

13.4 Другие дорожные сооружения

13.4.1 Улучшение уличной среды на центральной территории Баку

(1) Условия для пешеходов на центральной территории Баку

В центральной части города Баку пешеходные сооружения, в основном, установлены. Почти вдоль всех главных дорог имеются тротуары и посажены деревья. Привлекательный торговый пассаж, Площадь Фонтанов, расположен вблизи Старого Города. Однако на пешеходные условия влияет движение автомобилей, и это влияние не будет незначительным в будущем, даже если будет осуществлен план по регулированию дорожного движения. В связи с этим должны быть решены некоторые вопросы.

1) Пешеходные условия на территории с площади 28 Мая до центральной части

Площадь 28 Мая является одним из пересадочных пунктов вблизи центральной части города в настоящее время, и останется таковым в будущем. В Генеральном Плане предлагается строительство нового автобусного терминала. В настоящее время пешеходы, передвигающиеся с площади 28 Мая до центральной части города, подвержены шуму и выбросам от автотранспорта на проспектах Азадлыг, Р. Бейбутова и 28 Мая. Желательно, чтобы была установлена новая пешеходная дорога.

2) Недостаток пешеходной зоны на станции метро Сабаил

Вблизи станции метро Сабаил существует недостаток пешеходной зоны. Хотя возле станции имеется автобусная остановка, тротуар не такой широкий и посажено мало деревьев. Желательно, чтобы было посажено больше деревьев и расширен тротуар.



Вблизи станции не посажены деревья.



Часть людей стоит на дороге из-за недостаточной ширины тротуара.

3) Недостаток пешеходной зоны на ул. Шихали Гурбанова и проспекте Гуси Гаджиева

Улица Шихали Гурбанова соединяет станцию метро Низами с остановкой микроавтобусов на площади Физули. Проспект Гуси Гаджиева является одним из основных торговых пассажей в центральной части города, который тянется к Площади Фонтанов. Однако часть тротуара этой улицы узкая и в некоторых кварталах отсутствуют зеленые насаждения, несмотря на интенсивное движение. Желательно, чтобы было посажено больше деревьев, и тротуар был расширен.



Узкий тротуар



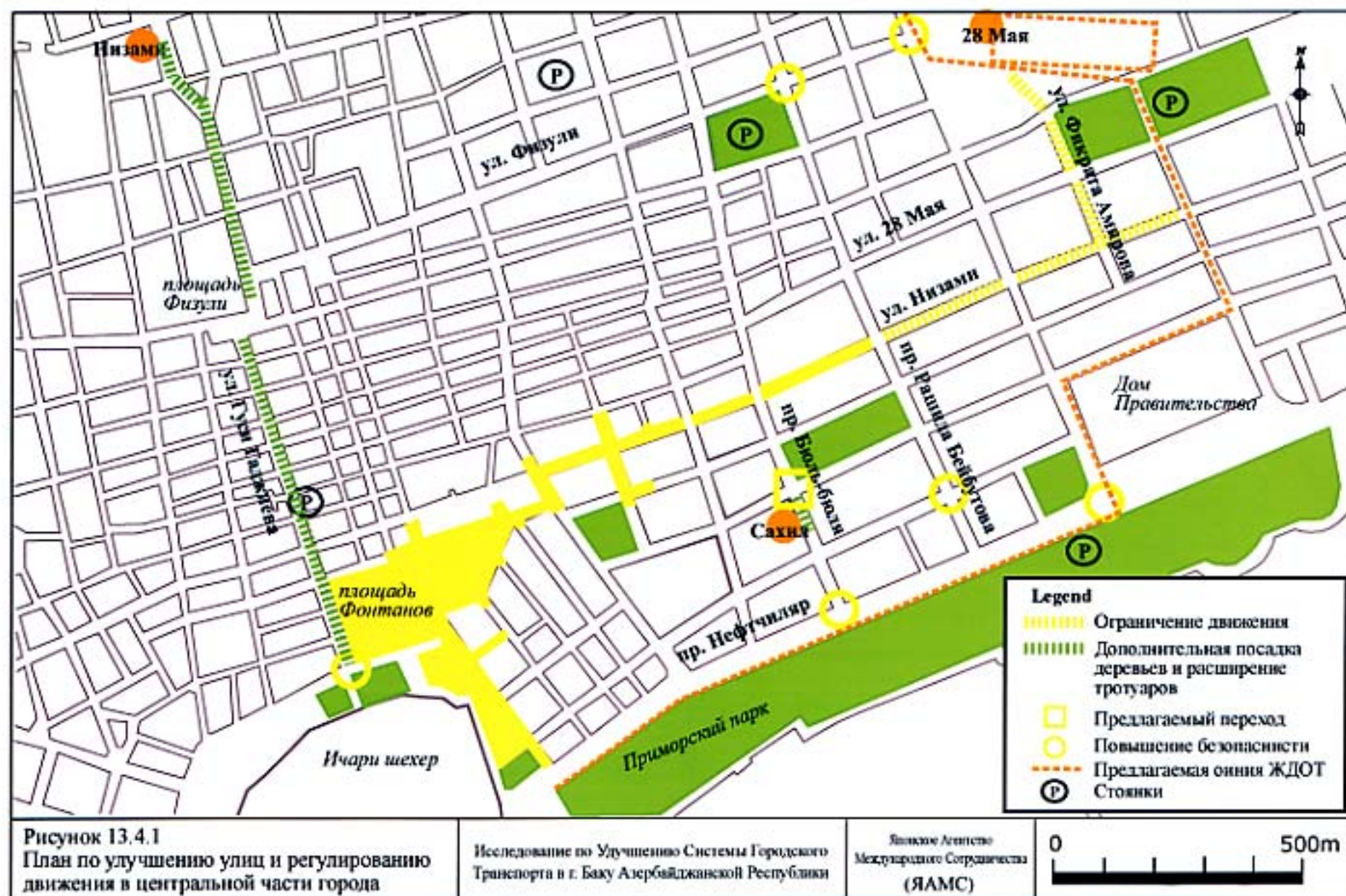
Вдоль тротуаров отсутствуют деревья

(2) Проект по улучшению условий на улицах

В соответствии с вопросами указанными выше, предлагаются следующие меры для улучшения условий на улицах в центральной части города. Меры показаны на Рисунке 13.4.1 в соответствии с такими предлагаемыми планами, как план по улучшению уличного движения в центральной части города.

1) Ограничение движения на территории с площади 28 Мая до центральной части города

В настоящее время пешеходная аллея тянется с Площади Фонтанов до ул. Низами. Территория вдоль ул. Низами является жилой территорией. В Генеральном Плане данная улица не предусматривается для использования в качестве автомагистральной дороги, поэтому улица может быть переделана в пешеходную дорогу. Ул. Фикрета Амирова, которая примыкает к парку С. Вургун и соединяет ул. Низами с площадью 28 Мая, может быть использована, в основном, для пешеходного движения. В результате, предлагается осуществить мероприятия по ограничению доступа автомобилей на ул. Низами и Фикрета Амирова. Примером ограничения доступа является сужение дороги и смена дорожного покрытия. Рекомендуются также осуществить посадку деревьев. Ожидается, что новый пешеходный поток повысится на территории с площади 28 Мая до центральной части города.





Улица Низами



Улица Низами (вблизи Ландмарка)

2) Улучшение пешеходной среды на территории существующего торгового пассажа и возле станции метро

Предлагается произвести дополнительную посадку деревьев и реконструкцию узких тротуаров для повышения привлекательности пешеходной зоны на ул. Шихали Гурбанова и проспекте Гуси Гаджиева, и вблизи станции метро Сабаил. Должны быть подобраны такие виды деревьев, которые подходят к климатическим условиям Баку. Например, дуб, клен и акация.

13.4.2 Грузовые терминалы

(1) Система грузового движения

Тяжелые грузовые автомобили играют важную роль в перевозке грузов между Баку и другими городами, так же и товарные поезда, и интенсивность движения грузовых автомобилей будет повышаться в ходе экономического роста, если даже существующая железная дорога улучшится в будущем. Однако грузовые автомобили наносят ущерб дорожному покрытию, и было бы экономней ограничить грузовые маршруты на некоторых магистральных дорогах. В дополнение, выбросы и шум от грузового автотранспорта наносят ущерб центру города и жилой территории, и для того чтобы сохранить городскую среду, грузовой автотранспорт не должен въезжать на данную территорию. Поэтому, желательно, разработать сеть грузовых маршрутов и обеспечить грузовой терминал для распределения грузов по грузовым автомобилям различного размера.

Пять направлений должны быть рассмотрены для грузового движения: Бакинский порт, Сумгайыт, Алят, аэропорт Бина и территория Сабунчи. Международный транспорт обсуждается в параграфе “Великого Шелкового Пути”. Для грузового движения из/в

Бакинский порт должна использоваться кольцевая дорога. Однако необходимо обеспечить грузовой терминал вблизи Бакинского порта для прямого распределения в пределах города. В настоящее время крупные грузовые терминалы расположены вдоль окружной дороги вблизи перекрестка на Сумгайытском шоссе, и расположение

грузового терминала в Сумгайытском и Алятском направлениях является наилучшим на данной территории из-за расположения вдоль Сумгайытского шоссе, так как было бы желательно избежать использования Сальянского шоссе для грузового движения из-за риска возникновения оползней. Грузовое движение между Баку и Сабунчи наблюдается, в основном, в одном направлении из Баку в Сабунчи. Что касается аэропорта Бина, то здесь, напротив, основное грузовое движение наблюдается из аэропорта в Баку.

Было рассмотрено два альтернативных варианта, учитывая охрану окружающей среды и основное грузовое движение, как показано на Рисунке 13.4.2: в одном варианте рассматривается расположение терминала возле пересечения Аэропортской дороги и Беюкшорского шоссе, в другом варианте предлагается два терминала, среди которых один – в Сальянском направлении, другой – в направлении аэропорта.

(2) 1План грузовых терминалов

Как было описано в Отчете о ходе работ, в Баку имеется более десяти грузовых терминалов. Однако большинство сооружений имеют только места для парковки грузовиков. Эти терминалы используются для парковки грузовиков и для технического обслуживания. На них не осуществляется распределения товаров.

В настоящее время грузопоток наблюдается с северо-запада до г. Баку через Сумгайытское шоссе. Эта магистральная дорога соединяет не только Сумгайыт, но и другие города Российской Федерации, Грузии и Турции. И некоторые коммерческие сооружения по распределению товаров уже имеются на въезде в Баку.

С точки зрения плана размещения, центр распределения должен быть расположен на пересечении главных кольцевых дорог и радиальных дорог. В городе Баку имеется две главные радиальные дороги, одна – Сумгайытское шоссе, другая – Баюкшорское шоссе, ведущее в аэропорт Бина. Со стороны аэропорта не ожидается большого грузопотока и, учитывая размер города, один грузовой терминал будет достаточным.

Наиболее подходящее расположение – на Сумгайытском шоссе, чуть северо-западней от въезда в Баку., как показано на Рисунке 13.4.3. Это Бинагадинский терминал и некоторые сооружения уже там имеются, как показано на Фотографии 13.4.2-1.



Фотография 13.4.2-1 Вид Бинагадинского терминала

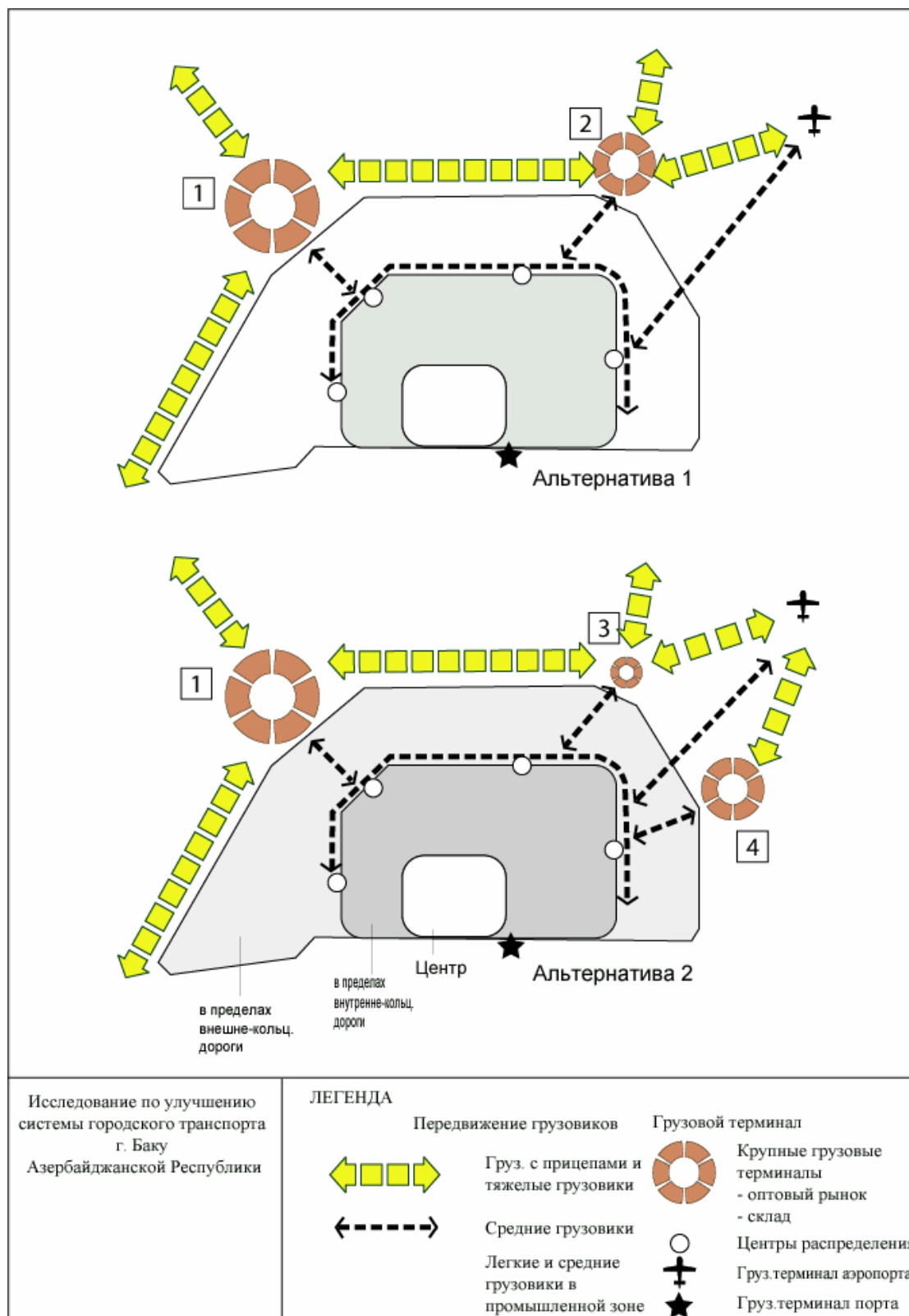
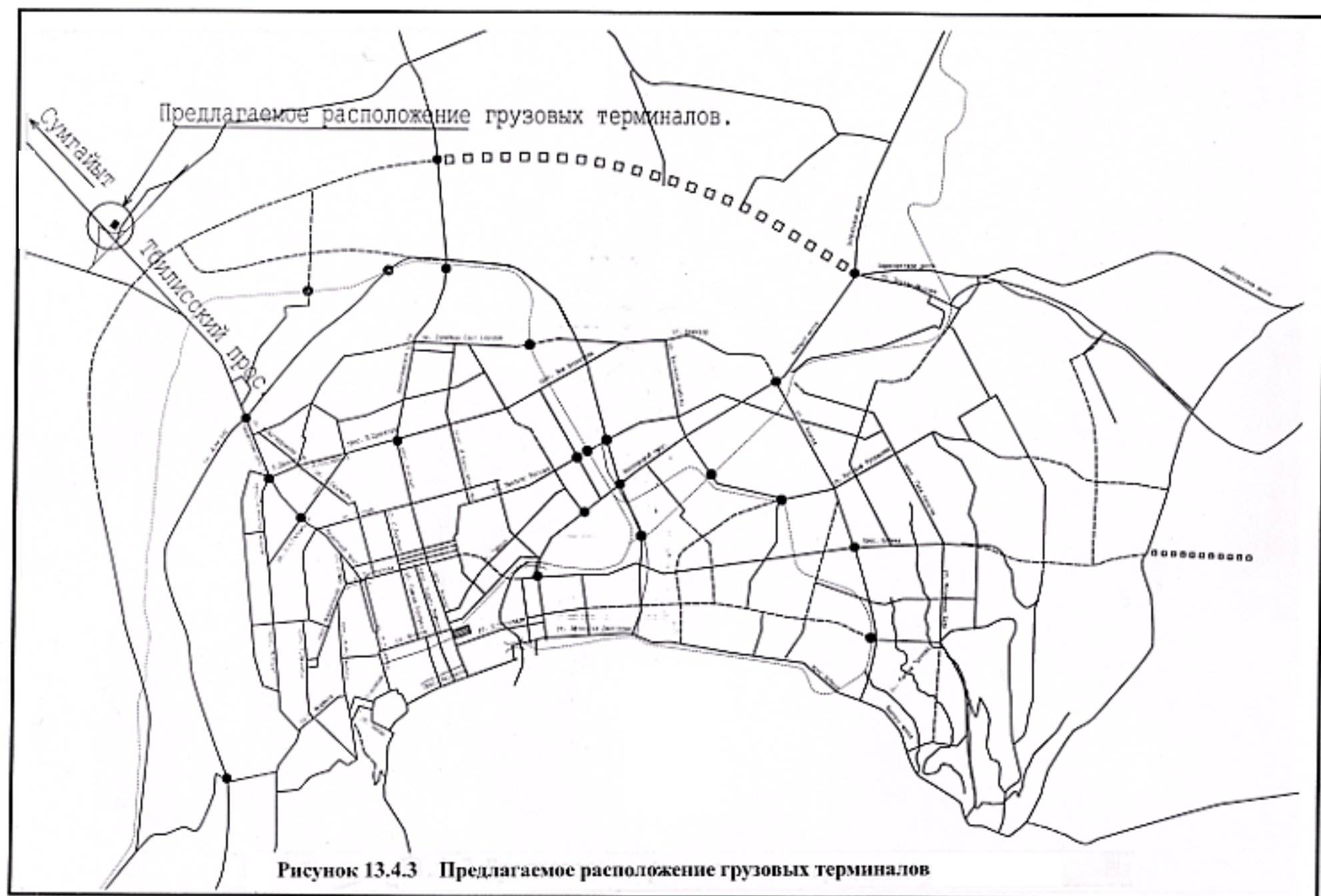
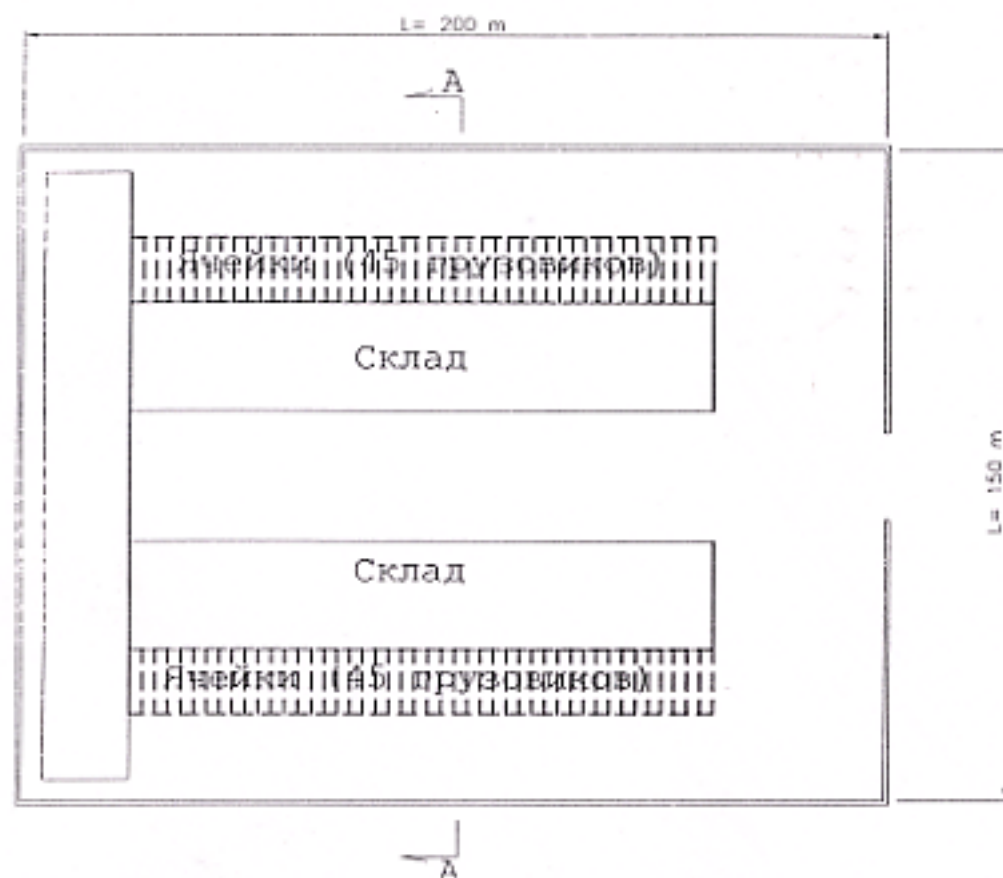
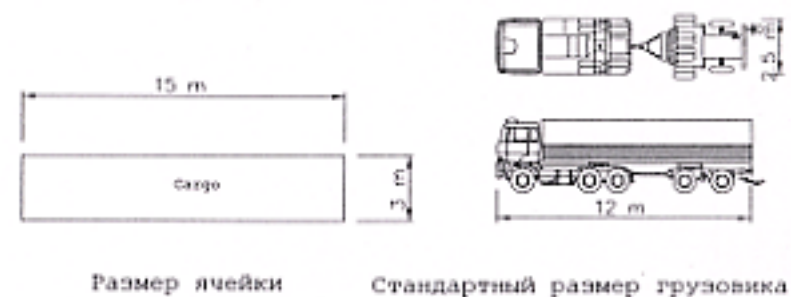


Рисунок 13.4.2 Концептуальная иллюстрация системы грузовых перевозок





План грузового терминала



Секция А-А



Рисунок 13.4.4 План грузового терминала

13.5 Список проектов по дорожному сектору

В список дорожных проектов входят 43 проекта, как показано в нижней Таблице. Общая длина дорог по всем проектам составляет 150 км.

Таблица 13.5.1 Список проектов в дорожном секторе

Код	Наименование проекта	Категория	Общая длина (км)	Виды работ	Длина (км)
A11	Кольцевая магистраль	ЕХ	28.0	C,W	24.6
A12	Шелковый Путь	P2		C	
A13	Подъездная дорога к порту	P2	0.3	W	0.3
A21	Расширение ул. М. Мушвига	P2	2.9	W	1.7
A22	Улучшение Патамдартского шоссе	P2	4.7	C,W	4.7
A23	Улучшение Сальянского шоссе	P1	3.7	W	3.7
A31	Аэропортский коридор(маршрут Московск. пр-та)	P1	17.0	G,S	0.0
A32	Аэропортский коридор(маршрут Бабека)	P1	16.8	C	10.0
A41	Восточно-западный коридор (Кешлинский маршрут)	P2	4.4	C	4.4
A42	Восточно-западный коридор (южный маршрут Бабека)	P2	7.0	C,W	7
A51	Расширение Тбилисского пр-та и Сумгайтского шоссе	P1	7.1	W	3.5
B11	Внешне-кольцевая магистраль(восточная часть)	P1	6.9	C,W	6.3
B21	Продление пр-та Бабека в западном направлении	P1	2.5	C,W	2.5
B22	Внутренне-кольцевая магистраль(восточная часть)	P1	0.6	W	0.6
B23	Изменение трассы ул. Вагифа	P2	1.3	C	1.3
B24	Внутренне-кольцевая магистраль(западная часть)	P1	1.7	W	1.7
B31	Обходная дорога	P2	14.6	C	14.6
B32	Изменение трассы Бинагадинского шоссе	HW	19.4	A	2
B33	Изменение трассы восточной прибрежной магистрали	HW	0.7	R	0.7
C11	Продление ул. Р. Рустамова в западном направлении	P2	4.0	C	3
C12	Новая дорога вдоль линии электропередачи	P2	3.1	C	3.1
C13	Сеть второстепенных дорог (1)	S1	7.8	C,W	7.8
C14	Сеть второстепенных дорог (2)	S1	3.0	C,W	3
C21	Сеть Баладжарских главных дорог	P2	3.1	C	3.1
C22	Сеть Баладжарских второстепенных дорог	S1	2.7	C,W	2.7
C31	Поселок к западу от оз. Бюль-Бюли	P2	11.5	C,W	11.5
C32	Поселок к востоку от оз. Бюль-Бюли	S1	4.3	C	4.3
C33	Продление ул. Р. Рустамова в восточном направлении	P2	2.0	C,W	1.1
C34	Продление ул. Э. Сулейманова	S1	1.0	C	1
C35	Продление ул. М.Хази	S1	2.3	C	1.8
C36	Сеть второстепенных дорог в пос. Ахмедлы	S1	2.4	C	2.4
C37	Сеть главных дорог в пос. Гарачухур	P2	2.5	W	2.5
C41	Восточно-западная магистраль в микрорайонах	P2	10.2	W	4.7
C42	Развитие пос. Воровский	S1	1.3	C	0.4
C51	Расширение ул. Физули	P2	1.4	W	0.7
C52	Расширение ул. Мирзааги Алиева	P2	0.7	W	0.7
C53	Расширение ул. Н. Рафиева	S1	1.1	W	1.1
C54	Продление ул. Сарайкина	S1	1.5	C,W	1.5
C61	Недостающие звенья на ул. А. Раджабли	S1	0.7	C	0.7
C62	Расширение пр-та К. Рагимова	P2	1.7	W	1.7
D11	Увеличение пропускной способности пр-та Азадлыг	P1	0.3	W	0.3
D12	Расширение ул. С. Вургуна	P2	0.3	W	0.3
D13	Продление ул. Гара Гараева	S1	0.5	C	0.5
TM1	Улучшение системы одностороннего движения				
TM2	Ограничение парковки и улучшение сооружений				
TM3	Улучшение системы уличных знаков				
TM4	Повышение безопасности движения				
TM5	Автоматизированная система управления движением				
RG1	Строительство грузового терминала				
RG2	Улучшение условий на улицах				

