

18.2.5 Расширение средне-кольцевой дороги (временно)

(1) Необходимость в улучшении и ожидаемый эффект

Для снижения числа пробок, необходимо срочно улучшить кольцевую дорогу, которая соответствует внешней линии центра города. Эта дорога имеет форму кольца, расположенного в середине между внутренне-кольцевой дорогой и внешне-кольцевой дорогой. Однако состояние дороги плохое и пропускная способность недостаточная, поэтому средне-кольцевая дорога(временно) не выполняет все функции кольцевой дороги.

Более конкретно, пересечение ул. Ингилаба и Кероглу Рагимова, в основном, предназначено для лево и правоповоротного движения, но пропускная способность низкая, так как на пересечении не установлены светофоры. В дополнение, состояние дорожного покрытия на ул. Кероглу Рагимова плохое и дорога немного узкая, что приводит к 2 или 3 проходимым полосам движения, хотя дорога имеет 4 полосы движения.

Ул. Гадырбекова является односторонней дорогой с двумя полосами движения, и автомобили, двигающиеся в южном направлении, должны ехать в объезд через пересечение с ул. Тебриз.

Если данная дорога будет улучшена, пропускная способность увеличится, что обеспечит свободное движение транспорта. Таким образом, будет предотвращен приток транспорта в центр города и снизится число заторов.

(2) План улучшения дороги

1) Стратегия планирования

На пересечение ул. Ингилаба и Кероглу Рагимова будут установлены светофоры, и фаза движения будет спланирована таким образом, чтобы обеспечить свободное лево и правоповоротное движение. На участке от ул. Рагимова до ул. Гадырбекова будет улучшена дорожная одежда в результате фрезеровки и замены асфальтового покрытия. Ул. Кероглу Рагимова будет расширена для обеспечения 4 полос движения. В дополнение, будет обеспечена зона парковки шириной в 1,5 м для обеспечения спроса на парковку и для автомобилей, которые подъезжают к близлежащим школам и домам.

Так как жилые дома находятся по обеим сторонам ул. Гадырбекова, дорога будет обеспечена минимум 4 полосами движения без зоны парковки для избежания отрицательного воздействия на близлежащие дома.

2) Условия проектирования

По классификации дорог и улиц, дорога относится к районным дорогам местного

значения. При проектировании использовались параметры, применяемые к городским дорогам местного значения.

a) Проектная скорость

Проектная скорость составляет $V = 60$ км/ч.

b) Геометрические параметры

Таблица 18.2.8 Геометрические параметры

		Нормативное значение	Принятое значение
Поперечный профиль	Минимальный радиус	125 м	150 м
	Максимальный уклон	8 %	6 %
Продольный профиль	Минимальный радиус	Кривая в плане	2,000 м
		Вогнутый	500 м

c) Стандартное поперечное сечение

Стандартное поперечное сечение показано на Рисунке 18.2.15. Расширенный участок составляет максимум 6.5 м.

d) Придорожные условия

Вдоль дороги расположено большое количество таких общественных сооружений, как школы и больницы, где существует необходимость в парковке автомобилей. На Рисунке 18.2.14 показано расположение общественных сооружений.

Таблица 18.2.9 Список объектов

№.	Сооружение	Расположение	Примечание
1	Школа для слепых и детей-инвалидов	пр-т Хойского 97	
2	Больница №.6	ул. Кероглу Рагимова	Трехэтажное здание
3	Техникум Рыбного Хозяйства	пр-т Яхьи Бакуви	В здании проживает около 60 семей вынужденных переселенцев
4	Госконцерн “Азербалыг”	пр-т Тебриза 49	
5	Железнодорожный техникум	пр-т Тебриза 51	В здании проживает около 130 семей вынужденных переселенцев
6	Госконцерн “Асфальтогори” НГДУ	пр-т Гадырбекова 9	В здании проживает 6 семей вынужденных переселенцев
7	Детский сад	пр-т Гадырбекова 50	
8	Детский творческий центр	пр-т Гадырбекова 50	
9	Сооружения предприятия по производству машин “Сагтархан”	пр-т Гадырбекова 1	В здании проживает около 240 семей вынужденных переселенцев

3) Проектирование

Расширение дороги планировалось за счет придорожной полосы и использовалась существующая линия уровня. Так как существующий продольный уклон дороги крутой и радиус горизонтальной кривой маленький, скорость движения замедляется. Таким образом, был определен уклон для увеличения скорости движения. В дополнение, продольное сечение было пересмотрено для обеспечения более низкого уклона вблизи пересечения. План улучшения дороги показан на Рисунке 18.2.15.



Рисунок 18.2.14 Расположение общественных сооружений ул. Ингилаба –Московский пр-т

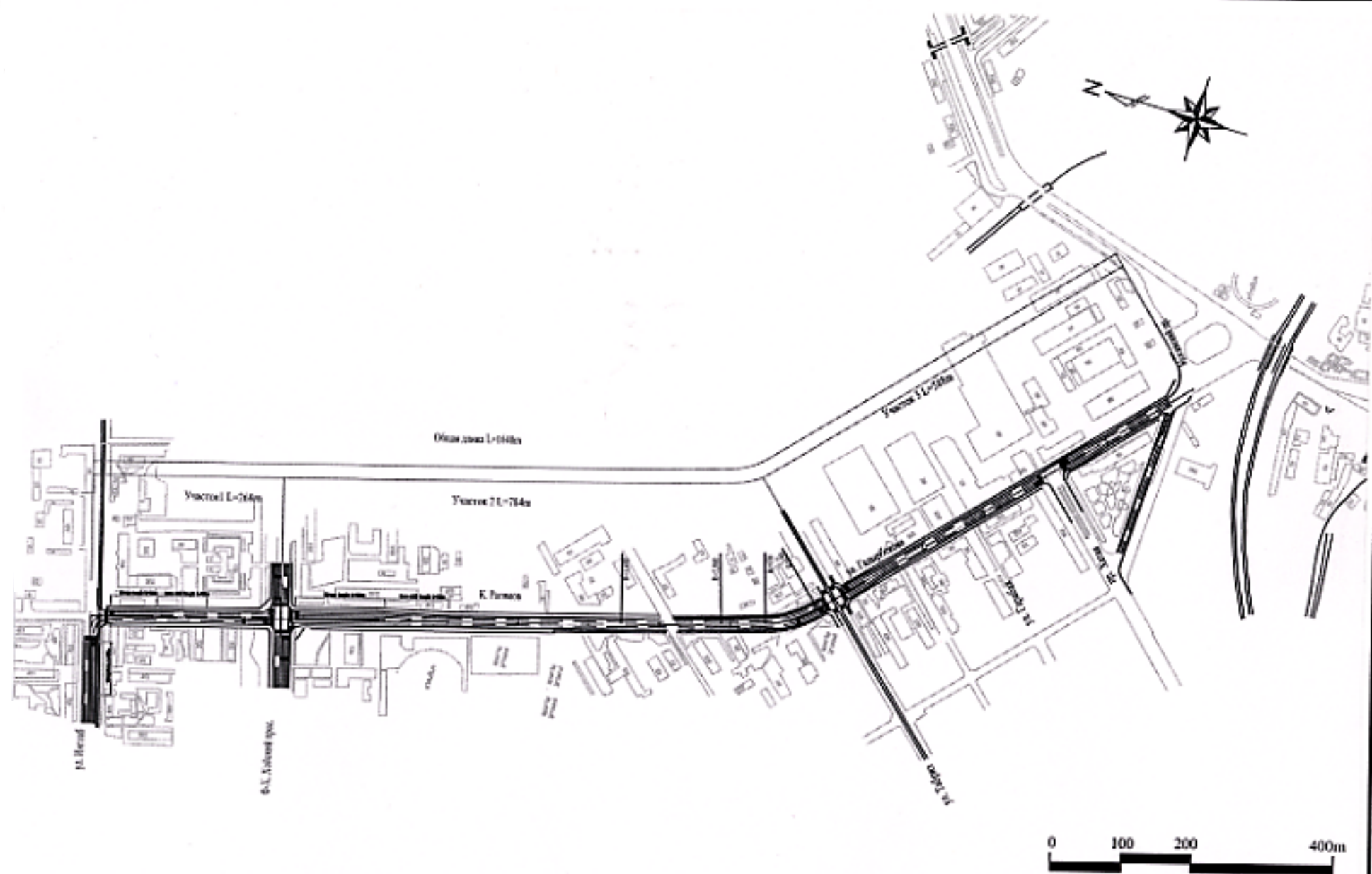


Рисунок 18.2.15 Расположение проектных дорог ул. Ингилаба –Московский пр-т

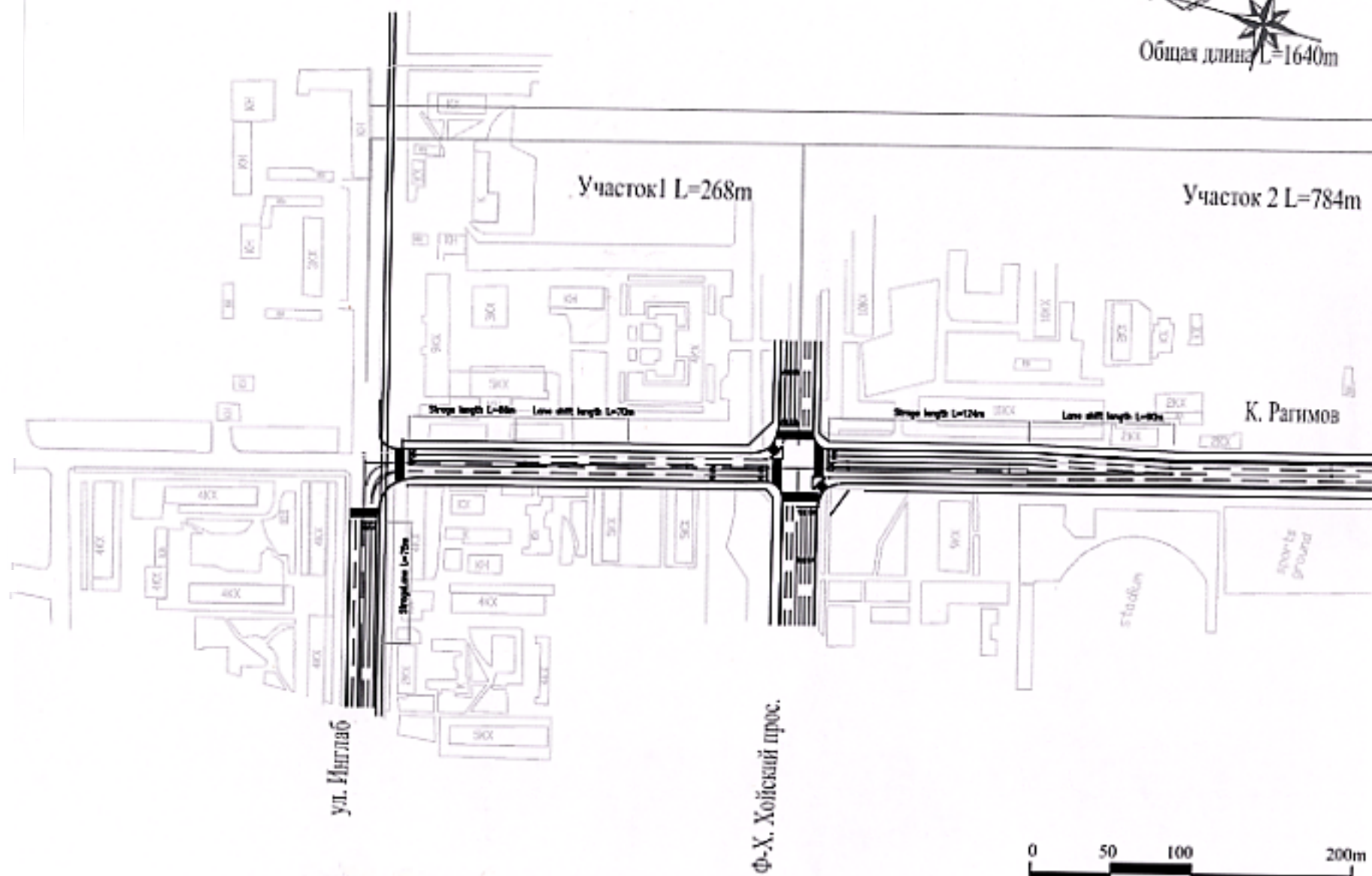
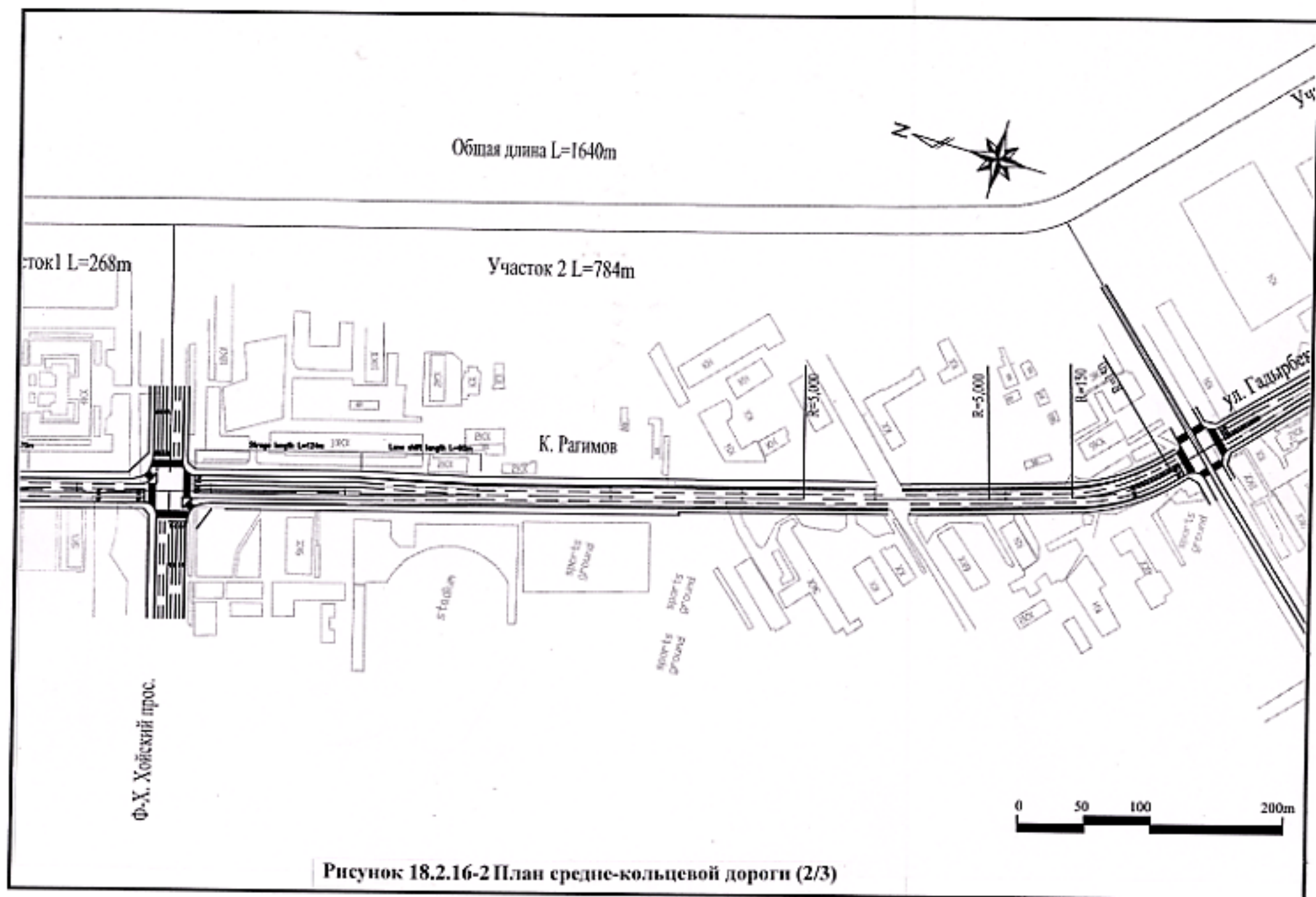
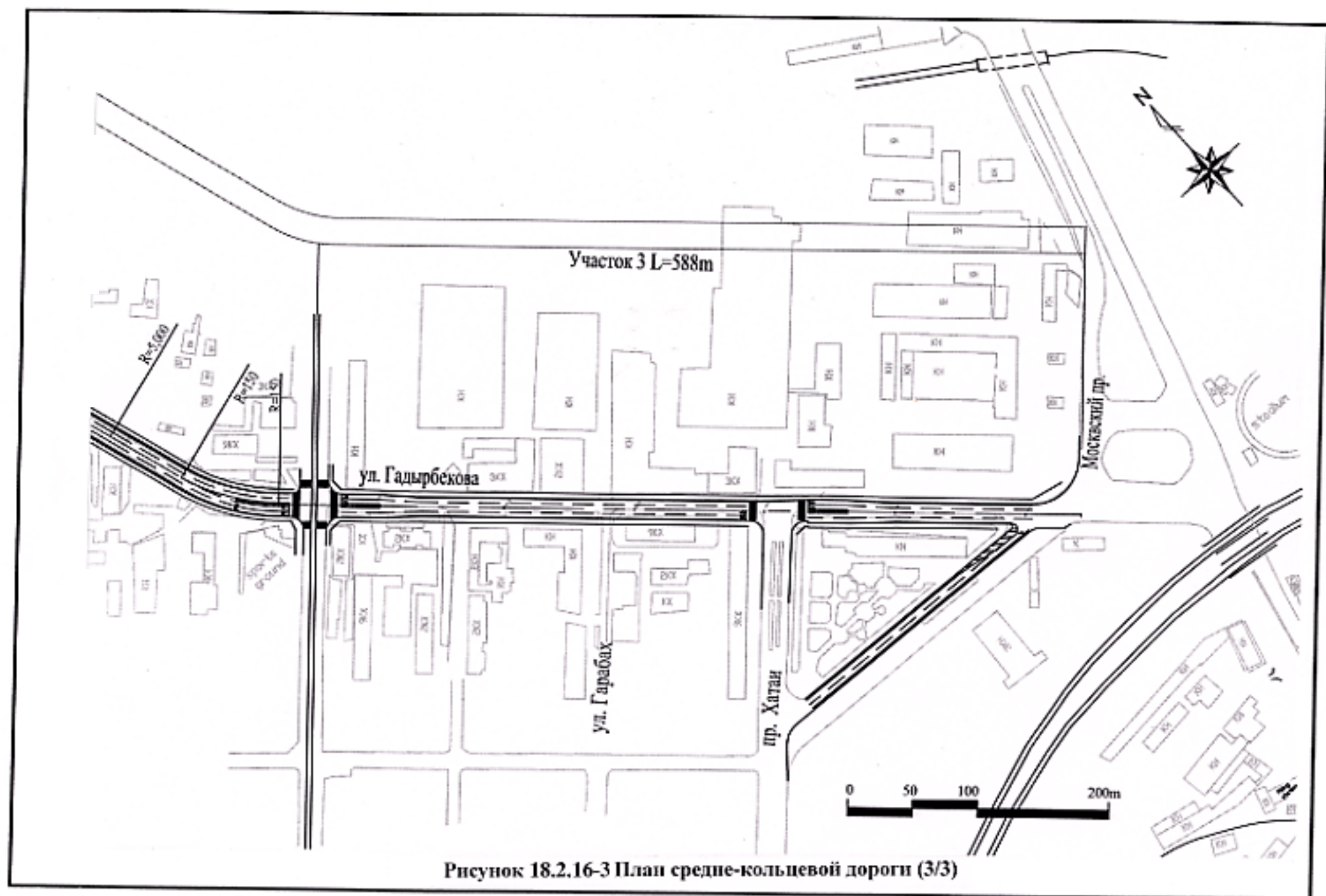


Рисунок 18.2.16-1 План средне-кольцевой дороги (1/3)





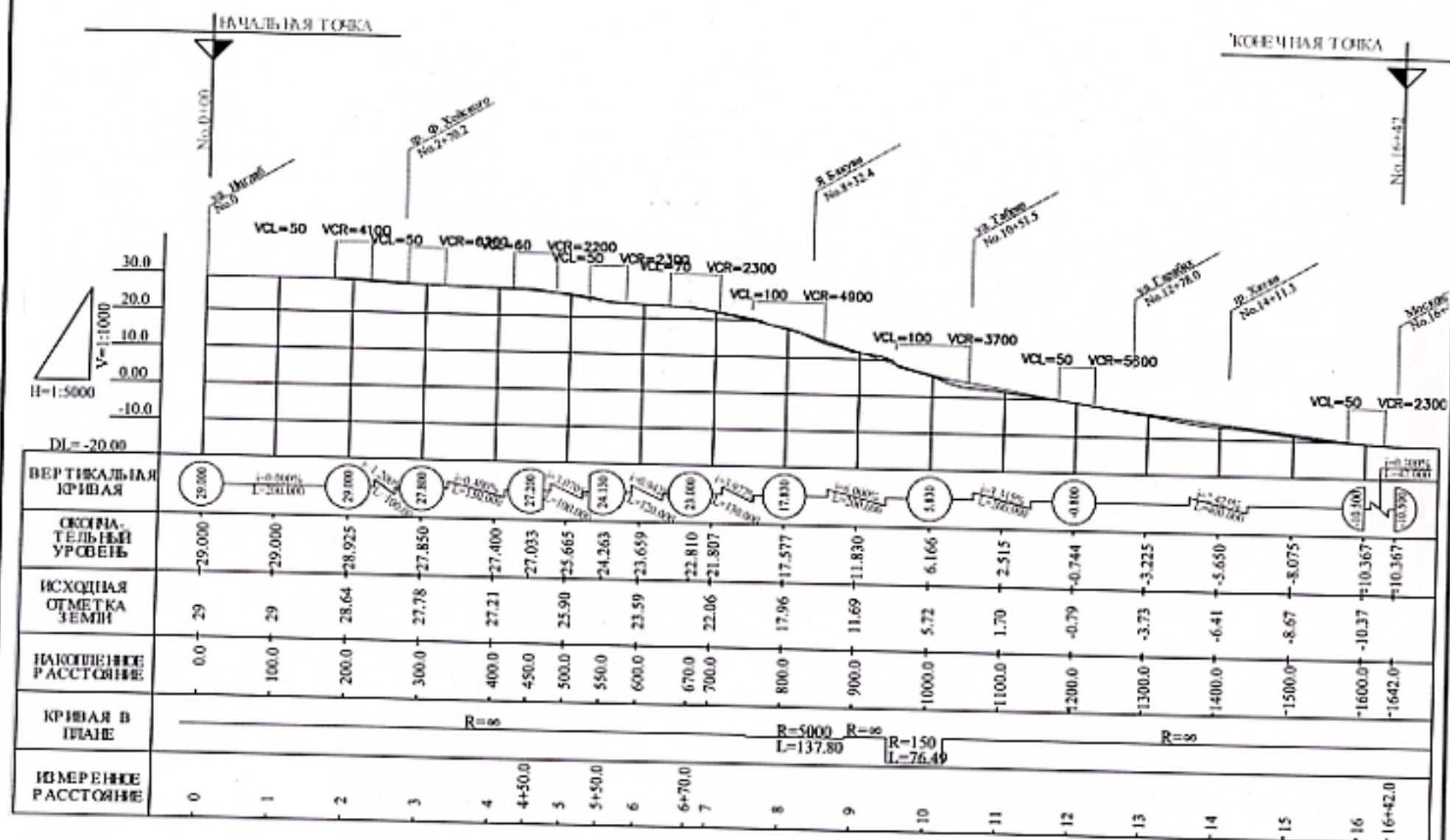


Рисунок 18.2.17 Профиль средне-кольцевой дороги