



出典：Programme Routier FED 8/1 Renforcement du Réseau Structurant, 15, 04.1989

図 1-1-2 第 8 次道路セクター計画ポリシー

表 1-1-5 欧州開発基金 (FED) 第 8 次道路セクター計画 (第 1 期) 事業内容

内 容	概 要	金 額 (EU)	第8次FED (第1期)(EU)
I. 主要幹線道路 (RN2, 4, 7)	1,800 km		
A. 新設 / 改修			
地方部			
RN7 PK 620-659新設	40 km	4,500,000	4,500,000
RN4 PK 137-160改修	23 km	2,000,000	2,000,000
RN2 Brickaville橋梁改修	ワ-レントヲ250 m	3,500,000	3,500,000
RN2 PK 260-340改修	37 km	3,500,000	3,200,000
RN2 PK 242橋梁改築	RC 40 m	260,000	260,000
都市部			
Toamasina港連絡道路(RN2)新設	5 km	2,000,000	2,000,000
Tana, (アスファルトRN7街路)道路拡幅	6 km + 3 km	5,000,000	5,000,000
Tanjombato 橋(Tana南部出口)新設	RC 150 m	4,000,000	0
B. ピリオドデッキメンテナンス (3年間)			
道路	350 km	17,500,000	3,000,000
構造物	cf scet + OA RN4	5,000,000	3,000,000
道路占有幅建築限界、路肩、信号、安全施設	AmbositraAmbohimaso	1,000,000	500,000
C. ルーティンメンテナンス			
ルーティンメンテナンス (道路)	1,800 km	6,000,000	500,000
ルーティンメンテナンス (構造物)	350 u	4,000,000	300,000
I. 主要幹線道路合計 (構成%)	38%	57,960,000	27,760,000
II. 輸出用道路			
RN5A Sambava Antahala改修	90 km	17,500,000	17,500,000
RN5 Toamasina Soanierana構造物改修	18 OA	5,500,000	
RN5ピリオドデッキメンテナンス	30 km	3,000,000	
RN13鋼構造物	6 à 8 OA	2,000,000	
RN12ピリオドデッキメンテナンス	60 km	3,000,000	
RN13ピリオドデッキメンテナンス (舗装道、土道)	50 km	2,000,000	
フェリーおよび2次道路網改修		1,000,000	
土道維持管理支援	300 km	5,000,000	
II. 輸出用道路合計 (構成%)	26%	39,000,000	17,500,000
III. 地方道路			
都市道路補修	200 km	1,000,000	500,000
Tana-Fianar フィーダ道路改修	2,000 km		(3百万EU)
Nosy Be 観光道路改修	23 km (アスファルト8; 土道15)	1,000,000	1,000,000
Tsingy Bemaraha改修	100 km		(1,2百万EU)
III. 地方道路合計 (構成%)	1%	2,000,000	1,500,000
IV. 台風予防対策			
降雨対策	構造物	5,000,000	5,000,000
予防	森林保全、保安・排水施設	1,000,000	500,000
IV. 台風予防対策合計 (構成%)	4%	6,000,000	5,500,000

内 容	概 要	金 額 (EU)	第8次FED (第1期)(EU)
V. 技術協力			
共通部門	36月	432,000	345,600
長期専門家	1人x 30月	750,000	750,000
調査設計施工監理		375,000	375,000
Samb AntahおよびBrickaville調査設計施工監理	工事6%	1,600,000	1,400,000
その他調査設計施工監理	工事4%	1,000,000	500,000
維持管理組織強化	36月	360,000	360,000
公共事業省 (MTP) 組織改革技協	1人x 30月	750,000	750,000
機械部門	車輛30台	750,000	375,000
中小企業 (PME) 貸付け	à définir/ét ECR	500,000	250,000
訓練	2 x 300人日	360,000	180,000
社会開発	2000 départs/5百万FMG	1,620,000	405,000
地方分権推進	24月	360,000	360,000
調査設計施工監理		100,000	100,000
労働集約型事業技術協力	1人x 24月	600,000	600,000
監 査		300,000	225,000
V. 技術協力合計 (構成%)	6%	9,857,000	6,975,000
VI. 2期事業準備			
RN2連絡道路		400,000	400,000
都市道路		500,000	500,000
RN2, 4, 7調査設計	113	700,000	300,000
地方道		(0.2百万EU)	(0.2百万EU)
フェリー		(0.2百万EU)	(0.2百万EU)
VI. 2期事業準備 (構成%)	1%	1,600,000	1,000,000
VII. 2期事業 (2001 - 2003) 準備金		25,000,000	
VIII. 予備費 (構成%)	3%	10,229,400	4,764,400
総計 (I+II+III+IV+V+VI+VII)	100%	151,646,400	65,000,000

出典：第8次道路計画

表 1-1-6 FED 以外の援助国・機関による道路計画 (1999 - 2003)

路線種類	資金元	路線 No.	区 間	起点	終点 PK	塗装	延長 Km	延長	工事内容	金額	金額	備 考
主要幹線	アフリカ開銀	RN6	Ambodromamby - Mampikony - Port	0.0	157.0	アスファルト	157		改修/アスファルト	91,000,000		BAD 残余金 (工事 8 百億 FMG 調査 110)
	アフリカ開銀	RN6	Port Bergé - Antsohihy	157.0	279.0	アスファルト	122		改修/アスファルト		100,000,000	99 年調査予定: 50 億 FMG
	アフリカ開銀	RN6	Antsohihy Ambanja	279.0	482.0	アスファルト	203		改修/アスファルト		160,000,000	99 年調査予定: 90 億 FMG
Tana	未定	アンタナリボ 環状道	¾ circ. S-O-N-E +pénétrantes			アスファルト	35		新築/アスファルト		pm*600,000,000	FRISA 調査 6 千億 FMG
	日本	ババラス(環状道路)	RN2 ~ N7			アスファルト	10		新築/アスファルト		120,000,000	Iav-Mahaz (2 千万 US\$ 3 年間)
県道	アフリカ開銀	RN1	Tana Fanjakamandroso	5.0	170.0	アスファルト	165		改修/アスファルト	44,000,000		Reliquats BAD
	アフリカ開銀	RN1 (ex RN1 bis)	Fanjakamandroso - Tsiromandidy	170.0	220.0	アスファルト	50		改修/アスファルト		20,000,000	調査 + 工事 + 監理
	アフリカ開銀	RN34 (ex RN35)	I_N34 Malaimbandy - Morondava	403.0	445.0	アスファルト	42		ビリオンック		21,000,000	コンサルティ-リスト 30/04/99: 90 億 FMG
	アフリカ開銀	RN34	Miandrivazo I_35 Mamaimbandy	222.0	330.0	アスファルト	108		改修/アスファルト		86,400,000	Manque LAVAKAS/OA sur Ants Miandr
	アフリカ開銀	RN4	Maevatanana - Mahajanga (Andombo)	382.0	382.0			12	改修	50,000,000		Andombo 橋
	アフリカ開銀	RN4	Maevatanana - Mahajanga (Karambo)	471.0	471.0			17	改修			Karanbo 橋
	アフリカ開銀	RN5	Sortie Toamasina (Ivoloina)	11.5	11.5			183	改修			Ivoloina 橋
	アフリカ開銀	RN5	Toam - Fenerivo (Ambodiatafana)	27.0	27.0			31	改修			Ambodiatafana 橋
	アフリカ開銀	RN5	Toam - Fenerivo (Ifontsy Sud)	35.5	35.5			75	改修			Ifontsy sud 橋
	アフリカ開銀	RN5	Toam - Fenerivo (Ifontsy Nord)	36.0	36.0			54	改修			Ifontsy Nord 橋
	アフリカ開銀	RN5	Toam - Fenerivo (Ankadirano)	37.0	37.0			34	改修			Ankadirano 橋
	アフリカ開銀	RN25	car RN12 Mananjary (Anjilajila)	159.0	159.0			196	改修			つり橋改修
	世銀	RN25	car RN7 caRN12	0.0	115.0	アスファルト	60		ビリオンック		35,000,000	ビリオンック 300 億 + 地滑り対策 50 億 FMG)
世銀	RN44	Moramanga - Amb-drazaka	0.0	157.0	アスファルト	157		改修/アスファルト		130,000,000	accès lac Alaotra, (130km reconst+27 EP)	
州道	アフリカ開銀	F25 (ex RN41)	car RN7 - Fandriana	0.0	42.0	アスファルト	42		改修/アスファルト		1,000,000	コンサルティ-リスト 30/04/99
	世銀	T12 (ex RN43)	car RN7 (Sambaina) - car N1 (Analavory)	0.0	136.0	土道	136		改修/土道		27,200,000	2 億 FMG/km
	中国	A04 (ex N11A)	car RN2 - PK47	0.0	47.0	土道	47		改修/土道			グレーダー
	中国	A04 (ex N11A)	Ilaka Est - Mahonoro	71.0	108.0	土道	37		改修/土道			グレーダー
都市道路	フランス開銀	RN1	Gare RNCFM - Anosy-car N58A	0.0	4.0	アスファルト	4		新築/アスファルト		13,000,000	改築
	フランス開銀	PT ROCADE	liaison (sur digue BPPA)	0.0	0.0	アスファルト	3		新築/アスファルト		10,000,000	堤防道路実施中
	フランス開銀		Villes secondaires			アスファルト	20		改修/アスファルト			事業費査定中
地方道路	フランス開銀		rtes agricoles			土道	100		改修/土道	5,000,000		
	世銀	prog FID 99-2001	rtes agricoles			土道	2,000		改修/土道	100,000,000		
合計						3,498			290,000,000	723,600,000		