

5.4 Состояния автостоянок

5.4.1 Обзор состояния автостоянок

(1) Обзор автостоянок

В Баку не установлены правила и нормы в области парковки автомобилей. Очень мало государственных и частных автостоянок из-за того, что число частных машин не так высоко в настоящее время. Таким образом, парковка автомобилей на улицах является обычным и распространенным явлением. Работа уличной парковки осуществляется методом, где охранник с красной повязкой на руке контролирует припаркованные автомобили и собирает от 500 до 1000 ман. за одну машину. Кроме того, в некоторых местах охранник выдает 500-манатный билет каждому водителю, например, на ул. Физули возле парка 28 мая.

С другой стороны, частная автостоянка находится на ул. Нигяр Рафибейли, которая находится в центре города Баку. Эта стоянка вмещает около 100 автомобилей и состоит из двух подвальных этажей. Плата за стоянку - 1200 ман. в час и 13000 ман. в день. Она намного дороже 500-манатных уличных стоянок. Эта автостоянка, в основном, используется коммерческими потребителями, поэтому, дневная норма загрузки низкая - около 200 автомобилей.

(2) Районы, где запрещена парковка автомобилей

В Баку не установлены правила и нормы о местах, где запрещена парковка автомобилей. Однако в некоторых местах установлены знаки, запрещающие стоянку машин. Такие запретные знаки были выявлены при полевых исследованиях. Результаты полевых исследований показаны на Рисунка 5.4.1. Сравнительно много запретных знаков установлено на пунктах вблизи здания городских властей вдоль ул. Истиглалийат и вдоль ул. Гусигаджиева. Также же знаки установлены напротив Российского Посольства.

(3) Спрос на автостоянки по зонам

В начале февраля 2001 года было проведено исследование существующего состояния автостоянок для определения действительного состояния автостоянок на улицах. Метод исследования описан в деталях в Главе 2. Основной целью этого исследования являлось определение уровня спроса на автостоянки в центральной части города Баку и исследование целей парковки на главных северных и восточных улицах (ул. С Вургуна и Бюль-Бюля).

1) Спрос на автостоянки

Общее число машин, припаркованных на улицах в течение 12 часов (с 7:00 ч. утра до 19:00 ч. вечера) на всей центральной территории города Баку (зона 1-1 по 2-3), превышает 36000. При сравнении зоны 1 и зоны 2, которые делятся ул. Низами на две части, северную и южную, можно заметить, что приблизительно одинаковое количество автомобилей было припарковано на дороге в двух зонах, а именно по 18000.

Сравнивая стоянку машин по временному диапазону, при проведении исследования более 3000 машин припарковались на период с 10:00 до 19:00, а час пик пришелся на период с 17:00 до 18:00.

Наивысший спрос на парковку наблюдается в зоне 2-1, включая Площадь Фонтанов. Затем следует зона 2-3, где расположены торговые сооружения. В особенности, в зоне 2-1, где можно наблюдать часы скопления пешеходов, наблюдается высокий спрос на парковку. Это означает, что машины, приезжающие в это время в эту зону, останавливают машины на дорогах других улиц. Таким образом, было подтверждено, что машины, остановленные на дорогах, вызывают образование заторов, а именно, дорожных пробок, и препятствуют безопасности пешеходов.(смотри Рисунок 5.4.2)

2) Опрос водителей о целях парковки автомобилей на улицах

Согласно результатам исследования парковки автомобилей, легковые машины были припаркованы на двух улицах, но цели парковки в значительной степени различаются в зависимости от характеристики улицы. В особенности, на улице Бюль-Бюля, стало ясно, что парковка вблизи жилых зданий производится на сравнительно длительный период, и спрос на автостоянки высокий. Напротив, спрос на автостоянки на ул. С. Вургуна низкий из-за короткой продолжительности парковки.

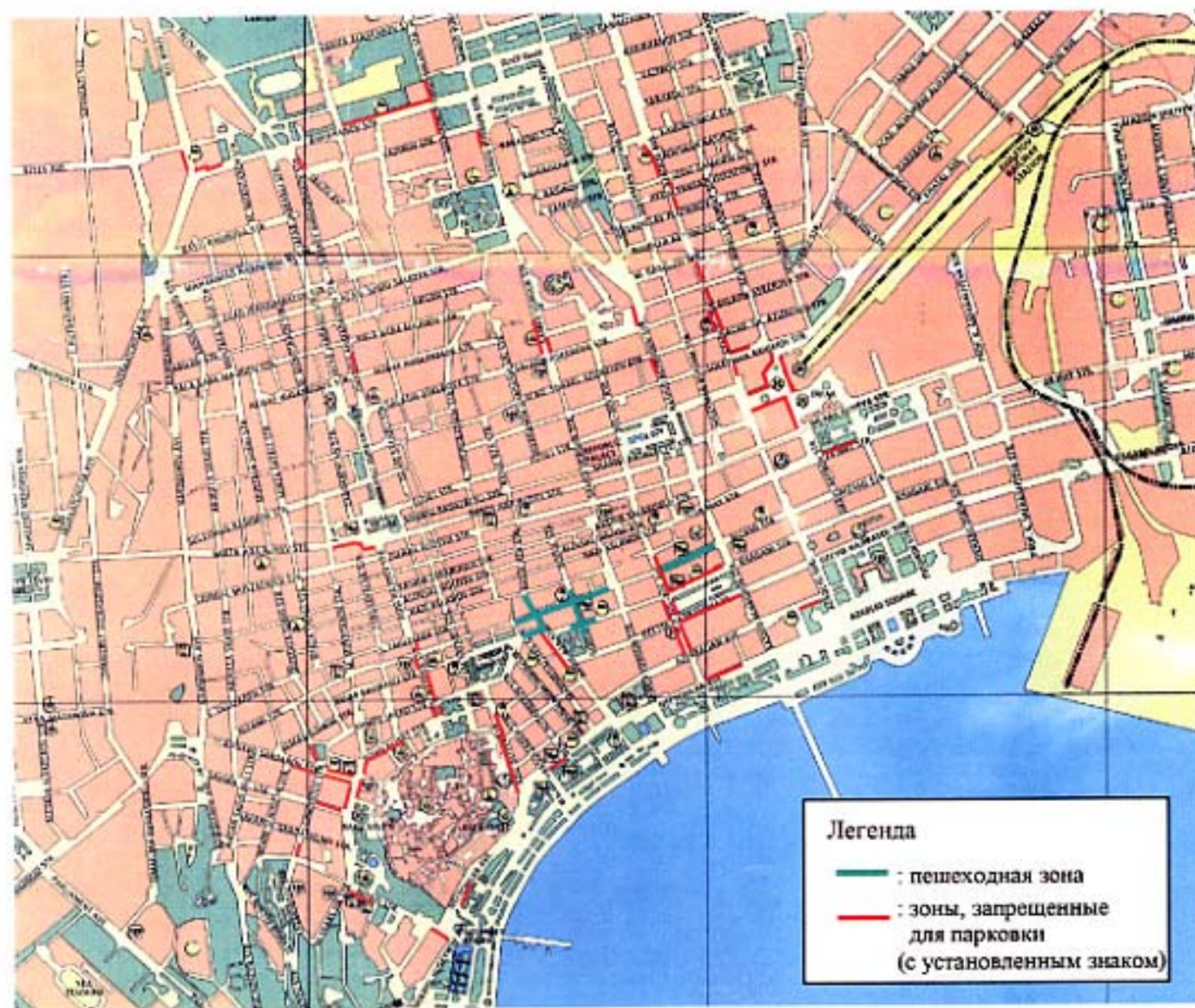


Рисунок 5.4.1 Территории, где запрещена стоянка

Таблица 5.4.1 Территории, где запрещена стоянка (На улицах установлены запретные знаки)

1.	Бакиханов –Хаят редженси	3,27	
2.	Измир –Бакиханов	3,27	
3.	Иншаатчылар- мебельный магазин	3,28	
4.	Г. Джавад – Министерство Национальной Безопасности (с правой и левой стороны)	3,27	
5.	Ниязи- напротив Музея Искусств	3,27	
6.	Ниязи- Нефтяная компания	3,27	
7.	Нефтчиляр Спортивный комплекс	3,27	
8.	Нефтчиляр- здание Музкомедия	3,27	
9.	Нефтчиляр – напротив Сабаильского Управления Внутренних Дел	3,27	
10.	С. Вургун- Тязя Базар (слева и справа)	3,27	
11.	Азадлыг –Насиминский базар	3,27	
12.	Азадлыг –посольство США	3,27	
13.	Азадлыг – Тагизаде	3,27	
14.	Азадлыг –Плотников	3,27	
15.	Азадлыг-М.В. Гасымов	3,27	
16.	Азадлыг-Рафили	3,27	
17.	Азадлыг – С. Аскеров	3,27	
18.	Иншаатчылар –посольство Израиля	3,27	
19.	Истиглалият – слева	3,27	
20.	Истиглалият- Ш. Шамиль	3,27	
21.	Б. Сардаров –посольство Ирана	3,27	
22.	Азадлыг-Ш. Азизбеков	3,27	
23.	Азадлыг – С. Рахимов	3,27	
24.	Азербайджан- Азадлыг	3,27	
25.	Р. Бейбутов- С. Аскеров	3,27	
26.	Академик Ландау-Алескеров	3,27	
27.	Азадлыг—Низаминское Управление Внутренних Дел.	3,27	
28.	С. Вургун – напротив Финансового Управления	3,27	3,28
29.	Круг 20 января –Тбилисский пр-т.	3,27	3,28

Легенда:



3,27 Знак запрета парковки и остановки



Знак запрета парковки

5.4.2 Проблемы парковки

В данном исследовании было изучено существующее состояние парковки автомобилей на ул. Бюль-Бюля и С. Вургуна. Обе улицы являются типичными местами с большим количеством автомобилей, припаркованных на дорогах, но случаи парковки автомобилей на дорогах можно встретить на многих дорогах по всему городу Баку, в особенности, в центральной части города.

В Японии, по закону парковки автомобилей, водители, имеющие автомобили, обязаны подготовить определенное место для стоянки своего автомобиля. Однако, в Азербайджане не существует подобного закона, обязывающего владельцев автомобилей иметь определенное место для стоянки автомобилей, поэтому парковка на дорогах весьма распространена по всему городу Баку.

В коммерческой зоне города парковка на дорогах становится неизбежной из-за очень маленького числа стоянок. В центральной части города, существуют дороги (3-1 полосы движения), где автомобили останавливаются на обеих сторонах дорог, в то время как только одна остающаяся свободной полоса движения становится недостаточной для движения, в результате чего образуются дорожные пробки. Также замедленное движение машин, которые собираются занять пустое место в ряду припаркованных автомобилей, может усугубить такие пробки.

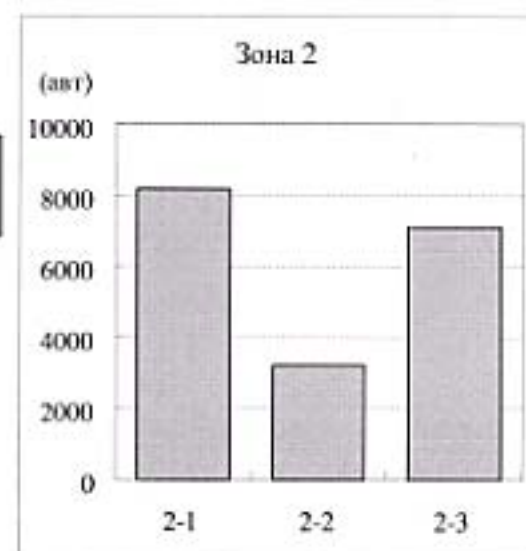
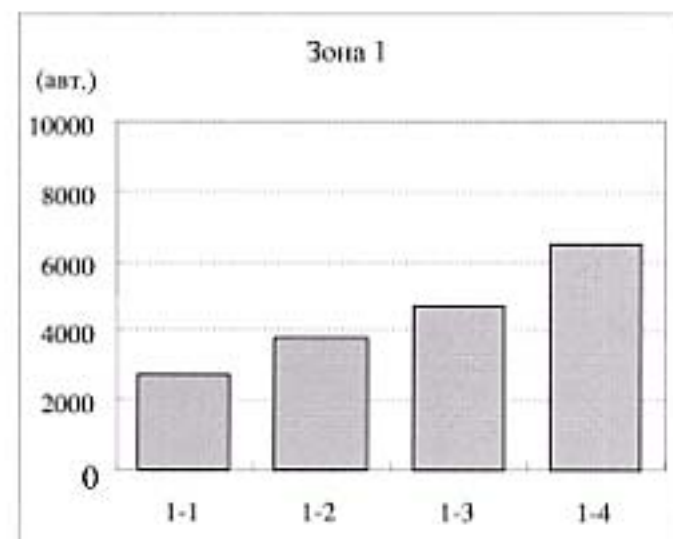


Рисунок 5.4.2 Территория исследования парковки автомобилей и число автомобилей, припаркованных на улицах

5.5 Система регулирования движения

5.5.1 Условия установки знаков

Так как дороги в Баку, в особенности, в центральной территории города расположены в виде сетки, то существует 630 перекрестков. Светофоры установлены на 204 пунктах и около 1/3 всех перекрестков. Светофоры на 8 пунктах работают в ручном режиме, на 5 - пунктах в мигающем режиме и остальные контролируются специальным оборудованием. Светофоры работают в режиме сравнительно коротких циклов в 89 сек. - максимум, 36 сек. - минимум и 57 сек. - в среднем. Такой контроль предназначен для сдерживания нетерпимости водителей, склонных к быстрой езде впереди других. Светофоры, установленные в городе Баку, показаны на Рисунке 5.5.2. Они, в основном, сконцентрированы в центральной части города. Число светофоров на окраине города Баку, включая отдаленную от центра кольцевую дорогу, не очень большое. Установка светофор в Баку контролируется Городской Полицией.

Светофорные объекты устроены так, что при выходе из строя некоторых их частей, они автоматически переключаются на желтое мигание. В дальнейшем эта неисправность устраняется соответствующими службами, и они функционируют в установленном режиме.

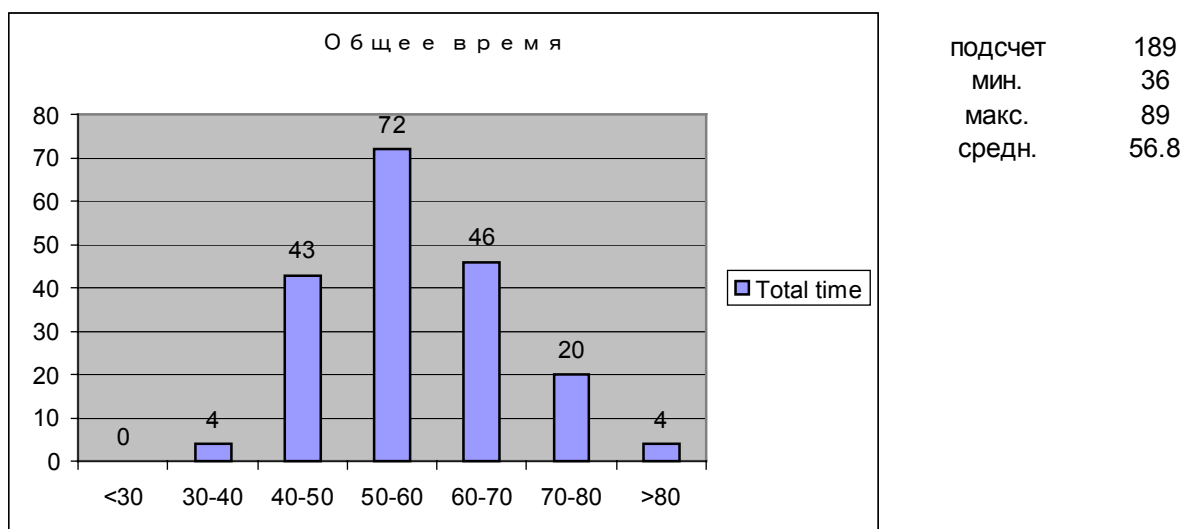


Рисунок 5.5.1 Распределение циклов установленных светофоров

5.5.2 Дороги с односторонним движением

Рассматривая правила дорожного движения, включая дороги с односторонним движением, необходимо принимать во внимание структуру центральной части города Баку (территория Старого Города).

Территория, называемая “Старый Город” была построена до наступления эпохи царской России и расположена в центре города Баку. Старый город окружен стенами крепости, где расположена “Девичья башня” и множество исторических памятников культуры. Улица Истиглалийат ведет к “Площади фонтанов”, которая является излюбленным местом отдыха жителей. Старый город богат местами, которые представляют интерес для туристов.

В центральной части Баку, включая старый город, большинство дорог с односторонним движением, а в крепости почти все дороги являются односторонними. Вдоль этих дорог, стоят одноэтажные или трехэтажные дома со своеобразными арочными окнами и эти оживленные дороги формируют сеть, где двум машинам очень трудно проехать по одной дороге.

Также здесь есть места, где машины останавливаются на проезжей части, тем самым полностью занимая дорогу. Таким образом, кажется, что внутри крепости не существует движения.

В общем, при установке правил дорожного движения для дорог с односторонним движением, очень важно, чтобы пара дорог находилась рядом друг с другом, для того чтобы не устраивать объездной путь. Однако, правила дорожного движения в центре города, включая Старый Город, не упорядочены, в результате чего образуются дорожные пробки и объездные пути.

В Таблице 5.5.1 и на Рисунке 5.5.3 показаны дороги города Баку с односторонним движением. В Баку не установлены стандарты для системы дорог с односторонним движением, но она применяется на дорогах в форме сетки в центральной части города Баку. Из бесед с представителями Городской Полицией, ответственной за правила дорожного движения, выяснилось, что не разработаны определенные стандарты в этой области.

Северно-южная магистраль Азадлыг является односторонней к югу, и только одна полоса движения, предназначенная для автобусов тянется к северу. Однако, существуют некоторые обходные пути, потому что нет соответствующих дорог к северу от Проспекта Азадлыг. Это является главной проблемой в дорожном движении.

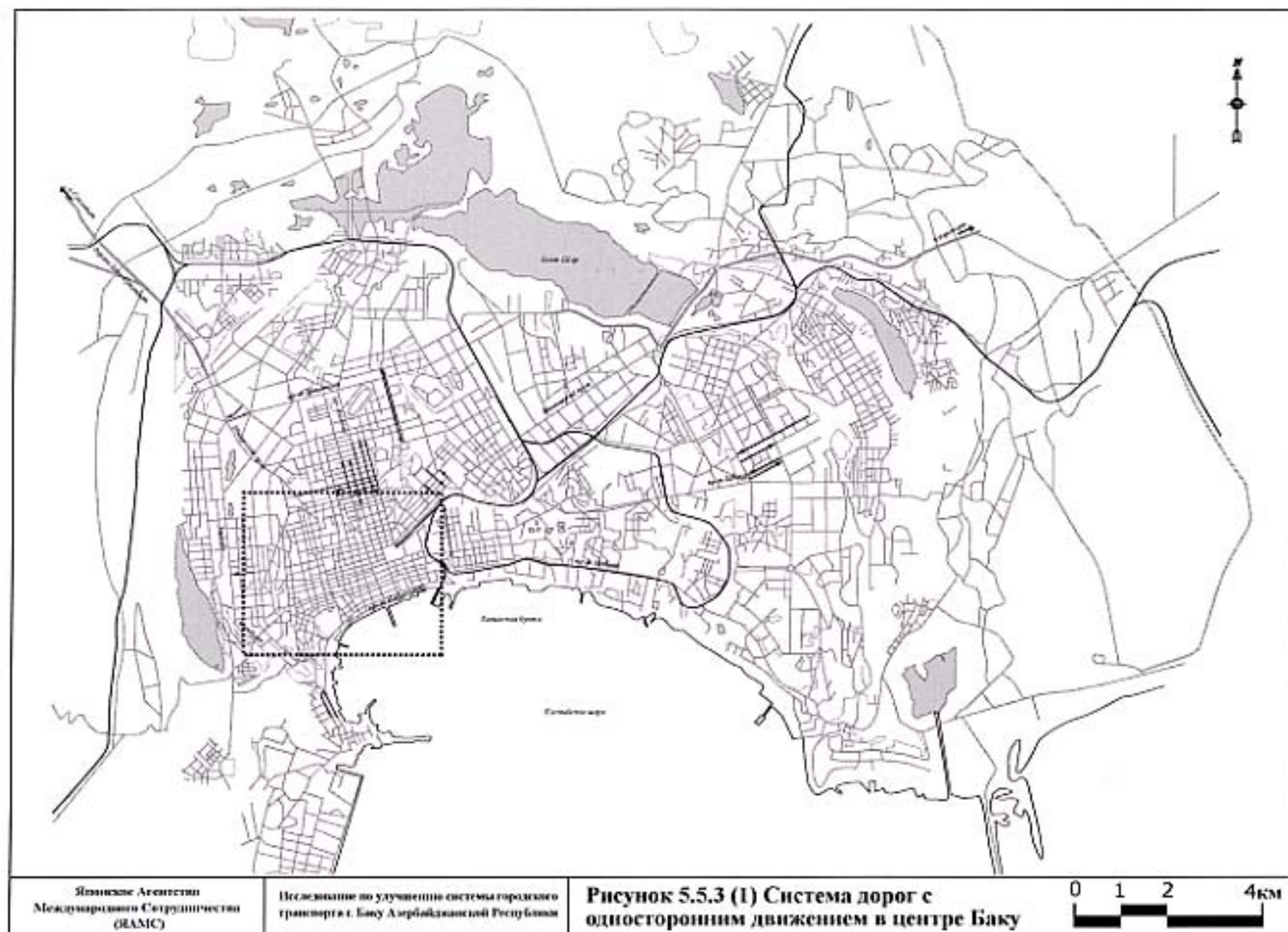
Легенда ☆ Пункты расположения светофоров



Рисунок 5.5.2 Расположение существующих светофоров

Таблица 5.5.1 Список дорог с односторонним движением

1	ул. Истиглалият, с ул. Ш. Шамиля до ул. Г. Гаджиева	38	ул. Ш. Азизбекова
2	ул. Г. Гаджиева	39	ул. Ш. Шамиля
3	ул. Лермонтова	40	ул. С. Аскерова
4	ул. Б. Сардарова	41	ул. М. Рафили
5	ул. М. Гусейна, с Х. Ниязи до ул. Б. Сардарова	42	ул. М. Б. Гасимова
6	ул. Физули	43	ул. Р. Ахундова
7	ул. Ш. Азизбекова	44	пр-т Вагифа
8	ул. М. Горького	45	ул. Г. Алескерова
9	ул. А. Топчубашова	46	ул. Б. Бакирова
10	ул. Р. Рзы	47	ул. Сафарова
11	ул. С. Вургун, с ул. М. Касумова до пр-та Азербайджан	48	пр-т Измир
12	пр-т Бюль-Бюля	49	ул. А. Джавада (А. Г. Гараева)
13	ул. Р. Бейбутова	50	ул. Г. Сейдбейли
14	пр-т Азадлыг, с ул. Ингилаб до ул. У. Гаджибекова	51	ул. Дж. Гаджибейли, с ул. Бакиханова до ул. Ингилаб
15	ул. Ш. Бадалбейли	52	М. Гашгая
16	ул. М. А. Алиева	53	ул. А. Гасим-заде
17	ул. Ч. Мустафаева	54	ул. Г. Аббасов (ул. Сабаил)
18	ул. Видади	55	ул. Раджабли
19	ул. Б. Сафароглу	56	ул. Ф. Мамедова
20	ул. А. Гулиева (ул. Монтана)	57	ул. А. Вахида
21	ул. Асланова	58	ул. Т. Шихалиева
22	ул. Толстого	59	ул. А. Агаоглу
23	ул. Низами	60	ул. А. Ализаде
24	ул. 28 мая	61	ул. Гарабаг
25	ул. Хагани	62	ул. Дамирчи-заде, с ул. Тебриза до Московского пр-та
26	ул. У. Гаджибекова	63	ул. Гадырбекова
27	пр-т Азербайджан	64	ул. Завокзальная I
28	пр-т Нефтичял, с ул. Р. Рзы до ул. С. Сафарова	65	ул. Ататюрка
29	ул. А. Ализаде (Фиолетов)	66	ул. Г. Алиева
30	ул. Дж. Джабарлы	67	ул. С. Тагизаде
31	ул. З. Ахмедбекова (Губанов)	68	ул. Ф. Агаева (частично)
32	ул. Зергерпалана	69	ул. Телинова
33	ул. Мухтарова	70	ул. Бакиханова (частично)
34	ул. М. Фатали	71	ул. Хана Шушинского (частично)
35	ул. М. Субхи	72	ул. С. Рустама (частично)
36	ул. А. Шаиг	73	ул. Мехти Гусейна (частично)
37	ул. С. Рагимова		



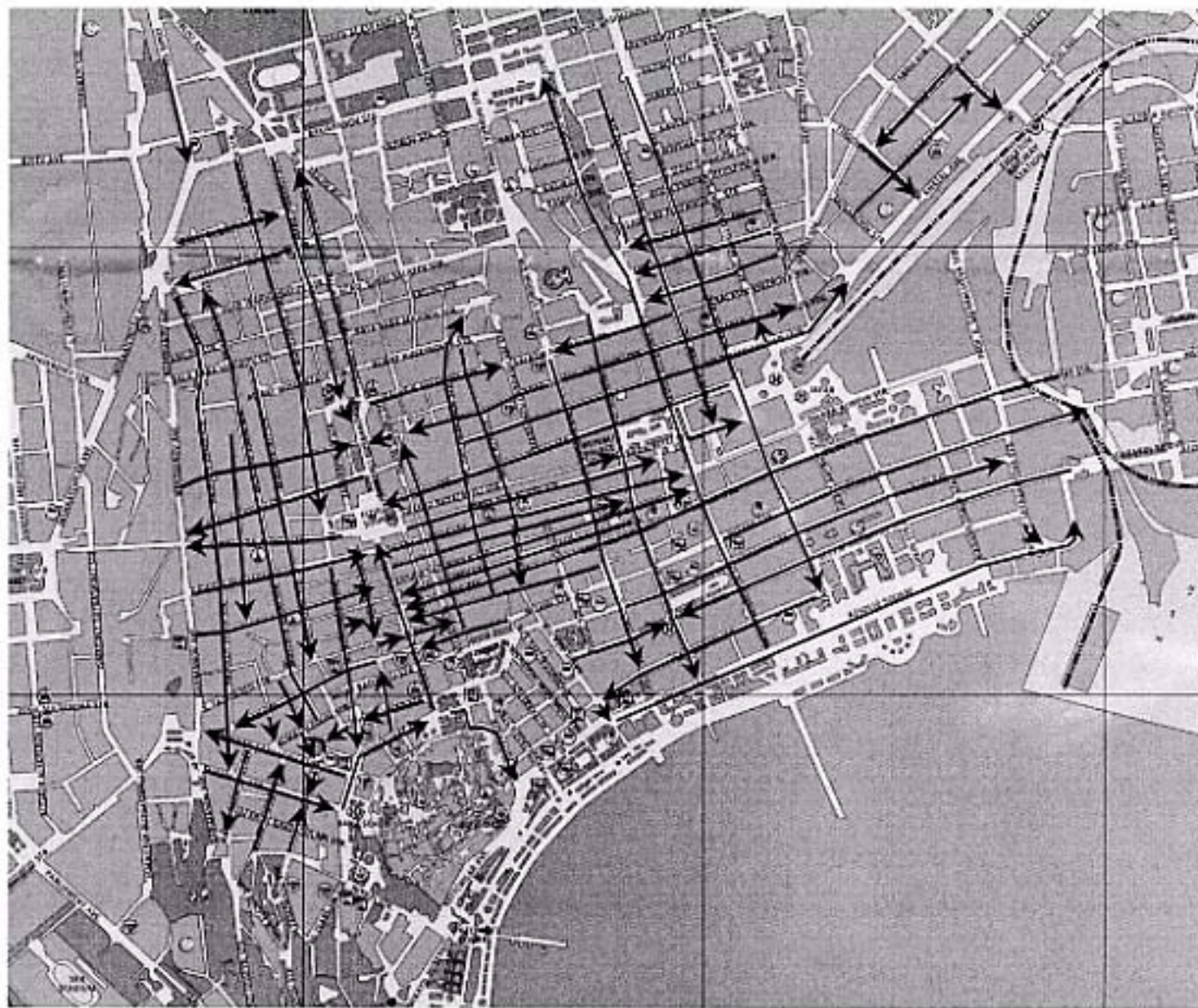


Рисунок 5.5.3 (2) Система дорог с односторонним движением в центральной части г. Баку

5.5.3 Система регистрации автомобилей и получение водительских прав

(1) Система регистрации автомобилей

Было проведено исследование системы регистрации автомобилей и результаты описаны ниже. Данные по регистрации автомобилей собраны в базу данных, где содержится такая информация, как имена, адреса владельцев и виды автомобилей в соответствии с форматом регистрации. В отдельной графе должен быть указан адрес владельца автомобиля и фактического пользователя и, в случае смены адреса, необходимо пройти процедуру смены адреса в течении 10 дней после смены адреса. В Баку наблюдается много случаев, где владельцы машин отличаются от фактических пользователей. Около половины водителей прошли процедуру смены адреса. Число зарегистрированных автомобилей по районам и процент зарегистрированных автомашин по виду показаны в Таблице 5.5.2 и на Рисунке 5.5.4.

**Таблица 5.5.2 Зарегистрированные машины по районам по виду
(31 октября 2000 г.)**

Р-н	Всего	Легк.	Груз.	Авт.
Сабаил	11,800	10,625	769	406
Ясамал	23610	22,231	929	450
Насими	20468	18,717	1243	508
нариманов	21109	18,382	1658	1069
Низами	13460	11,780	1174	506
Хатаи	20630	18,232	1680	718
Сураханы	10788	9,457	953	378
Азизбеков	8193	7,391	599	203
Бинагади	22159	19,523	1868	768
Сабунчи	13229	12,081	744	404
Карадаг	5457	4,117	1036	304
окт. 31/00	170,903	152,536	12,653	5,714

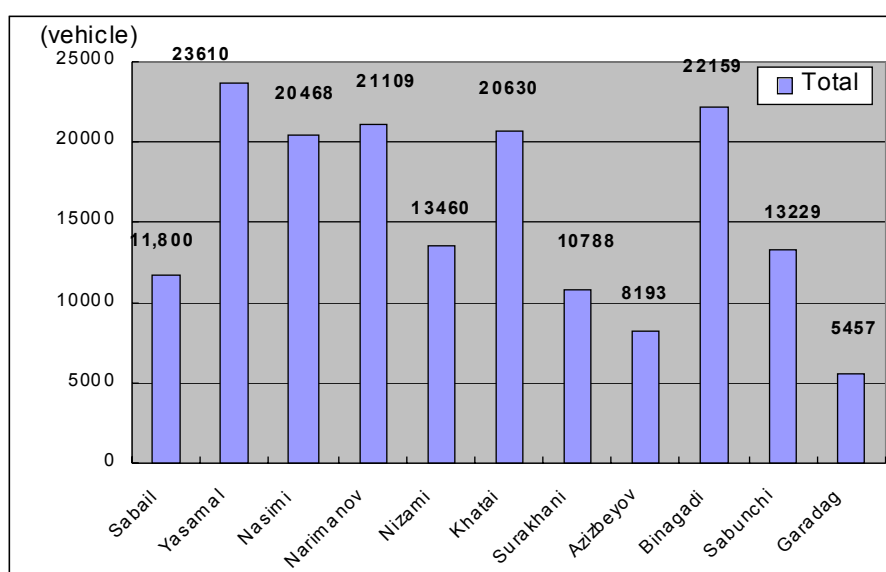


Рисунок 5.5.4 Зарегистрированные машины по районам (31 октября 2000 г.)

(2) Система водительских прав (экзамены на получение водительских прав)

Водительские права выдает Управление Дорожной Полиции МВД Аз. Республики. Экзамен проводится в помещении, вмещающем 30 человек. Претенденты должны ответить на вопросы из 5 выборочных вопросников касательно правил дорожного движения и законов и, если они ответят верно на 9 вопросов из 10, то они проходят экзамен.

(3) Навыки вождения (тренинг по вождению)

Манера вождения водителей в городе, в основном, плохая, в особенности, при соблюдении дорожных знаков. Большинство водителей города Баку склонны переезжать дорогу, как только знак светофор на пересечении меняется с красного на желтый, тем самым создавая опасные ситуации. Так как проблема заключается в несоблюдении водителями правил дорожного движения, необходимо провести тренинг среди водителей по правилам дорожного движения и безопасности.

5.5.4 Другие системы дорожного движения

(1) Запрет левого поворота

В городе только несколько пунктов, которые контролируются исключительными запретными знаками, такие как запрет левого поворота, как практикуется в Японии. Эти знаки находятся на пересечении ул. Измир, пр. Строителей и ул. Бакиханова, которые являются главными перекрестками на внутренней кольцевой дороге.

С ул. Иншаатчылар разрешен левый поворот на ул. Измира. Специально для выполнения этого маневра на светофорном объекте установлена дополнительная секция.

Так как на этих перекрестках нет полосы для левого поворота и в Баку введена стратегия по запрету левых поворотов, машины часто должны поворачивать направо для использования разворотной полосы на относительно больших перекрестках города. С другой стороны, на дорогах в виде сетки в пределах города, машины используют дороги с односторонним движением, для того чтобы сделать объезд и поехать до пункта назначения.

(2) Правила для больших транспортных средств

Полиция города Баку регулирует въезд в центр города крупных автомобилей, таких как грузовики. В настоящее время, регулируется езда в центре города вдоль внутренней кольцевой дороги. Районы, в которые запрещен въезд крупных автомобилей, показаны на Рисунке 5.5.5. Крупные автомобилей подразделяется на категории А и В. Только грузовики, имеющие специальное разрешение могут въехать на территорию города в период с 10:00 до 17:00.

(3) Контроль на кольцевых пересечениях

Перекрестки главных дорог, которые соединяют город с окрестностями, в основном, кольцевые, но на некоторых перекрестках установлены светофоры для беспрепятственного движения. До осени 2000 года был установлен светофор с цикловым режимом в 75 сек. на площади 20 января, которая является местом скопления конечных автобусных остановок, основных остановок автобусов, направляющихся в центр города и на окраины. Однако остановка движения по сигналу светофора привела к образованию пробок на данной территории. Таким образом, контроль сменили на естественный дорожный поток посредством обозначения временной остановки для пропуска машин, едущих с правой стороны, в соответствии с обычными правилами дорожного движения.

(4) Маршрутный сигнал и контроль дорог прямого сообщения

Маршрутный сигнал и максимальный контроль дорог прямого сообщения были отменены, потому что произошел улучшенный эффект в прошлом.

5.5.5 Проблемы и аспекты регулирования дорожного движения

Необходимо пересмотреть знаки, установленные на северо-южной магистрали и вопрос парковки автомобилей на улицах. В особенности, необходимо четко определить районы с запрещенной парковкой автомобилей с целью предотвращения образования дорожных пробок, а также необходимо поменять общество с автомобильно-направленного на пешеходно-направленное, делая ударение на безопасность пешеходов.

Одним решением проблемы по усилению безопасности пешеходов и созданию удобного тротуара, было предложение по увеличению пешеходной аллеи на ул. Низами, что и было осуществлено по настоящее время. Конкретно, предложение состоит в реализации программы, которая соединит место прогулки пешеходов с окрестностями крепости старого города, и строительстве парка, так как существует спрос на сооружение парка из-за близости Площади Фонтанов. Территория вокруг крепости Старого Города вдоль ул. Истиглалийат является одной из потенциальных туристических ресурсов, где нефтяным миллиардером построено здание в современном стиле, но которое используется в настоящее время в качестве общественного места.

Как описано выше, безопасность пешеходов является неотложным вопросом, так как наблюдается тенденция дорожных происшествий, а также необходимо реализовать программу для обеспечения достаточного места для прогулки населения и согласовать эту программу с планом развития пешеходов.

