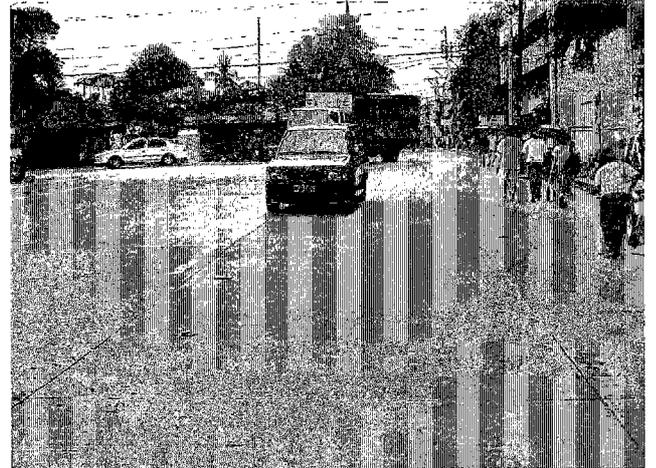


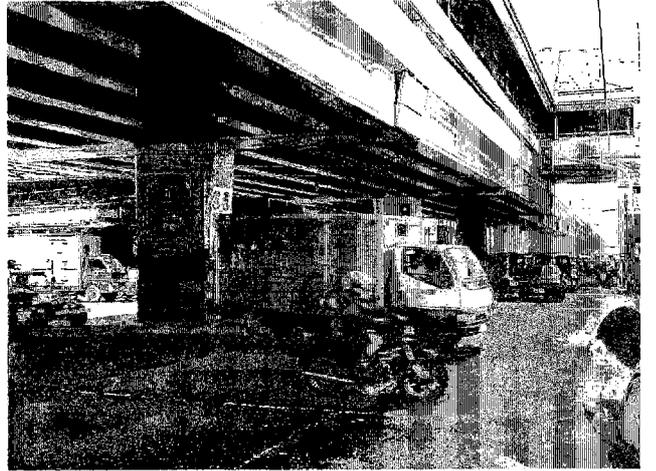
C-3 一方方向通行区間の終点 (1)  
(LRT 駅舎側を望む)



C-3 一方方向通行区間の終点 (2)  
(LRT 駅舎側から望む)



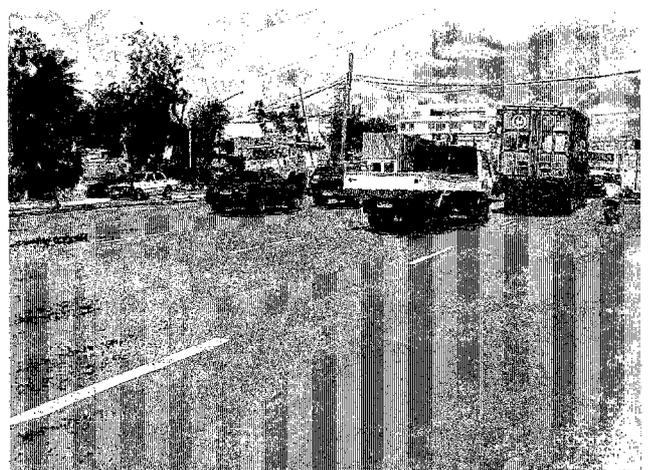
C-3、C-3 上に建設された LRT 駅舎 (1)



C-3、C-3 上に建設された LRT 駅舎 (2)  
(ピア部分)



C-3、R-9 との交差点近く (1)



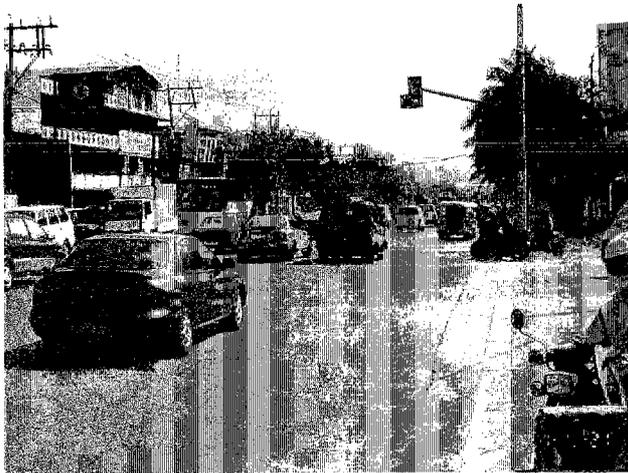
C-3、R-9 との交差点近く (2)



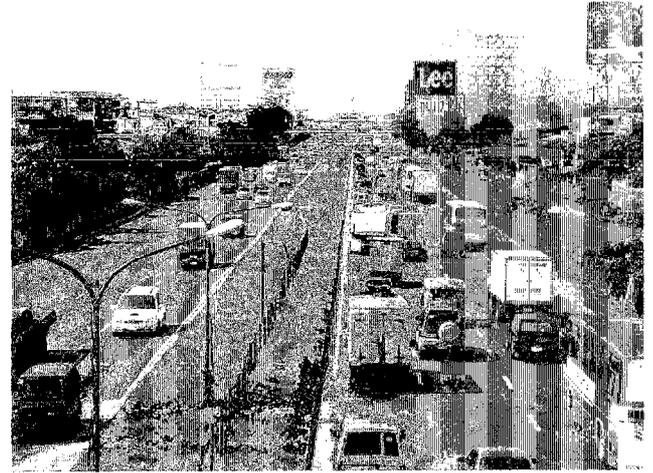
R-9、C-3との交差点



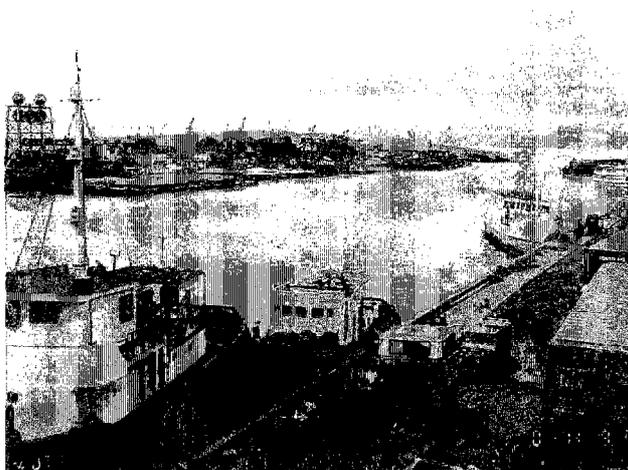
R-9、C-3との交差点での渋滞(1)



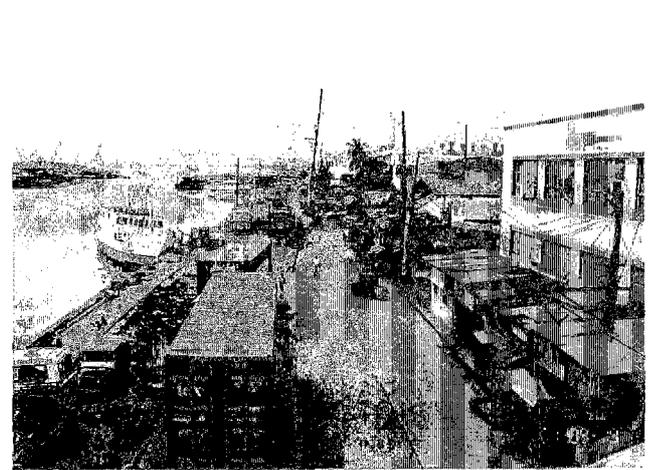
R-9、C-3との交差点での渋滞(2)



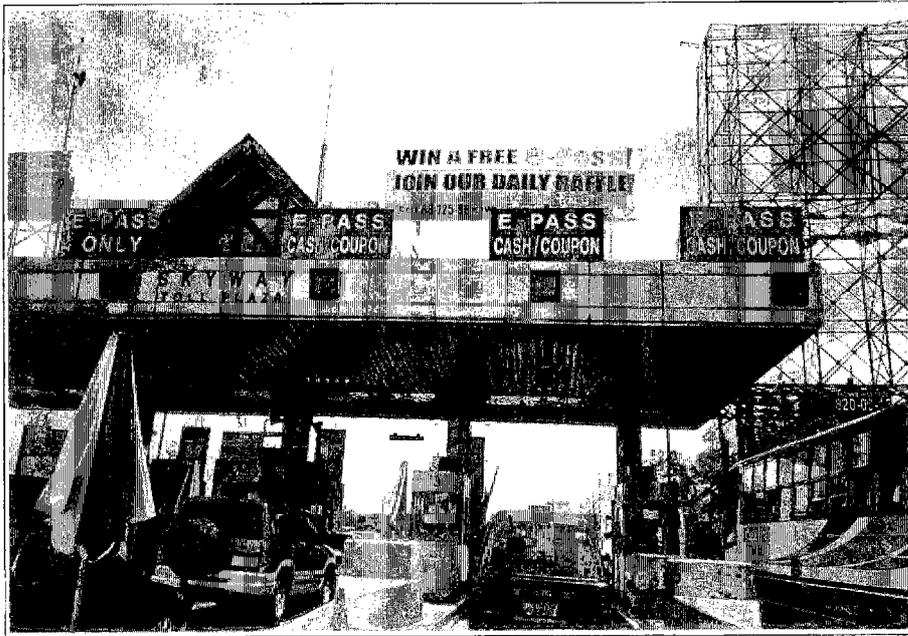
R-9



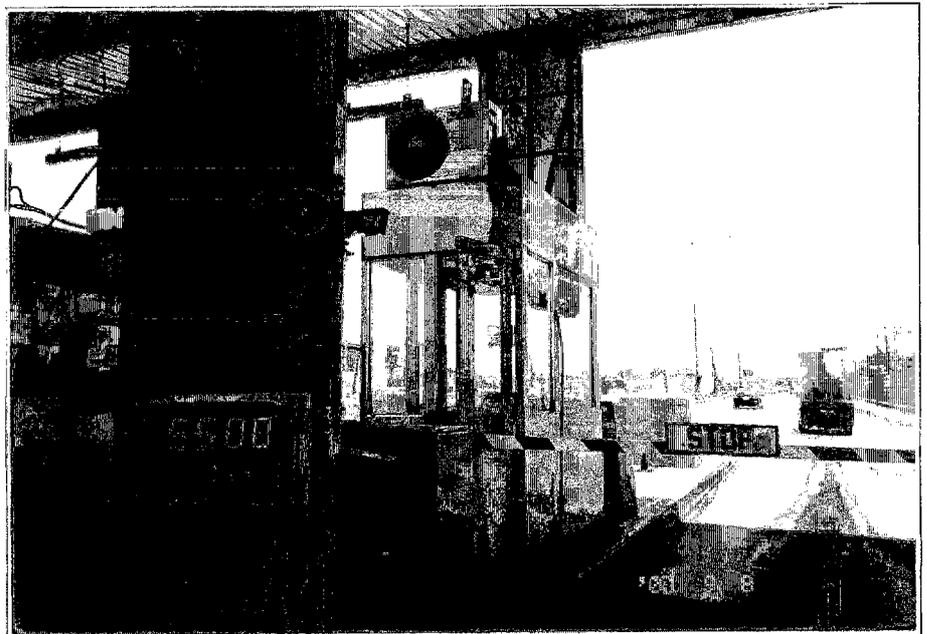
Pasig 川河口部(1)  
(橋梁建設の計画地点)



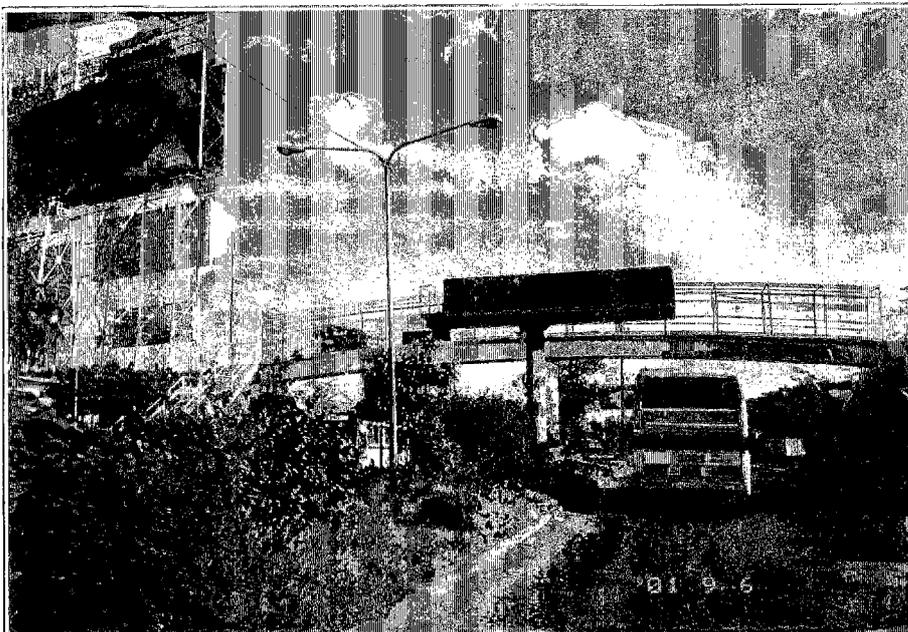
Pasig 川河口部(2)  
(橋梁建設の計画地点)



スカイウェイ料金所  
(ETCが導入されている)



スカイウェイ料金所  
(普通車 55ペソ約 140円)



北ルソン高速道路  
(可変情報板)