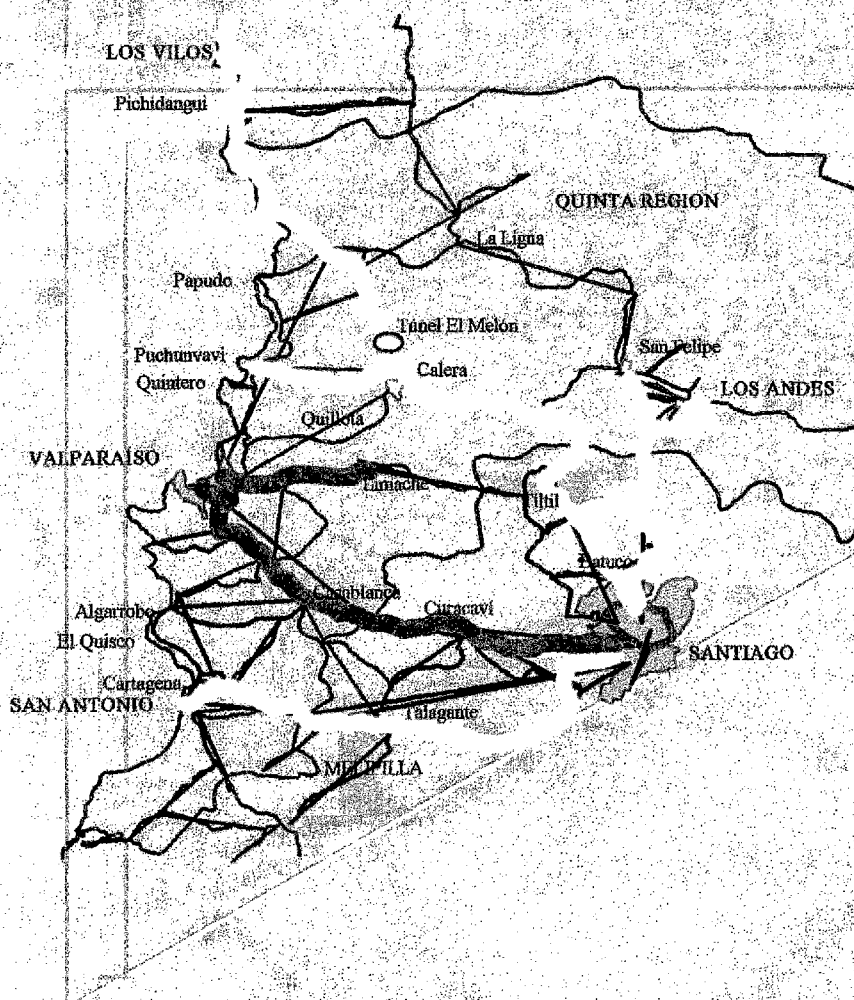
- CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA: 53 Km.
- CALZADA SIMPLE: 18 Km.
- PUENTES: 335 m
- PASOS SUPERIORES: 11





GOBIERNO DE CHILE
 MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RUTA 68-CH



SANTIAGO-VALPARAÍSO-VIÑA DEL MAR-TRONCAL SUR
 SOC. CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO
 SACYR CHILE S.A.S.
 INICIO CONCESIÓN 10 DE SEPTIEMBRE DE 1999

PUESTA EN SERVICIO ESTIMADO DICIEMBRE 2002

INVERSIÓN TOTAL : US\$ 410 MILLONES
 INVERSIÓN EN V REGIÓN : US\$ 254 MILLONES
 PLAZO DE LA CONCESIÓN : 25 AÑOS

PRINCIPALES OBRAS

RUTA 68

- AMPLIACIÓN SEGUNDA CALZADA: 7 KM.
- TÚNELES: 4,1 KM.
- PUENTES: 150 M
- INTERSECCIONES DESNIVELADAS: 10

TRONCAL SUR

- DOBLE CALZADA: 20,6 KM.
- TÚNELES: 1 KM.
- PUENTES: 1092 M
- INTERSECCIONES DESNIVELADAS: 8

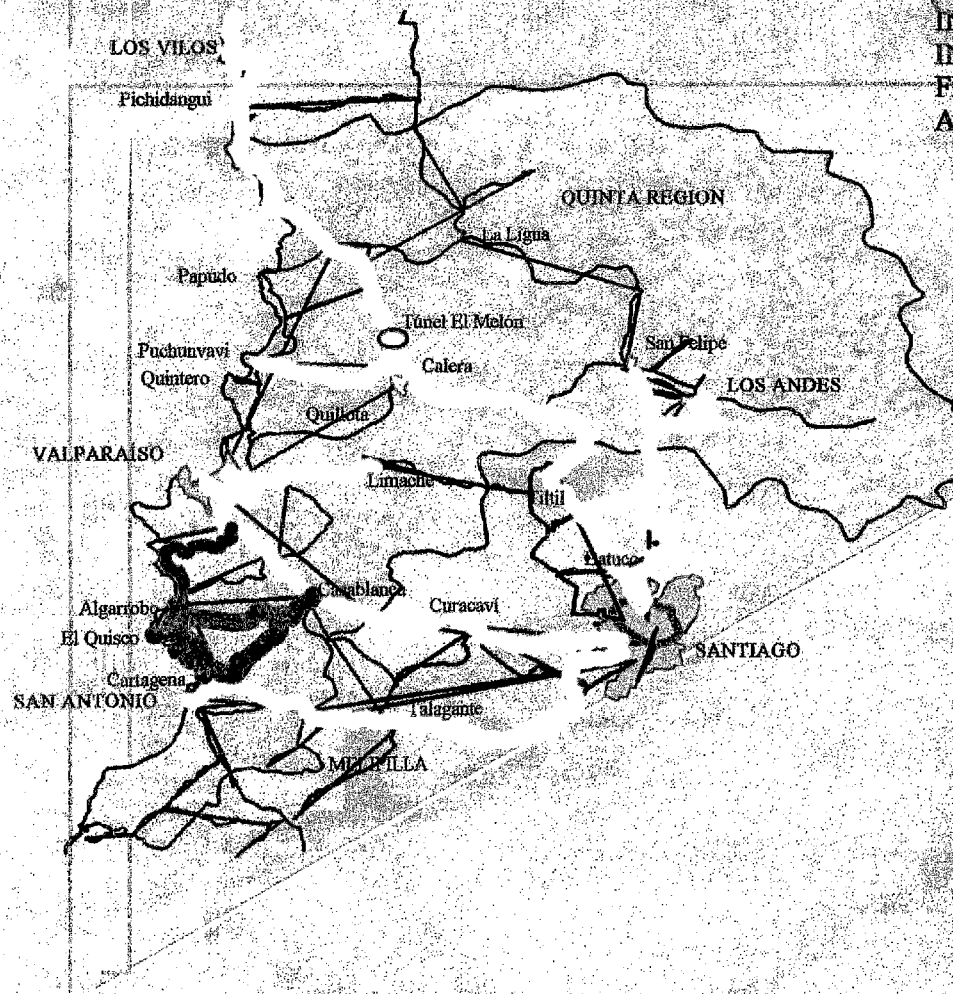


GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RED VIAL

CARTAGENA-QUINTAY

INVERSION TOTAL: US\$ 70 MILLONES
INVERSION EN V REGION: US\$ 70 MILLONES
FECHA DE LICITACION: DICIEMBRE 1999
ADJUDICACION: JUNIO 2000



OBRAS PRINCIPALES:

NUEVO CAMINO COSTERO DE 36 KM. DE LARGO
DOBLE CALZADA EN SECTOR
AGUAS BUENAS-SAN SEBASTIAN
ACCESOS A BALNEARIOS DE LAS CRUCES,
EL TABO Y EL QUISCO.

MEJORAMIENTO DE TRAZADO Y TERCERAS
PISTAS PARA CAMIONES EN CAMINO
ORREGO ABAJO-MALVILLA (27,4 KM.)

MEJORAMIENTO DE TRAZADO Y TERCERAS
PISTAS PARA CAMIONES EN CAMINO ALGARROBO-
CASABLANCA (RUTA F- 90 CON 33,4 KM DE LARGO)

NUEVO TRAZADO PARAVARIANTE LAS PATAGUAS

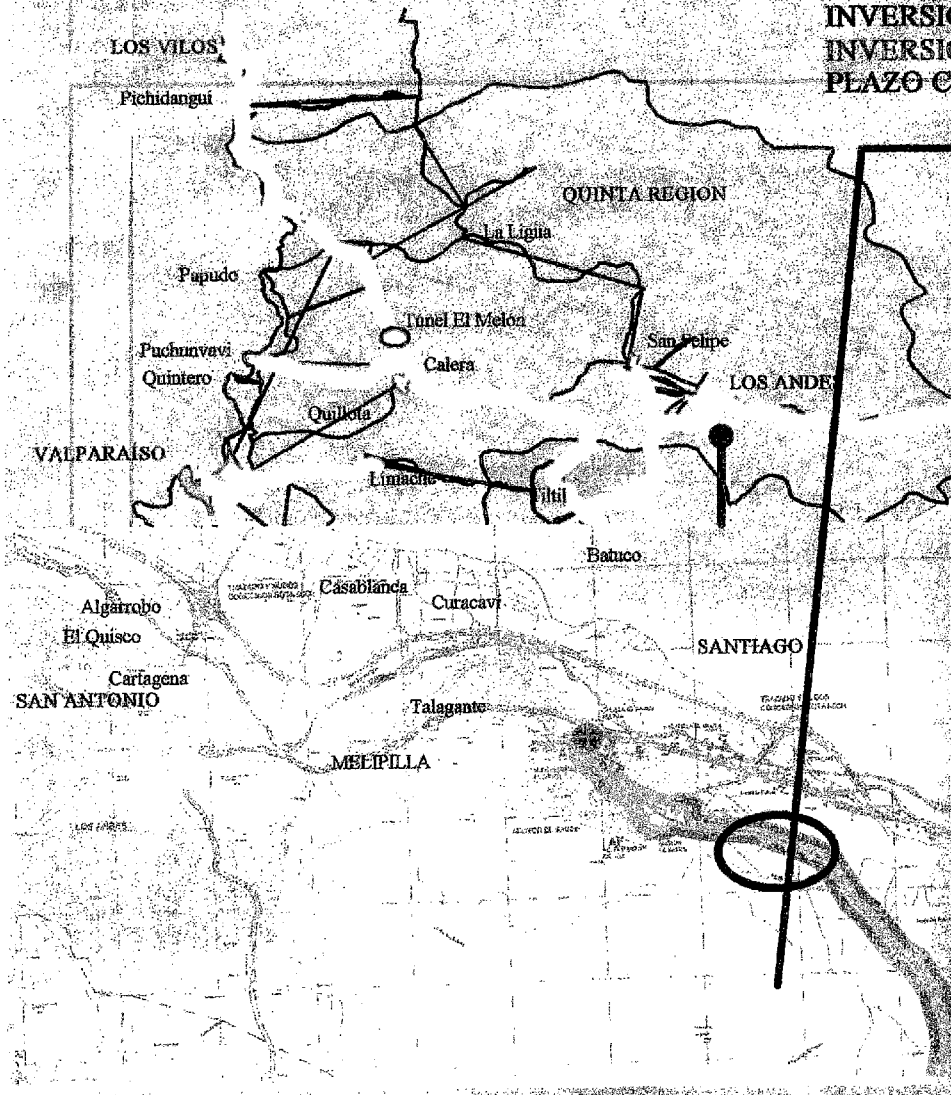


GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

PROGRAMA DE EQUIPAMIENTO URBANO

PUERTO TERRESTRE LOS ANDES

INVERSIÓN TOTAL: US\$ 11 MILLONES
INVERSIÓN EN V REGIÓN: US\$ 11 MILLONES
PLAZO CONCESIÓN: 25 AÑOS

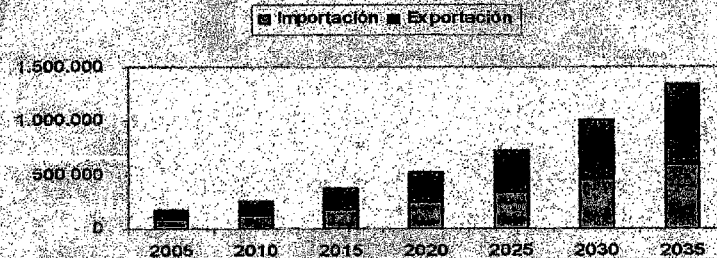


El proyecto consiste en la construcción de las instalaciones públicas y privadas, en un área de 24 há, que permitan el control aduanero y fitosanitario de los productos que ingresan y salen del país por el paso Los Libertadores.

Principales Obras:

- Construcción de un Edificio Central de 2.900 m²
- Construcción de 30.000 m² para área de control aduanero
- Construcción de 25.000 m² para áreas privadas
- Construcción de 75.000 m² para área general
- Cierros perimetrales
- Áreas verdes

Movimiento de Camiones Estimados

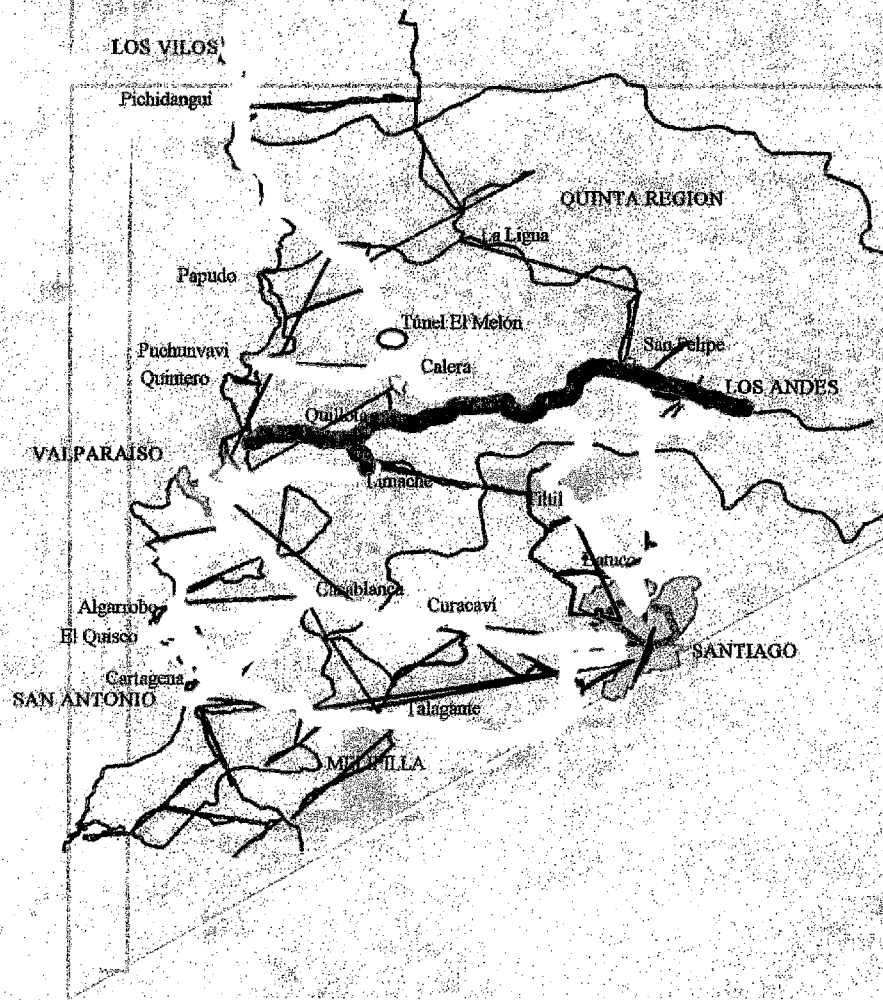




GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

PROGRAMA DE INTEGRACION INTERNACIONAL

CAMINO INTERNACIONAL 60 CH



INVERSIÓN TOTAL	: US\$ 154 MILLONES
INVERSIÓN EN V REGIÓN	: US\$ 154 MILLONES
LLAMADO LICITACIÓN	: 02 SEPTIEMBRE 2001
APERTURA O. TÉCNICAS	: 28 NOVIEMBRE 2001
APERTURA O. ECONÓMICAS	: 28 DICIEMBRE 2001
PLAZO CONCESIÓN	: 30 AÑOS

El proyecto consiste en la construcción, mantención y operación de 95 km, desde el término de la Ruta 57-Ch por el Oriente, en la Comuna de Los Andes, hasta el Enlace Peñablanca por el poniente, en la Comuna de Villa Alemana.

Las principales obras son:

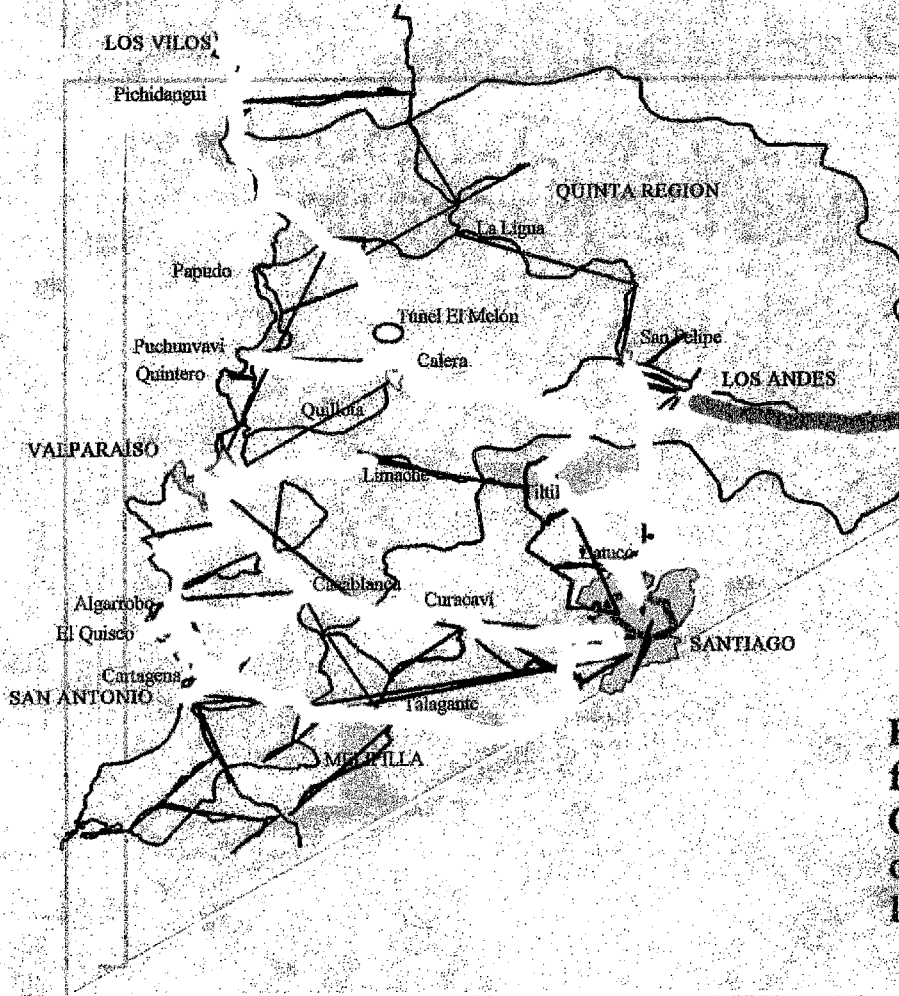
- ← Construcción de 22 km. de caminos en doble calzada
- ← Construcción de 41 km. de caminos en calzada simple
- ← Ampliación a segundas calzadas, repavimentación y mejoramiento de 32 km. de calzadas existentes.
- ← Construcción de al menos 15 nuevas intersecciones a desnivel con conexión a la Ruta 60 Ch.
- ← Construcción de al menos 20 nuevas intersecciones a desnivel sin conexión a la Ruta 60 Ch.
- ← Construcción de al menos 18 nuevos puentes y pasos superiores de ferrocarriles.



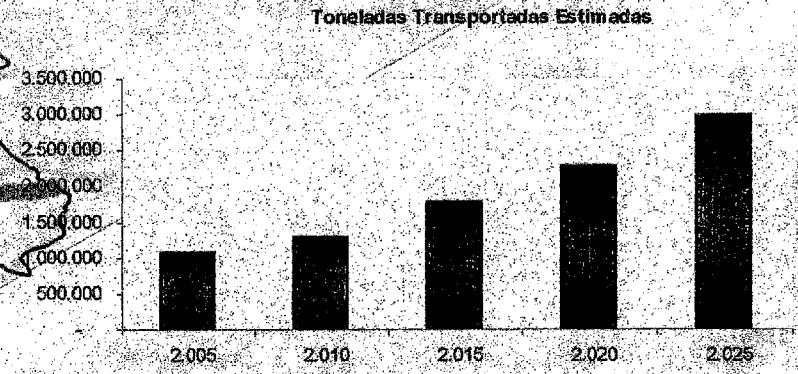
GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

PROGRAMA DE INTEGRACION INTERNACIONAL

FFCC LOS ANDES - MENDOZA



INVERSIÓN TOTAL : US\$ 120 MILLONES
INVERSIÓN EN CHILE : US\$ 55 MILLONES
PLAZO CONCESIÓN : 25 AÑOS



El proyecto consiste en rehabilitar el transporte ferroviario entre las ciudades de Los Andes en Chile y Mendoza en Argentina, cubriendo una distancia aproximada de 259 km. (71 km en el lado Chileno y 188 en el sector argentino).



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

**ESTADO DE SITUACION DE LOS DIVERSOS ACUERDOS PARA SUPERAR
PROBLEMAS QUE ENFRENTA EL SECTOR DE LOS SERVICIOS DE
TRANSPORTE EN EL CONTEXTO INTERNACIONAL**



Antecedentes Generales

El transporte y su Infraestructura constituyen elementos esenciales para el desarrollo social y económico de nuestro país. Sin embargo, su desarrollo en el contexto internacional está sujeto a la correcta aplicación de la legislación nacional y de los acuerdos internacionales bilaterales o plurilaterales suscritos por Chile.

Estos acuerdos requieren de una constante revisión, debido a los profundos cambios que se producen en las políticas nacionales de cada país, los acelerados avances en los sistemas de información y comunicaciones, así como los cambios tecnológicos en vehículos y modalidades de transporte y el desarrollo de nuevos procedimientos comerciales



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

NEGOCIACIONES Y ACUERDOS EN QUE PARTICIPA CHILE RELATIVOS AL SECTOR TRANSPORTES

SITUACIÓN ACTUAL DE LOS ACUERDOS Y LOS DISTINTOS NIVELES DE NEGOCIACIÓN



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Negociaciones en la OMC

Las negociaciones sobre servicios se iniciaron formalmente el pasado 25 de febrero del año 2000, con una reunión extraordinaria del Consejo del Comercio de Servicios.



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Negociaciones en el ALCA

En el nivel hemisférico las negociaciones están centradas en elaborar las disciplinas que regularán la liberalización de los servicios en este ámbito. Sin embargo, en materia de transporte se trabaja en la coordinación de acciones destinadas a integrar y desarrollar los sistemas regionales de transportes, esto se realiza a través de la ITHO (Iniciativas sobre Transporte en el Hemisferio Occidental).

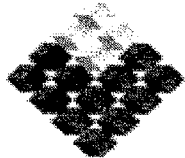


GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

América del Sur

Chile es miembro de la Conferencia de Ministros de Transportes, Comunicaciones y Obras Públicas de América del Sur, foro que tiene como objeto la concertación y armonización de políticas en todos los modos de transporte, las obras públicas y las comunicaciones a fin de coadyuvar y fortalecer el proceso de integración regional.

En este ámbito se trabaja en varios Grupos de Trabajo (Proyectos Prioritarios de Infraestructura, transporte terrestre, transporte aéreo, transporte marítimo, transporte multimodal (en esta materia ya hay un Acuerdo Regional), etc.)



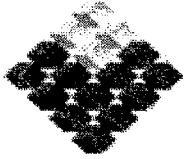
Cono Sur de América

- v En este ámbito funciona el Acuerdo sobre Transporte Terrestre de los países del Cono Sur (ATT) que regula las operaciones sobre transporte internacional terrestre en el Cono Sur.
- v El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones es el Organismo Nacional Competente para administrar este convenio D.S. 257/91 de Minrel.
- v En este marco se realizan diversas reuniones bilaterales con todos los países miembros a fin de acordar los aspectos operativos de los distintos tráficos.



Negociaciones en el MERCOSUR

- v EL MERCOSUR aprobó el Protocolo de Montevideo sobre el Comercio de Servicios que tiene como objeto lograr la liberalización del comercio de servicios en un plazo de diez años.
- v Por otro lado, los servicios de transporte terrestre se regulan actualmente por el ATIT (Acuerdo sobre Transporte Terrestre de los Países del Cono Sur) y además Chile participa en el Subgrupo de Trabajo de Transportes e Infraestructura del MERCOSUR + Chile (SGT 5).



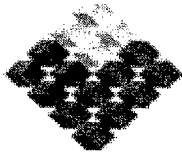
Marco reglamentario

- v El comercio y el transporte internacional están sujetos a una gran cantidad de restricciones y/o condiciones para su operación, como
- v Disposiciones nacionales,
- v Ubicación geográfica
- v Vías de movilización de mercancías (aérea, terrestre o marítima)
- v Aspectos tributarios
- v Inspecciones aduaneras
- v Seguros sobre mercancías
- v Peajes, pesos y dimensiones,
- v Otros.



Algunas deficiencias

- v Los acuerdos no pueden regular plenamente condiciones como:
Las representaciones legales de los operadores, detenciones en frontera, pérdidas de mercancías, cobros indebidos en recintos aduaneros y/o policiales. En lo relativo al transporte internacional terrestre problemas como permisos provisorios que no se renuevan oportunamente, asaltos a vehículos y robo de mercancías, sobrecostos por atenciones en recintos fronterizos y por inspecciones sanitarias, diferencias de horario de atención en fronteras, huelgas, etc.
- v Esta suma de intervenciones, indudablemente condicionan no sólo las relaciones internacionales inmediatas, sino que repercuten sobre los acuerdos que se realizan con otras comunidades.



Primera observación

- v Como se observa la temática del transporte internacional se está tratando en varios foros internacionales con diferentes niveles de integración, además Chile es miembro de varios acuerdos internacionales que deben ser compatibles con la legislación nacional. Todo ello, que básicamente ha sucedido últimamente por la política de integración y de apertura de mercados de Chile, implica que el tratamiento del sector transporte internacional y su infraestructura se ha hecho cada vez más complejo.