

5. 優先プロジェクト・プログラム

5.1 優先プロジェクト・プログラム

観光開発戦略に基づいて導き出された優先プロジェクト・プログラムは、表 5.2、表 5.3 に示すとおりである。これらのプロジェクト・プログラムは、(1) 地域や国家の便益を最大化する、(2) マイナスの効果を最低限にする、(3) 事業実施者や資金調達方法が明確であるなど、準備ができている、の3点に基づいて導出した。さらに(3)について明確ではないが(1)と(2)の効果が大きいものについては、パイロットプロジェクトを提案している。

26 ページ以降の図 5.1 から図 5.11 には、各省ごとの優先プロジェクト・プログラムの位置と観光資源を示した。

5.2 観光開発計画の経済評価

表 5.1 は表 5.2、表 5.3 に示したプロジェクト・プログラムのコストの総額と 2000 年と比較した観光から得られる付加価値の増分の合計を示したものである。価格は 2000 年の価格である。観光から得られる直接的な GDP の増分は 46 億ドルとなる。一方、運営・維持管理費用を含むプロジェクト・プログラムの費用は 9 億ドルとなる。観光から得られる直接的な GDP の増分とプロジェクト・プログラムの費用の比は 5.4 となる。

表 5.1 プロジェクト・プログラム費用と付加価値の増分

(単位：100 万ドル (2000 年価格))

		2003-2010	備考
便益	観光から発生する経済効果の増分	4,625	2000年の値からの増加分の累積
費用	プロジェクト・プログラムの費用	856	運営・維持管理費用を含む 残存価値を考慮済み
便益・費用比		5.4	

出典：JICA 調査団

5.3 初期環境調査

我々の調査では 26 のプロジェクト・プログラムを提案している。これらのプロジェクト・プログラムを以下の 3 種類に分類した。

- タイプ A：環境に悪影響を及ぼさないプロジェクト・プログラム
- タイプ B：地方政府の科学技術環境部
- タイプ C：環境影響評価 (EIA) を実行し、承認される必要のあるプロジェクト・プログラム

タイプ C に分類されるプロジェクト・プログラムは環境に悪影響を与える可能性がある。C タイプに分類される全てのプロジェクト・プログラムはヴェトナムの実施規則に基づいて EIA を実施する必要がある。

表 5.2 プロジェクト・プログラム (1)

番号	プロジェクト/プログラム名	場所 / 位置	時期			事業実施機関
			-5	-10	11-	
組織および制度面の整備						
ID- 1	Vietnam Tourism Promotion Board (VTPB)	ハノイ市および 海外10都市				VNAT、省人民委員会 民間企業
ID-2	Tourist Information Center (TIC)	3空港、ビジターセンター 道の駅				VNAT,CAAV 省人民委員会
人材育成						
HR-1	Tourism Institute of Vietnam	ダナン市				VNAT、ダナン省人民委員会
HR-2	Nha Trang Tourism Collage	ニャチャン市				VNAT、カンホア省人民委員会
施設整備 交通施設						
FT-1	Airport Improvement Program	ダナン市、フエ、 ニャチャン				民間航空局 (CAAV)
FT-2	Cruise Ship Passenger Terminal	ティエンサ港 (ダナン)				VINALINES
FT-3	Roadside Station Development	11の省と市				11の各省人民委員会
施設整備 宿泊施設の整備						
FA-1	Lang Co Tourism Base	ランコ (フエ省)				フエ省人民委員会
FA-2	Ke Ga Cape Area Tourism Base	Ham Thuan Nam (ビンタン省)				ビンタン省人民委員会
施設整備 観光客サービス施設						
FS-1	Traditional Handicraft Improvement	フエ市、ニンタン省				フエ省および ニンタン省人民委員会
FS-2	Phong Nha Cave Nature Park	Phong Nha、 クアンビン省				クアンビン省人民委員会
FS-3	Museum Information Network	11の省と市				文化情報省と 11の各省人民委員会
FS-4	Visitor Center Development	フエ市、ホイアン、 ニャチャン				フエ省、カンホア省、 ホイアン市人民委員会
FS-5	Hue - Da Nang Tourism Train Operation	フエ&ダナン				VRと民間企業のJV
FS-6	Nha Trang Marina Development	ニャチャン				カンホア省人民委員会
FS-7	Coastal Cycling Road Network	7つの省				7つの省の 各省人民委員会
資源管理						
RM-1	Forbidden Purple City Monument Restoration	フエ市城郭内				文化情報省と フエ省人民委員会
RM-2	Village Tourism Supporting Program	ダナン市を除く0省で各省 1カ所				農業村落開発省および 各省人民委員会
RM-2(A)	My Khe Coastal Village Tourism	クアンガイ				クアンガイ省人民委員会
RM-3	My Son Archeological Park	ミーソン				クアンナム省人民委員会
RM-4	Hue Urban Management (TOR)	フエ市				フエ省人民委員会
RM-5	Hoi An Urban Management (TOR)	ホイアン				ホイアン市人民委員会
RM-6	My Khe - Non Nuoc Coastal Area Development	ダナン市				ダナン市省人民委員会
RM-7	Nha Trang Coastal Management Center	ニャチャン				科学技術環境省と カンホア省人民委員会
RM-8	Champa Park and Site Museum Program	11の省と市				11の各省人民委員会
RM-9	Hoi An Flood Hazard Mitigation	ホイアン (ツボン川)				水資源省および クアンナム省人民委員会

出典：JICA 調査団

表 5.3 プロジェクト・プログラム (2)

番号	プロジェクト/プログラム名	初期環境影響 調査の分類	クアンビン	クアンチ	フエ	ダナン	クアンナム	クアンガイ	ビンディン	フーイエン	カインホア	ニンタン	ビンタン	その他
組織および制度面の整備														
ID-1	Vietnam Tourism Promotion Board (VTPB)	A												
ID-2	Tourist Information Center (TIC)	A												
人材育成														
HR-1	Tourism Institute of Vietnam	B												
HR-2	Nha Trang Tourism Collage	B												
施設整備：交通施設														
FT-1	Airport Improvement Program	C												
FT-2	Cruise Ship Passenger Terminal	C												
FT-3	Roadside Station Development	B												
施設整備：宿泊施設の整備														
FA-1	Lang Co Tourism Base	C												
FA-2	Ke Ga Cape Area Tourism Base	C												
施設整備：観光客サービス施設														
FS-1	Traditional Handicraft Improvement	A												
FS-2	Phong Nha Cave Nature Park	C												
FS-3	Museum Information Network	A												
FS-4	Visitor Center Development	B												
FS-5	Hue - Da Nang Tourism Train Operation	C												
FS-6	Nha Trang Marina Development	C												
FS-7	Coastal Cycling Road Network	B												
資源管理														
RM-1	Forbidden Purple City Monument Restoration	B												
RM-2	Village Tourism Supporting Program	A												
RM-2(A)	My Khe Coastal Village Tourism	A												
RM-3	My Son Archeological Park	B												
RM-4	Hue Urban Management (TOR)	C												
RM-5	Hoi An Urban Management (TOR)	C												
RM-6	My Khe - Non Nuoc Coastal Area Developmen	C												
RM-7	Nha Trang Coastal Management Center	B												
RM-8	Champa Park and Site Museum Program	B												
RM-9	Hoi An Flood Hazard Mitigation	C												

出典：JICA 調査団

図 5.1 クウンビン省

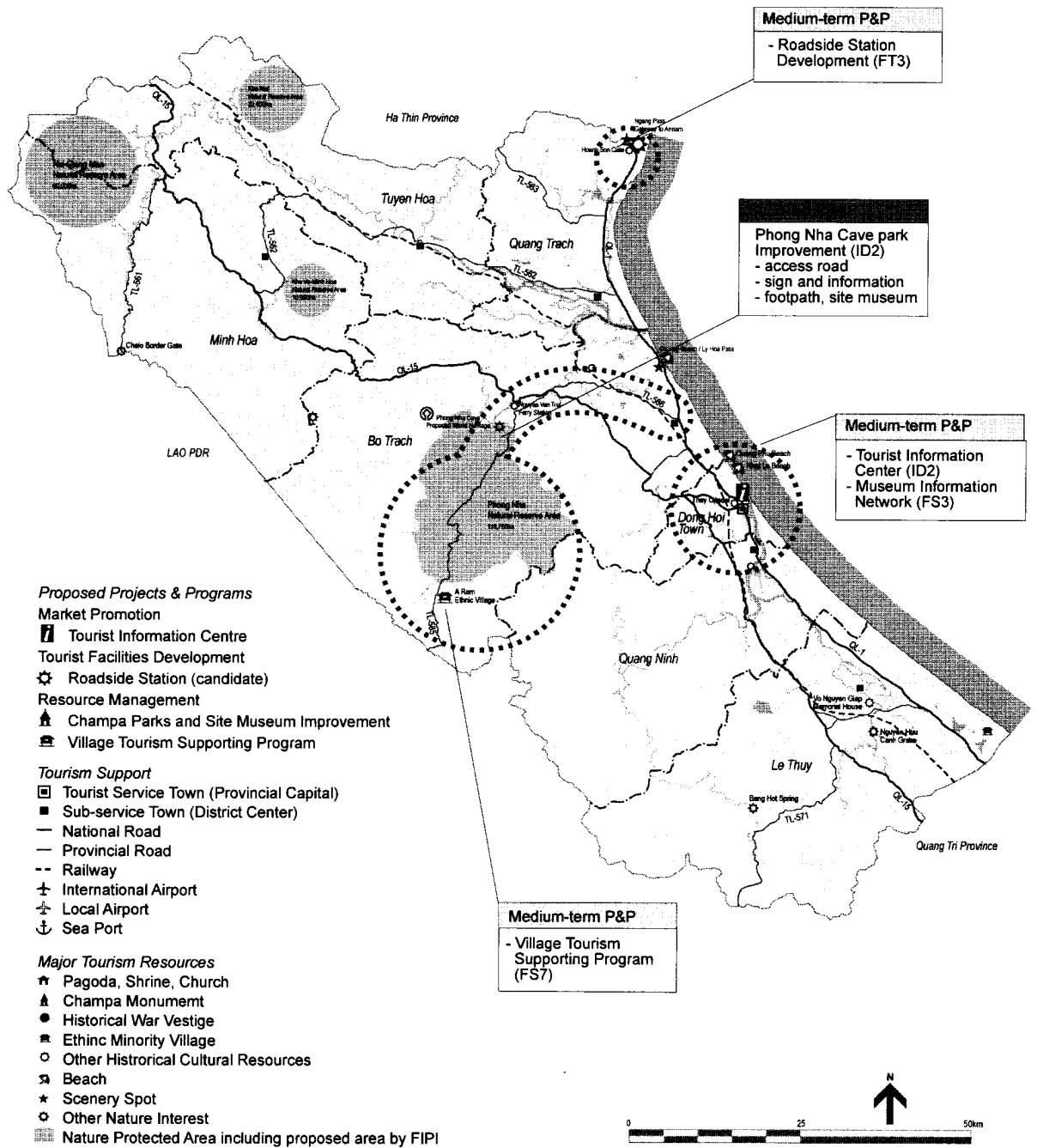


図 5.2 クワンチ省

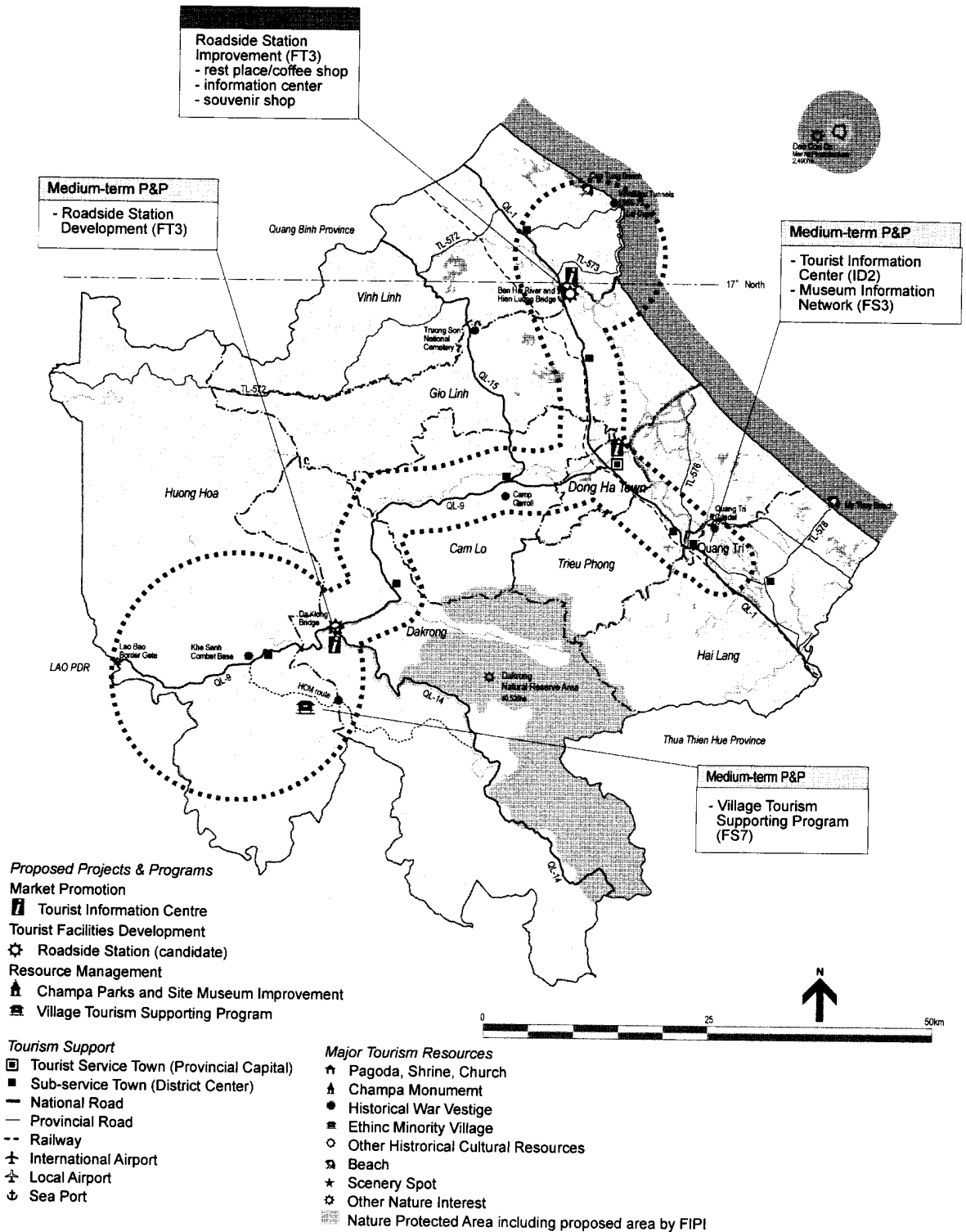


図 5.3 フェエ省

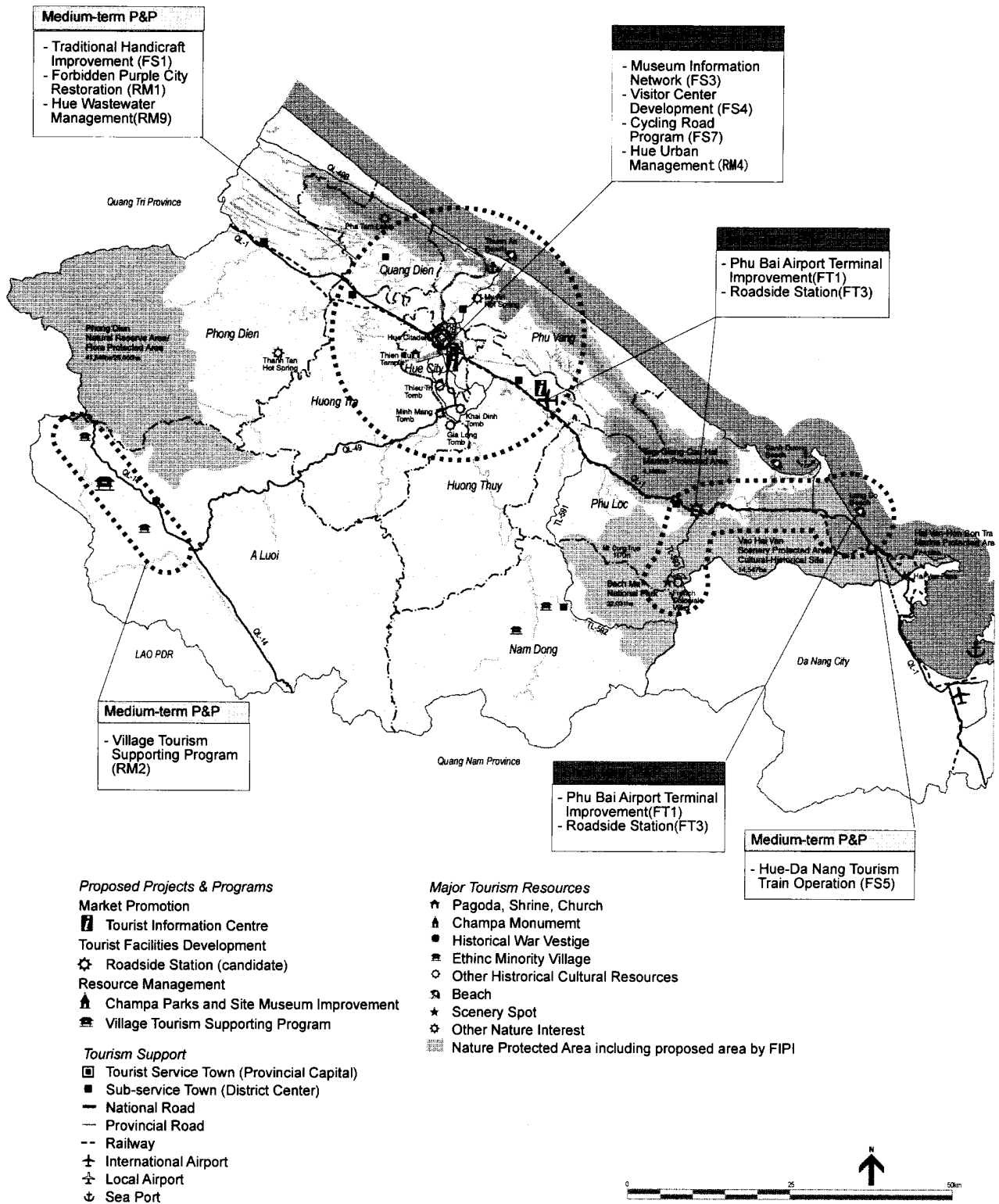


図 5.4 ダナン市

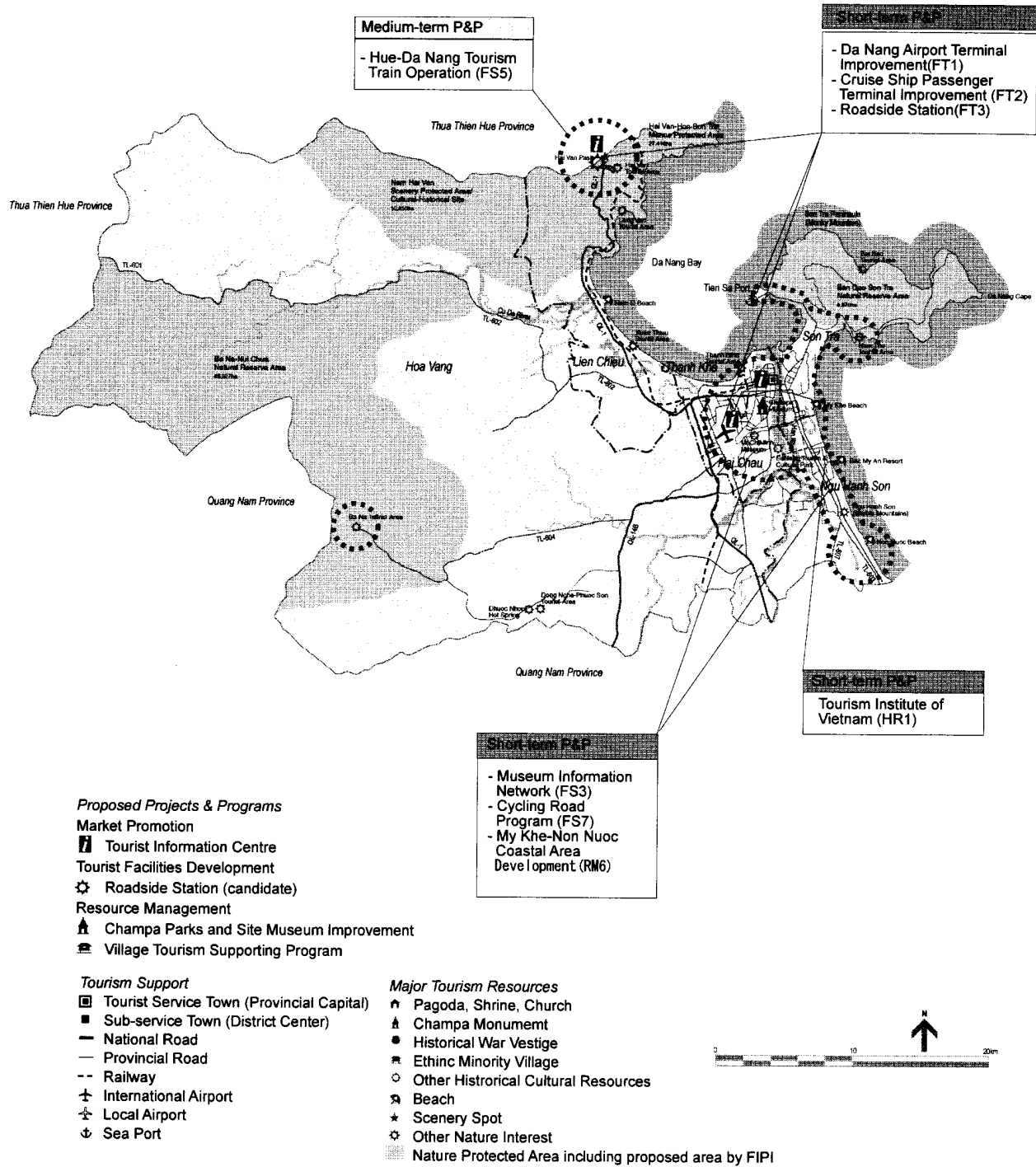


図 5.5 クワンナム省

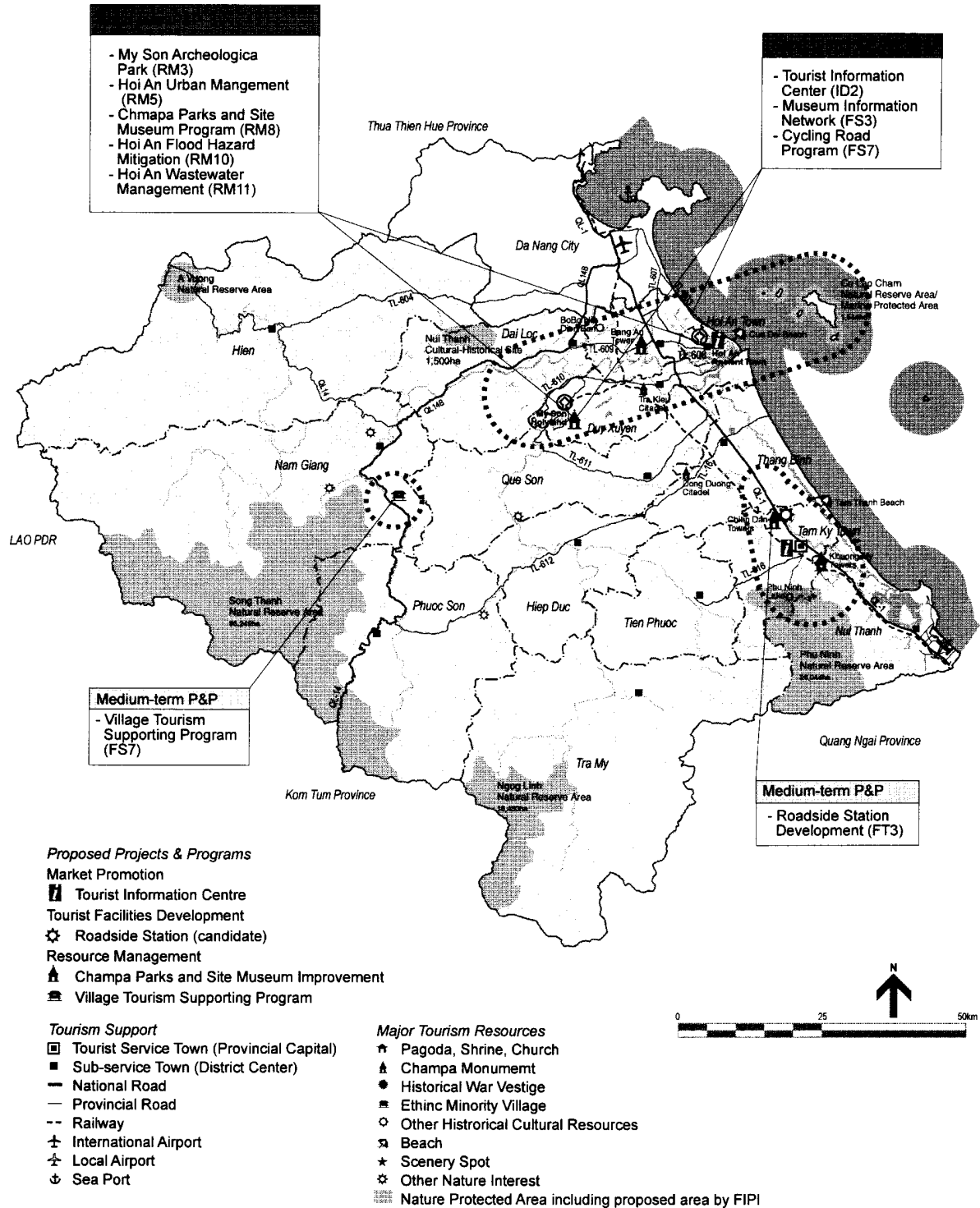


図 5.6 クワンガイ省

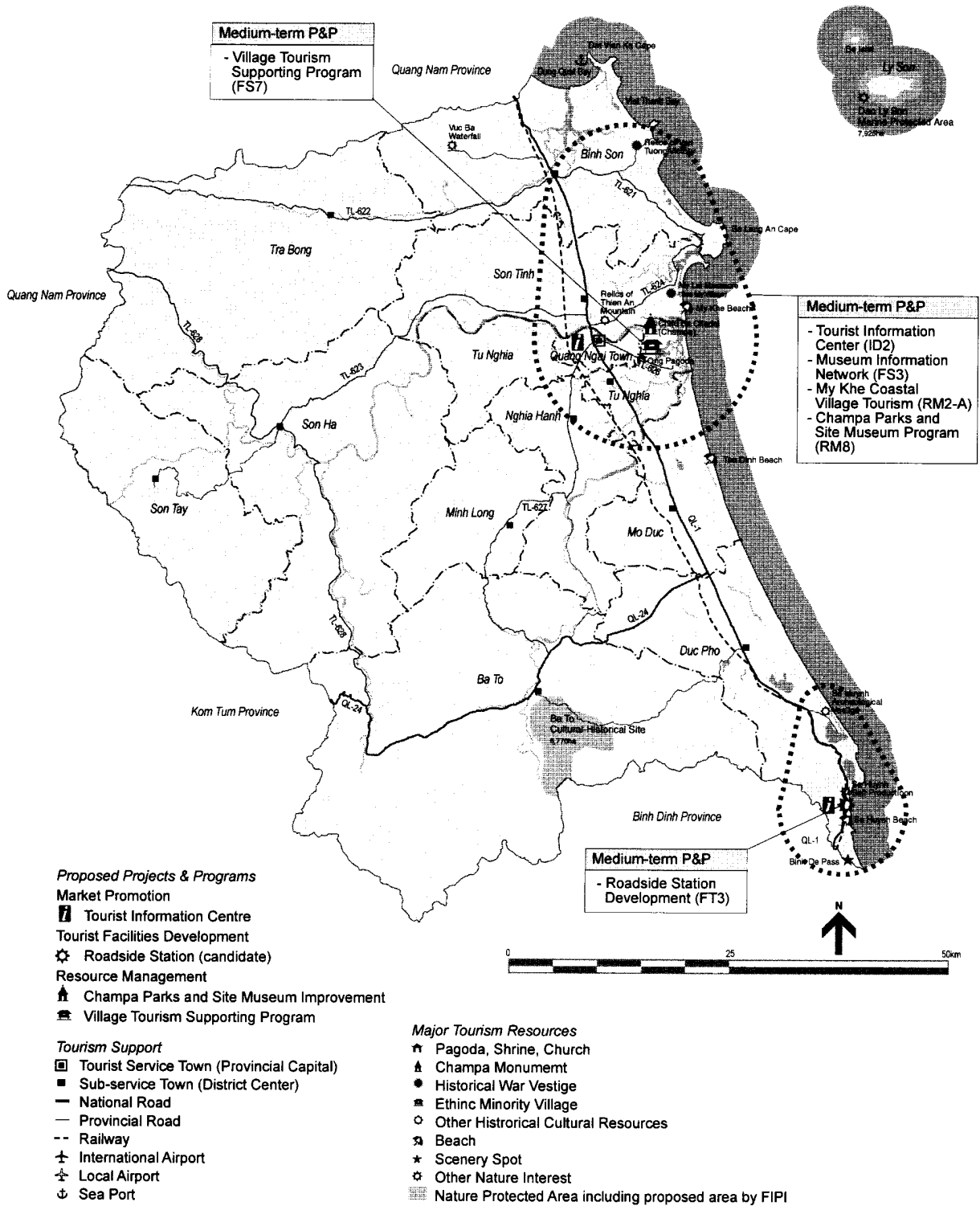


図 5.7 ビンディン省

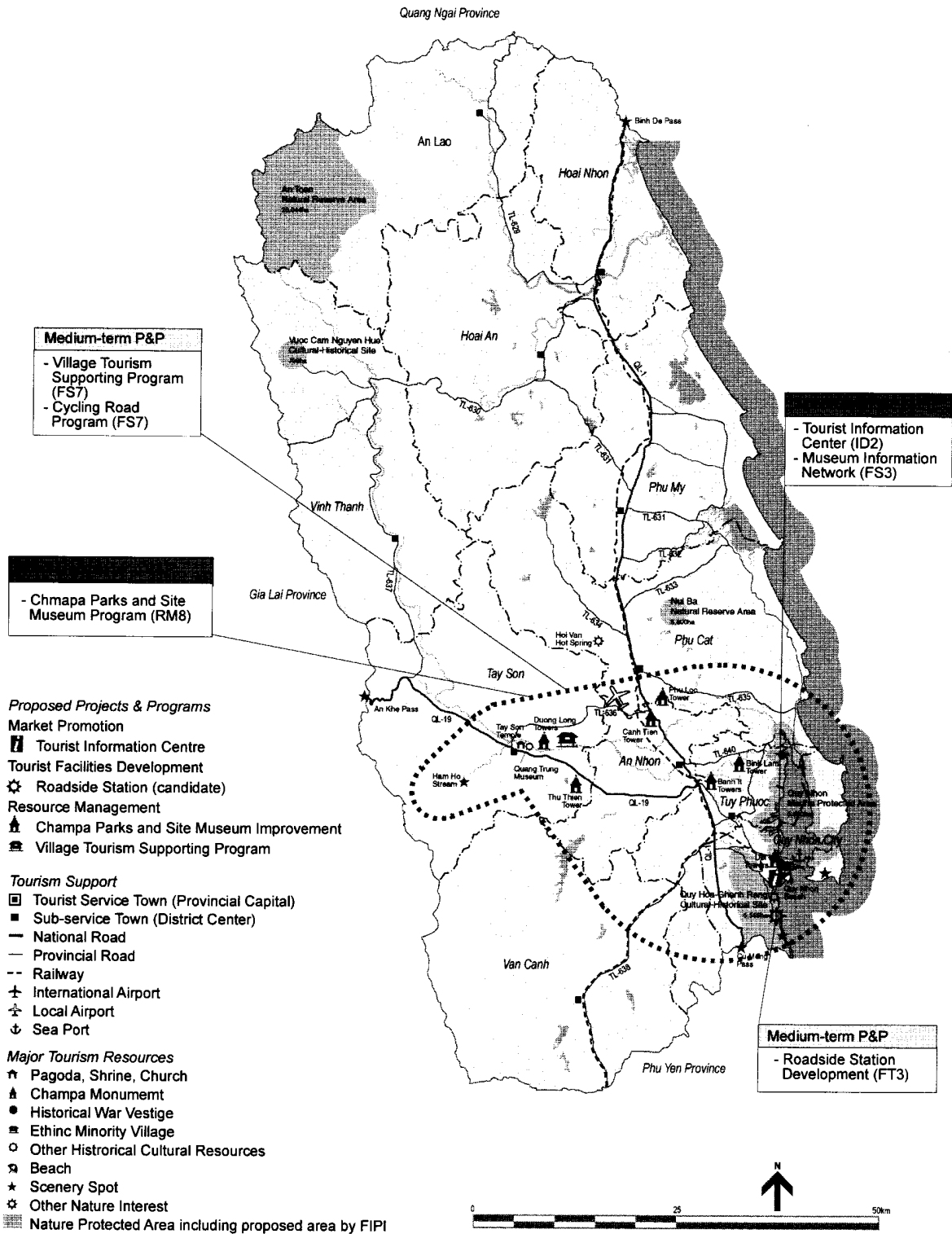


図 5.8 フーイエン省

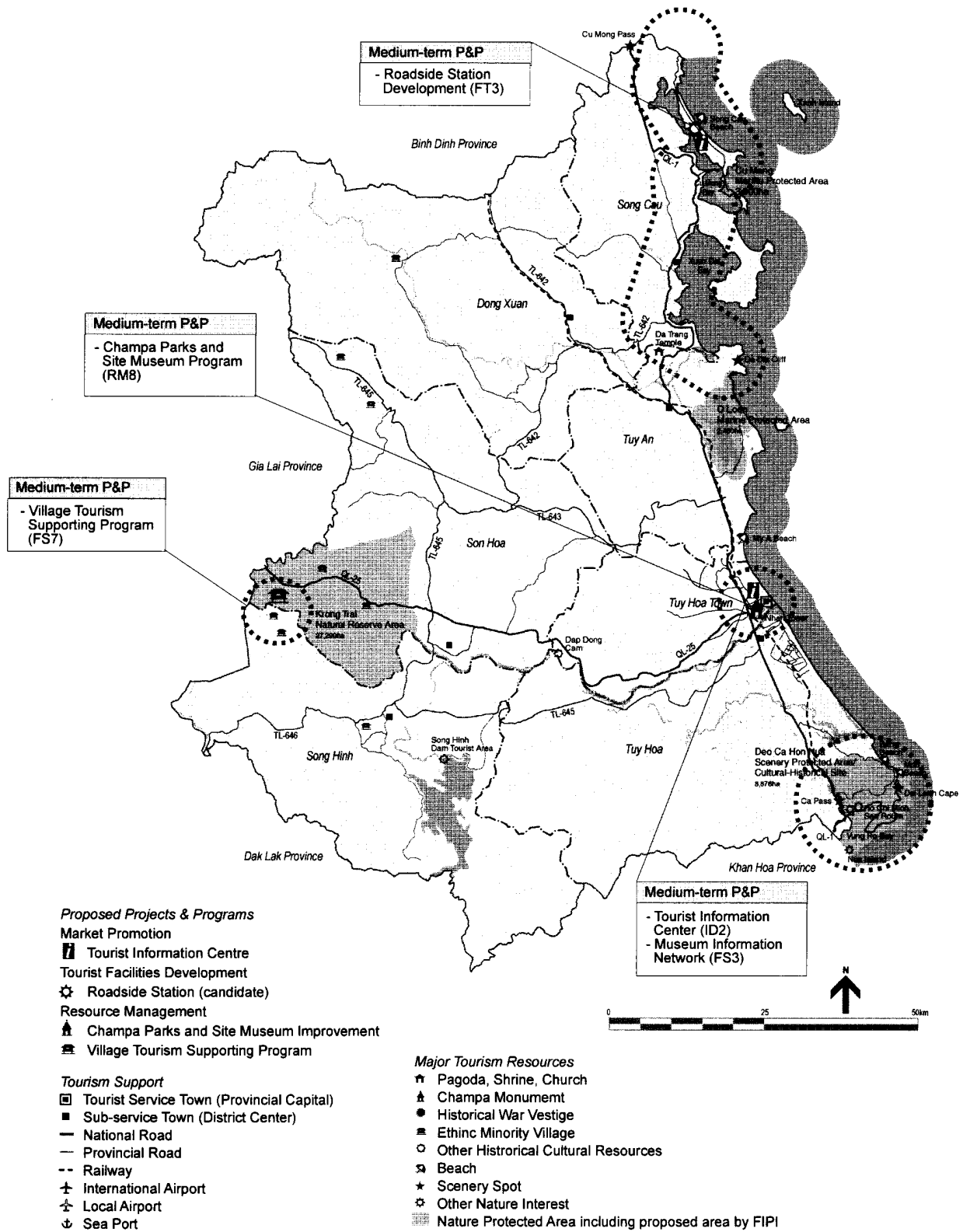


図 5.9 カインホア省

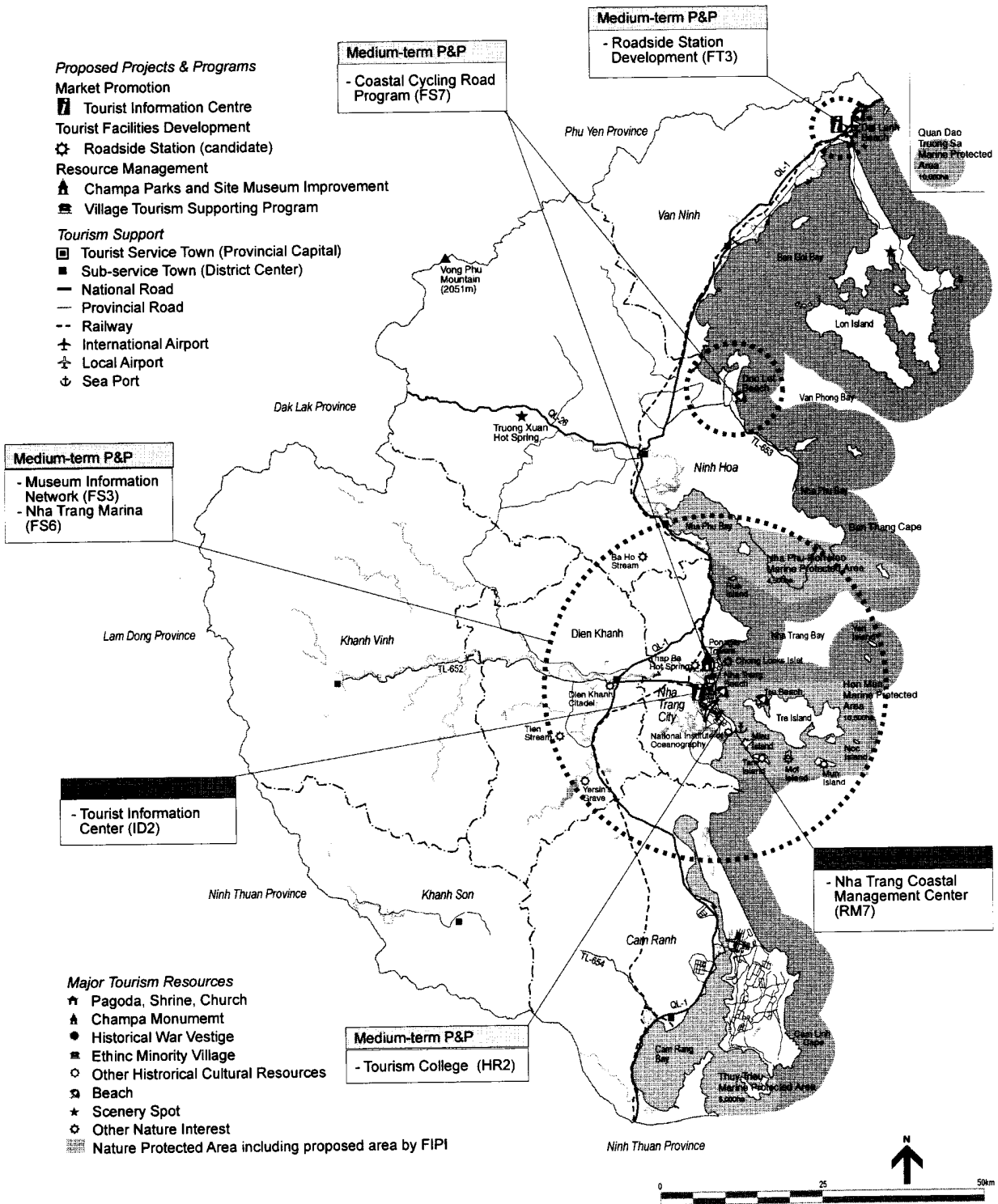


図 5.10 ニンタン省

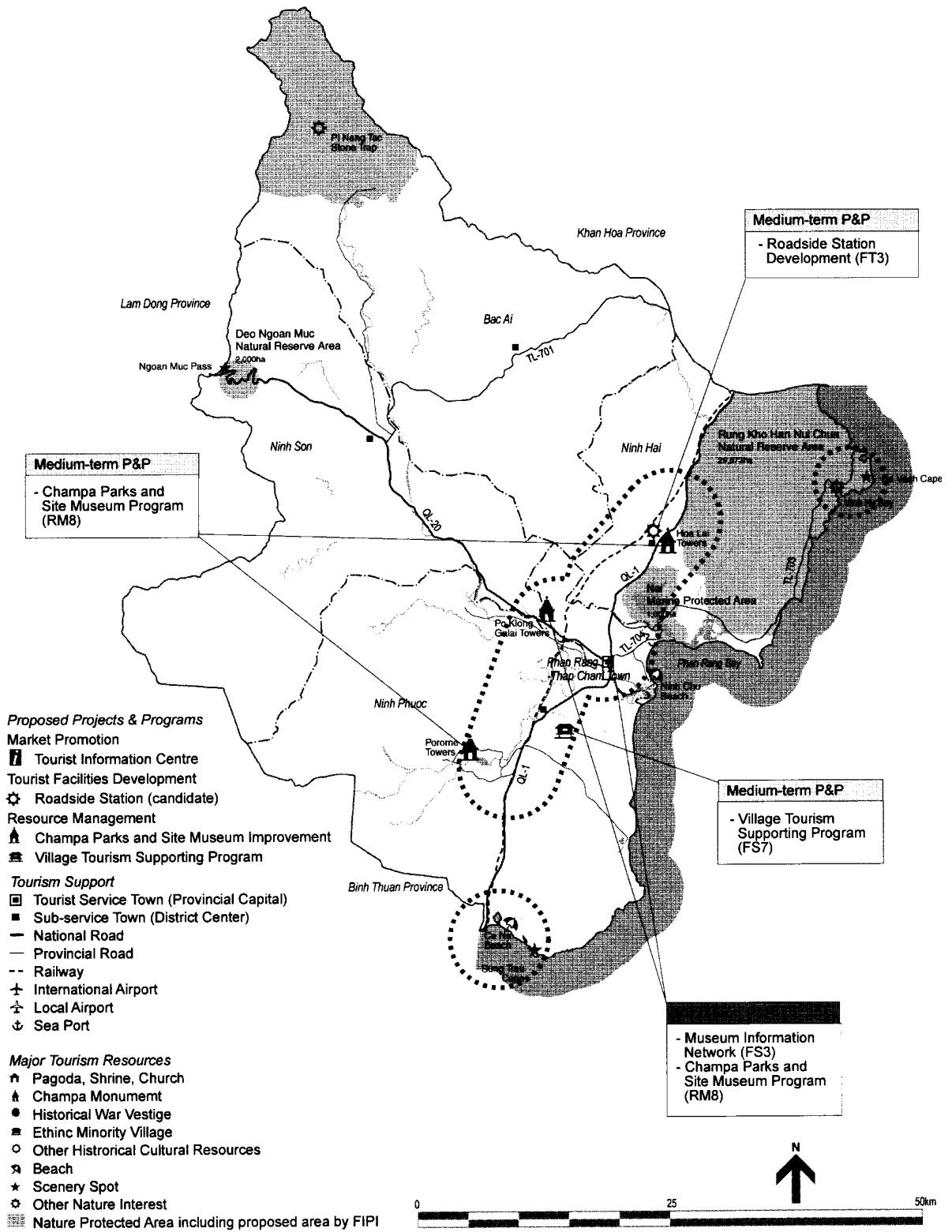
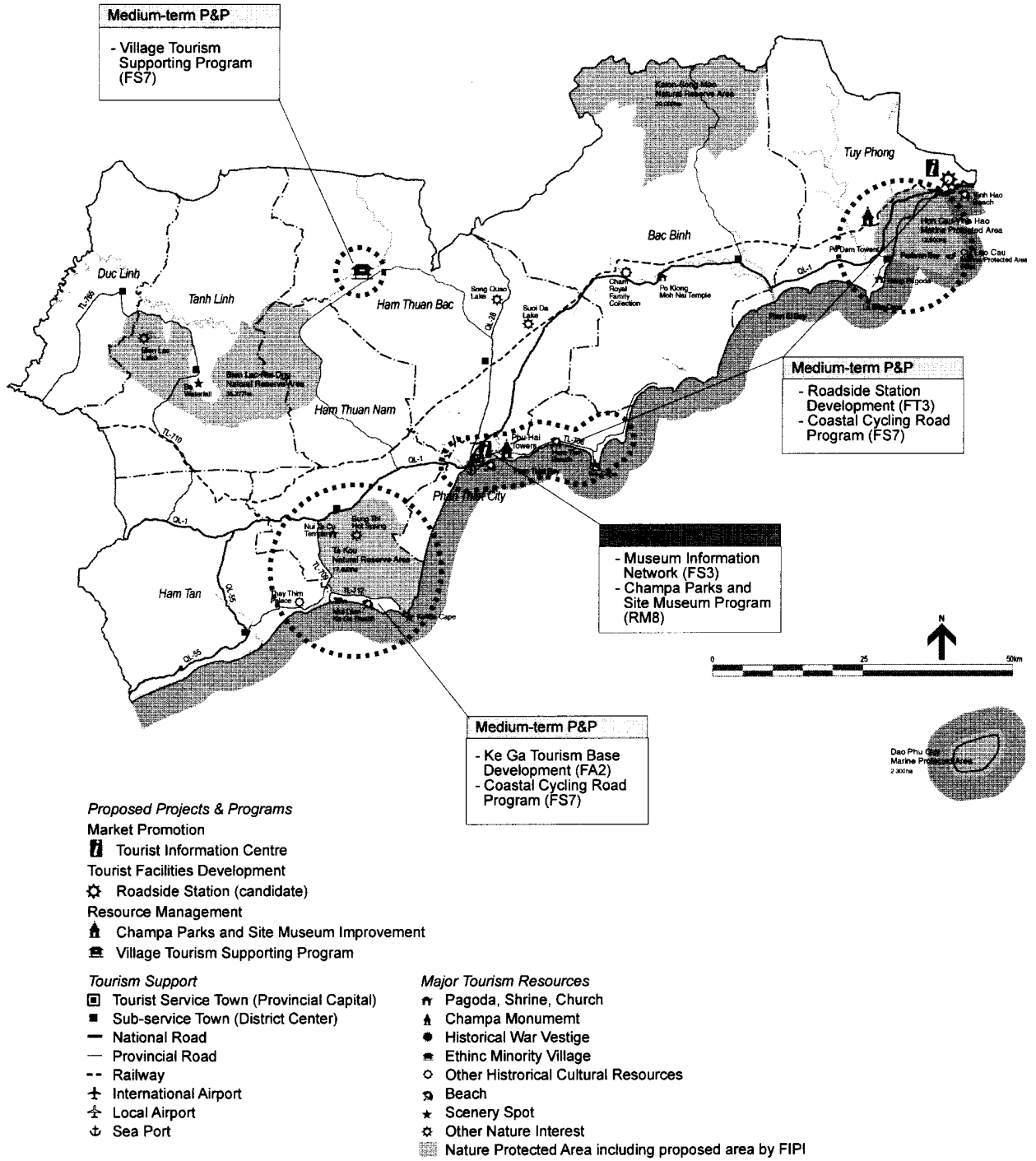


図 5.11 ビンタン省



6. 結論と勧告

ヴェトナムへの国際観光客入込は2010年には420万人、2020年には800万人を超え、それぞれ現在の2倍、4倍を記録することになる。また2000年の国内観光客発生はおよそ1,000万人であると推定し、平均成長率8.4パーセントの成長を遂げ2020年には5,000万人に達すると予測した。

国際観光客と国内観光客両方の人泊数(観光客数と平均宿泊日数を掛けたもの)は、2000年には2,800万人泊と推定され、2020年には現在の4倍以上、1億2000万人泊まで増加すると予測した。観光収入は2000年の21兆ドンから2010年には43兆ドンと、10年間で2倍以上に増加する。

調査対象地域では2010年の観光客数は、国際・国内合わせて370万人、人泊数は680万人泊となる。また調査対象地における雇用は、2010年において直接雇用・間接雇用合わせて約3万人、2020年において約12万人と想定している。

空間開発フレームでは、フエ、ミーソン、ホイアンを含むエリアが歴史観光の中心となり、気候が安定しアクセスの良いカンホア省以南のエリアがリゾートタイプの観光地としている。

マーケットプロモーションと観光宣伝がヴェトナムの国および中部地域でのもっても重要な課題である。また地方と国の連携による観光開発と観光情報の提供の体制を整備することが急務である。そのために(1)より多くの観光客を誘致すると共に、ヴェトナムにきた観光客により広範な地域を周遊してもらうこと、(2)ヴェトナム観光振興局(VTPB)を設立し、プロモーションと宣伝のプロに運営させ、VNATが監督を行う。(3)主要発地国にVTPBの海外事務所を置き、管轄する市場の特性に合わせた、的確で有効なプロモーション活動を行わせる、(4)各省の観光部の下に観光情報センター(TIC)を設立し、3つの国際ゲートウェイと主要な国際観光地において観光情報を提供することにより観光しやすい環境をつくる事を提案している。

観光教育と訓練システムをより実情にあった効果的なものとし、将来の観光産業の発展と需要に対応した運営を行う必要がある。観光教育・訓練システムの改善を提案し資格基準や技能認定基準の確立を行うべきである。

また、教育・訓練の内容は産業界で必要とされる分野に対応し、質と量が需要に見合ったものでなければならない。そのために、教育・訓練施設および要員の増加や、観光学校の管理運営の強化、観光産業界の要求に見合った教育・訓練が出来る教員の養成等を提案している。また、教育訓練の機会を少数民族や貧困家庭に対して用意することにも留意すべきである。

観光施設の整備は、観光客の収容能力の拡大とサービスの改善等による商品の品質改善のために必要である。

そのために、交通施設の改善、特に航空アクセスの改善が急がれる、またクルーズに対応した港の施設整備とフエ ダナン間の鉄道利用も観光商品開発の視点から推奨される。

衛生施設は特に観光地としての都市部で整備を急ぐべきである。また、観光客サービス施設、特にインフォメーションセンターや休憩施設、トイレや広場等を整備する。都市部ばかりでなく主要な観光地でも設置すべきである。

宿泊施設の整備は市場の変化と需要に対応した供給を考えるべきである。宿泊施設開発においてはその敷地と周辺環境、観光のタイプとを十分に考慮して決める。基

本的には海岸地区に宿泊施設を造るべきである。

自然環境の保全と自然条件の改善は観光開発が成立するための必須の条件である。洪水被害の軽減、水資源の開発と森林保全等を行う必要がある。

また、環境への悪影響緩和のために、環境影響評価システムの改善と強化を図るべきである。地球温暖化防止および人材育成への取り組みについても留意すべきである。

観光客のためばかりでなく全てのヴィエトナム国民のためにも、歴史・文化に関するインフォメーションを提供するビュティター施設を設け自国の文化や歴史への関心を高める必要がある。訪問客に対する史跡説明のための小さな博物館、制作課程を見せ販売もする工芸センター、観光客の案内とコントロールのためのビュティター等提案している。

村落観光あるいはエコツーリズムと地方開発はヴィエトナムのほとんど全ての地方で開発戦略の一つとなっている。観光開発の社会的影響を緩和するための方策として(1) 開発に関わる全ての利害関係者間での調整システムの確立、(2) 現実に則した、文化、環境、経済等の面から持続的な発展が可能となるビレッジツーリズム開発のためのガイドラインの策定、(3) 観光開発タイプ別評価リストの作成とその実施、(4) 社会環境を守るための規制と規則の整備等を行うべきである。コミュニティの参加と人材の訓練、環境保全に関するものを含むガイドライン策定のためにパイロットプロジェクトの実施を提案している。

都市は宿泊施設の集積地であると共に観光地でもあり観光客のためのサービスセンターである。これらのセンターは旅行者にとって衛生的で安全かつ快適な場所であるべきである。ダナン、フエ、ホイアン、ニャチャンの各都市における水質汚染防止と、ダナン、フエ、ホイアンにおけるゴミ処理対策の早急な実施を提案している。また、観光開発による環境への悪影響を防ぐために、(1) 特にフエおよびホイアンにおいてはその自然、文化、歴史の環境を守るために、行政開発行政と連携した都市管理システムの構築、(2) ダナンとニャチャンにおいてはビーチの良好な雰囲気と水環境を守るための土地利用のコントロール、(3) 観光客が集い、人に出会い、情報を得、休憩し、交通の中継ターミナルとなるような、旅行センターあるいは広場等、観光客に利便性と快適性を用意する施設の整備を提案している。

上記開発課題と戦略に基づいて、優先的に実施されるべき 26 のプロジェクト・プログラムを提示した。特に VNAT に関わるものとしては、プロモーションと観光宣伝に関わるヴィエトナム観光振興委員会の設立と、観光情報センターの整備、人材育成に関わるダナン観光学校がある。

JICA 調査団が 2010 年までに調査対象地域で実行すべきであると提案したプロジェクト・プログラムの総額と、宿泊施設整備の総額の合計は 13 億ドルとなる。一方、調査対象地域において観光から得られる直接・間接的な経済効果の増分の累積値は 46 億ドルとなり、1 ドルあたりの支出で 5.4 ドルの経済効果を得ることができる。観光開発の実行は、調査対象地域の経済発展に大きく貢献することができる。