

7. 参考資料/入手資料リスト

マダガスカル国国道7号線バイパス計画基本設計調査 現地調査収集資料リスト

No.	分野	入手日付	所有する情報等の標題(仏文・邦文)	概要
1	橋梁計画	2000年 2月23日	Dossier d'Appel d'offres Construction du nouveau pont de Tanjombato Volume 3 : Dossier de plans Dossier geotechnique (Pieces non contractuelles) MTP 工事入札図書(tanjombato新設橋梁建設) Volume.3 Juin 99	発行機関:公共事業省(MTP) 発行年月日:1999-6 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:橋梁工事の入札図書
2	道路計画	2000年 2月24日	La liaison routiere RN2-RN7 : Le projet by-pass Etude du val d'inondation rive gauche de l'Ikopa SOGREAH-SOMEAH (BPPA) イコパ河左岸の氾濫原に計画されるRN2-RN7連絡道路計画 Dec.99	発行機関:BPPAのコンサルタント(SOGREAH-SOMEAH) 発行年月日:1999-12 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:洪水関連調査
3	開発計画	2000年 2月24日	Urbanisation de la plaine Nord d'Antananarivo."Note d'Expertise hydraulique"(対市北部平野の都市化"水力評価") Bureau du Projet de Developpement de la Plaine d' Antananarivo(BPPA) BCEOM (Societe Francaise d'Ingenierie) BPPA-BCEOM BPPA(対市平野の開発計画事務所) Mai 99	発行機関:対平原開発計画公社(BPPA) 発行年月日:1999-5 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 首都対市北部平野の都市化"水力評価"
4	交通計画	2000年 2月24日	Urbanisation de la plaine Nord d'Antananarivo."Note d'Expertise des Infrastructures de transport." BPPA-BCEOM (対市北部平野の都市化"交通インフラの評価") Mai 99	発行機関:対平原開発計画公社(BPPA) 発行年月日:1999-5 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 対市北部平野の都市化"交通インフラの評価"
5	法体系	2000年 2月25日	Journal Officiel de la Republique Malgache du 18 Mars 96 (マダガスカル官報、1996年3月18日付き)	発行機関:マダガスカル政府 発行年月日:1996-3 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:官報公示
6	開発計画	2000年 2月25日	a) Attributions Mr Sonderberg b) Situation des engagements sur le volet infrastructure STABEX 91/93 Trace rocade Sud pont Tanjombato Alternatives de trace de la rocade Petit Boulevard d'Antananarivo (3 cartes) FED 社会インフラの一部の投資状況(首都圏南部外廊道路の一部、 タンジュンバト橋)	発行機関:FED 発行年月日:1991 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 社会インフラの投資状況(首都圏南部外廊道路の一部、 タンジュンバト橋)
7	水理・水文	2000年 2月28日	Estimation des debits des crues a Madagascar by Louis DURET 1976 (マダガスカルの河川増水流量の評価)	発行機関:国土整備省 発行年月日:1976 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: マダガスカルの河川増水流量の評価
8	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions Communes (Fascicule 2) "Travaux de Terrassements" MTP (共通指示書"土工")(分冊2) 1961	発行機関:MTP 発行年月日:1961 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:工事共通仕様書(土工)
9	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions communes (Fascicule 3) "Fournitures dos liants hydrauliques" MTP (共通指示書"水力供給")(分冊3) 1971	発行機関:MTP 発行年月日:1971 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:工事共通仕様書(水力供給)
10	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions communes (Fascicule 4) "Fournitures d'aciers et autres metaux" MTP (共通指示書"鉄筋、他の材料の供給")(分冊4) 1963	発行機関:MTP 発行年月日:1963 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:工事共通仕様書(鉄筋、材料他)
11	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions Communes (Fascicule 23) "Fournitures des materiaux autres que les liants employes a l'entretien des chaussees.Execution des corps de chaussees Execution des couches de surface de chaussees en enduit superficiel.Execution et Mise en oeuvre des donnees. MTP (共通指示書"道路維持管理、車道、構造物に関する資材")(分冊23) 1963	発行機関:MTP 発行年月日:1963 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:工事共通仕様書(維持管理、他材料)
12	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions Communes (Fascicule 25) "Fabrication des enrobes" MTP (共通指示書"アスファルト舗装の製造")(分冊25) 1963	発行機関:MTP 発行年月日:1963 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:工事共通仕様書(アスファルト舗装)
13	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions Communes (Fascicule 61) "Titres 1a 4" Conception,calcul et epreuves des ouvrages d'art" MTP (共通指示書"道路構造物の構成、計算、試験")(分冊25) 1964	発行機関:MTP 発行年月日:1964 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 内容要旨:工事共通仕様書(道路構造物)

No.	分野	入手日付	所有する情報等の標題(仏文・邦文)	概要
14	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions Communes (Fascicule 61B) "Conception, calcul et epreuves des ouvrages du type" Ponts provinciaux. MTP 1964 (共通指示書"タイプ別橋梁構造物の構成、計算、試験") (分冊25)	発行機関:MTP 発行年月日:1964 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 内容要旨:工事共通仕様書(地方橋梁構造物)
15	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions Communes (Fascicule 63) "Confection et mise en oeuvre des betons." MTP 1962 (共通指示書"コンクリート構造物の製作、設置") (分冊25)	発行機関:MTP 発行年月日:1962 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:工事共通仕様書(コンクリート構造物)
16	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions Communes (Fascicule 64) "Travaux de maçonnerie. Enrochements blocs artificiels." MTP 2nde edition 1971 (共通指示書"左官・石工・ブロック工事関連") (分冊25)	発行機関:MTP 発行年月日:1971 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:工事共通仕様書(石工・ブロック工)
17	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions Communes (Fascicule 65) "Mode d'evaluation de tous les ouvrages en beton arme" MTP 1964 (共通指示書"RC構造物の評価手法") (分冊25)	発行機関:MTP 発行年月日:1964 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:工事共通仕様書(RC構造物評価手法)
18	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions Communes (Fascicule 68) "Execution des Fondations (y compris l'air comprime) et des souterrains MTP 2nde edition 1971 (共通指示書"基礎工(圧搾空気含む)・地中の施工")	発行機関:MTP 発行年月日:1971 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 内容要旨:工事共通仕様書(基礎工・地中の施工)
19	技術仕様	2000年 2月28日	Cahier des Prescriptions Communes (Fascicule 68A) "Execution des Fondations (y compris l'air comprime) et des souterrains " Titres 1 et 3 MTP 1966 (共通指示書"基礎工(圧搾空気含む)・地中の施工") (1-3部構成)	発行機関:MTP 発行年月日:1966 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 内容要旨:工事共通仕様書(基礎工・地中の施工) (タイトル1-3構成)
20	法体系	2000年 2月28日	*Ordonnance No 62-023. Dossier/classeur. Expropriation pour cause d'utilite publique (19 Sept. 1962) *Decret No 63-030 du 16 Janv. 1963 fixant les modalites d' application de l'ordonnance No62-023 Ministere de l'Economie Nationale. Direction des Services d' Inspection des Affaires Domaniales et Foncieres 土地の公用接収に関する政令 No.62-023	発行機関:財務省 発行年月日:1962-9 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 土地の公用接収に関する政令 No.62-023
21	入札図書	2000年 2月29日	Dossier d'Appel d'Offres (Volume 2) "Construction du Nouveau Pont de Tanjombato" MTP/FED MTP Juin 99 工事入札図書(tanjombato新設橋梁建設) Volume.2	発行機関:MTP/FED 発行年月日:1999-6 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 工事入札図書(Tanjombato新設橋梁)
22	開発計画	2000年 3月1日	Le Partenariat Madagascar-Banque Mondiale 1998 Mission residente de la Banque Mondiale a Madagascar Banque Mondiale マダガスカル-世銀 1998年度活動報告	発行機関:世界銀行 発行年月日:1998 オリジナル・プリントの別:オリジナル 内容要旨:マダガスカル-世銀 1998年度活動報告
23	開発計画	2000年 2月29日	Etude de faisabilite de l'Extension de l'Annonce de crue de l' Ikopa a ses affluents.(La Sisaony et l'Andromba) Phase 2 : Rapport sur la faisabilite E.D.F.(Electricite de France) avec le Ministere de l'Amenagement du Territoire et de la Ville. Ministere des Transports et de la Meteorologie BPPA Fev.99 イコパ川洪水対策の拡張計画F/SLレポート	発行機関:E.D.F./国土整備省/首都タナ市 発行年月日:1999-2 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: イコパ川洪水対策の拡張計画F/S報告書
24	開発計画	2000年 2月29日	Modelisation du Fonctionnement hydraulique du Systeme de de Drainage de la Plaine Urbanisee d'Antananarivo. SOGREAH-SOMEAH BPPA Nov.99 首都圏都市平原の排水システムにおける水力作用のモデル	発行機関:BPPA 発行年月日:1999-11 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 首都圏都市平原の排水システムのモデル計画
25	開発計画	2000年 2月29日	Etude du val d'Inondation rive gauche de l'Ikopa: "Fiche de synthese de 1ere Phase" SOGREAH-SOMEAH BPPA Nov.99 イコパ川左岸の洪水氾濫原の調査(フェーズ1)	発行機関:BPPA 発行年月日:1999-11 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: イコパ川左岸の洪水氾濫原の調査(フェーズ1)
26	開発計画	2000年 2月29日	Etude du val d'Inondation rive gauche de l'Ikopa: "Rapport topographique" SOGREAH-SOMEAH BPPA Juil.99 イコパ川左岸の洪水氾濫原の調査(測量報告書)	発行機関:BPPA 発行年月日:1999-7 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: イコパ川左岸の洪水氾濫原の調査(測量報告書)

No.	分野	入手日付	所有する情報等の標題(仏文・邦文)	概要
27	交通計画	2000年 3月2日	Conditions techniques d'aménagement des voies rapides et urbaines VRU-SE 70 Dispositifs de sortie et d'entrée sur chaussee separee. B.GUYER etc... Ministere de l'Equipement et du Logement (FRANCE) Mars 70 都市、高速道路の整備技術現況(車道分岐の流入、流出配置)	発行機関: 仏国、設備・住宅省 発行年月日: 1970 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 都市、高速道路の整備技術現況(車道分岐の流入、流出配置)
28	技術仕様	2000年 3月2日	Instruction generale sur les conditions techniques d'aménagement des voies rapides urbaines Ministere de l'Equipement et du Logement Ministere de l'Interieur Dec.68 都市高速道路整備技術状況における道路構造・技術仕様	発行機関: 仏国、設備・住宅省 発行年月日: 1968-12 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 都市高速道路整備技術の道路構造・技術仕様
29	水理・水文	2000年 3月2日	Fleuves et rivières de Madagascar Pierre CHAPERON (ORSTOM Editions) マダガスカル全国の河川	発行機関: 仏国人 Mr.P.CHAPERON 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 全国河川データ
30	法体系	2000年 3月4日	Charte de l'environnement et ses modificatifs Madagascar Journal Officiel マダガスカルの環境修正に関する官報	発行機関: 政府官報 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 環境に関する官報、政令
31	技術仕様	2000年 3月4日	Travaux de reconstruction du pont d'Ifontsy au PK-30+500 de la RN5 dans le Faritany de Toamasina Dossier d'Appel d'Offres Groupement FRISA/INFRAMAD Sept.96 工事入札図書(RN5.Ifontsy橋梁建設)	発行機関: MTP(FRISA/INFRAMAD) 発行年月日: 1996-9 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 工事入札図書(RN5.Ifontsy橋梁建設)
32	道路計画	2000年 3月7日	Etude de la continuité des itinéraires structurants en matière d'ouvrage d'art. Diagnostic des capacités du M.T.P. en gestion du patrimoine OA sur les routes nationales Ministere des Travaux Publics 道路構造物の材料構成の継続調査(MTPの管理能力診断)	発行機関: MTP 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 道路構造物の材料構成の継続調査
33	道路計画	2000年 3月7日	Les routes dans les zones tropicales et desertiques .Tome 2 Etudes techniques et construction BCEOM-CEBTP 熱帯・砂漠地域の道路計画(タム2、建設技術調査編)	発行機関: 仏国コンサルタン(BCEOM-CEBTP) 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 熱帯・砂漠地域の道路計画
34	技術仕様	2000年 3月9日	Fiche technique Entreprise d'etudes et de construction "NIAINA" Entreprise "NIAINA" 技術調査(NIAINA請負い業者の設計・建設)	発行機関: NIAINA社 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 技術調査(NIAINA請負い業者の設計・建設)
35	開発計画	2000年 3月9日	1.Projet de developpement de la plaine d'Antananarivo(Schema) 2.Diagramme d'objectifs 3.Projet de developpement de la plaine d'Antananarivo(cartes) アンタナリボ平原開発計画ダイアグラム	発行機関: BPPA 発行年月日: 不明 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 住民への開発計画説明資料
36	地質調査	2000年 3月9日	Foundation and Underground.Engineering Travaux Geotechniques et souterrains. Soletanche BACHY 地質、地中工事	発行機関: 仏国 BACHY社 マダガスカル事務所 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 地質、地中工事
37	水理・水文	2000年 3月9日	Estimation des debits de crues a Madagascar.Bassin de 10 km a 50.000km2 マダガスカルの洪水増水量の評価・算定(10km-50.000km2盆地)	発行機関: MTP 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント マダガスカルの洪水増水量の評価・算定
38	開発計画	2000年 3月13日	Inventaire socio-economique (1987-92) Ministere de l'Economie, du Plan et du Redressement Social Service des Statistiques 社会・経済的、詳細調査(1987-92)	発行機関: 社会復興・経済計画省 発行年月日: 1992 オリジナル・プリントの別: プリント 社会・経済的、詳細調査(1987-92)
39	土質・地質	2000年 3月13日	Mode operatoire d'essai Essai triaxial L.N.T.P.B. S 16 室内試験操作の手引き	発行機関: L.N.T.P.B 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 室内試験操作の手引き
40	開発計画	2000年 3月13日	Etude de desenclavement de la ville d'Antananarivo BPPA Nov.98 アンタナリボ市の経済的開発(交通手段充実)調査報告書	発行機関: BPPA 発行年月日: 1998-11 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: アンタナリボ市の経済的開発調査報告書
41	開発計画	2000年 3月13日	Etude de la capacite de financement de l'entretien routier Preparation des textes de creation du Fonds d'entretien routier E.G.T.C. 道路維持管理の財政能力の調査(維持管理基金、創設準備)	発行機関: E.G.T.C 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 道路維持管理の財政能力の調査
42	交通計画	2000年 3月13日	Master Sketch of Transport.Interministerial work group of transport Jan.96 交通マスタープラン図	発行機関: 交通グループ 発行年月日: 1996-1 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 交通マスタープランユニットコンセプト図

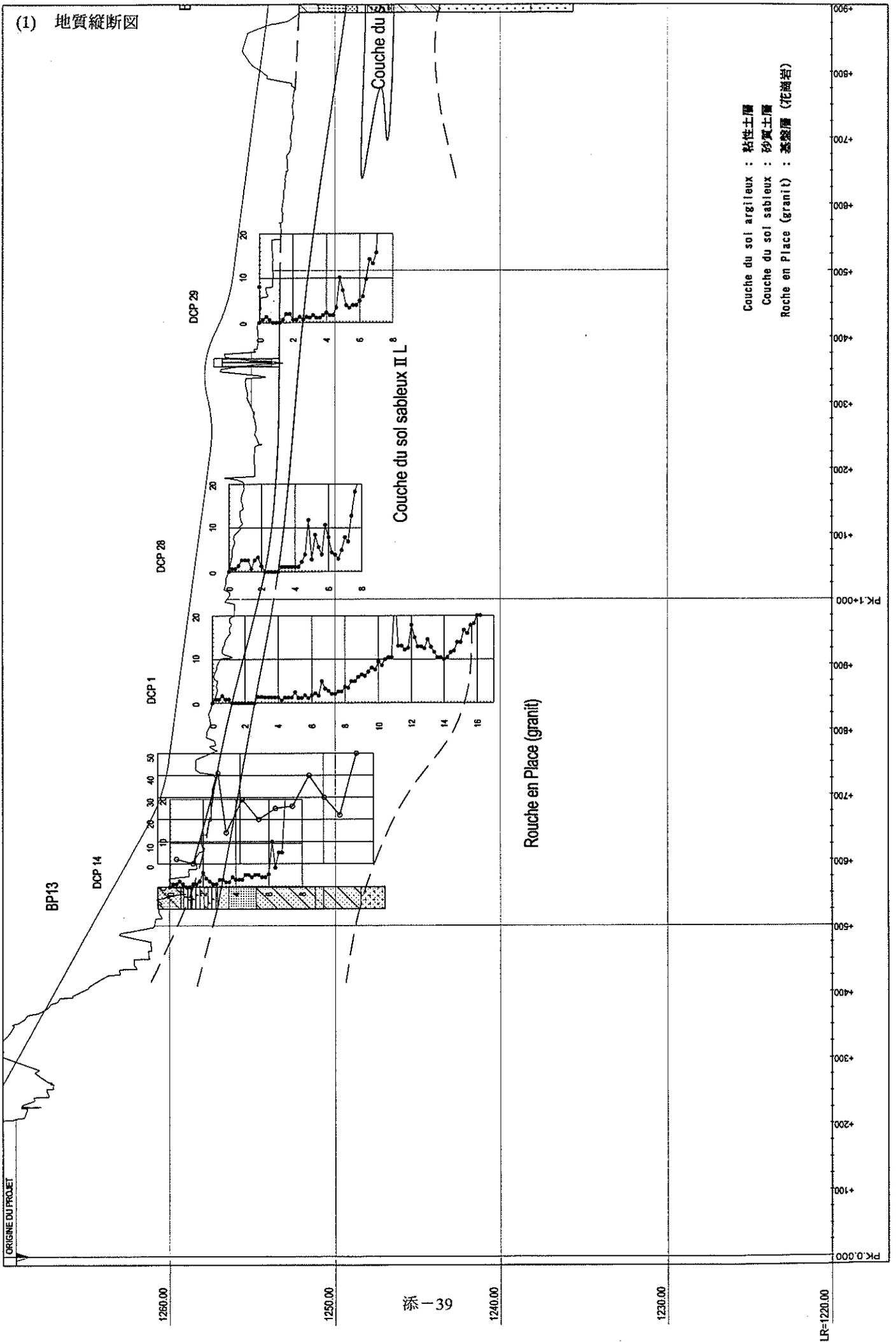
No.	分野	入手日付	所有する情報等の標題(仏文・邦文)	概要
43	水理・水文	2000年 3月13日	Jiro sy Rano Malagasy Direction exploitation eau. Departement laboratoire eau JIRAMA EAU 水源供給局、水質試験部概要	発行機関: JIRAMA(電気・水道公社)の水道局 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 水源供給局、水質試験部概要
44	開発計画	2000年 3月14日	Plan national d'action pour le redressement social PNARS Ministere de l'Economie, du Plan et du Redressement Social 1994-2000 社会復興活動の国家計画	発行機関: 社会復興、計画、経済省 発行年月日: 1994 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 社会復興活動の国家計画
45	土質・地質	2000年 3月14日	Modes operatoires d'essai (L.N.T.P.B.) 室内試験操作手引き	発行機関: LNTPB 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 室内試験操作の手引き
46	道路計画	2000年 3月14日	Methodologies de reconnaissance (L.N.T.P.B.) 調査の為の、現場踏査の手法	発行機関: LNTPB 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 現場踏査の手引き
47	気象	2000年 3月14日	Donnees meteorologies a Antananarivo Service de la Meteorologie アンタナリボの気象データ資料	発行機関: 運輸省、気象局 発行年月日: 1999 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: アンタナリボの気象データ資料
48	道路計画	2000年 3月14日	La liaison routiere RN2-RN7: le projet By-Pass. SOGREAH-SOMEAH Mars 2000 国道2号、7号線連絡道路(バイパス計画)	発行機関: BPPA(SOGREAH-SOMEAH) 発行年月日: 2000-3 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 国道2号、7号線連絡道路
49	交通計画	2000年 3月14日	Trafics journaliers moyens (sans coefficient de ponderation) 1ere campagne 1997 (Fevrier) 日平均交通輸送量、'97第1回調査	発行機関: MTP 発行年月日: 1997-2 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 日交通輸送量
50	交通計画	2000年 3月14日	Trafics journaliers moyens (sans coefficient de ponderation) 2e campagne 1997 (Juillet) 日平均交通輸送量、'97第2回調査	発行機関: MTP 発行年月日: 1997-7 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 日交通輸送量
51	交通計画	2000年 3月14日	Trafics journaliers moyens (sans coefficient de ponderation) 3e campagne 1997 (Octobre) 日平均交通輸送量、'97第3回調査	発行機関: MTP 発行年月日: 1997-10 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 日交通輸送量
52	交通計画	2000年 3月14日	Trafics journaliers moyens (sans coefficient de ponderation) 1ere campagne 1998 (Fevrier) 日平均交通輸送量、'98第1回調査	発行機関: MTP 発行年月日: 1998-2 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 日交通輸送量
53	交通計画	2000年 3月14日	Trafics journaliers moyens (sans coefficient de ponderation) 3e campagne 1998 (Octobre) 日平均交通輸送量、'98第3回調査	発行機関: MTP 発行年月日: 1998-10 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 日交通輸送量
54	交通計画	2000年 3月14日	Trafics journaliers moyens (sans coefficient de ponderation) 1ere campagne 1999 (Fevrier) 日平均交通輸送量、'99第1回調査	発行機関: MTP 発行年月日: 1999-2 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 日交通輸送量
55	開発計画	2000年 3月15日	Etude du val d'inondation rive gauche de l'Ikopa Fiche de synthese de l'etude de 1ere Phase SOGREAH-SOMEAH Mars 2000 イコパ川左岸洪水氾濫原の調査(フェーズ1)	発行機関: BPPA(SOGREAH-SOMEAH) 発行年月日: 2000-3 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: イコパ川左岸洪水氾濫原の調査
56	開発計画	2000年 3月15日	Reglement general d'exploitation Livret No 1-2-3 (C.F.M.) Antananarivo-Trano Printy F.L.M. 1985 Livret No 1 Signaux No.1信号・標識 Livret No 2 Circulation des trains No.2鉄道交通 Livret No 3 Service des gares et des trains No.3鉄道、駅関連部 Service de la Voie et des Telecommunications (CFM) 鉄道開発事業の条例	発行機関: 運輸省、鉄道局(C.F.M.) 発行年月日: 1985 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 鉄道開発事業の条例
57	開発計画	2000年 3月15日	Reglement general d'exploitation Livret No 4. Caracteristiques principales du materiel et de la voie. Methodes d'entretien CFM 鉄道開発事業の条例(No.4 路線と主要設備の特色—維持管理手法)	発行機関: 運輸省、鉄道局(C.F.M.) 発行年月日: 1985 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 鉄道開発事業の条例
58	技術仕様	2000年 3月15日	Regles techniques de conception et de calcul des ouvrages et constructions en beton arme Editions du Moniteur des Travaux Publics 1968 RC造及び一般構造物の計算・概念技術の規則(規定)	発行機関: 仏国 公共事業指導出版社 発行年月日: 1968 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 構造物の計算・概念技術の規則

No.	分野	入手日付	所有する情報等の標題(仏文・邦文)	概要
59	道路計画	2000年 3月17日	Etude du val d'inondation rive gauche de l'lkopa. La liaison routiere RN2-RN7. Le projet By-Pass SOGREAH-SOMEAH Mars 2000 イコバ川左岸洪水氾濫原の調査(RN2-RN7連絡道路、バイパス計画)	発行機関: BPPA(SOGEAH-SOMEAH) 発行年月日: 2000-3 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: イコバ川左岸洪水氾濫原の調査
60	気象・環境	2000年 3月27日	Seismicity of Antananarivo and its surroundings (300km x 300km) Institute and Geophysical Observatory Antananarivoの地震およびその周囲(環境)300kmx300km	発行機関: 運輸省、気象観測所 発行年月日: 2000-3 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: イコバ川左岸洪水氾濫原の調査
61	橋梁計画	2000年 3月27日	Pont sur la riviere Ranofotsy au P.K. 116 de la RN44 Universite d'antananarivo 1989-1990 国道44号線PK116付近のRanofotsy河川上の橋梁	発行機関: アンタナリボ大学 発行年月日: 1989 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 国道44号線Ranofotsy河川上の橋梁
CL No1/01	法体系	2000年 3月30日	Code de travail Foi et Justice 労働基準法	発行機関: 法務省 労働局 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 労働基準法
CL No1/02	法体系	2000年 3月30日	1.Ordonnance No62-023 Expropriation pour cause d'utilite publique (公共活用による開発) 19 Sept.1962 2.Decret No63-030 du 16 Janv. 1963 fixant les modalites d' application de l'ordonnance No62-023(No.62-023の適用条項の規定) 政令No62-023、No.62-030	発行機関: 政府(官報) 発行年月日: 1962-1963 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 政令(公共活用による開発)
CL No1/03	環境	2000年 3月30日	LOI MECIE Knowledge and effective policies for Environmental Management (K.E.P.E.M.) Office National de l'environnement (O.N.E.) Decret No95-377 du 23 Mai 1995.Relatif a la mise en Compta- bilite des Investissements avec l'Environnement Contrat U.S.A.I.D. 環境マネージメントを取締る効果的な理解(認識)	発行機関: 国家環境局 発行年月日: 1995-5 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 環境マネージメントを取締る効果的な理解(法令)
CL No1/04	法体系	2000年 3月30日	Charte de l'environnement et ses modificatifs (Loi 90.033 du 21 Dec. 1990 et Loi 97.012 du 06Juin 1997) Juin 1998 環境とその改良に関する公式文書(法令90.003,97.012)	発行機関: 国家環境局 発行年月日: 1995-5 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 環境とその改良に関する法令
CL No1/05	開発計画	2000年 3月30日	Loi No99-032 portant loi de Finances pour 2000 (Douanes et tarifs) 2000年の財源(関税率)	発行機関: 財務省 発行年月日: 1999 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 2000年の財源(関税率)
CL No1/06	法体系	2000年 3月30日	Chemin de fer 鉄道法令	発行機関: 運輸省、鉄道局 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 鉄道法令
CL No1/07	道路計画	2000年 3月30日	Dossier d'Appel d'Offres Travaux de reconstruction et/ ou d'elargissement d'ouvrages sur la RN4 Rectificatif au dossier d'Appel d'Offres accelere M.T.P. 入札図書: 国道4号線上の道路構造物の増築、再構築工事	発行機関: MTP 発行年月日: オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 入札図書 国道4号線上の道路構造物の増築、再構築工事
CL No1/08	開発計画	2000年 3月30日	Etude du val d'inondation rive gauche de l'lkopa Etablissement et calage du modele numerique de l'ecoulement des crues de l'lkopa SOGREAH-SOMEAH BPPA Oct.99 イコバ川左岸洪水氾濫原の調査(イコバ川増水、流出数量モデル調整と施設)	発行機関: BPPA 発行年月日: 1999-10 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: イコバ川左岸洪水氾濫原の調査 (イコバ川増水、流出数量モデル調整と施設)
CL No1/09	開発計画	2000年 3月30日	Etude du val d'inondation rive gauche de l'lkopa Etude des retrecissements Itaosy-Anosizato-Tanjombato et des autres singularites SOGREAH-SOMEAH BPPA Nov.99 イコバ川左岸洪水氾濫原の調査(Itaosy-Anosizato-Tanjombato地区の狭窄、特異性)	発行機関: BPPA 発行年月日: 1999-11 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: イコバ川左岸洪水氾濫原の調査 (Itaosy-Anosizato-Tanjombato地区の狭窄、特異性)
CL No2/01	開発計画	2000年 3月31日	Tableau 8e FED Recapitulatif du programme 第8次FED計画一覧表 計画予定の要約	発行機関: FED 発行年月日: 不明 オリジナル・プリントの別: プリント 内容要旨: 第8次FED計画一覧表

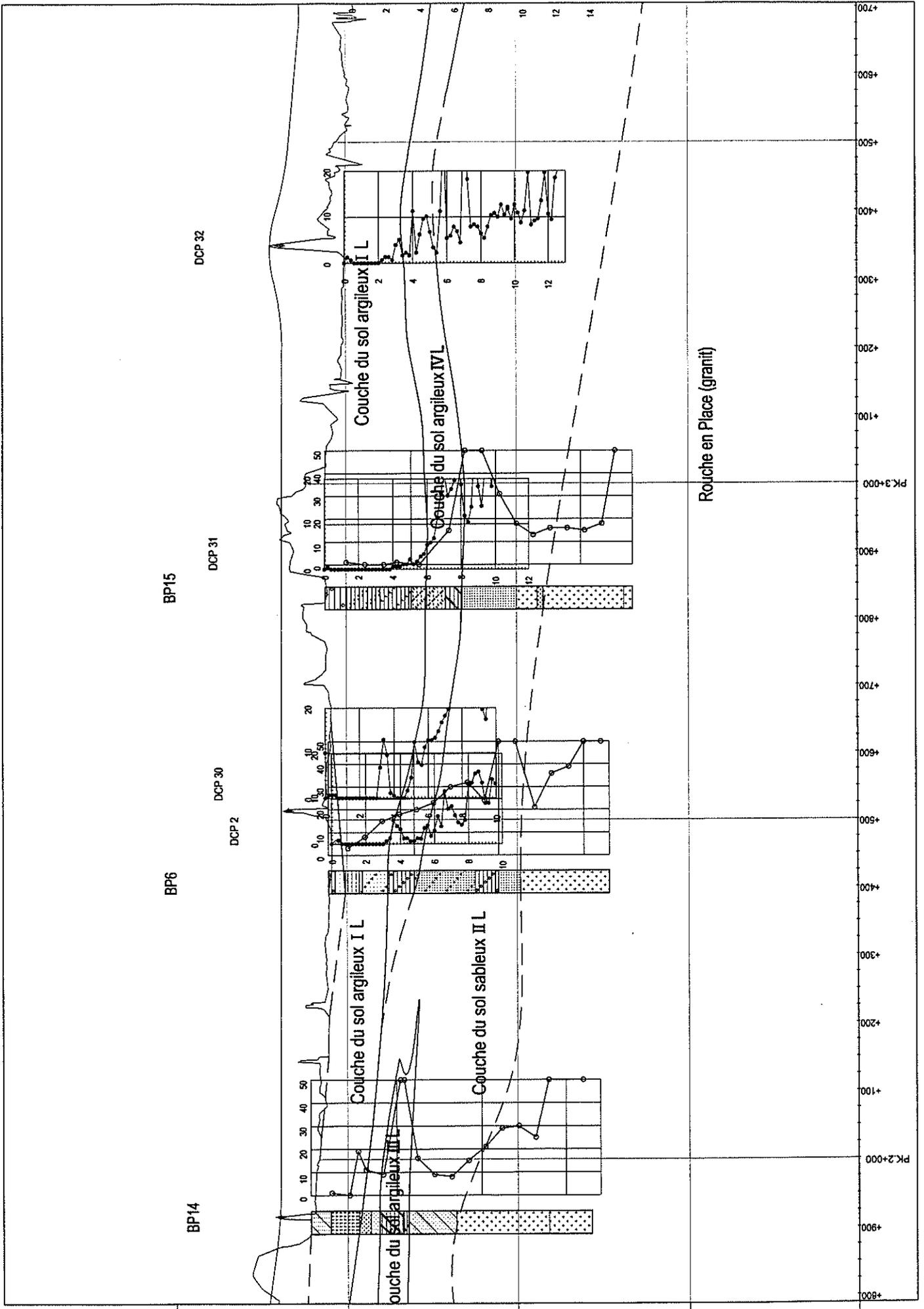
No.	分野	入手日付	所有する情報等の標題(仏文・邦文)	概要
CL No2/02	道路計画	2000年 3月31日	Programme "Entretien R.N." 国道の維持管理の計画	発行機関:MTP 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:国道の維持管理計画
CL No2/03	開発計画	2000年 3月31日	Don etranger a Madagascar マダガスカルに贈与した国一覧表	発行機関:マダガスカル政府 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:マダガスカルに贈与した国一覧表
CL No2/04	気象・地震	2000年 3月31日	Devis, Donnees sismiques その他、地震データ	発行機関:運輸省、気象局 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:地震データ
CL No2/05	法体系	2000年 3月31日	Tableau salaire 賃金表	発行機関:法務省、労働局 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:労働賃金表
CL No2/06	交通計画	2000年 3月31日	Situation economique et social Transport a Madagascar Liste des tableaux マダガスカルの運輸交通の社会と経済(一覧表)	発行機関:MTP 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:マダガスカルの運輸交通の社会・経済一覧表
CL No2/07	法体系 公共事業省	2000年 3月31日	Organigramme M.T.P. 公共事業省の組織表	発行機関:MTP 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:公共事業省の組織表
CL No2/08	法体系 公共事業省	2000年 3月31日	Matiere D.R.T.P. TANA (Direction Regionale des Travaux Publics) 公共事業省 アンタナリボ地方局	発行機関:MTP 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:MTPアンタナリボ地方局
CL No2/9	開発計画	2000年 3月31日	Materiels Dons japonais Situation materiels 日本の援助施設(施設状況)	発行機関:マダガスカル政府 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:日本の援助施設(施設状況)
CL No2/10	道路計画	2000年 3月31日	Petites rocades Liaisons intercommunales 小バイパス道路(自治体相互間の連絡)	発行機関:アンタナリボ市 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:小バイパス道路(自治体相互間の連絡)
CL No2/11	都市計画	2000年 3月31日	Plan Urbanisme : Plaine Nord d'Antananarivo Memoire Justificatif et de Presentation 都市計画:アンタナリボ北部平野(弁明、正当化意見書と提出)	発行機関:マダガスカル政府 発行年月日:1997 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:アンタナリボ北部平野(弁明、正当化意見書)
62	開発計画	2000年 3月31日	Programme d'investissement public 1998-2000.Tranche 1998 (en milliers de FMG) par secteur, sous-secteur et tutelle) 1998-2000年、公共投資計画	発行機関:マダガスカル政府 発行年月日:1998 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:1998-2000年、公共投資計画
63	道路計画	2000年 3月31日	Projet de construction d'un By-Pass de la route RN7 a Antananarivo Aout 97 アンタナリボの国道7号線のバイパス建設計画	発行機関:FED,公共事業省 発行年月日:1997-8 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:アンタナリボ国道7号線バイパス建設計画
64	開発計画	2000年 4月3日	Elaboration d'un schema d'organisation des grandes infrastructures et des grands equipements de l'agglomeration d'Antananarivo B.D.U. (Bureau de Developpement Urbain) アンタナリボ都市圏の設備とインフラの組織計画図の準備	発行機関:アンタナリボ市、B.D.U 発行年月日:1997 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: アンタナリボ都市圏の設備とインフラの組織計画図の準備
65	法体系	2000年 4月5日	Ordonnance No62-023Expropriation pour cause d'utilite publique Decret No63-023 du 16 Janv. 1963 fixant les modalites d' application de l'ordonnance No62-023 Journal Officiel 政令no.62-023.公共活用の土地収用	発行機関:マダガスカル政府 発行年月日:1963-1 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 政令no.62-023.公共活用の土地収用
66	法体系	2000年 4月5日	Volet expropriation 土地収用の法律	発行機関:マダガスカル政府 発行年月日:1963 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:土地収用の法律
67	開発計画	2000年 4月5日	Etude d'Amenagement de la plaine de Tananarive Etude No15 Rive gauche de l'Ikopa. Reseau hydro-agricole. S.C.E.T. Cooperation 1967 アンタナリボ平野整備計画調査(イハ川左岸の水田網調査No.15)	発行機関:S.C.E.T 発行年月日:1967 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:

No.	分野	入手日付	所有する情報等の標題(仏文・邦文)	概要
68	開発計画	2000年 4月5日	The By-pass Project : Information based on the 100-year inundation analysis of Ikopa river with the "Optimum Schema" March 24,2000 バイパス計画:イコパ川100年確率最大洪水データの"最適図式"	発行機関:BPPA 発行年月日:2000-3 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:イコパ川
69	交通計画	2000年 4月5日	Rapport portant sur l'etude routiere pour l'Etude de Concept de Base pour le Projet de construction d'un By-pass de la Route Nationale No7 en Republique de Madagascar Entreprise NIAINA Avril 2000 JICA,B/Dバイパス調査 道路交通量調査レポート (NINANA社)	発行機関:NIAINA社 発行年月日:2000-4 オリジナル・プリントの別:オリジナル 内容要旨:道路交通量調査レポート
70	道路計画	2000年 4月7日	Calendrier d'execution de l'etude d'impact environnemental du projet de construction du By-Pass reliant la RN7 a la RN2 JICA,B/Dバイパス調査、環境影響調査実施予定表	発行機関:国立環境研究所 発行年月日:2000-4 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:
71	法体系 公共事業省	2000年 4月7日	Besoin en formation des cadres du Ministere des Travaux Publics 公共事業省幹部の養成の必要性	発行機関:MTP 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 公共事業省幹部の養成の必要性
72	開発計画	2000年 4月7日	Decembre 1999.Credits d'investissements 6101 Ministere des Travaux Publics 1999年12月、投資予算 (公共事業省)	発行機関:MTP 発行年月日:1999-9 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:投資予算
73	開発計画	2000年 4月7日	1998 Credits d'investissements 6101 Ministere des Travaux Publics 1998年、投資予算 (公共事業省)	発行機関:MTP 発行年月日:1998 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:投資予算
74	開発計画	2000年 4月7日	Budget d'investissement 2000 (en milliers de FMG) 2000年、投資予算	発行機関:MTP 発行年月日:2000 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:投資予算
75	開発計画	2000年 4月7日	T1: Situation des effectifs par corps et par unite T1.本体とユニットによる実際の状況	発行機関:マダガスカル政府 発行年月日:不明 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨: 本体とユニットによる実際の状況
76	開発計画	2000年 4月10日	Liberalisme et developpement a Madagascar Rochel Andriambelomadiana Foi et justice マダガスカル国の自由主義と開発(信頼と公平)	発行機関:マダガスカル政府 発行年月日:1998 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:マダガスカル国の自由主義と開発
77	開発計画	2000年 4月10日	Madagascar:Etude geographique et ceconomique G.bastian.Nathan.Madagascar マダガスカル:地理と経済	発行機関:Mr.G.bastian,マダガスカル政府 発行年月日:1998 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:マダガスカルの地理と経済
78	開発計画	2000年 4月10日	Economie de Madagascar perspectives macroeconomiques et politiques publiques: la question fiscale.RevueNo.3 October 1998 Banque centrale de Madagascar Institute National de la Statistique マダガスカル経済(マクロ経済と公共政治) 中央銀行	発行機関:中央銀行 発行年月日:1998-10 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:マダガスカル経済
DOC No.3	開発計画	2000年 4月10日	DCPE(Document Cadre Politique Economique) 1999-2001 経済政治についての資料	発行機関:マダガスカル政府 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:経済政治についての資料
DOC No.12	道路計画	2000年 4月10日	M.T.P Etude de la capacite de financement de l'entretien routier Preparation des textes de creation du Fonds d'entretien routier 道路維持管理の資金限度の調査(道路維持管理基金の創設原稿準備)	発行機関:公共事業省 発行年月日:1999 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:道路維持管理の資金限度調査
DOC No.13	道路計画	2000年 4月10日	Programme routier FED 8/1 Renforcement du reseau structurant MTP FED8/1道路構造網の補強計画 公共事業省	発行機関:公共事業省,FED 発行年月日:1998 オリジナル・プリントの別:プリント 内容要旨:FED8/1道路構造網の補強計画
79	道路計画	2000年 7月10日	Etude d'impact environnemental de la construction de la route BY-Pass I'AVOLOHA-AMBOHIMANGAKELY Ministere des travaux publics Centre national de recherches sur l'environnement バイパス道路建設に係わる環境影響調査 国立環境研究所 Juin 2000	発行機関:国立環境研究所 発行年月日:2000-6 オリジナル・プリントの別:オリジナル 内容要旨:環境影響報告書

(1) 地質縦断面図



62-02



1260.00

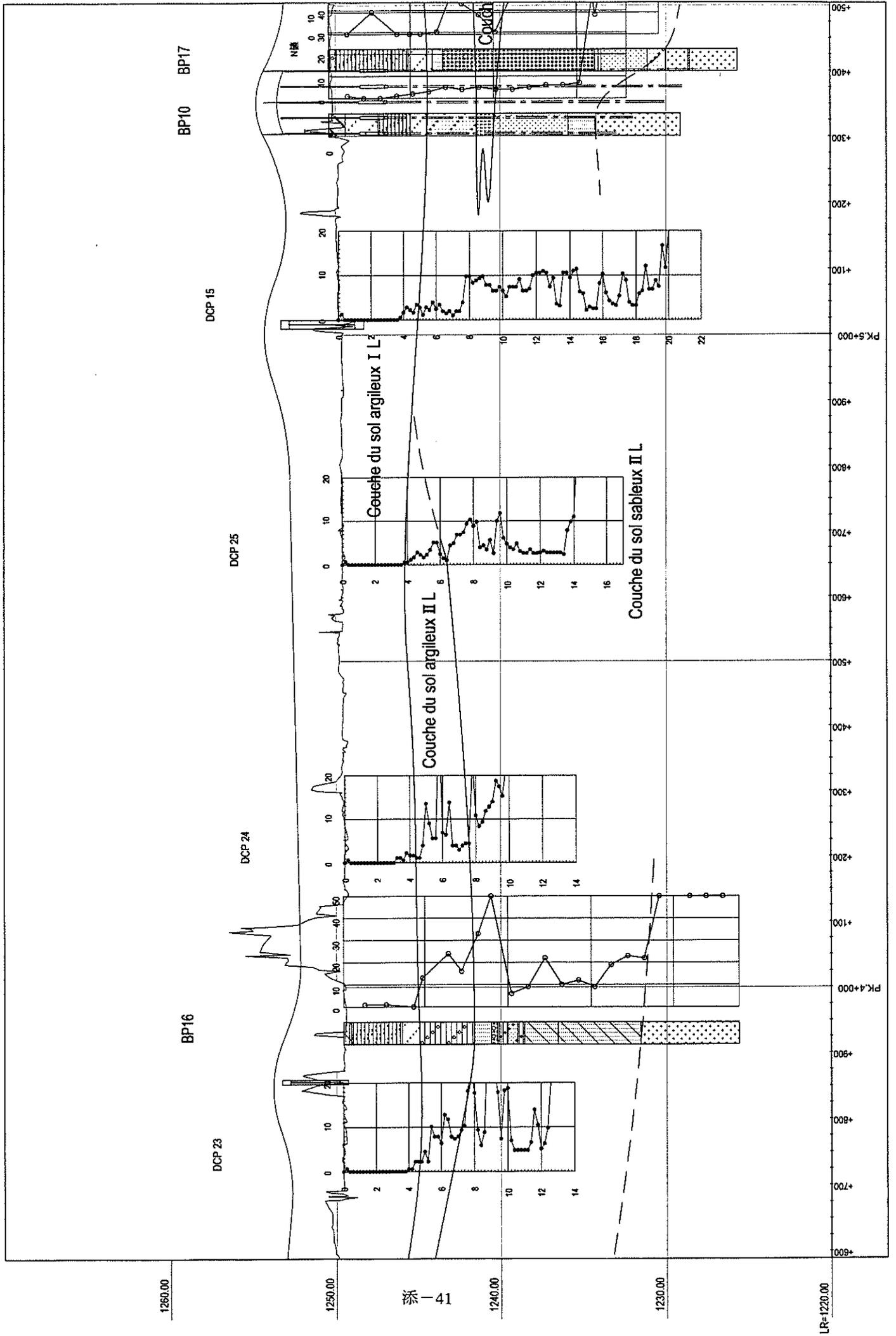
1250.00

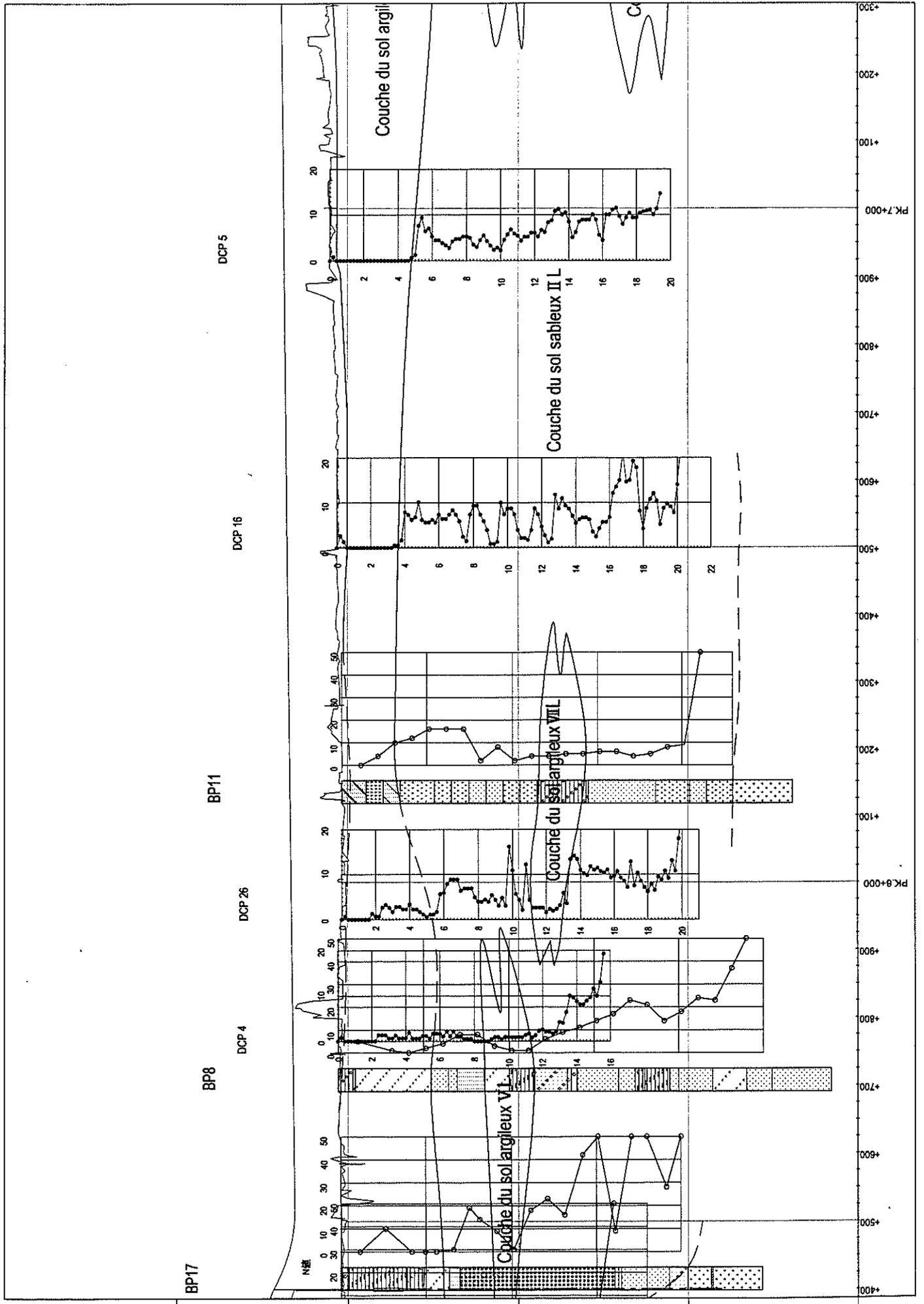
添-40

1240.00

1230.00

LR=1220.00





1250.00

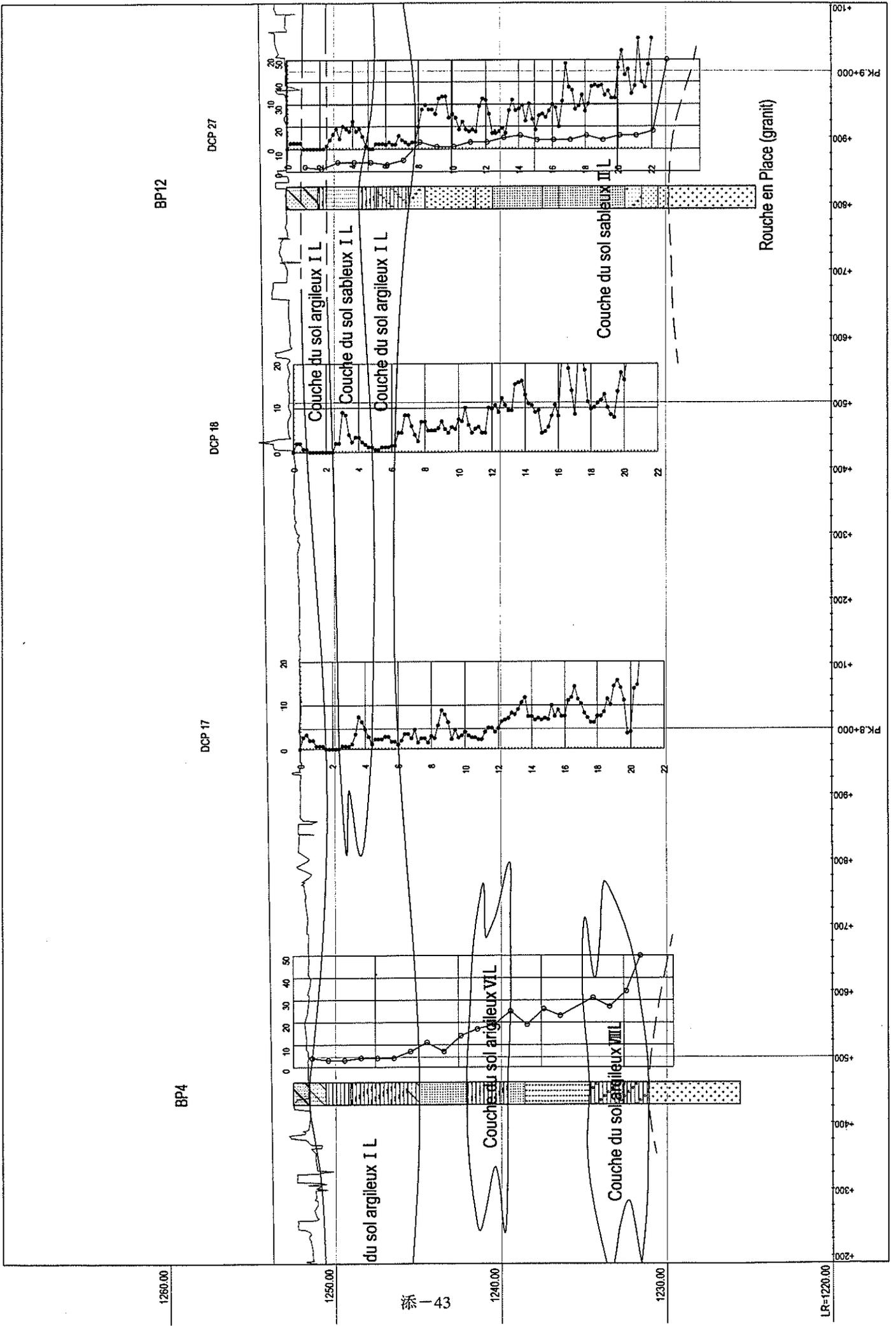
添-42

1240.00

1230.00

LR=1220.00

2-1-2



BP12

BP4

1280.00

1250.00

1240.00

1230.00

LR=1220.00

DCP 17

DCP 18

DCP 27

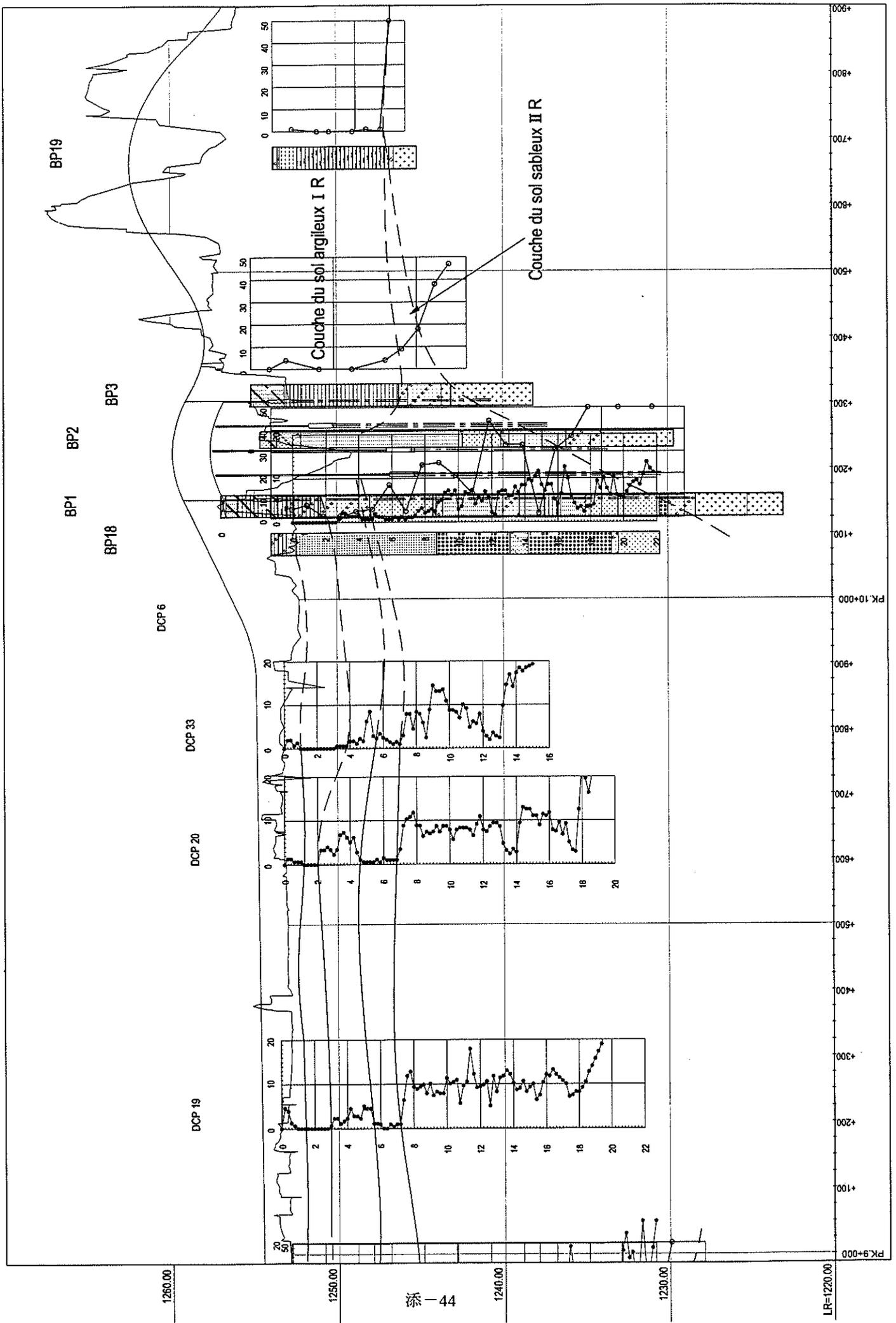
Couche du sol argileux I L
Couche du sol sableux I L
Couche du sol argileux I L

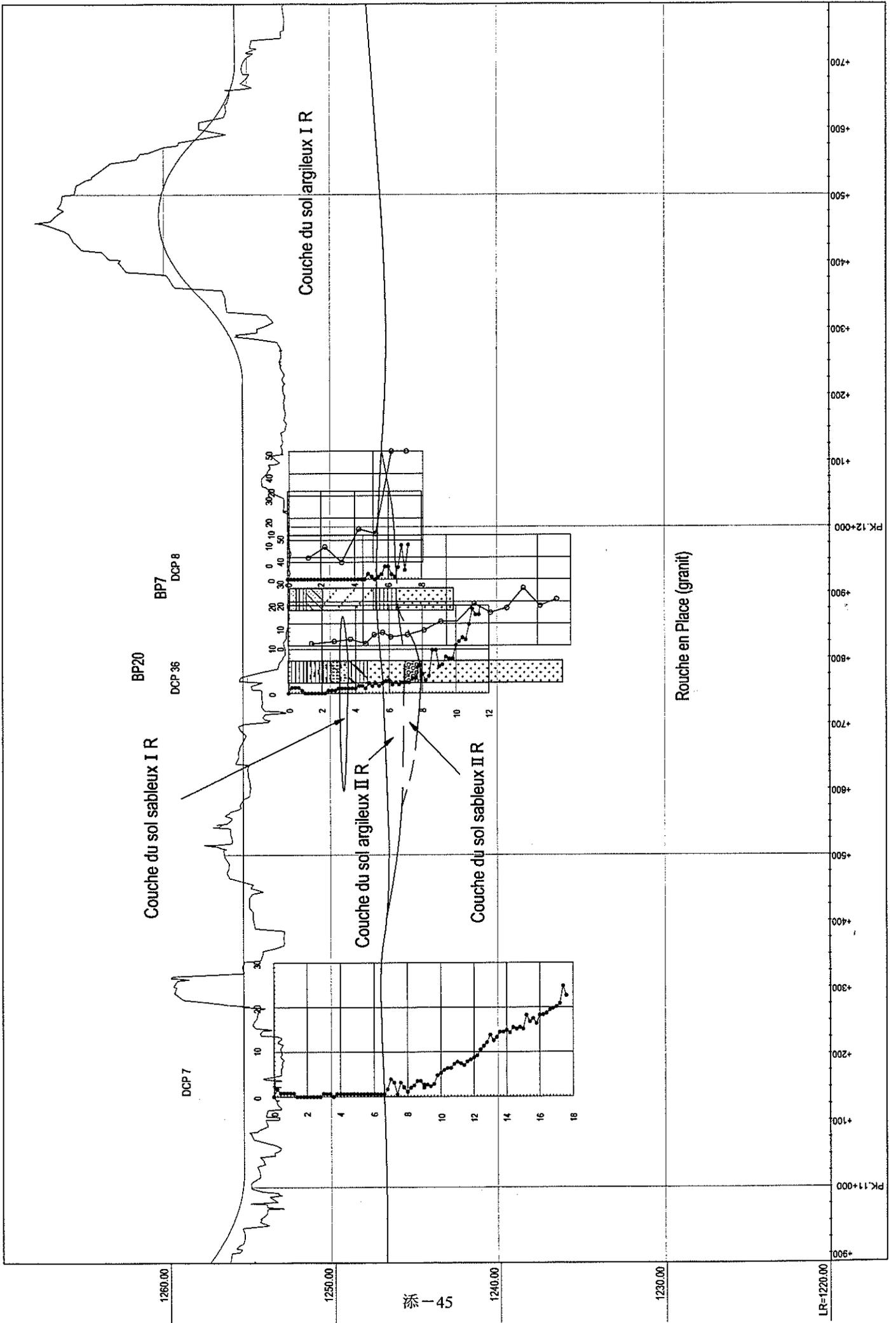
Couche du sol argileux VII L
Couche du sol argileux VIII L

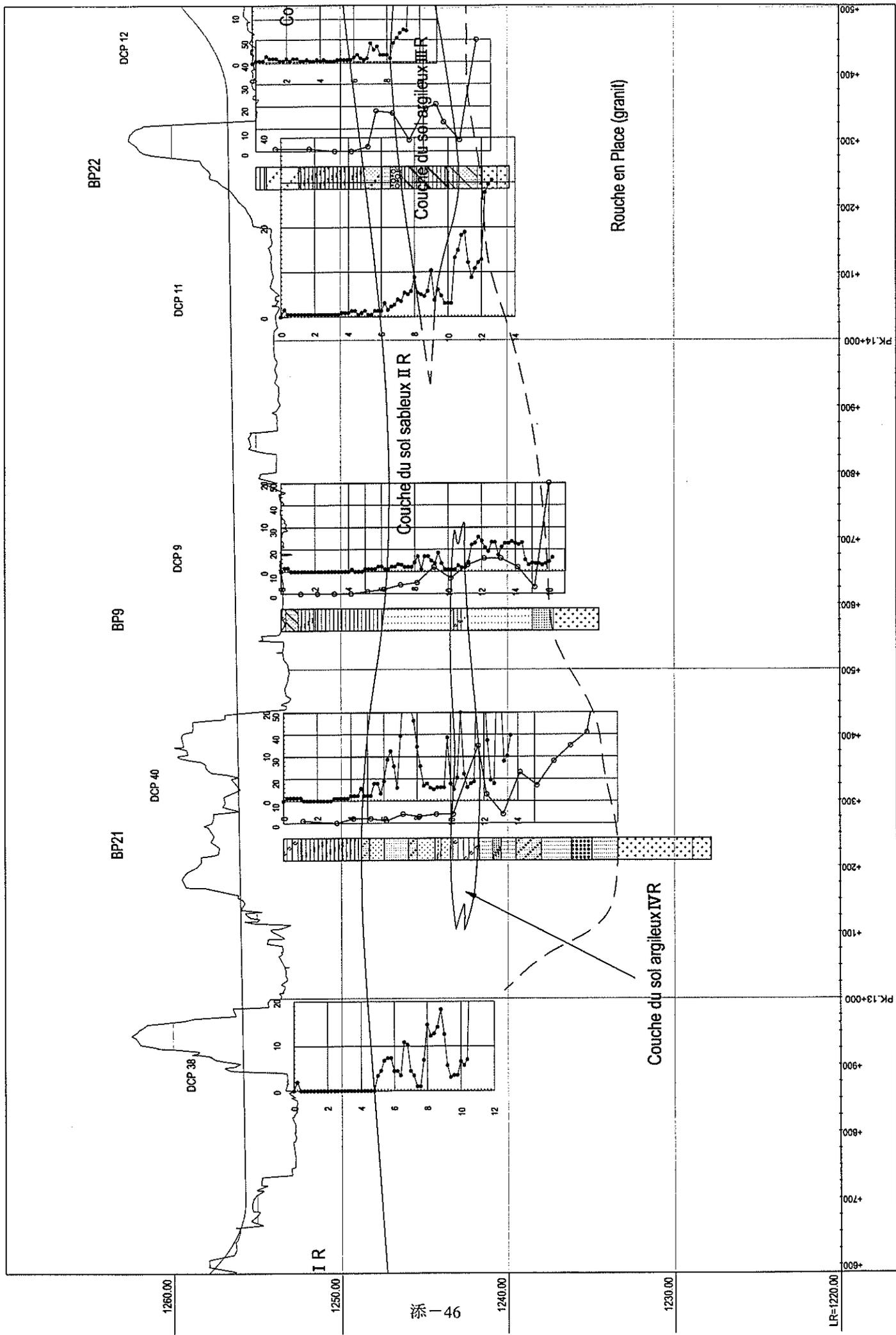
Couche du sol sableux II L

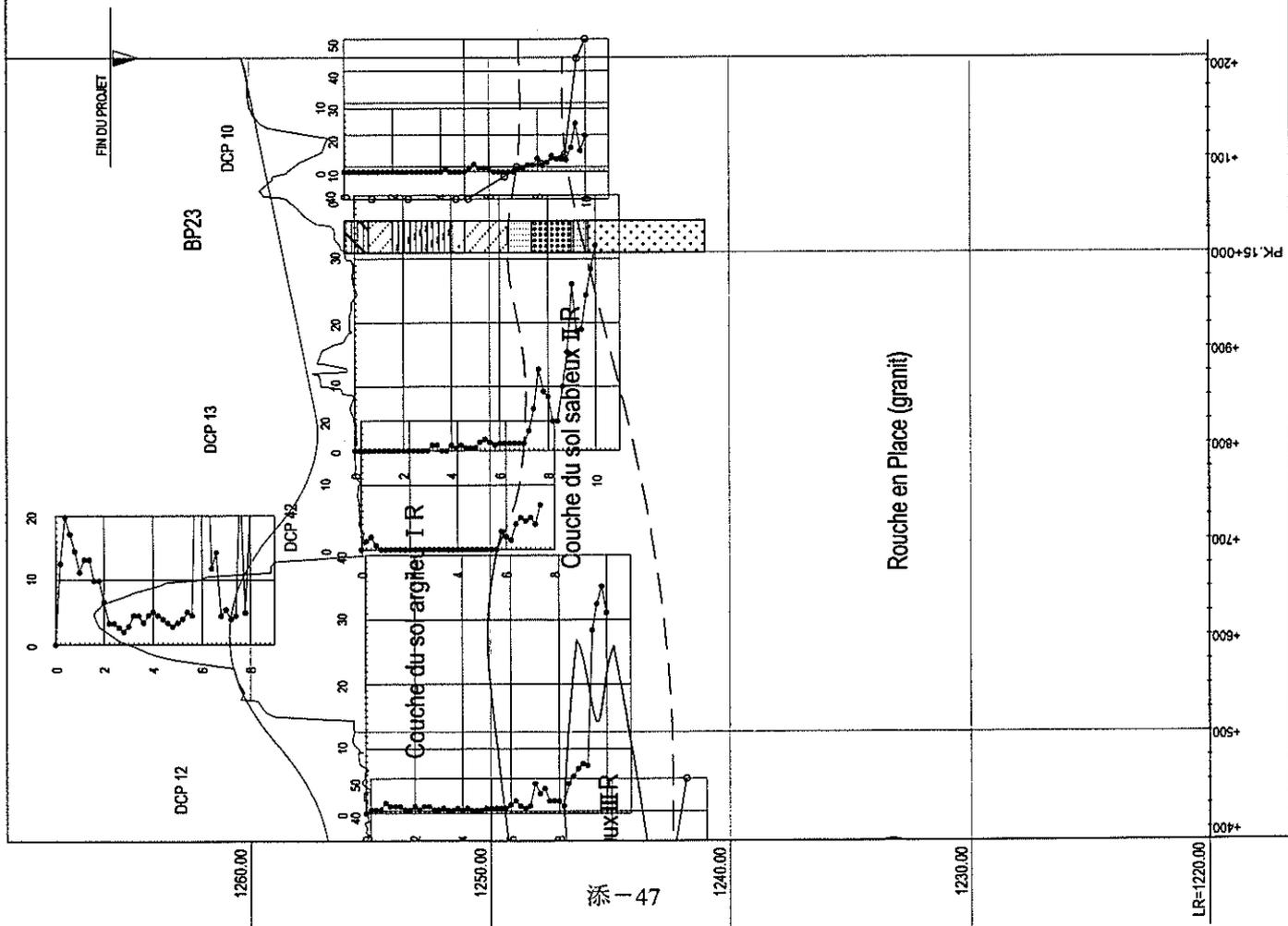
Rouche en Place (granit)

+1000
+900
+800
+700
+600
+500
+400
+300
+200
+100
+000
+900
+800
+700
+600
+500
+400
+300
+200









(2) 環境影響評価報告書 (抜粋)

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
SECRETARIAT GENERAL
DIRECTION DES INFRASTRUCTURES
SERVICE DES ROUTES

REPOBLIKAN'I MADAGASIKARA
Tanindrazana-Fahafahana-Fandrosoana

FAX N° 7 8 9 MTP/SG/DI/SR/2000

ORIGINE : DIRECTEUR DES INFRASTRUCTURES

DESTINATAIRE : MONSIEUR KIMIO CHIBA
CHEF DE LA MISSION D'ETUDE JICA
FAX N° 81-3-5337-4092

Objet : PROJET DE CONSTRUCTION D'UN BY-PASS RELIANT LA RN7 A LA RN2

Nous avons l'honneur de porter à votre connaissance que le Ministère de l'Environnement vient de nous octroyer le permis environnemental du projet libellé en objet conformément à la lettre N° 377/00/MINENV du 30 octobre 2000 (cf. copie ci-jointe) du Ministère de l'Environnement sous réserve du respect des clauses du cahier de charges environnementales ci-joint.

Nous vous demandons ainsi de faire insérer ces clauses dans le dossier d'appel d'offres travaux.

Parfaite considération.

1 0 NOV 2000

LE DIRECTEUR DES INFRASTRUCTURES,



RAKOTONDRANGILO Marccj

Le Ministre

REPOBLIKAN'I MADAGASIKARA
Tanindrazana - Fahafahana - Fandrosoana

01 NOV 2000

MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT

Antananarivo, le 30 OCT. 2000

N° 377 /00/MINENV

LE MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT

A

Monsieur LE MINISTRE
DES TRAVAUX PUBLICS

ANTANANARIVO

Objet : Permis environnemental projet de construction de la route By-Pass Iavoloha (RN 7) -
Ambohimangakely (RN 2).

Vu le 17 NOV 2000
Le Chef S.R.

Monsieur le Ministre,

*Copie à M. Ramanonisoatah
pour intégration du cahier
de charges environnemental
au projet de By.*

A l'issue de l'évaluation favorable de votre dossier d'étude d'impact environnemental et conformément aux dispositions du décret n° 99-954 du 15 décembre 1999 relatif à la Mise En Compatibilité des Investissements avec l'Environnement (MECIE) qui a abrogé le décret n° 95-377 du 23 mai 1995, le permis environnemental est octroyé à votre projet cité en objet, sous réserve de l'exécution du cahier de charges environnementales joint à la présente.

En vous remerciant de votre collaboration pour la préservation de notre environnement et en vous souhaitant une bonne réussite dans vos projets ;

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de notre haute considération.

D. I.	
Arrivée le	2 NOV 2000
Série	2598
Affectation	Copie 5 ch avec le document pour puis me rendre
T. N°	du 07/11/00



ALPHONSE

Pièce jointe : Cahier de Charges Environnementales du projet de construction de route By-Pass Iavoloha (RN 7) - Ambohimangakely (RN 2).

Conclues à :

Arrivée	31 OCT 2000
N°	2699 RITP.SP

WSP

**CAHIER DE CHARGES ENVIRONNEMENTALES DU PROJET DE
CONSTRUCTION DE LA ROUTE BY-PASS IAVOLOHA (RN7)-
AMBOHIMANGAKELY (RN2)**

Octobre 2000

Le présent Cahier de Charges Environnementales (CCE) concerne le projet de construction de la route by-pass Iavoloha (RN7)-Ambohimangakely (RN2), Antananarivo, Madagascar, dans le cadre de la collaboration bilatérale du Gouvernement Japonais et de l'Etat Malagasy. Il décrit les engagements à respecter par le promoteur pour le suivi du projet. Le promoteur du projet est l'Etat Malagasy représenté par le Ministère des Travaux Publics.

I. DISPOSITIONS GENERALES :

1.1 Après évaluation du dossier d'Etude d'Impact Environnemental (EIE) du projet de la construction de la route by-pass Iavoloha-Ambohimangakely, par le Comité Technique d'Evaluation ad hoc constitué par décision n°00-011-MINENV du 08 septembre 2000 du Ministre de l'Environnement, celui-ci décide d'octroyer le permis environnemental, selon les dispositions du décret n°99-954 du 15 décembre 1999 relatif à la Mise en Compatibilité des Investissements avec l'Environnement (MECIE), sous réserve du respect des clauses du présent cahier de charges environnementales.

1.2 Ce CCE fait partie intégrante du dossier d'EIE constitué par le rapport d'EIE, comprenant ses annexes et le résumé. Toutefois, le CCE demeure prépondérant si des contradictions subsistent au niveau du dossier d'EIE.

1.3 Dans le cadre de l'exécution de son projet, le Ministère des Travaux Publics est tenu de se conformer aux différentes dispositions légales et réglementaires en vigueur régissant chaque secteur ou domaine concerné.

1.4 Le Ministère des Travaux Publics est tenu de respecter toutes les mesures prescrites dans le dossier d'étude d'impact environnemental.

1.5 Le non-respect des prescriptions de ce CCE par le Ministère des Travaux Publics pourrait entraîner la suspension de l'avis environnemental favorable du projet.

1.6 Le Ministère de l'Environnement se réserve le droit de modifier ou de réajuster le CCE en fonction des rapports périodiques établis par le Ministère des Travaux Publics ou suivant les contrôles ou les suivis effectués par le Comité Technique d'Evaluation avec l'appui technique de l'ONE, défini dans le plan de gestion environnemental du dossier d'EIE à partir de la page 55 et conformément au décret MECIE.

1.7 Le Ministère des Travaux Publics est tenu de faire des rapports périodiques trimestriels afférents à la réalisation et au suivi de ce CCE. Ces rapports devront en particulier faire état de la définition des mesures justifiées et concrètes demandées dans ce CCE, de l'analyse des réussites ou des échecs des mesures appliquées, ainsi que de la description et justification des mesures alternatives le cas échéant.

1.8 A tout moment, les représentants des organismes de conservation et développement et/ou les ONGs et les associations locales sont invités à envoyer directement au Ministère de l'Environnement, leurs remarques et constats sur l'exécution du présent cahier de charges par le Ministère des Travaux Publics.

II. DISPOSITIONS SPECIFIQUES :

Les mesures prescrites dans l'étude d'impact environnemental sont déclinées d'une façon globale, avec une récapitulation des recommandations particulières à la page 54 de l'EIE. Les

présentes dispositions spécifiques concernent des points qui doivent faire l'objet d'attentions particulières du Ministère des Travaux Publics.

2.1 PLAN D'AMENAGEMENT :

En collaboration avec les structures institutionnelles concernées, le Ministère de l'Aménagement du Territoire et de la Ville, Direction de la Ville, devra veiller à la mise en place du plan d'aménagement de la région ainsi que de l'évaluation environnementale de celui-ci, en vue d'optimiser les impacts et de gérer les effets induits de la mise en place de la route.

2.2 MILIEU HUMAIN ET SOCIAL :

2.2.1 Mesures concrètes, justifiées et programmées en fonction de l'avancement du projet :

Le Ministère des Travaux Publics, en collaboration avec les collectivités territoriales décentralisées, doit commencer au plus tôt la campagne de Sensibilisation, Information, Éducation, Récolte des préoccupations auprès des populations concernées, afin de susciter une dynamique d'ensemble et gérer au mieux les impacts négatifs sur la population, éviter les risques provoqués par des actes inopinés et de concrétiser les mesures d'atténuation proposées dans le dossier d'EIE en justifiant le choix des mesures concrètes. /

Le Ministère des Travaux Publics est tenu de fournir deux mois, avant le commencement des travaux le calendrier détaillé de mise en œuvre du projet comprenant le calendrier de mise en œuvre des mesures concrètes notamment celles relatives aux questions foncières et aux migrations forcées, aux reconversions des activités économiques et aux prescriptions sur la préservation de la santé. Les victimes devraient être dédommagées d'une manière juste et équitable.

La notion de « route expressé » est nouvelle pour la majorité de la population malgache : les risques d'accidents sont élevés. Les campagnes d'informations et d'éducatives préalables des riverains et des usagers doivent être entreprises le plus tôt possible et programmées dans le calendrier défini ci-dessus. En outre, les effets de goulot aux croisements de la route expressé et des deux routes nationales extrêmes n'ont pas été discutés dans le dossier d'EIE. Le Ministère des Travaux Publics doit évaluer ces effets et proposer au constructeur les mesures d'atténuation correspondantes.

La destruction voire la disparition inévitable, aussi bien des habitats que des zones cultivables et leurs produits, la migration forcée vers d'autres localités, la reconversion des activités économiques, les maladies causées par les pollutions, les impacts imprévisibles, les risques de nuisances de toutes sortes, etc. Tout ceci constitue un tableau assez « alarmant » et risque de porter une atteinte grave à l'équilibre physiologique - psychologique et à l'harmonie du milieu social et humain. Il est alors recommandé la mise en place d'un système d'encadrement médico-social en vue de réduire au maximum les troubles et dommages.

2.2.2 Registre de doléances :

Les doléances provenant des personnes physiques ou morales doivent être enregistrées dans les rapports environnementaux périodiques.

Les traitements afférents à ces doléances seront également décrits et justifiés dans le rapport.

2.3 MILIEU BIOPHYSIQUE :

2.3.1 Gestion de l'eau :

Le Ministère des Travaux Publics, en collaboration avec les institutions concernées, dont le BPPAR (Ministère de l'Aménagement du Territoire et de la Ville), la Direction de l'Eau (Ministère de l'Énergie et des Mines), la Direction du Génie Rural (Ministère de l'Agriculture) et les institutions environnementales, doit veiller à la mise en œuvre d'une étude suffisamment approfondie en vue de faire ressortir des mesures justifiées, concrètes et pratiques quant à la gestion de l'eau en liaison avec le projet et ses impacts potentiels, tant en ce qui concerne les zones d'habitation que la plaine de Betsimitatatra qui est un des greniers à riz d'Antananarivo.

L'étude doit tenir compte des spécificités rive droite / rive gauche de l'Ikopa, crues fluviales et / ou pluviales, approvisionnement et ressources en eaux des populations concernées, tant en ce qui concerne les besoins de la vie quotidienne que les besoins de l'agriculture.

L'étude doit tenir compte des événements particuliers, tant en période d'étiage que de crues (pluies cycloniques ou Zone de Convergence Intertropicale persistante).

Les mesures doivent comprendre les spécifications concernant le réseau hydroagricole, les adductions en eau potable, le système d'assainissement et de drainage, les protections contre les crues et les sécheresses, les plans de remise en fonctionnement des infrastructures défaillantes (bouchage des réseaux ensablés par exemple).

2.3.2 « Ecosystème », faune et flore :

Le Ministère de l'Environnement, en collaboration avec le Ministère des Travaux Publics, le Ministère de l'Agriculture, le Ministère des Eaux et Forêts, doit veiller à la mise en œuvre d'une étude suffisamment approfondie sur l'écosystème. Cette étude doit faire ressortir la prédiction de l'évolution de l'écosystème d'insertion du projet, en référence à son état initial et en liaison avec l'étude sur la gestion de l'eau du point 2.3.1 ci-dessus. L'objectif vise en particulier à faire ressortir des mesures d'atténuation justifiées, concrètes et pratiques. L'étude doit mettre en évidence les indicateurs précis de suivi de l'état de l'environnement.

2.3.3 Autres impacts et mesures d'atténuations :

Le Ministère des Travaux Publics est tenu de fournir dans un délai de deux mois avant le commencement des travaux, le calendrier de mise en œuvre des autres mesures d'atténuation déclinées dans le dossier d'EIE. Ces mesures doivent être précisées de façon à être concrètes et justifiées et dont la mise en œuvre ne prête pas encore à des interrogations.

2.4 GITES D'EMPRUNT ET CARRIERES :

Le choix des gîtes et leur exploitation doit recevoir l'accord préalable du Ministère des Travaux Publics après évaluation environnementale des sites potentiels.