

本計画対象地域の状況(3)

ベオグラード市



バス乗降風景

早朝のまだ暗いうちからバスに乗り込む乗降客(18 番路線のゼムン地区)



バス乗降風景

早朝のまだ暗いうちからバスに乗り込む乗降客(17 番路線のゼムン地区)



バス乗降風景

朝の通勤客で混雑しているバス(18 番路線のゼムン地区)



バス乗降風景

午後の帰宅を急ぐ乗客で満員状態の 95 番路線のバス(市中心部からボルチャ方向へ向かう)



バス乗降風景

老朽化が著しく今にも走行不能になりそうな GSP のバス(17 番路線)



バス乗降風景

慌しくバスに乗り降りする乗降客(16 番/23 番路線)

本計画対象地域の状況(4)

ベオグラード市



カラブルマ デポ

土曜日で休日のためデポに駐車している GSP のバス



カラブルマ デポ

デポの中にあるバスの修理場



ノヴィ・ベオグラード デポ

土曜日で休日のためデポに駐車している GSP のバス



ノヴィ・ベオグラード デポ

土曜日で休日のためデポに駐車している GSP のバス



GSP 本社裏のワークショップ

路面電車の修理作業状況



GSP 本社裏のワークショップ

連結バスの大幅改裝作業風景

本計画対象地域の状況(5)

ベオグラード市



イカルバス社の工場

「ベ」市内ゼムン地区にある現地バス製造会社



イカルバス社の工場

「ベ」市内ゼムン地区にある現地バス製造会社



ネオバス社の工場

「ベ」市の北西 70km のノビサド市にある現地バス製造会社



ネオバス社の工場

「ベ」市の北西 70km のノビサド市にある現地バス製造会社



ファップ社の工場

「ベ」市の南西 250km のプリボイ市にある現地バス製造会社



ファップ社本社

「ベ」市の南西 250km のプリボイ市にある現地バス製造会社