

Глава 19 Восстановление трамвайной системы

19.1 Цели проекта

19.1.1 Существовавшие условия

В Баку в настоящее время три (3) трамвайные линии, эксплуатируемые Транспортным Департаментом при Бакинской Исполнительной Власти. Часть трамвайных линий по маршруту No.1 и No.6 была ликвидирована и произведена реорганизация маршрута. Трамвай является видом рельсового транспорта, который дополняет систему метро. Существующие проблемы трамвайной системы, описаны ниже, которые уже были даны в Генеральном Плана (смотри Главу 14 данного отчета).

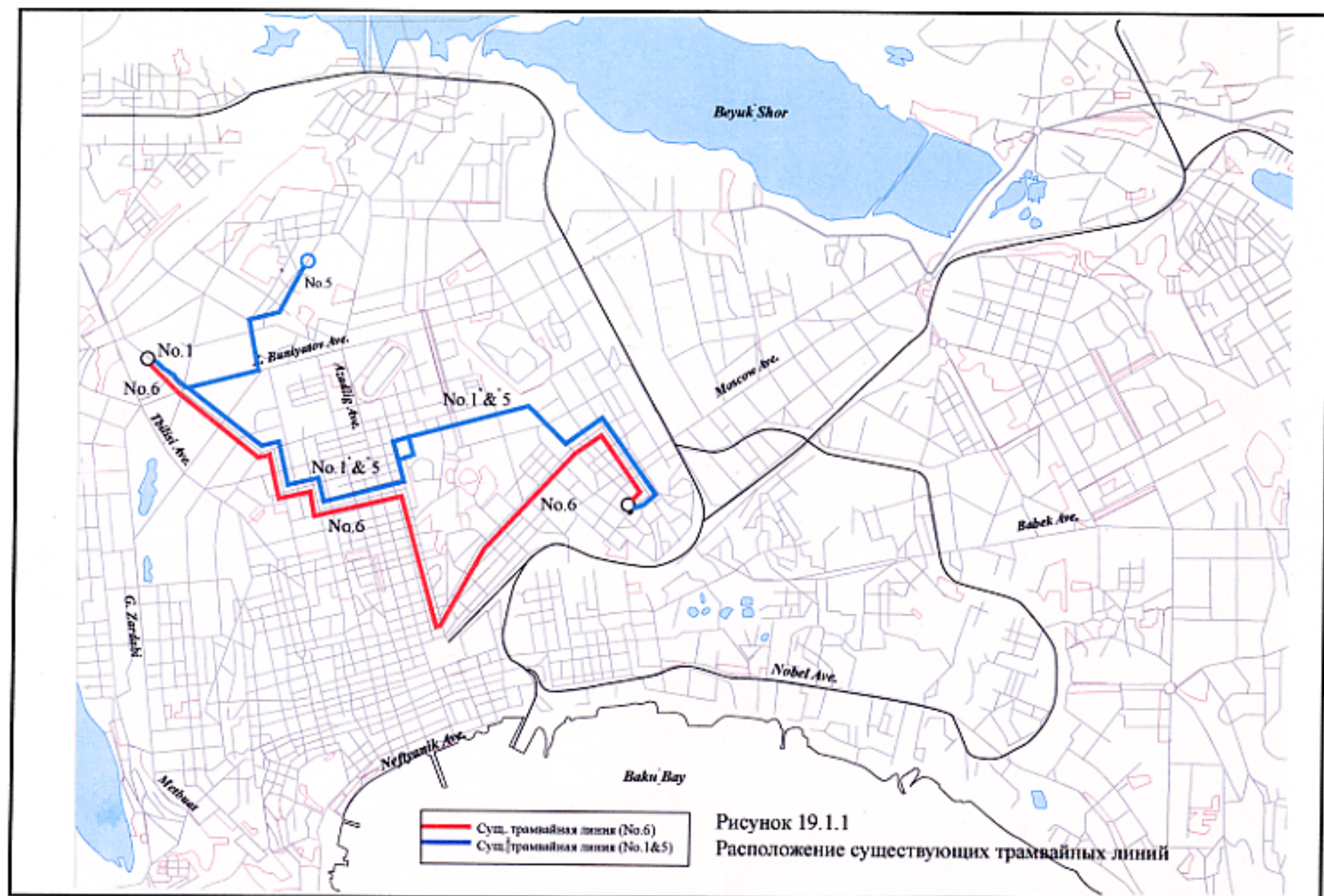
- a) Низкая частота работы, низкая скорость из-за плохого состояния инфраструктуры и старых непривлекательных вагонов.
- b) Хотя работники трамвайного депо имеют достаточно опыта в эксплуатации и техническом обслуживании, работы по техническому обслуживанию не выполняются на должном уровне из-за нехватки финансовых средств.
- c) Вышеуказанные проблемы существуют долгое время после обретения независимости, что привело к тому, что существующая трамвайная система не может обеспечить пассажиров услугами на высшем уровне с точки зрения мобильности, комфорта и пунктуальности. При такой ситуации число пассажиров трамваев снижается с каждым годом, и это приведет к ликвидации трамвайной системы в ближайшем будущем, если ситуация не улучшится.

19.1.2 Задачи

Однако основной функцией трамвайной системы является улучшение системы городского транспорта и состояния окружающей среды, что не может быть достигнуто в системе, ориентированной на частные автомобили. Согласно прогнозам уровень моторизации будет расти и увеличится число дорожных пробок, что приведет к затруднению доступа в центральную часть города, если не будут приняты меры. Многие Европейские страны столкнулись с таким процессом, и затем заменили систему городского транспорта, отдавая приоритет трамвайной системе.

Средняя эксплуатационная скорость существующих трамваев около 15 км в час. Основной целью восстановления существующей трамвайной системы является не только улучшение доступа в центральную часть посредством надежного общественного транспорта, но и повышение эксплуатационной скорости посредством чего повысится и мобильность пассажиров.

В данном проекте с целью восстановления существующей трамвайной системы рекомендуется введение нового типа трамваев. Расположение существующих трамвайных линий и остановок показано на Рисунке 19.1.1 и Рисунке 19.1.2.



①	Терминал, Микр-н1, 20 Января	⑪	ул. Хаджибеи	⑳	Ресторан "Азербайджан"
②	Пята	⑫	ул. Иглаб, магазин запчастей	㉑	Завод Саттархан
③	Автовокзал	⑬	Трамвайное депо	㉒	Завод Саттархан
④	Военный госпиталь №1	⑭	Кинотеатр "Шуш"	㉓	парк "Шахрияра", стадион
⑤	Военный госпиталь №2	⑮	Кладбище	㉔	Поликлиника
⑥	ул. Иглаб	⑯	Госпиталь №5	㉕	Университет "Таффизор"
⑦	АМУ	⑰	ул. Табриз	㉖	Гостиница "Карабах"
⑧	Госпиталь им. Нагиева	⑱	Станция метро Нариманов	㉗	ул. Гаджибеи, продуктовый магазин
⑨	Школа	㉙	Научно-исследовательский Институт	㉘	Зоопарк
⑩	Колхозный рынок	㉚	ул. Гейдарова, продуктовый магазин	㉙	Парк

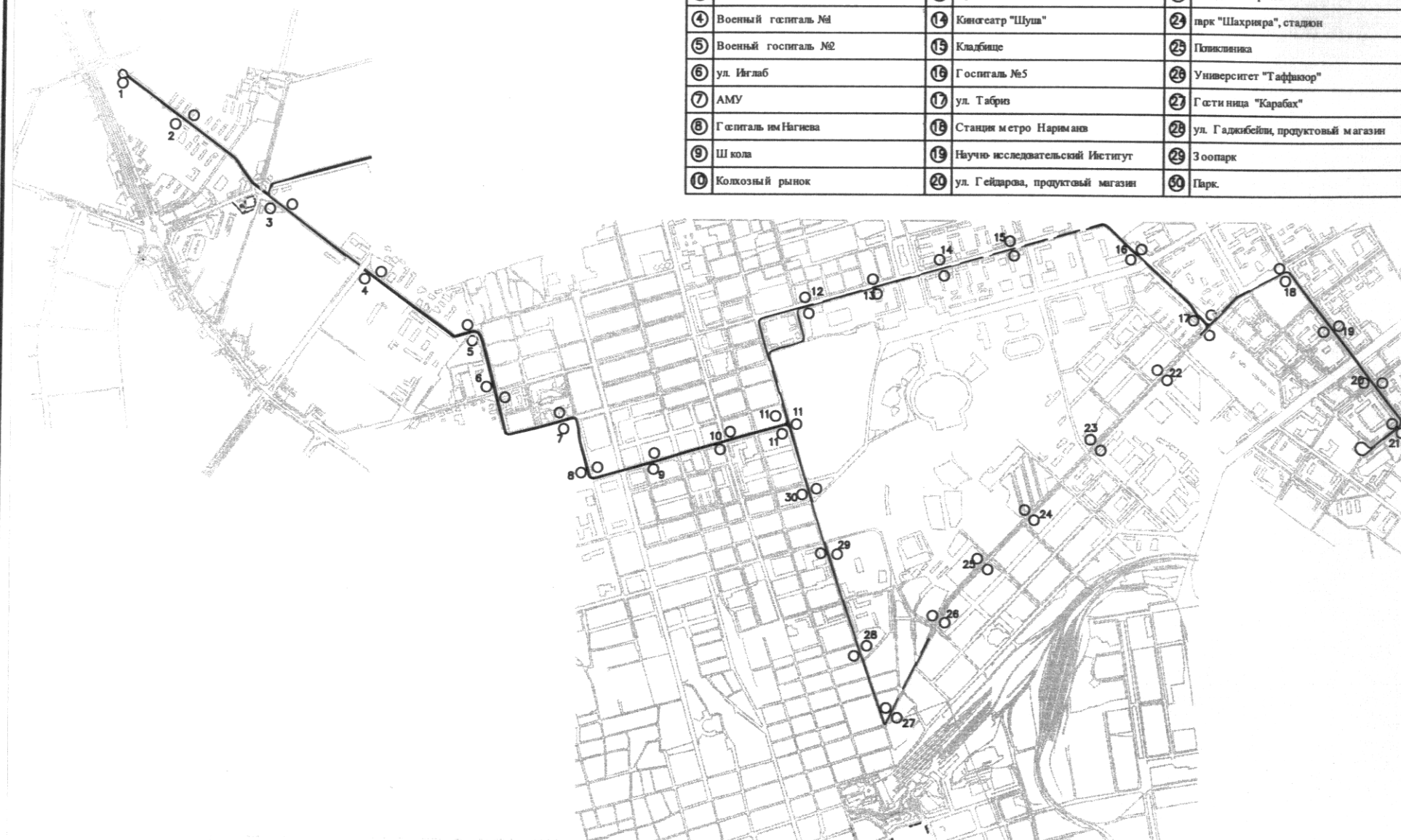


Рисунок 19.1.2 Трамвайные остановки на существующих трамвайных линиях