

Существующе

План

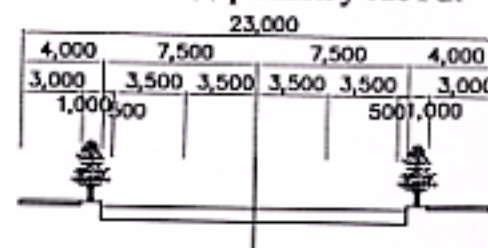
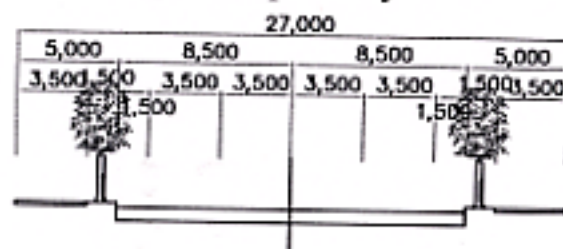
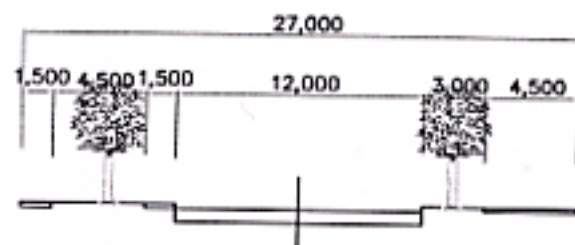
К. Рагимов

К. Рагимов

Гадьбеков

Стандартный участок

Стандартный участок



Гадьбеков

Участок пересечения

Участок пересечения

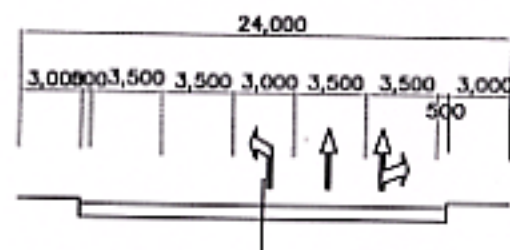
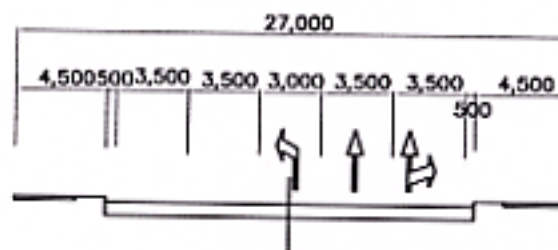
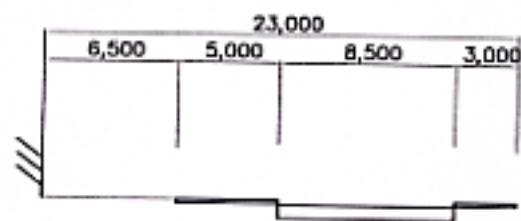


Рисунок 18.2.18 Поперечное сечение средне-кольцевой дороги

18.2.6 Пересечение в разных уровнях на Тбилисском пр. и ул. А. Саламзаде

(1) Необходимость улучшения и ожидаемый эффект

Тбилисский проспект является радиальной дорогой, соединяющей центр города с г. Сумгайыт, а ул. А. Саламзаде является кольцевой дорогой, соединяющей восточную и западную часть Азизбековского пересечения. В настоящее время дневная интенсивность движения на двух дорогах составляет более 40000 автомобилей, что приводит к образованию дорожных пробок в часы пик.

С другой стороны, число грузовых автомобилей увеличится в будущем, так что потребуется много времени до строительства кольцевой дороги для обеспечения возрастающей интенсивности движения. Если до завершения строительства кольцевой дороги не будет построена обходная дорога, дополняющая кольцевую дорогу, ожидается, что число заторов в центральной части города будет увеличиваться. В качестве контрмеры против образования заторов, необходимо обеспечить пересечение в разных уровнях для повышения пропускной способности кольцевой дороги, ведущей к пр-ту Буниятова от ул. А. Саламзаде.

Пересечение в разных уровнях для снижения интенсивности движения на кольцевой дороге предотвратит чрезмерный приток транспорта в центр города, что приведет к снижению заторов.

(2) План пересечения в разных уровнях

1) Стратегия планирования

Основной транспортный поток проходит по Тбилисскому проспекту, поэтому по Тбилисскому проспекту предлагается строительство эстакады. Учитывая топографические условия и расположение линий высокого напряжения вдоль встречной полосы ул. А. Саламзаде, предпочтение было отдано путепроводу туннельного типа, как показано на Рисунке 18.2.21. Таким образом, предлагается строительство путепровода туннельного типа. Буровые исследования показали, что уровень плавучести подземных вод на данной территории не будет сильно воздействовать на подземные сооружения.

По результатам дневной интенсивности движения, путепровод должен быть обеспечен 4 полосами движения, и наземное пересечение обеспечено правоповоротной полосой движения.

2) Геологические условия

В Таблице 18.2.10 показаны результаты геодезического исследования. Проблем с фундаментом не возникнет, так как имеется прочный слой неглубокого залегания. Уровень грунтовых вод – 6.8 метров, поэтому проблем с размывом основания не возникнет.

Таблица 18.2.10 Результаты геотехнических тестов почвы

Слой	Свойства почвы					СНиП IV -2-82
	γ^H г/м ³	C^H кг/м ³	γ^H степень	E кг/м ²	R_c^H кг/м ²	
Глиняный известняк с включениями щебня, гравийное основание, бут (20-30%)	1.80	-	-	-	-	II
Глина	1.98	0.42	20	210	-	IV
Полукаменистый известняк	2.00	-	-	-	55	VI

3) Условия проектирования

Данная категория относится к категории местных дорог в населенных пунктах.

а) Проектная скорость

Проектная скорость для данной дороги $V = 60$ км/ч.

б) Условия геометрической структуры

Таблица 18.2.11 Условия геометрической структуры

		Нормативная величина	Принятая величина
Поперечный профиль	Минимальный радиус	125 m	-
	Максимальный уклон	8 %	6.0 %
Продольный профиль	Минимальный радиус	Кривая в плане	2,000 m (1,400 m)
		Вогнутый	500 m

с) Типовой поперечный профиль

Типовой поперечный профиль показан на Рис. 18.2.22.

д) Условия на придорожной полосе

Расположение общественных объектов показано на Рис. 18.2.19.

Таблица 18.2.12 Список объектов

№.	Объект	Месторасположение	Замечания
1	Азеравтонаглият	Тбилисский пр. 10/54	Трехэтажное здание

(3) Проект

Строительство туннеля на пересечении будет проводиться методом жксквации с использованием прямоугольных секций. Минимальная высота вскрыши 1 метр, учитывая толщину дорожного полотна. Будет необходимо определить окончательную высоту вскрыши на стадии детального проектирования. В данном случае туннель имеет больше преимуществ по сравнению с путепроводом эстакадного типа с точки зрения удобства для пользователей. Особое внимание следует уделить устройствам для водоотведения.

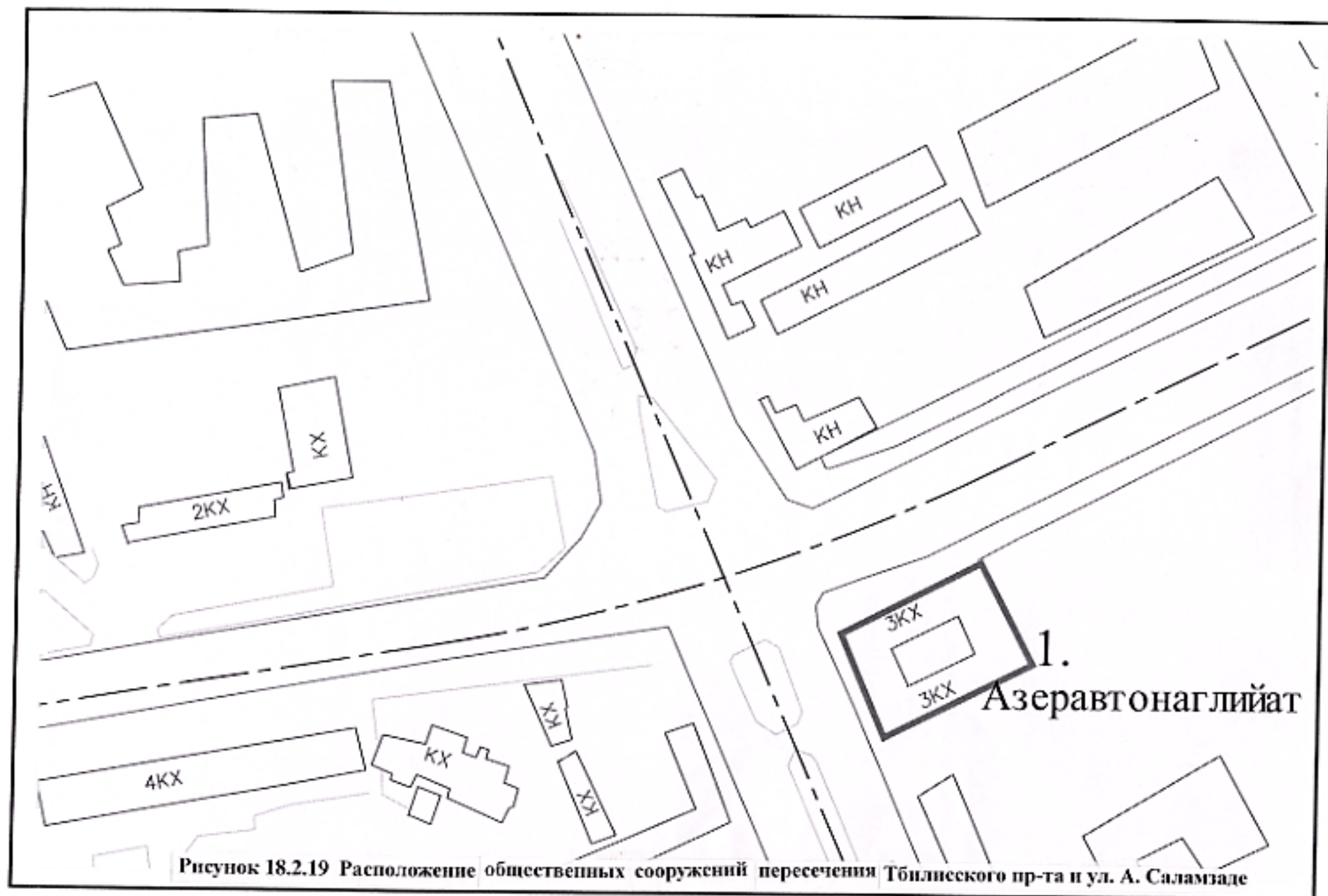


Рисунок 18.2.19 Расположение общественных сооружений пересечения Тбилисского пр-та и ул. А. Саламзаде

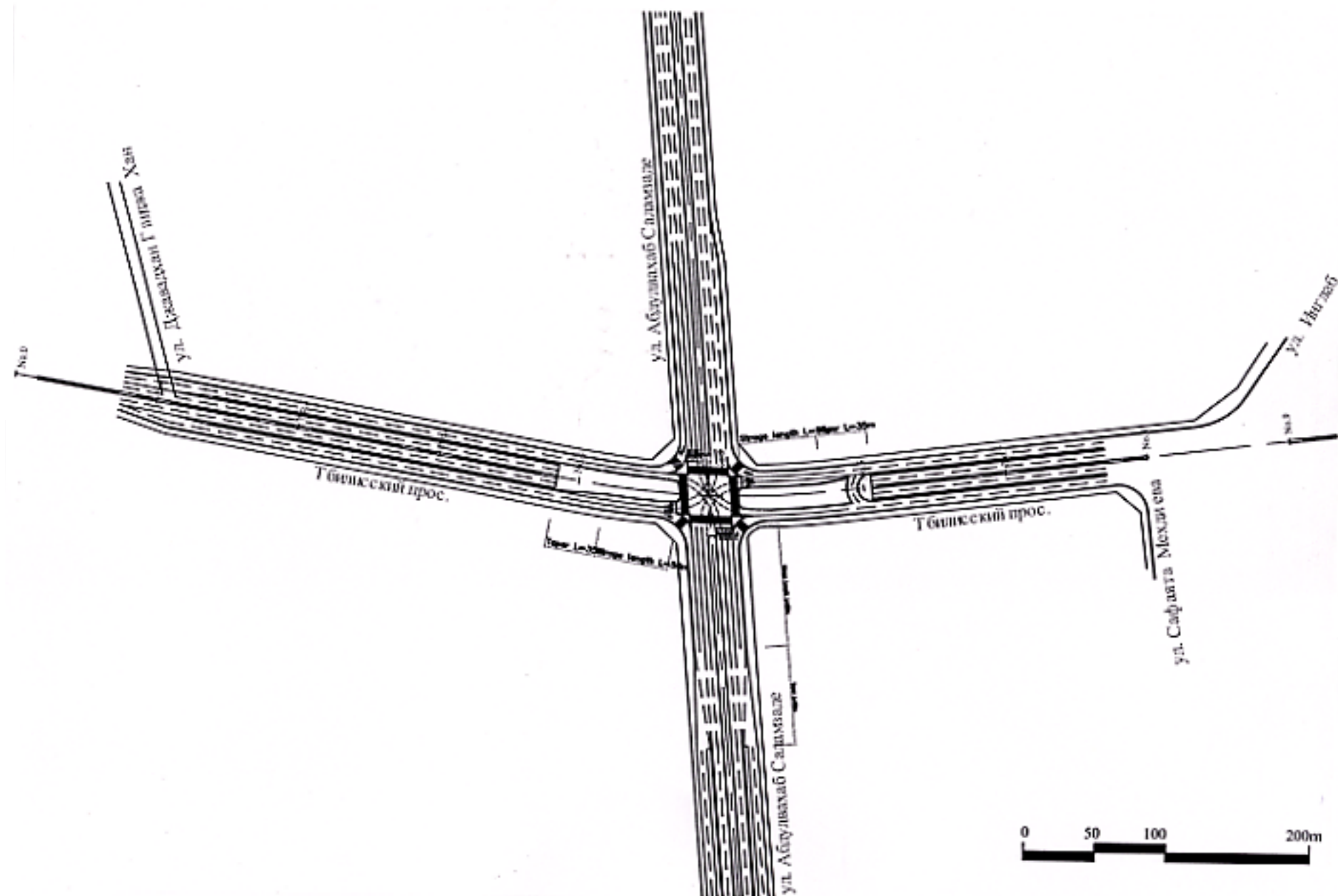


Рисунок 18.2.20 План пересечения (пересечения Тбилисского пр-та и ул. А. Саламзаде)

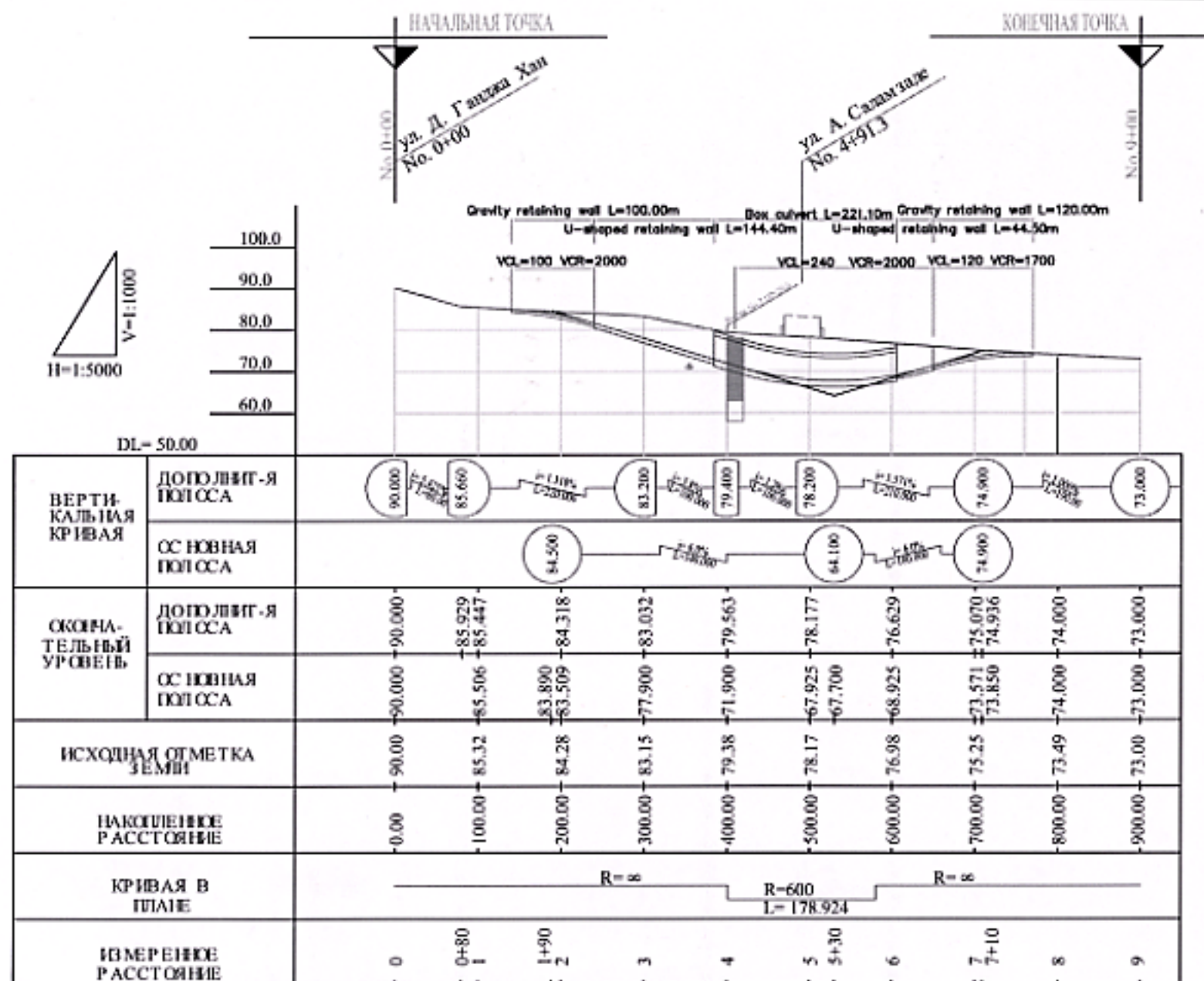
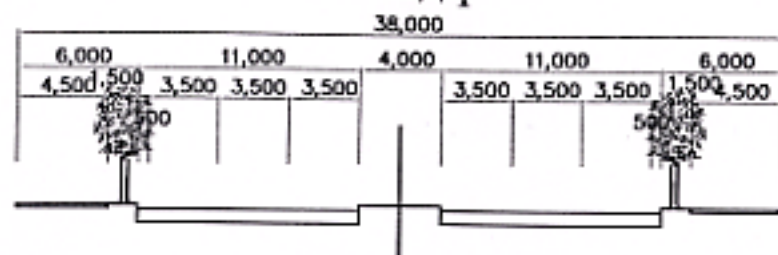


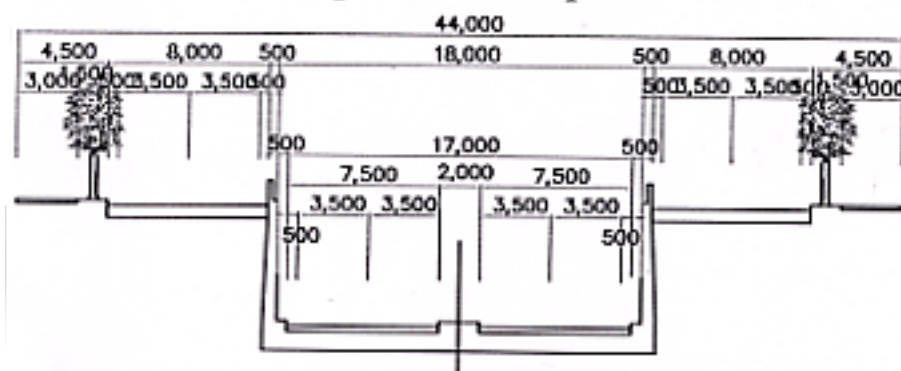
Рисунок 18.2.21 Профиль Тбилисского проспекта

Тбилисский пр.

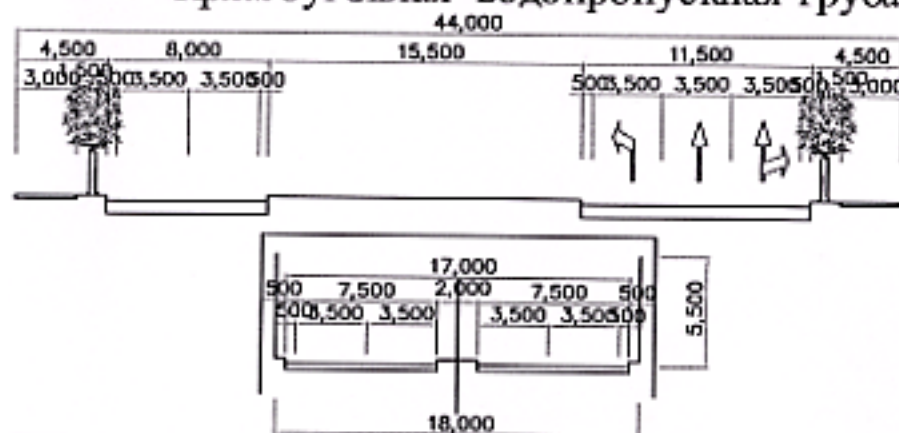
Стандарт



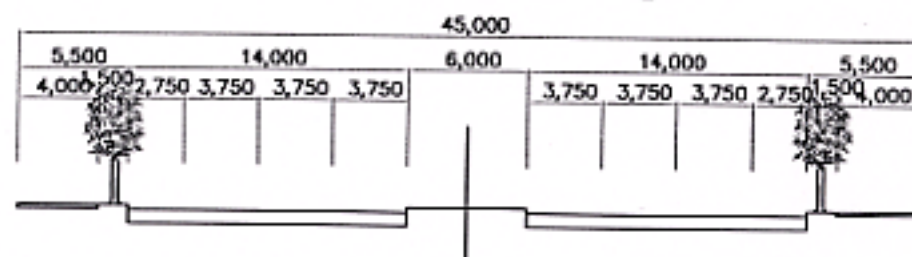
U-образная подпорная стена



Прямоугольная водопропускная труба



Восточная сторона



Западная сторона

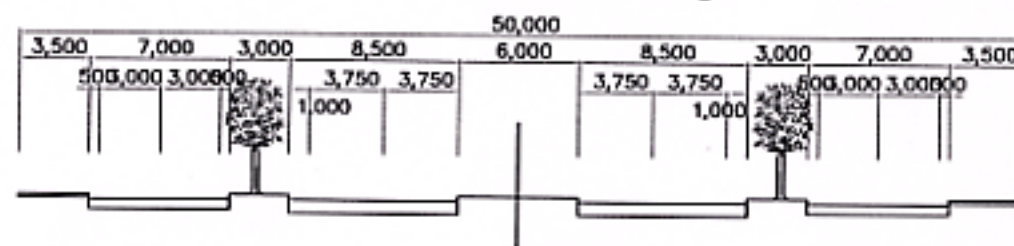


Рисунок 18.2.22 Поперечное сечение (пересечения Тбилисского пр-та и ул. А. Саламзаде)