

4-2. ボリヴィア



BID



FONPLATA

Comité de Coordinación Técnica

I Reunión Nacional IIRSA

9 y 10 de agosto de 2001

Hotel Casa Grande

La Paz, Bolivia

AGENDA DE TRABAJO

Jueves 9 de agosto

- 09.00 hs Palabras de apertura ofrecidas por el Ministro de Desarrollo Económico, Sr. Carlos Saavedra Bruno
- 09.15 hs Presentación del CCT sobre IIRSA
- 09.30 hs Presentación del Sector Transportes por el Viceministro de Transportes, Comunicación y Aeronáutica Civil, Sr. Mauricio Navarro
- Eje Andino
 - Eje Brasil-Bolivia-Paraguay-Chile-Perú
- 10.30 hs Análisis de la presentación (iniciativas, proyectos, políticas y marcos regulatorios)
- 11.00 hs Refrigerio
- 11.15 hs Presentación del Sector Telecomunicaciones por el Director General de Comunicaciones del Viceministerio de Transporte, Comunicación y Aeronáutica Civil, Sr. José Alfredo Arce
- Eje Andino
 - Eje Brasil-Bolivia-Paraguay-Chile-Perú
- 12.00 hs Análisis de la presentación (iniciativas, proyectos, políticas y marcos regulatorios)

Viernes 10 de agosto

- 09.00 hs Presentación del Sector Energía por el Viceministro de Energía e Hidrocarburos, Sr. Carlos Alberto Contreras
- Eje Andino
 - Eje Brasil-Bolivia-Paraguay-Chile-Perú
- 09.45 hs Análisis de la presentación (iniciativas, proyectos, políticas y marcos regulatorios)
- 10.15 hs Refrigerio
- 10.30 hs Mecanismos de coordinación y representación a nivel nacional
- 11.30 hs Próximos pasos



BID



FONPLATA

Comité de Coordinación Técnica

I Reunión Nacional IIRSA Bolivia

9 y 10 de agosto de 2001

Hotel Casa Grande

La Paz, Bolivia

LISTA DE PARTICIPANTES

MAURICIO NAVARRO

Viceministro

Viceministerio de Transporte, Comunicaciones y

Aeronáutica Civil

La Paz, Bolivia

vmtdgt@ceibo.entelnet.bo

ANDRES BELLO MENDOZA

Asesor Técnico

Viceministerio de Transportes, Comunicación y Aeronáutica Civil

Dirección General de Comunicación

Av. Mariscal Santa Cruz esq. Oruro,

Edificio Palacio de la Comunicación, Piso 5

La Paz, Bolivia

Tel: (591 2) 36-6177

Fax: (591 2) 37-1395

mtctrans@caoba.entelnet.bo

MARIELA LOAYZA

Jefe de Relaciones Públicas

Viceministerio de Transporte, Comunicaciones y

Aeronáutica Civil

La Paz, Bolivia

vmtcrp@caoba.entelnet.bo

RONALD RODRÍGUEZ

Técnico Consultor

Viceministerio de Transporte, Comunicaciones y

Aeronáutica Civil

La Paz, Bolivia

vmtdgt@ceibo.entelnet.bo

ARTURO ZURITA
Director de Transportes
Viceministerio de Transporte, Comunicaciones y
Aeronáutica Civil
La Paz, Bolivia
vmtdgt@ceibo.entelnet.bo

JORGE JUSTINIANO
Director General de Concesiones
Viceministerio de Transporte, Comunicaciones y
Aeronáutica Civil
La Paz, Bolivia
vmtdgt@ceibo.entelnet.bo

PEDRO BASSAURE
Secretario General
Viceministerio de Transporte, Comunicaciones y
Aeronáutica Civil
La Paz, Bolivia

GASTÓN ERGUETA
Asesor General
Viceministerio de Transporte, Comunicaciones y
Aeronáutica Civil
La Paz, Bolivia

JOSÉ ALFREDO ARCE
Director General
Dirección General de Comunicaciones
La Paz, Bolivia
vmtdgt@ceibo.entelnet.bo

MARCELO GUTIERREZ
Asesor
Dirección General de Comunicaciones
La Paz, Bolivia
ammmgut@ceibo.entelnet.bo

GERMÁN JUSTINIANO
Directorio
SNC
La Paz, Bolivia
manchojustiniano@hotmail.com

ANTONIO SALINAS
Director
SNC
La Paz, Bolivia

LUIS F. NAVARRO
Jefe Departamento Mantenimiento
SNC
La Paz, Bolivia

PATRICIA FRUTOS
Fiscal de Obra
SNC
La Paz, Bolivia

JORGE AVILA
Sub Jefe Departamento Planificación
SNC
La Paz, Bolivia
joravimir@yahoo.bo

GONZALO TABORGA
Superintendente
Superintendencia de Telecomunicaciones
La Paz, Bolivia
gtaborga@sittel.gov.bo

PEDRO SOLARES
Jefe de Políticas Regulatorias
Superintendencia de Telecomunicaciones
La Paz, Bolivia
psolares@sittel.gov.bo

JAIME ALIAGA
Superintendente
Superintendencia de Transporte
La Paz, Bolivia
jaliaga@suptrans.gov.bo

ERICK LARRAZABAL
Coordinador Dirección de Regulación
Superintendencia de Transporte
La Paz, Bolivia
suptrans@ceibo.entelnet.bo

LUIS PIÑERO
Consultor
La Paz, Bolivia

JOAQUIN MOSCOSO B.
Director de Transportes-Ductos
Superintendencia de Hidrocarburos
La Paz, Bolivia

CARLOS MIRANDA
Superintendente
Superintendencia de Hidrocarburos
La Paz, Bolivia
cmiranda@superhid.gov.bo

LUIS DUPLEICH F.
Analista Económico
Superintendencia de Hidrocarburos
La Paz, Bolivia
ldupleich@superlind.gov.bo

MA.DE LOURDES CARVAJAL T
Infraestructura Física
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
La Paz, Bolivia

HUGO FERRUFINO
Director Promoción Económica
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
La Paz, Bolivia

GILBERTO ZUBIETA F.
Infraestructura Física
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
La Paz, Bolivia
gzf@hotmail.com

JANINE SÁNCHEZ
Dirección de Negociación Sectorial
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
La Paz, Bolivia
janinasdunn@hotmail.com

JOSÉ CAMARGO
Jefe
Unidad de Inversión Territorial
VIPFE
La Paz, Bolivia
jcamargo@vipfe.gob.bo

LUIS ROSPIGLIOSI C.
Sectorial Transportes
VIPFE
La Paz, Bolivia
lrospigliosi@vipfe.gov.bo

JAVIER ALIAGA
Periodista
Agencia EFE
La Paz, Bolivia

LUIGI REALINI
ASTALDI
La Paz, Bolivia
astaldi@caoba.entelnet.bo

VÍCTOR SANTANDER
ITALFERR
La Paz, Bolivia

RICARDO PINHEIRO
Especialista en Infraestructura
Banco Interamericano de Desarrollo
1300 New York Av. NW
Washington, DC 20577, EEUU
Tel: (1 202) 623-2113
Fax: (1 202) 623-1428
ricardopi@iadb.org

ENRIQUE SOSSA
Especialista Sectorial Bolivia
Banco Interamericano de Desarrollo
La Paz, Bolivia
manchojustiniano@hotmail.com

SEBASTIÁN LÓPEZ
Especialista Sectorial Bolivia
Banco Interamericano de Desarrollo
La Paz, Bolivia
sebastianl@iadb.org

CARLOS ZANNIER
Director de Integración
Esmeralda 130, Piso 17
Buenos Aires, Argentina
Tel: (54 11) 4320-1860
Fax: (54 11) 4320-1865
czannier@iirsa.org

JOSÉ V. MALDONADO
Representante en Bolivia
Corporación Andina de Fomento
jmaldona@caf.com

ROLANDO TERRAZAS
Director Adjunto
Corporación Andina de Fomento
Sosendo Gutierrez y Av. Arce
Edificio Multicentro, torre B, Piso 9
La Paz, Bolivia
Tel: (591 2) 44-333
Fax: (591 2) 44-5329
rterraza@caf.com

ROSARIO COSULICH
Ejecutiva principal
Vicepresidencia Infraestructura
Corporación Andina de Fomento
Sosendo Gutierrez y Av. Arce
Edificio Multicentro, torre B, Piso 9
La Paz, Bolivia
Tel: (591 2) 44-333
Fax: (591 2) 44-5329
mcosulic@caf.com

GERARDO BUSTILLOS
Director Adjunto
Corporación Andina de Fomento
gbustillos@caf.com

PEDRO LUIZ PINHEIRO DA COSTA
Secretario Ejecutivo
FONPLATA
Av. Irala 573
Santa Cruz, Bolivia
Tel: (591 3) 36-6611 int. 227
Fax: (591 3) 37-1713
pcosta@fonplata.org

ORALIA RAMÍREZ BANZER
Jefe de Operaciones
FONPLATA
Av. Irala 573
Santa Cruz, Bolivia
Tel: (591 3) 36-6611 int. 261
Fax: (591 3) 36-5278
oramirez@fonplata.org

JOSE GASPAS RODRÍGUEZ
Coordinador Sécctor Préstamos
FONPLATA
Av. Irala 573
Santa Cruz, Bolivia
Tel: (591 3) 36-6611 int. 224
Fax: (591 3) 36-5278
grodriguez@fonplata.org

ANTONIO CARLOS TATIT HOLTZ
Gerente Eje Interoceánico
Rua Ivo Leao 711/602
Curitiba, PR 80030-180, Brasil
Tel: (55 41) 252-8267
Fax: (55 41) 352-7405
aholtz@fonplata.org

HECTOR MALDONADO
Gerente Eje Andino
Av. Luis Roche, Torre CAF, Altamira
Caracas, Venezuela
Tel: (58 212) 209-2200
Fax: (58 212) 209-2261
hmaldona@caf.com



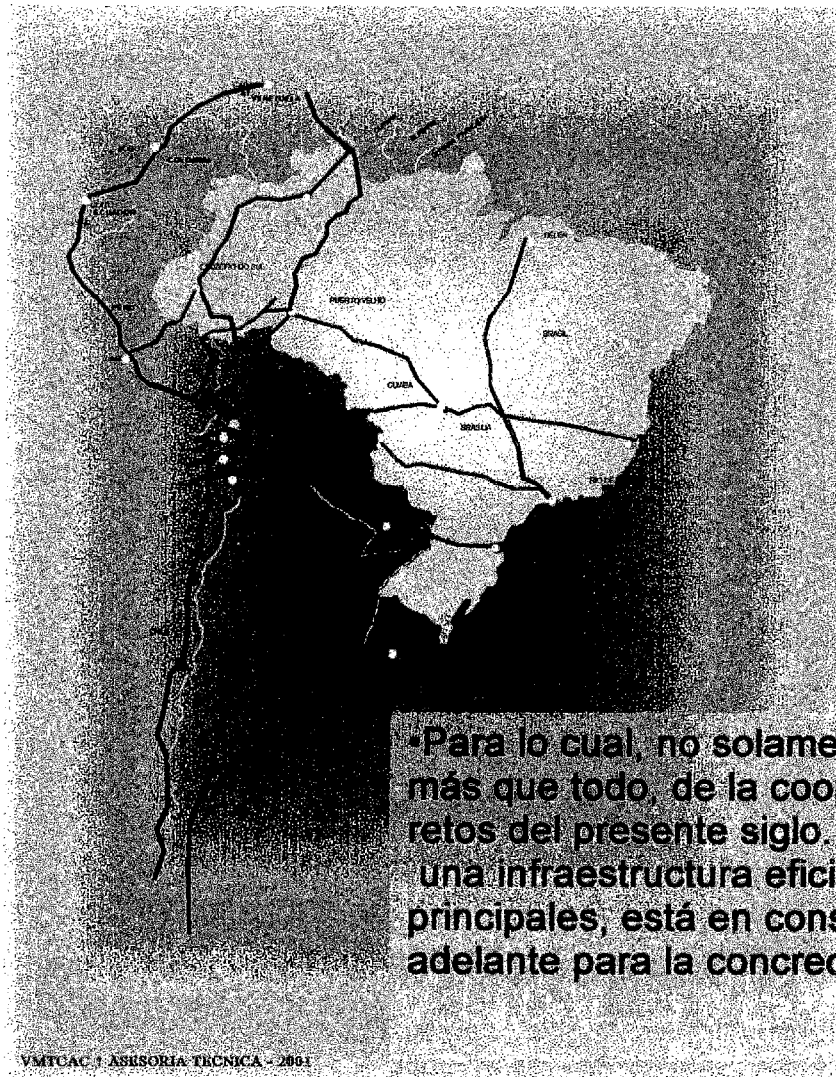
**INICIATIVA PARA LA
INTEGRACION DE
INFRAESTRUCTURA
REGIONAL DE SUDAMERICA
- TRANSPORTES -**

**MINISTERIO DE DESARROLLO ECONOMICO
VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE COMUNICACION Y
AEREONAUTICA CIVIL 2001**

IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
SUDAMERICANA

BOLIVIA EN EL CONTEXTO SUDAMERICANO



•Para que Bolivia cumpla con el compromiso histórico que tiene con la Comunidad Andina, el MERCOSUR, los países del Tratado de la Cuenca del Plata y del Tratado de Cooperación Amazónica, está comprometida a desarrollar su infraestructura de transportes.

•La posición geográfica de Bolivia, en el centro del subcontinente americano, le permite desempeñar el importante papel integrador y facilitador del transporte y el comercio entre los países de su entorno, incluso mas allá del continente.

•Para lo cual, no solamente se requiere de un esfuerzo interno, sino, más que todo, de la cooperación internacional, dispuesta a aceptar los retos del presente siglo. El objetivo de la IIRSA de dotar al hemisferio de una infraestructura eficiente e integracionista a través de doce ejes principales, está en consonancia con los esfuerzos que Bolivia lleva adelante para la concreción de sus corredores de integración.

IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJES DE INTEGRACION

EJE DE INTEGRACION ESTE - OESTE



- INTEGRA : BOLIVIA, BRASIL, CHILE Y PERÚ.
- UNE 2 OCEANOS: ATLÁNTICO Y PACÍFICO
- EN BOLIVIA, EL 70% DEL MOVIMIENTO SOCIO-ECONÓMICO SE DA A TRAVÉS DE ESTE EJE QUE UNE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS.
- EL POTENCIAL DE TRANSPORTE EN EL ÁREA DE INFLUENCIA EN EL SECTOR SANTA CRUZ- PUERTO SUÁREZ ES:
1.8 MILLONES DE T.M. PARA EL AÑO 2005
- EL PRINCIPAL PRODUCTO ES LA SOYA.

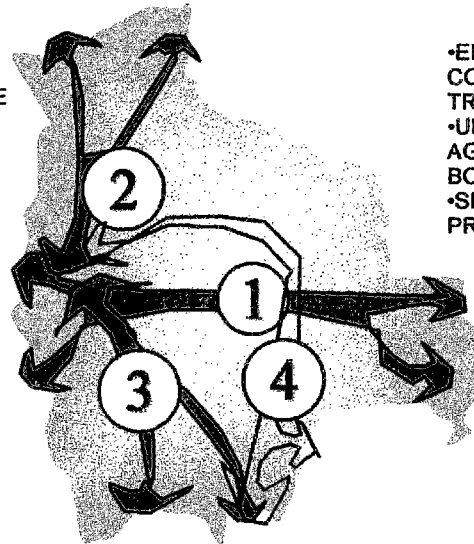
EJE DE INTEGRACION NORTE - OESTE



- CONECTA GRANDES EXTENSIONES DEL NORTE DE BRASIL CON BOLIVIA HACIA LOS PUERTOS DEL PACÍFICO, EN PERÚ Y CHILE.

- EN BOLIVIA, INTEGRA LAS ZONAS ALTIPLÁNICAS, SUBTROPICALES Y TROPICALES, RICAS EN PRODUCTOS AGRÍCOLAS Y GANADEROS.

LOS EJES DE INTEGRACIÓN INTERNA DE BOLIVIA TIENEN UNA DIRECTA RELACIÓN CON LA INTEGRACIÓN DE SUR AMERICA



EJE DE INTEGRACION NORTE - SUR



- ENLAZA EL CENTRO Y SUR DE BOLIVIA, CONECTANDO CON ARGENTINA Y PARAGUAY A TRAVÉS DE LA RUTA TRANSCHACO.
- UNE GRANDES ÁREAS DE PRODUCCIÓN AGROPECUARIA Y GASÍFERA DEL SUR ORIENTE BOLIVIANO.
- SE ESTIMA LAS RESERVAS DE GAS EN 33 TPC (2° PRODUCTOR DE SUDAMÉRICA)

EJE DE INTEGRACION OESTE - SUR



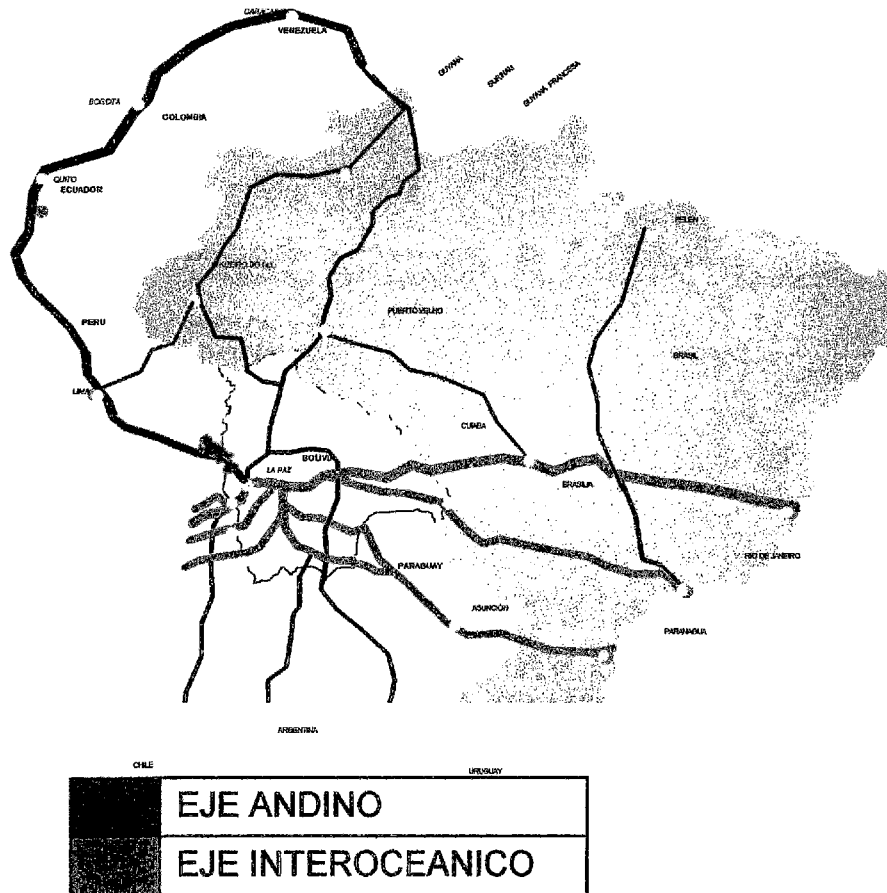
- ENLAZA EL CENTRO-OESTE Y SUR DE BOLIVIA
- SE ALIMENTA CON EL TRÁFICO GENERADO POR EL COMERCIO EXTERIOR DE BOLIVIA, CON ARGENTINA. DESARROLLANDO ZONAS DEPRIMIDAS CON POTENCIA MINERO, HIDROCARBURÍFERO, AGRÍCOLA Y PECUARIO.

IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
SUDAMERICANA

EJE ANDINO - BOLIVIA

EJE ANDINO



- SE DESARROLLA A TRAVÉS DE LOS 5 PAISES DE LA COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES.

- ES EL VINCULO HACIA EL CONO SUR CONECTANDO CON EL EJE INTEROCEANICO SUDAMERICANO EN EL QUE CONVERGEN LOS DOS GRANDES BLOQUES COMERCIALES: CAN Y MERCOSUR

- BOLIVIA ACTUA COMO PAIS ARTICULADOR

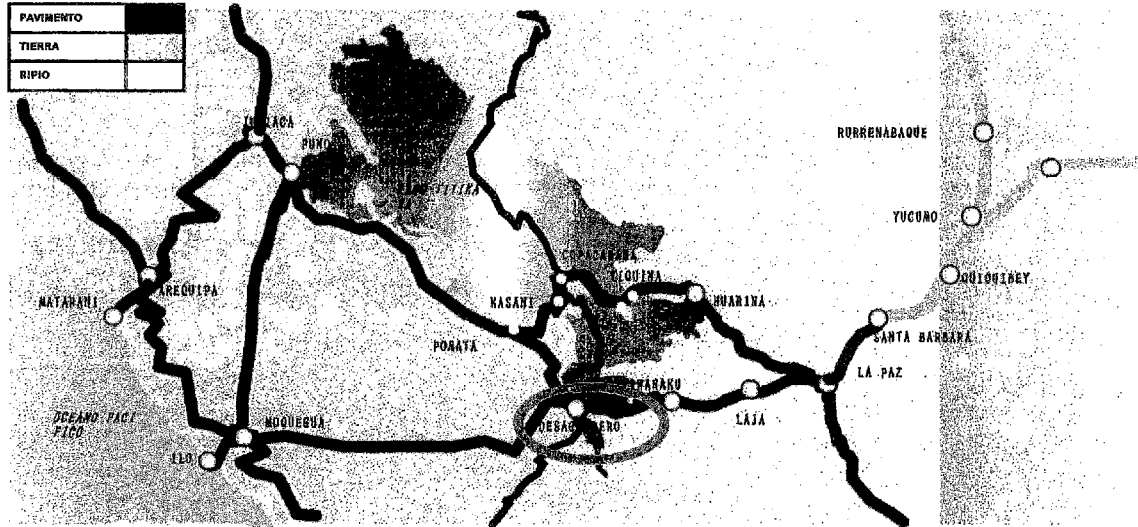
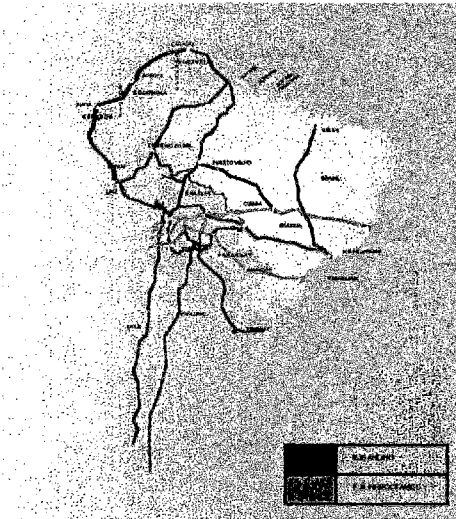
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE ANDINO - BOLIVIA

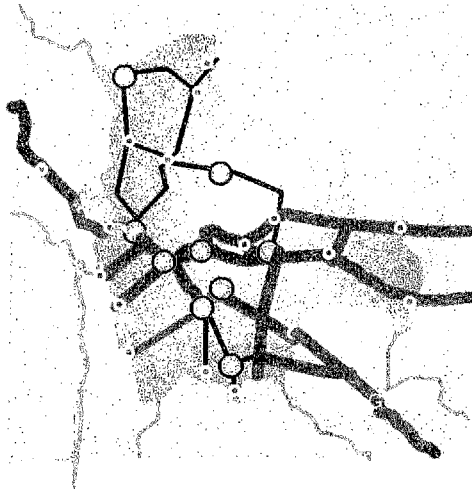
PUENTE

PROYECTO EN EJECUCION



PUENTE INTERNACIONAL DESAGUADERO

ESTADO ACTUAL - LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SE ENCUENTRA EN UN 97% DE AVANCE



LONGITUD KM	230 MT
SUPERVISIÓN	PCA-GM
EMPRESA RESPONSABLE	QUEIROZ ? GALVAO
TIPO DE OBRA	CONSTRUCCIÓN
FINALIZACIÓN	AGOSTO 2001
ESTADO ACTUAL	97% DE AVANCE
COSTO TOTAL \$US	3.308.000.00

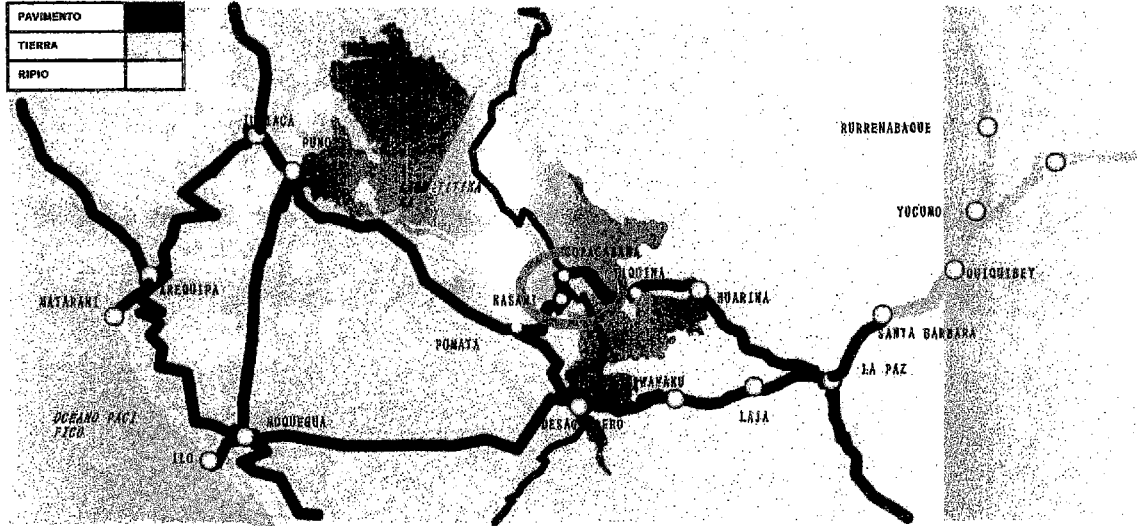
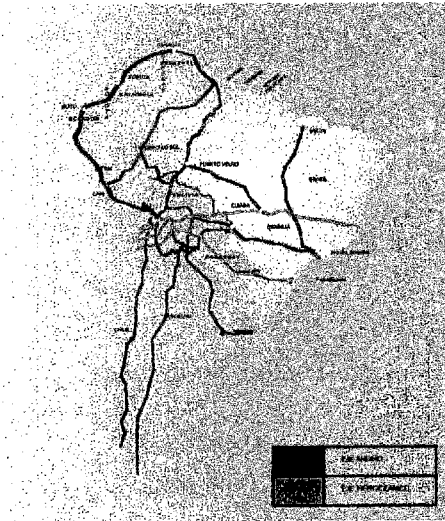
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE ANDINO - BOLIVIA

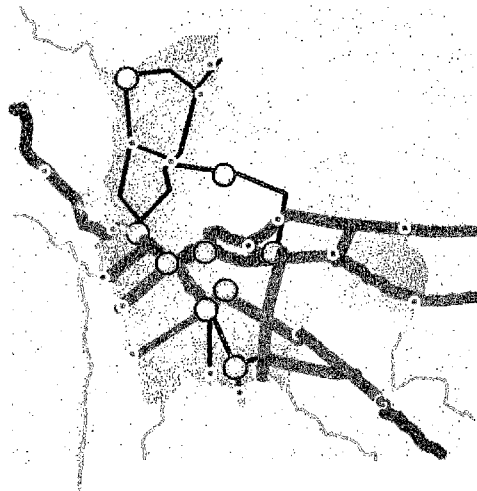
CARRETERA

PROYECTO EN EJECUCION



COPACABANA - KASANI

•ESTADO ACTUAL - LA OBRA TIENE UN 10% DE AVANCE .



LONGITUD KM.	9.75
SUPERVISION	ADMINISTRACION DIRECTA S.N.C.
EMPRESA RESPONSABLE	
TIPO DE OBRA	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE
ESTADO ACTUAL	10%
COSTO TOTAL \$US	1.147.000.00

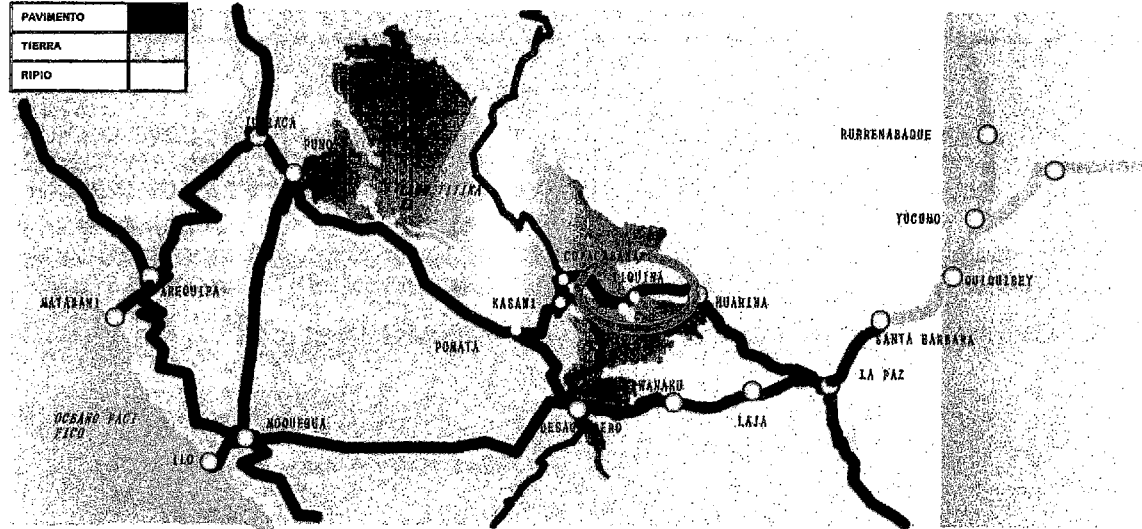
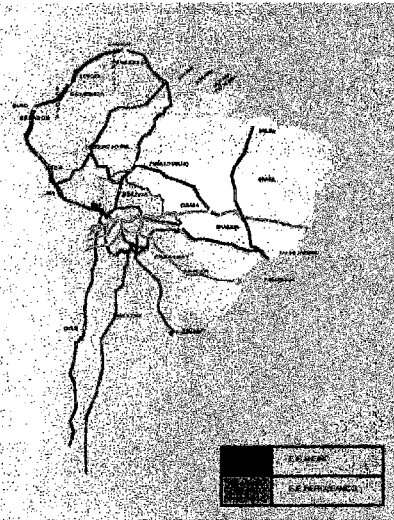
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE ANDINO - BOLIVIA

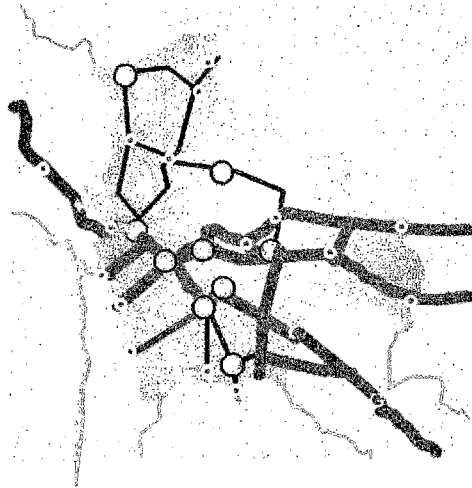
PUENTE

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



PUENTE ESTRECHO DE TIQUINA

ESTADO ACTUAL - EL PROYECTO NO CUENTA CON ESTUDIOS NI FINANCIAMIENTO



LONGITUD KM.	1.400 MT
TIPO DE OBRA	CONSTRUCCIÓN
COSTO TOTAL \$US	\$US 35.000.000.00

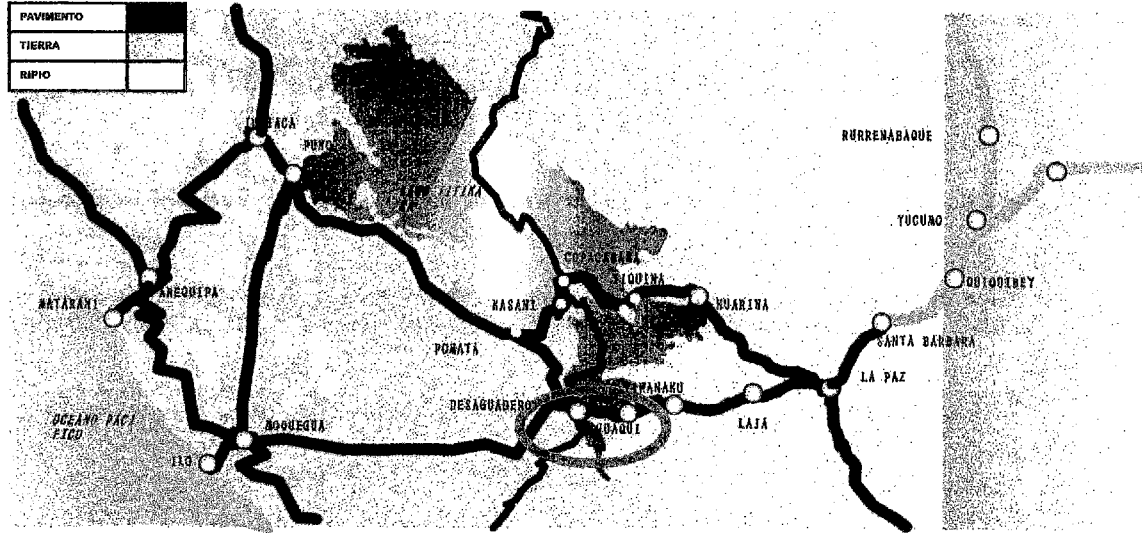
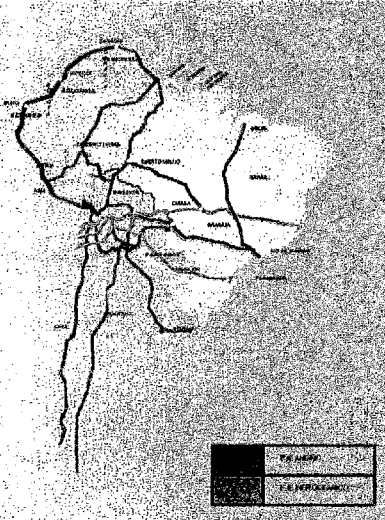
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE ANDINO - BOLIVIA

FERROVIA

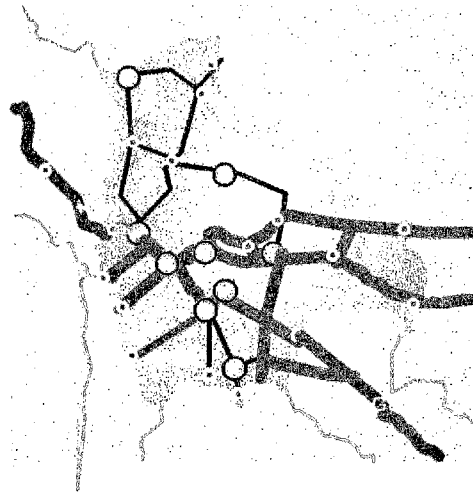
PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



FERROCARRIL GUAQUI - DESAGUADERO

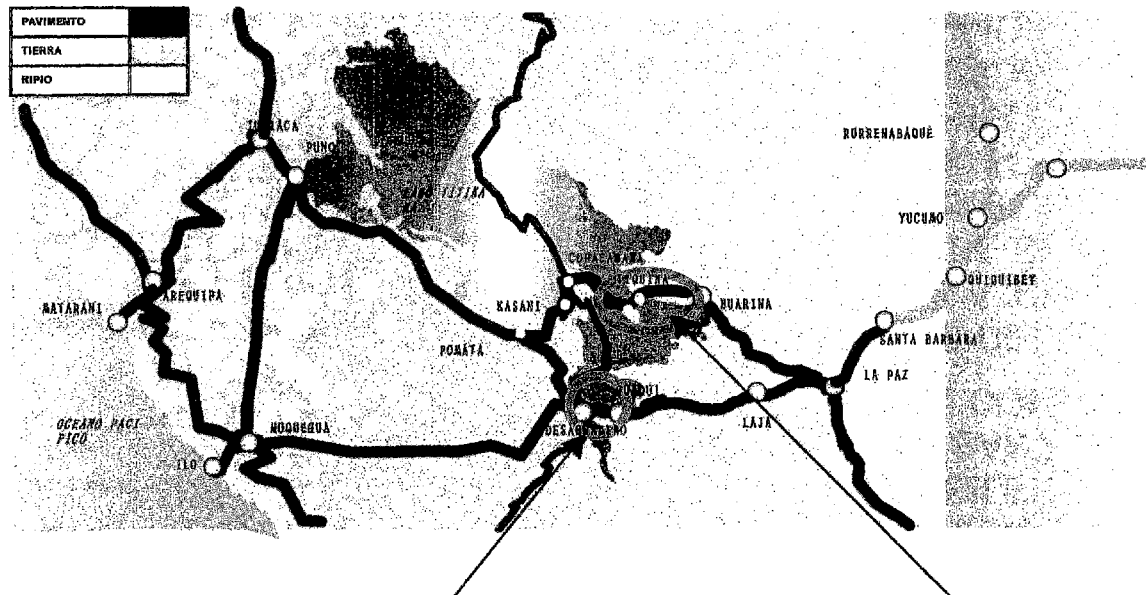
•**DATOS GENERALES.**-LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE TRAMO DE 22, 8 Km. DE LONGITUD EN TERRITORIO BOLIVIANO, FORMA PARTE DEL FERROCARRIL DE SERVICIO INTERNACIONAL: PUNO ? GUAQUI

•**ESTADO ACTUAL.**- LA ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO PRELIMINAR, DISEÑO FINAL, ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HAN TENIDO MUY POCO AVANCE POR RAZONES DE ORDEN FINANCIERO. EL PROYECTO TIENE UN COSTO APROXIMADO DE 5 MDD



LONGITUD	: 22.8 KM
COSTO APROX.	\$US 5 MDD
TAREAS A REALIZARSE:	<ul style="list-style-type: none"> • ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE TRAZADO DE 1978. • EJECUCIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. • GESTIÓN ANTE EL GOBIERNO PERUANO SOBRE EL COMPROMISO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO PUNO - DESAGUADERO

IIRSA INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA	EJE ANDINO - BOLIVIA RESUMEN DE PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO
--------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------



•PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
 •TRAMO: FERROCARRIL GUAQUI -
 DESAGUADERO
 •LONGITUD: 22.8 KM
 •COSTO: \$US 5.000.000.00

•PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
 •TRAMO: PUNTE ESTRECHO DE
 TIQUINA
 •LONGITUD: 1.400 Mt.
 •COSTO: \$US 35.000.000.00

PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO	INVERSION \$US
PUENTE ESTRECHO - TIQUINA	35.000.000.00
FERROCARRIL GUAQUI ? DESAGUADERO	5.000.000.00
COSTO TOTAL	40.000.000.00

IIRSA

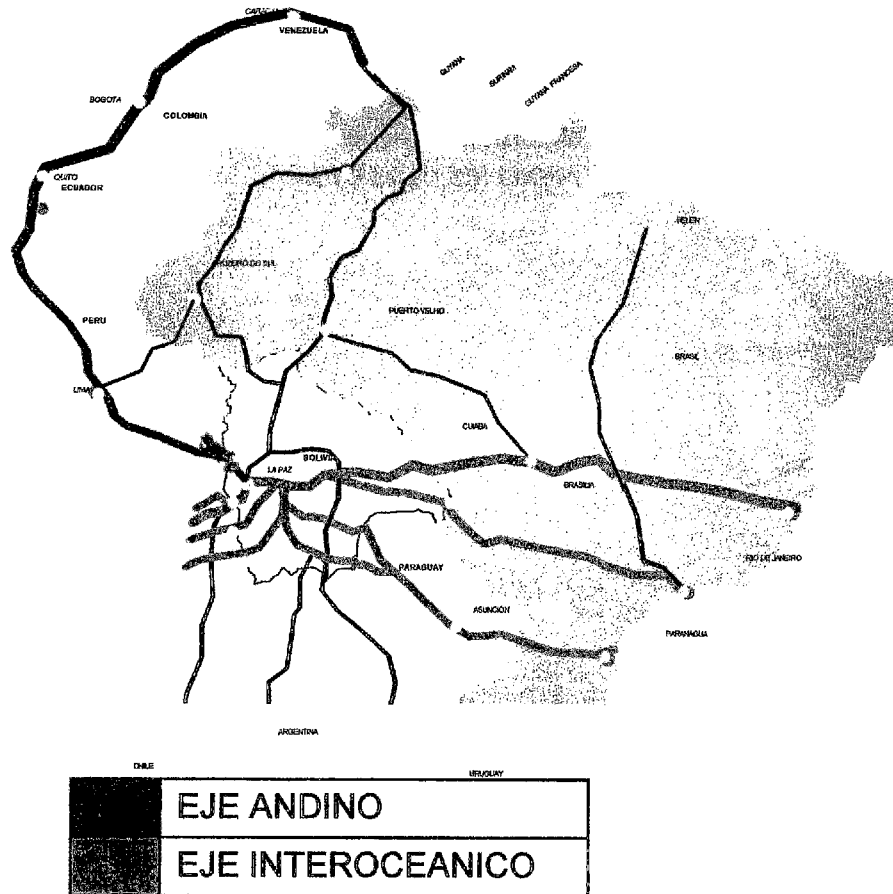
INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

EJE INTEROCEANICO

• SOBRE ESTE EJE CONFLUYEN LOS BLOQUES, ANDINO Y MERCOSUR. EN ESTE, SE ENCUENTRAN LOS PUERTOS DE ILO Y MATARANI EN PERÚ; LOS DE IQUIQUE Y ARICA EN CHILE Y EN EL LADO BRASILEÑO LOS PUERTOS DE SANTOS Y SEPETIBA (EN CONSTRUCCIÓN).

• GRAN PARTE DEL EJE TRANSCURRE A TRAVÉS DE BOLIVIA, DONDE SE TIENE PREVISTO CONSTRUIR LA CARRETERA SANTA CRUZ ? PUERTO SUAREZ CUYA OBRA DARA CONTINUIDAD A ESTE IMPORTANTISIMO EJE SUDAMERICANO.



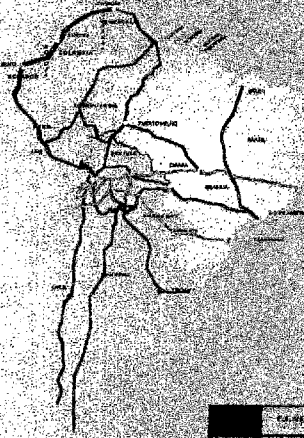
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

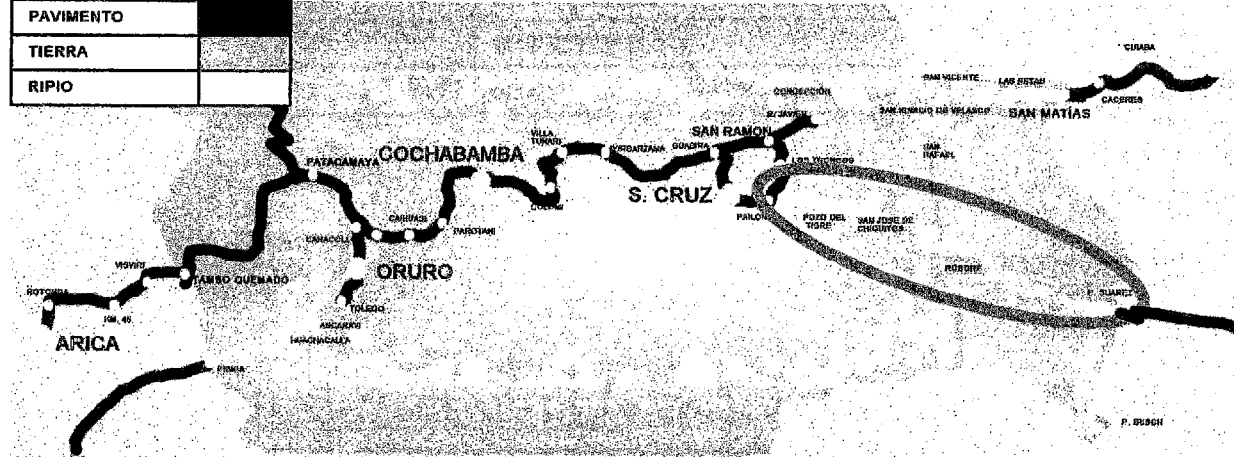
CARRETERA

PROYECTO EN EJECUCIÓN



Carretera	1:250,000
Infraestructura	1:500,000

PAVIMENTO	■
TIERRA	■
RIPIO	■



PROYECTO PAILÓN ? PUERTO SUÁREZ

DATOS GENERALES.- LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PAILÓN ? PUERTO SUÁREZ PERMITIRÁ CONTAR CON DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE (CARRETERO Y FERROVIARIO), LO CUAL CONTRIBUIRÁ A OBTENER IMPORTANTES BENEFICIOS SOCIALES Y ECONÓMICOS, CONECTARÁ GRANDES ZONAS DE ENORME POTENCIAL ECONÓMICO DEL DEPARTAMENTO DE SANTA CRUZ.

- HACE PARTE DEL CORREDOR ESTE ? OESTE DEL PAÍS, CON INCIDENCIA CONTINENTAL, AL CONSTITUIR EL CORREDOR INTEROCEÁNICO QUE UNE A BRASIL, BOLIVIA, CHILE Y PERÚ.
- SE PREVEE LA CONSTRUCCION EN DOS GRANDES TRAMOS: PARAISO ? SAN JOSE A CARGO DEL SERVICIO NACIONAL DE CAMINOS, POR LICITACION INTERNACIONAL. SAN JOSE ? P. SUAREZ A TRAVÉS DE INVERSIÓN PRIVADA POR EL SISTEMA DE CONCESIONES.

ESTADO ACTUAL.- SE HA CONCLUIDO LA ETAPA DE PREINVERSIÓN : FACTIBILIDAD, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y DISEÑO FINAL.

LONGITUD	590 Km.
TIPO DE OBRA	PAVIMENTACIÓN
INICIO	PRIMER SEMESTRE 2002
COSTO TOTAL	\$US 420.000.000.00

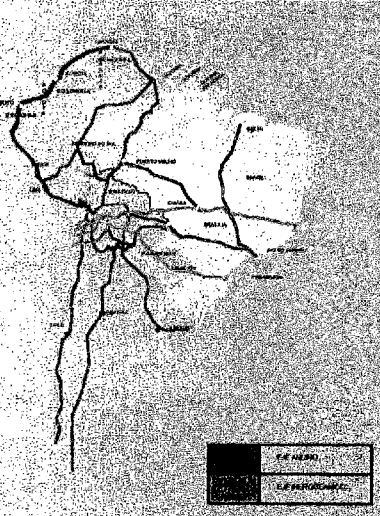
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

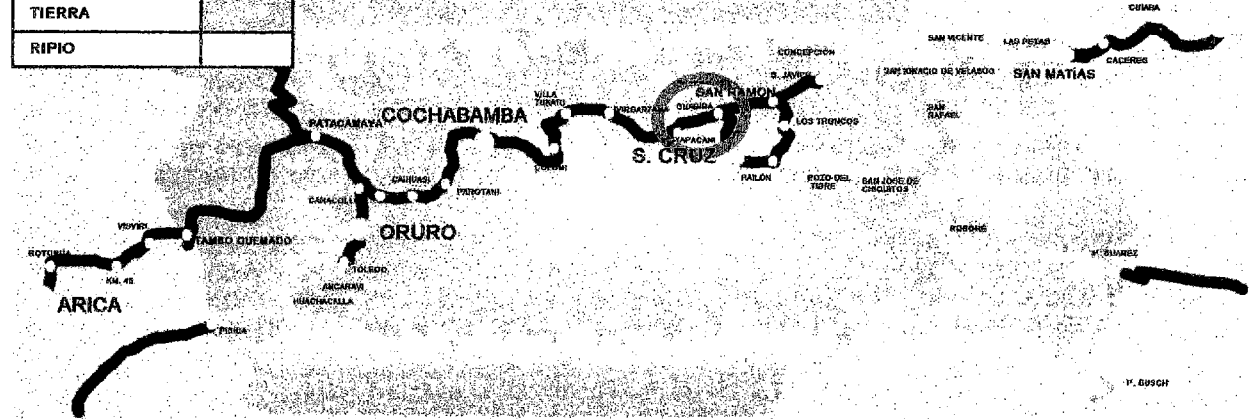
EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

PUENTE

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



PAVIMENTO	■
TIERRA	■
RIPIO	■



PROYECTO PUENTE DE LA AMISTAD (EISENHOWER)

DATOS GENERALES. - ACTUALMENTE SE CUENTA CON UN PUENTE ANTIGUO QUE PERMITE EL TRAFICO, SIN EMBARGO SE PROYECTA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA ESTRUCTURA ACORDE CON LAS CARACTERISTICAS DEL CORREDOR DE INTEGRACION.

LONGITUD	385 Mt.
COSTO	\$US 20.000.000.00
ESTADO ACTUAL	SE ESTAN HACIENDO GESTIONES PARA SU FINANCIAMIENTO.

IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

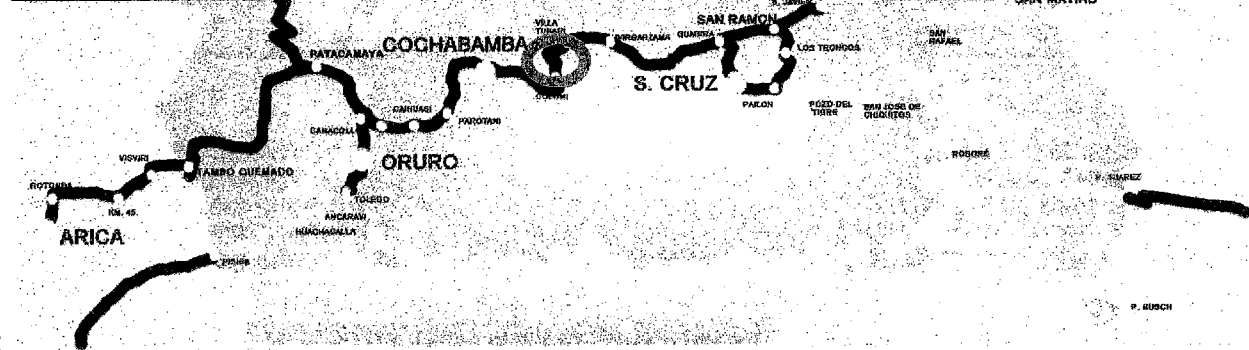
EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

CARRETERA

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



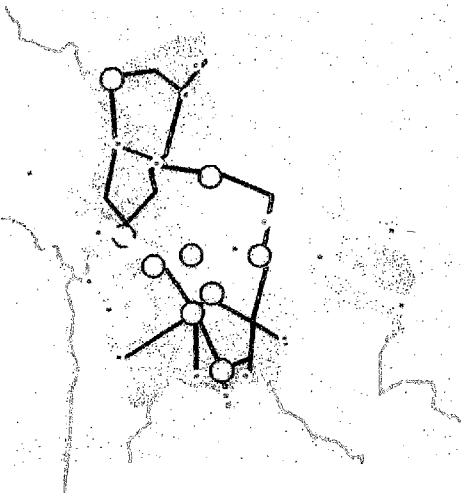
PAVIMENTO	
TIERRA	
RIPIO	



EL SILLAR

•ESTA ZONA HA PRESENTADO A LO LARGO DEL TIEMPO PROBLEMAS GEOLOGICOS DE ESTABILIDAD, EL GOBIERNO TOMO LA DESICIÓN DE REALIZAR UN ESTUDIO QUE PERMITA ACOMETER OBRAS PARA LOGRAR LA TRANSITABILIDAD PERMANENTE.

•ESTADO ACTUAL - ESTUDIO EN LICITACIÓN



LONGITUD Km	35.00
TIPO DE OBRA	ESTUDIO INTEGRAL PARA ESTABILIZACION DE TALUDES
COSTO TOTAL (ESTUDIOS Y CONSTRUCCION)	30.000.000.00
INICIO	NOVIEMBRE DE 2001
FINALIZACION DE LOS ESTUDIOS	ABRIL DEL 2002

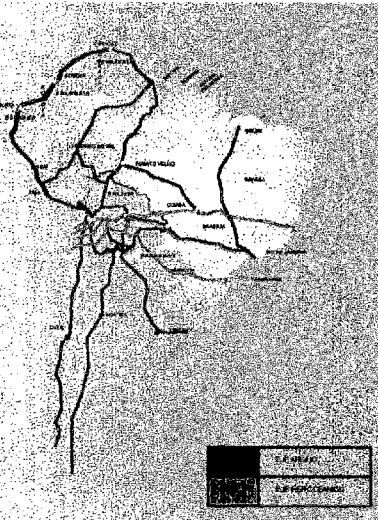
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

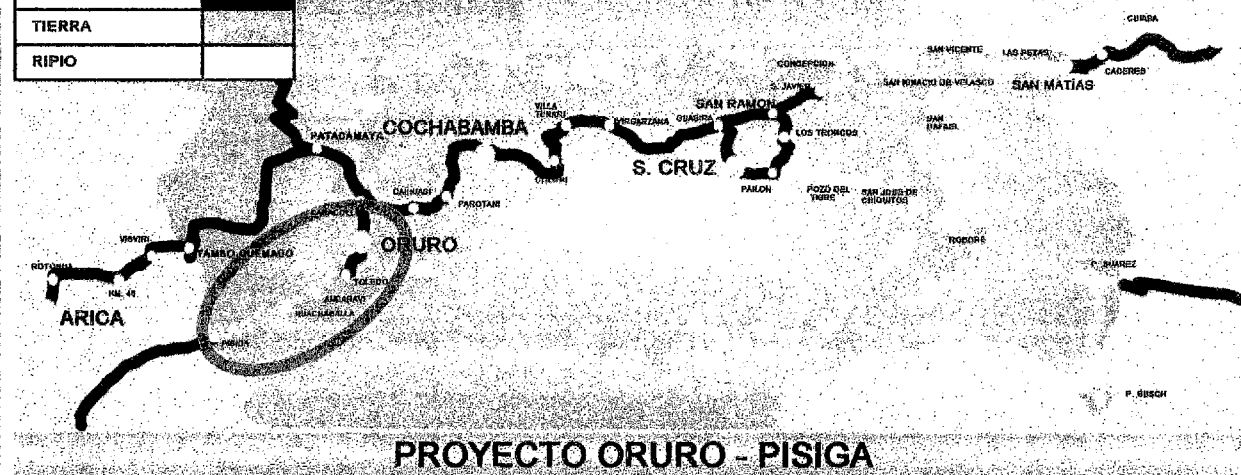
EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

CARRETERA

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO

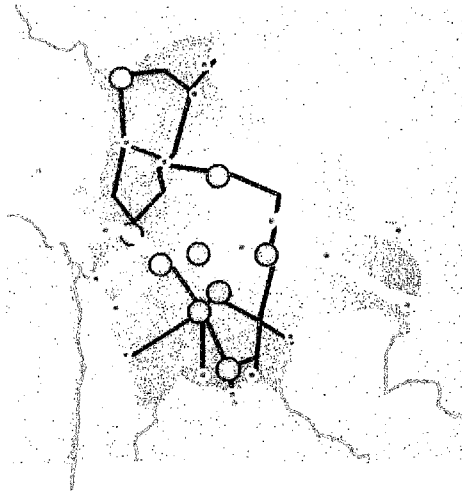


PAVIMENTO	
TIERRA	
RIPIO	



PROYECTO ORURO - PISIGA

•TRAMO ORURO - PISIGA: ESTA CARRETERA CONECTA EL EJE CON EL PUERTO CHILENO DE IQUIQUE ACTUALMENTE SE ESTA EJECUTANDO EL PRIMER TRAMO, ORURO ? TOLEDO, EL CUAL SE TERMINARA DE CONSTRUIR EN LA PRESENTE GESTION CON UNA SUPERFICIE DE PAVIMENTO RIGIDO. LAS SIGUIENTE FASE HASTA LA FRONTERA CON CHILE (PISIGA) ESTA EN PRO CESA PARA LA BUSQUEDA DE FINANCIAMIENTO. SE CUENTA CON TODOS LOS ESTUDIOS DE PREINVERSION



TRAMO	TOLEDO - ANCARAVI	ANCARAVI - HUACHACALLA	HUACHACALLA-PISIGA
LONGITUD KM	52.85	72.14	70.75
TIPO DE OBRA	PAVIMENTACIÓN	PAVIMENTACIÓN	MEJORAMIENTO A RIPIO
COSTO TOTAL \$US	\$US 20.000.000	\$US 45.000.000.00	\$us 5.000.000.00

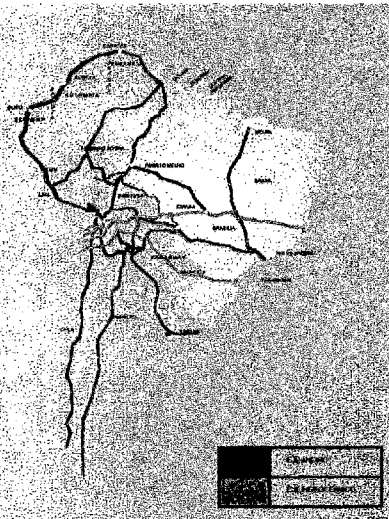
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

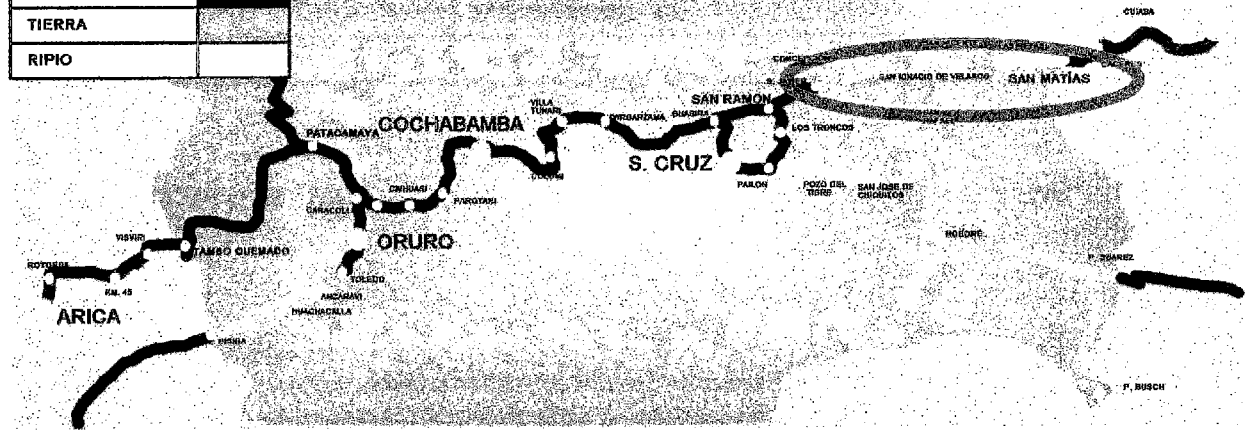
EJE INTEROCEANICO- BOLIVIA

CARRETERA

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



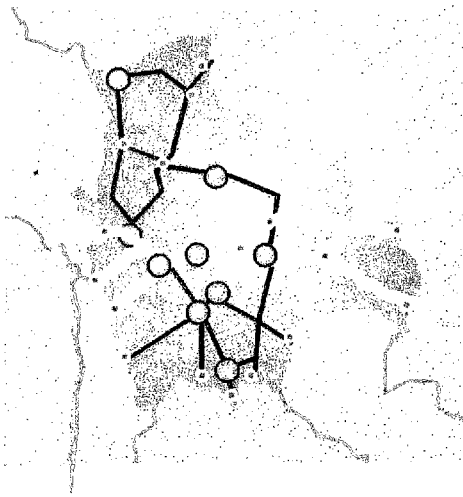
PAVIMENTO	■
TIERRA	■
RIPIO	■



PROYECTO SAN JAVIER ? SAN MATIAS

•**DATOS GENERALES.**- ESTA CARRETERA HACE PARTE DEL DENOMINADO CORREDOR ARICA ? CUIABA Y ES PARTE DEL CORREDOR INTEROCEANICO, CON UN INTERES INTERNACIONAL. SE HAN ADELANTADO REUNIONES ENTRE BOLIVIA ? CHILE Y BRASIL PARA LA EJECUCIÓN DE LOS ESTUDIOS EN CUYO FINANCIAMIENTO PARTICIPARAN LOS TRES PAISES.

•SU CONSTRUCCIÓN BENEFICIARA GRANDES AREAS PRODUCTIVAS DE BRASIL Y BOLIVIA HACIA LOS PUERTOS DEL PACÍFICO.



	SAN JAVIER - CONCEPCION	CONCEPCION - SAN IGNACIO	SAN IGNACIO - SAN VICENTE	S. VICENTE - S. PETAS	LAS PETAS - SAN MATIAS
LONGITUD Km.	58.00	159.00	109.00	112.00	91.00
TIPO DE OBRA	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO				
COSTO TOTAL	17.400.000.00	47.700.000.00	32.700.000.00	39.600.000.00	27.300.000.00

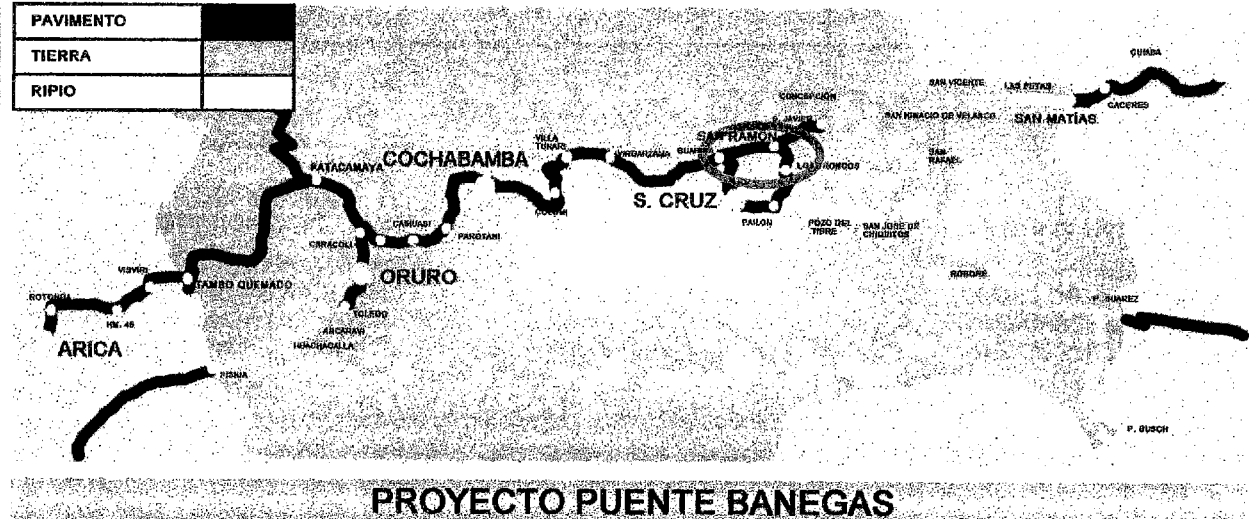
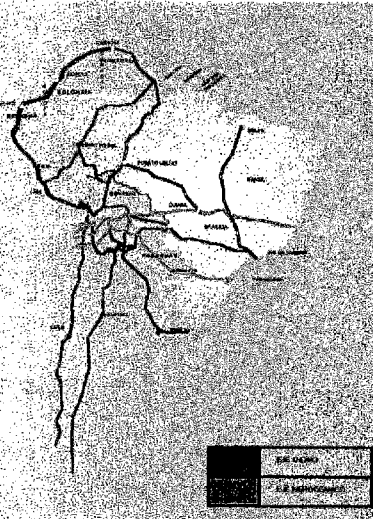
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

PUENTE

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



PROYECTO PUENTE BANEGAS

•DATOS GENERALES.- ESTE PUENTE DARA CONTINUIDAD AL CORREDOR EN EL RAMAL NORTE

LONGITUD	1.5 KM
COSTO	\$US 25.000.000.00
ESTADO ACTUAL	EN PROCESO PARA CONSECUICION DE FINANCIAMIENTO

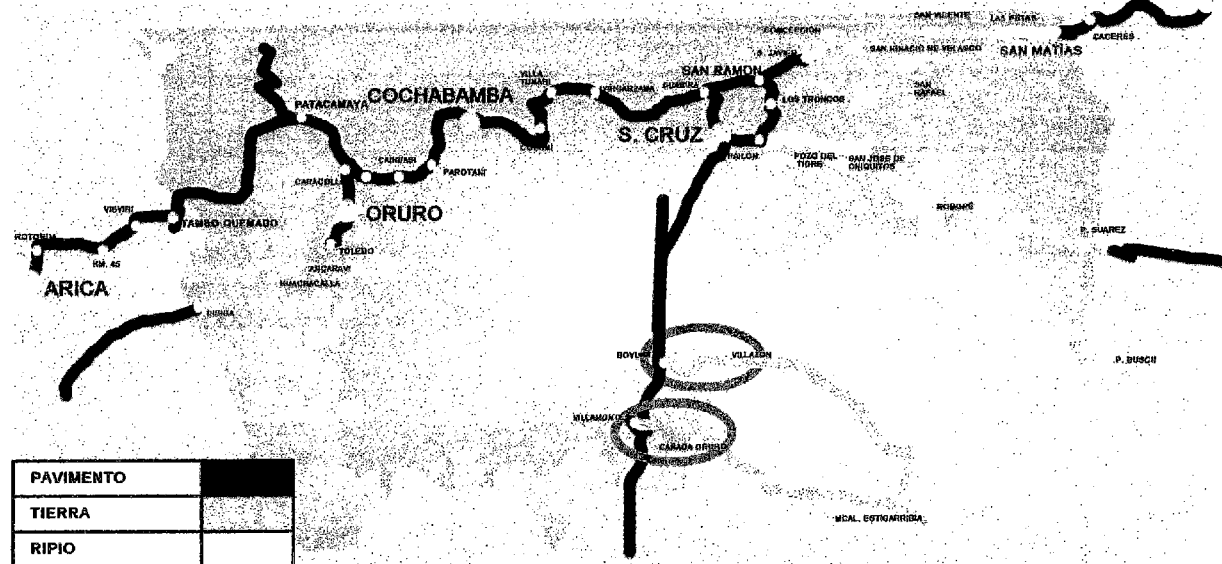
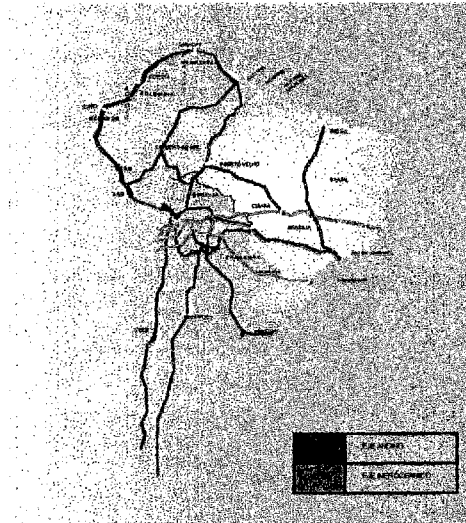
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

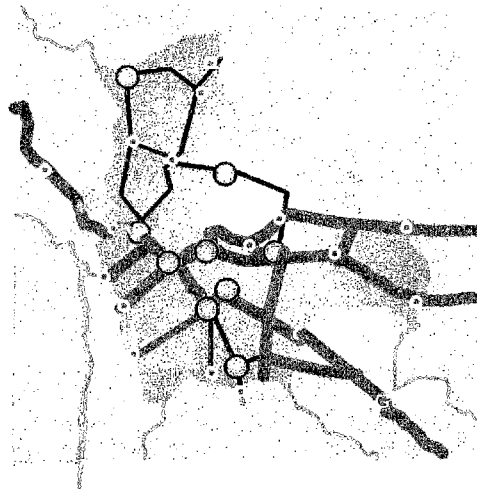
CARRETERA

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



TRAMO BOYUIBE ? HITO VILLAZON

•DATOS GENERALES.- A PARTIR DEL EJE INTEROCEANICO DESDE SANTA CRUZ A TRAVÉS DE LA CORREDOR NORTE ? SUR BOLIVIANO SE CONECTA CON PARAGUAY POR LOS TRAMOS BOYUIBE ? HITO VILLAZÓN Y VILLAMONTES ? CAÑADA ORURO ACTUALMENTE SE CUENTA CON ESTUDIOS Y SE ESTA BUSCANDO EL FINANCIAMIENTO PARA EL TRAMO BOYUIBE ? HITO VILLAZON.



TRAMO	BOYUIBE ? HITO VILLAZON	VILLAMONTES - CAÑADA ORURO -
LONGITUD	128 Km.	128 Km.
TIPO DE OBRA	PAVIMENTACIÓN	PAVIMENTACIÓN
PAVIMENTO	\$US 34,000,000.00	\$US 34,000,000.00

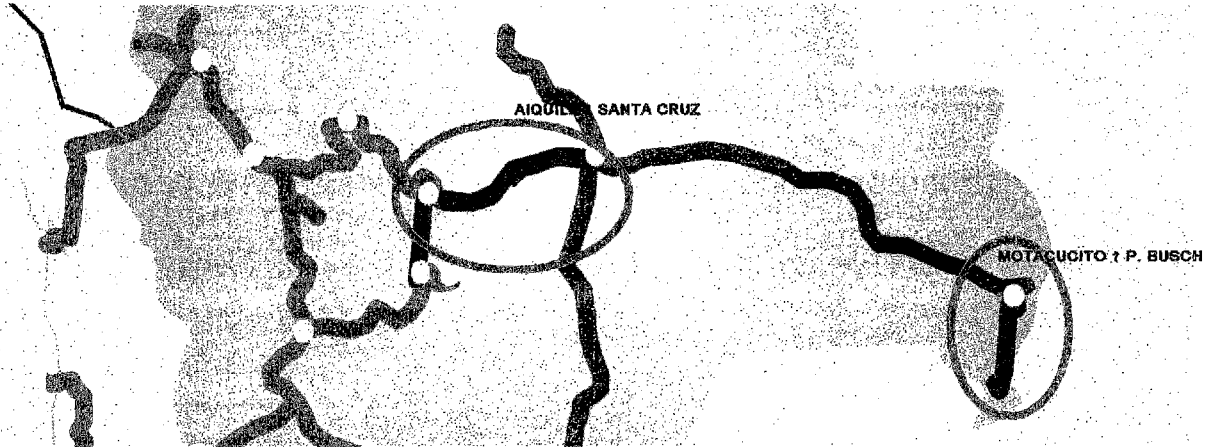
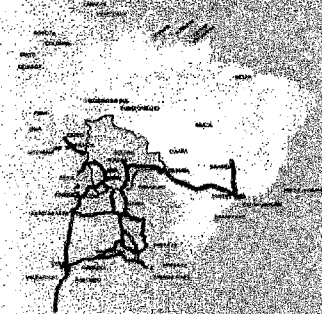
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

FERROVIA

PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO

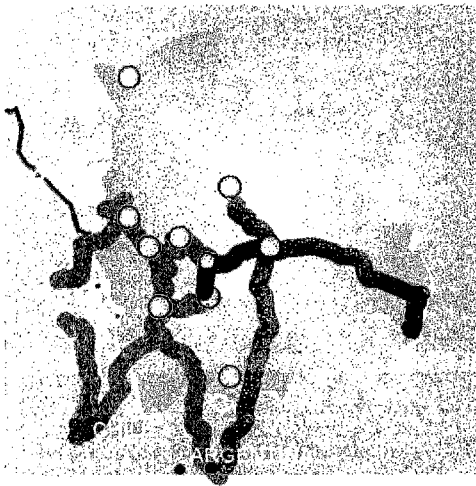


PROYECTO AIQUILE ? S. CRUZ Y MOTACUCITO PTO. BUSCH

DATOS GENERALES.- CONSTITUYE UN MODO DE TRANSPORTE MASIVO Y ECONOMICO DE CARGA.

•SE CONTINÚAN LOS ESTUDIOS TENDENTES A LOGRAR LA INTERCONEXIÓN ENTRE LAS REDES ORIENTAL Y ANDINA, CON LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TRAMOS:

AIQUILE SANTA CRUZ Y MOTACUCITO PUERTO BUSH, QUE FACILITARÁ EL TRANSPORTE DE MINERALES DEL MUTÚN.



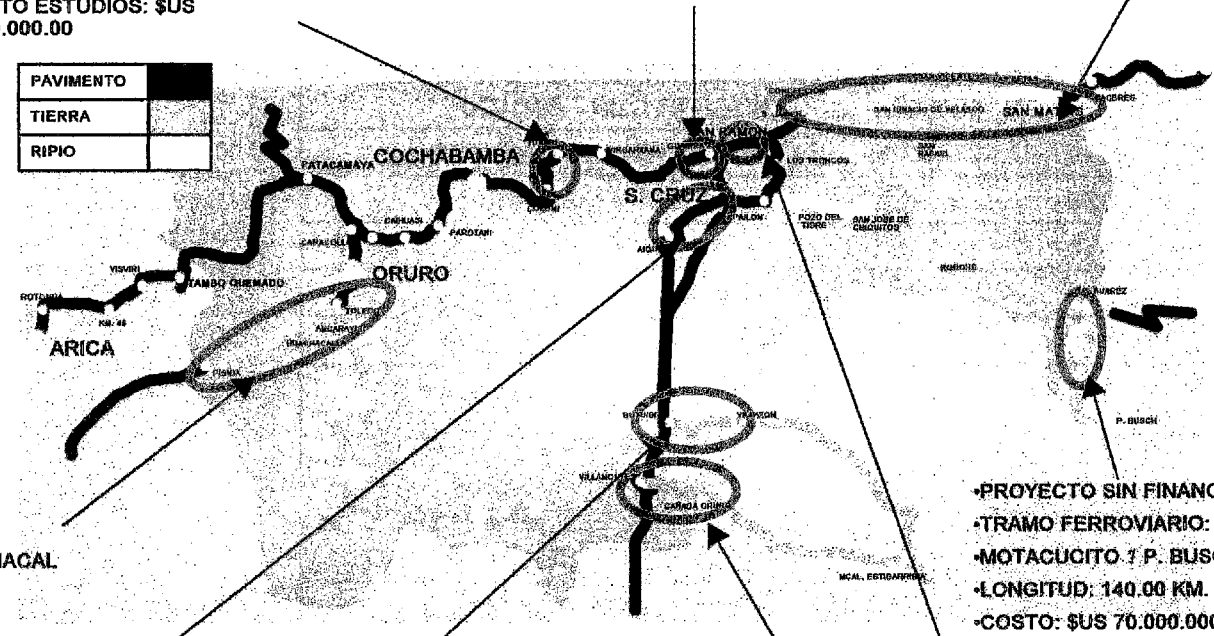
PROYECTO	1) FERROCARRIL MOTACUCITO ? PTO. BUSCH	2) INTERCONEXIÓN FERROVIARIA AIQUILE ? ST. CRUZ
LONGITUD	140 KM	388 KM
COSTO	\$US 70 MDD	\$US 700 MDD
ESTADO ACTUAL	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD ECONOMICA E IMPACTO AMBIENTAL	PRIMERA FASE DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD CONCLUIDA. SEGUNDA FASE Y ESTUDIO AMBIENTAL PENDIENTES.

•PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
 •TRAMO:EL SILLAR
 •LONGITUD: 35.00 KM.
 •COSTO ESTUDIOS: \$US 3.000.000.00

•PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
 •TRAMO:PUENTE DE LA AMISTAD
 •LONGITUD: 385 MT.
 •COSTO: \$US 20.000.000.00

•PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
 •TRAMO:SAN JAVIER ? SAN MATÍAS
 •LONGITUD: 529.00 KM.
 •COSTO: \$US 158.700.000.00

PAVIMENTO	■
TIERRA	□
RIPIO	□



•PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
 •TRAMO:ANCAVAI-HUACHACAL LA-PISIGA
 •LONGITUD: 195.74 KM.
 •COSTO: \$US 70.000.000.00

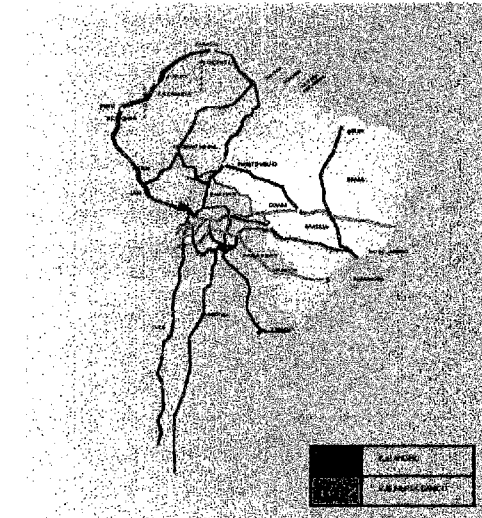
•PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
 •TRAMO FERROVIARIO:
 •MOTACUCITO ? P. BUSCH
 •LONGITUD: 140.00 KM.
 •COSTO: \$US 70.000.000.00

•PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
 •TRAMO FERROVIARIO:
 •AIQUILE ? S. CRUZ
 LONGITUD: 388.00 KM.
 COSTO: \$US 967.000.000.00

•PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
 •TRAMO:BOYUIBE ? HITO VILLAZON
 •LONGITUD: 128.00 KM.
 •COSTO: \$US 34.000.000.00

•PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
 •TRAMO:VILLAMONTES ? CAÑADA ORURO
 •LONGITUD: 128.00 KM.
 •COSTO: \$US 34.000.000.00

•PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
 •TRAMO:PUENTE BANEGAS
 •LONGITUD: 1.5 KM.
 •COSTO: \$US 25.000.000.00



EJE ANDINO - BOLIVIA

PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO	INVERSION \$US
PUENTE ESTRECHO - TIQUINA	35.000.000.00
FERROCARRIL GUAQUI ? DESAGUADERO	5.000.000.00
COSTO TOTAL	40.000.000.00

EJE INTEROCEANICO

PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO	INVERSION \$US
ORURO - PISIGA	70.000.000.00
EL SILLAR (CONSTRUCCIÓN)	30.000.000.00
SAN JAVIER ? SAN MATÍAS	158.700.000.00
PUENTE "BANEGAS"	25.000.000.00
PUENTE "LA AMISTAD"	20.000.000.00
VILLAMONTES - CAÑADA ORURO -	34.000.000.00
BOYUIBE ? HITO VILLAZON	34.000.000.00
TRAMO FERROVIARIO (AIQUILE ? SANTA CRUZ)	700.000.000.00
TRAMO FERROVIARIO (MOTACUCITO ? P. BUSCH)	70.000.000.00
COSTO TOTAL	1.141.700.000

REQUERIMIENTO TOTAL	1.181.700.000
----------------------------	----------------------

