

カンボディア国
国道1号線（プノンペン～ネアックルン区間）
改修計画調査事前調査報告書

平成14年1月

国際協力事業団

序 文

日本国政府はカンボディア王国政府の要請に基づき、同国の国道1号線プノンペン～ネアックルン区間改修計画調査を実施することを決定し、国際協力事業団がこの調査を実施することとしました。

当事業団は、本格調査に先立ち、本件調査を円滑かつ効果的に進めるため、平成13年12月11日から同月29日までの19日間にわたり、国際協力事業団社会開発調査部社会開発調査第一課課長代理 梅永哲を団長とする事前調査団を現地に派遣しました。

調査団は本格調査に係る要請の背景等を確認するとともに、同国政府の意向を聴取し、かつ現地調査の結果を踏まえ、同国政府との間に本格調査に関する実施細則（S/W）及び協議議事録（M/M）に署名しました。

本報告書は、引き続き実施を予定している本格調査に資するために、今回の調査結果を取りまとめたものです。

終わりに、本調査にご協力とご支援を頂いた関係各位に対し、心より感謝申し上げます。

平成14年1月

国際協力事業団

理事 泉 堅二郎

略 語 表

AADT	Annual Average Daily Traffic	日平均交通量
ADB	Asian Development Bank	アジア開発銀行
AIDAB	Australian International Development Assistance Bureau	現 AusAID : オーストラリア国際開発援助庁
ASEAN	Association of Southeast Asian Nations	東南アジア諸国連合
CDC	Council for the Development of Cambodia	
CIDA	Canadian International Development Agency	カナダ国際開発庁
DANIDA	Danish International Development Assistance	デンマーク国際開発庁
DBST	Double Bituminous Surface Treatment	
EIA	Environment Impact Assessment	環境影響評価
EU	European Union	欧州連合
GDP	Gross Domestic Product	国内総生産
GMS	Greater Mekong Sub-region	
IEIA	Initial Environment Impact Assessment	初期環境影響評価
IUCN	International Union for Conservation of Nature and Natural Resources	国際自然保護連合
KR	Khmer Rouge	クメール・ルージュ
LLDC	Least of Less Developed Countries	後発開発途上国
MOEF	Ministry of Economic and Finance	経済財務省
MPWT	Ministry of Public Works and Transport	公共事業運輸省
MRC	Mekong River Committee	メコン河委員会
MRD	Ministry of Rural Development	農村開発省
NMC	National Mekong Committee	国家メコン委員会
PIP	Public Investment Program	公共事業投資計画
PKO	Peace-Keeping Operations	平和維持活動
SEDP	Socio Economic Development Plan	社会経済開発計画
UNDP	United Nations Development Programme	国連開発計画
UNTAC	United Nations Transitional Authority in Cambodia	国連カンボディア暫定機構
USAID	Agency for International Development	米国国際開発庁

SNC		カンボディア最高国民評議会
TRS	Transport Rehabilitation Study	
TSS	Transport Sector Strategy	
UNDP	United Nations Development Programme	国連開発計画
UNTAC		国連カンボディア暫定機構
USAID	Agency for International Development	米国国際開発庁
WPWT		公共事業運輸省

目 次

序 文
写 真
略語表

第1章 事前調査の概要	1
1 - 1 要請の背景、調査目的	1
1 - 1 - 1 要請の背景	1
1 - 1 - 2 調査の目的	2
1 - 2 団員構成及び日程	2
1 - 2 - 1 団員構成	2
1 - 2 - 2 調査日程	3
1 - 3 協議の概要	4
1 - 3 - 1 S/W 協議	4
1 - 3 - 2 その他の協議	6
第2章 対象地域の概要	8
2 - 1 カンボディアの概要	8
2 - 1 - 1 国土の概要	8
2 - 1 - 2 気 候	8
2 - 1 - 3 人 口	8
2 - 1 - 4 略 史	8
2 - 1 - 5 政 治	9
2 - 1 - 6 経 済	10
2 - 1 - 7 民 族	10
2 - 1 - 8 言 語	10
2 - 1 - 9 宗 教	11
2 - 1 - 10 文 化	11
2 - 1 - 11 我が国との関係	11
2 - 2 調査対象地域の概要	11

第3章 道路改修計画の現状と課題	13
3 - 1 道路セクターにおける現状と課題	13
3 - 1 - 1 1991年和平協定後	13
3 - 1 - 2 1994年～1996年	13
3 - 1 - 3 1997年から現在	13
3 - 1 - 4 公共事業運輸省の所掌事業の現状	14
3 - 1 - 5 カンボディアの道路整備事業計画	15
3 - 2 国道1号線要請区間の既存道路の現状と課題	16
3 - 2 - 1 背景	16
3 - 2 - 2 道路線形	17
3 - 2 - 3 モニボン橋	17
3 - 2 - 4 舗装構造	18
3 - 2 - 5 灌漑水門構造物	18
3 - 2 - 6 道路排水構造物	19
3 - 2 - 7 道路占用物件	19
3 - 2 - 8 ネアックルン・フェリー	19
3 - 2 - 9 洪水被害	20
3 - 2 - 10 沿道の利用状況	20
3 - 2 - 11 住民移転	21
3 - 3 国道1号線要請区間の道路改修計画の現状と課題	21
3 - 3 - 1 Economic Evaluation	21
3 - 3 - 2 道路設計交通容量	23
3 - 3 - 3 経済効果 (EIRR).....	24
3 - 3 - 4 Detailed Engineering	24
第4章 メコン河及び洪水の現状と課題	33
4 - 1 メコン河	33
4 - 2 気象・水文資料	41
4 - 3 洪水・被害の現状	54
4 - 4 洪水対策の現状と課題	62
4 - 4 - 1 洪水対策の現状	62
4 - 4 - 2 洪水対策の課題	64

第5章 環境予備調査	70
5 - 1 環境ベースライン情報	70
5 - 1 - 1 自然環境	70
5 - 1 - 2 社会環境	71
5 - 2 環境関係法と環境行政	71
5 - 2 - 1 環境関係法	71
5 - 2 - 2 環境行政	74
5 - 3 スクリーニング及びスコーピング等	76
5 - 4 その他の項目	80
5 - 4 - 1 IEIA 及び EIA	80
5 - 4 - 2 その他の事項	86
第6章 本格調査への提言	90
6 - 1 調査の基本方針	90
6 - 2 調査対象範囲	90
6 - 3 調査項目とその内容・範囲	90
6 - 4 調査期間・工程と要員構成	91
6 - 5 調査実施上の留意点	92
6 - 6 無償資金協力実施上の留意点	93
付属資料	
1 . 口上書	97
2 . Terms of Reference	100
3 . 実施細則 (S/W)	114
4 . 協議議事録 (M/M)	119
5 . 議事録 (M/M)	124
6 . Questionnaire 回答	137
7 . 現地再委託業者リスト	147
8 . 面会者一覧	148
9 . 収集資料一覧	149