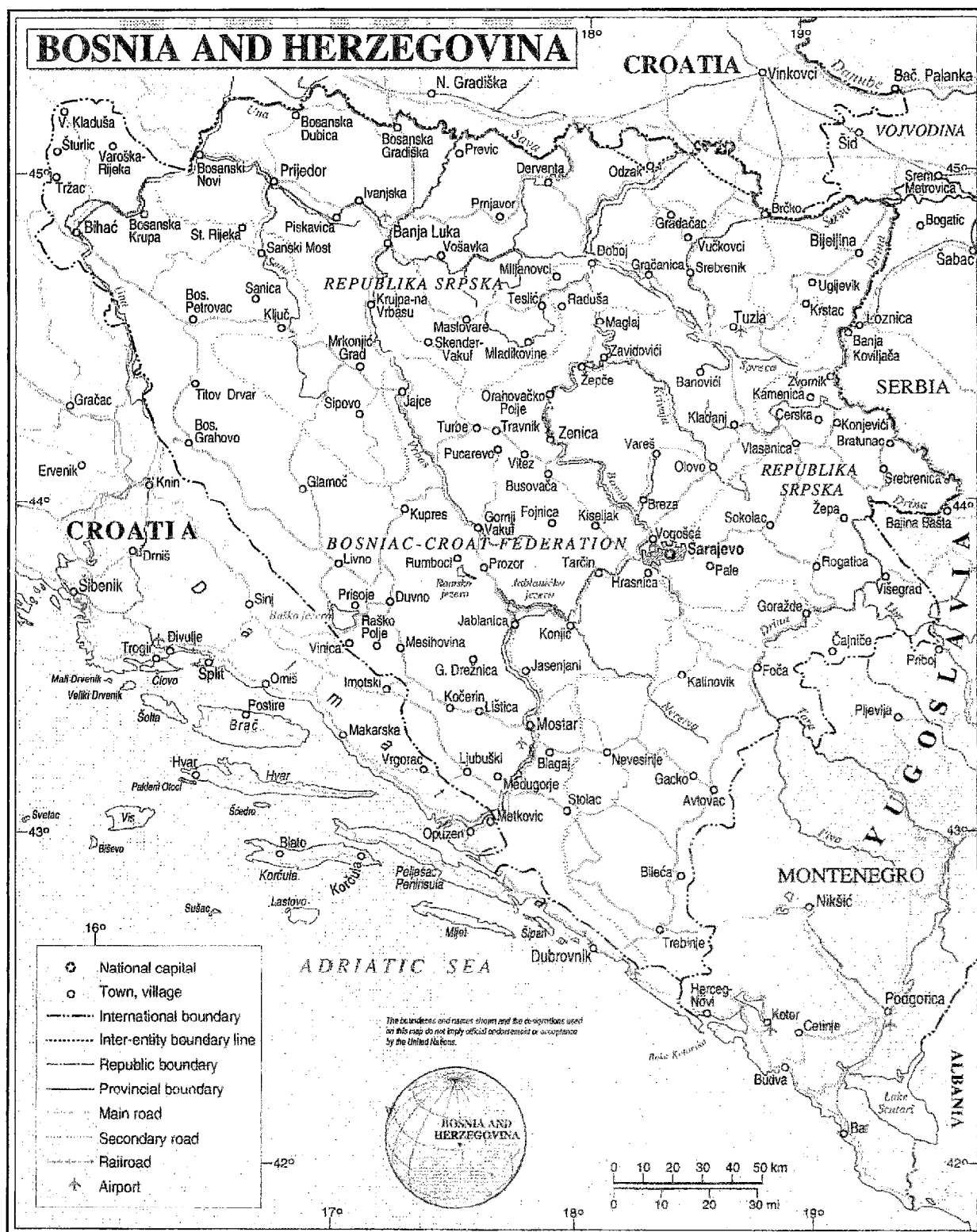


ボスニア・ヘルツェゴヴィナ復興支援
経済インフラ整備
プロジェクト形成調査結果資料
橋梁・道路開発計画分野
(内部検討資料)

平成 13 年 3 月

国 際 協 力 事 業 団



Department of Public Information
Cartographic Section

会議及び支援候補対象橋梁写真



BiH 中央政府外務省表敬打合せ(12 月 11 日)



FD 運輸通信省協議(12 月 11 日)



RS 運輸通信省協議(12 月 12 日)



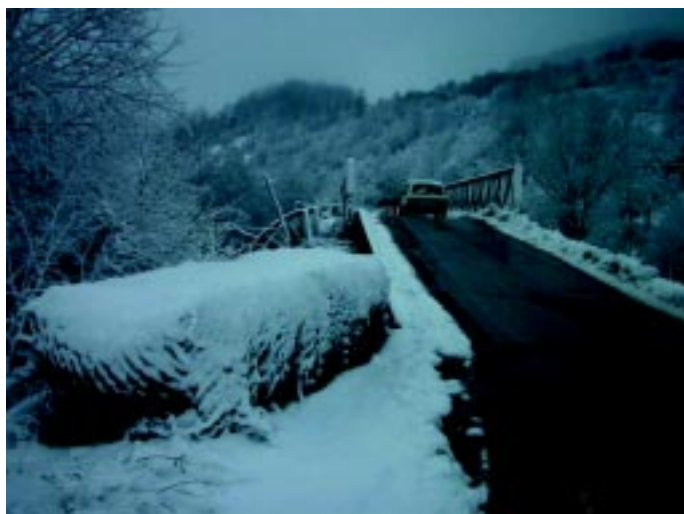
ラップアップ会議(12 月 18 日)



RS-02 ドボイ橋(12 月 13 日)



RS-03 モドリッチャ橋(12 月 13 日)



FD-02 ボガティチ橋(12 月 16 日)



FD-01 グラジュデ橋(12 月 16 日)



FD-01 グラジュデ橋(12 月 16 日)

略 語 一 覧

BiH	: Bosnia and Herzegovina(ボスニア・ヘルツェゴヴィナ)
BiHTMAP	: The JICA Study on Bosnia and Herzegovina Transport Master Plan (ボスニア・ヘルツェゴヴィナ国運輸交通マスタープラン調査団)
EBRD	: European Bank for Reconstruction and Development(欧州復興開発銀行)
EC	: European Commission(欧州委員会)
EU	: European Union(欧州連合)
FD	: Federation of Bosnia and Herzegovina(ボスニア・ヘルツェゴヴィナ連邦)
IFOR	: Implementation Force(平和実施部隊)
IMG	: International Management Group(支援調整グループ)
OHR	: Office of High Representative(上級代表事務所)
PID	: Project Implementation Department(プロジェクト実施部)
RS	: Republic of Srpska(スルブスカ共和国)
SFOR	: Peace Stabilization Force(平和安定化部隊)
USAID	: United States Agency for International Development(米国国際援助庁)

目 次

調査対象地域図

写 真

略語一覧

第1章 調査の概要	1
1 - 1 調査の背景と目的	1
1 - 2 調査団構成	1
1 - 3 調査日程	3
1 - 4 調査結果の要約	4
1 - 4 - 1 結 果	4
1 - 4 - 2 優先順位	4
1 - 4 - 3 FD 橋梁	5
1 - 4 - 4 RS 橋梁	7
1 - 4 - 5 FD 道路	8
1 - 4 - 6 RS 道路	9
第2章 橋梁の現状と問題点	10
2 - 1 一般概況	10
2 - 2 他ドナー・国際機関の援助動向	11
2 - 3 FD 橋梁について	17
2 - 3 - 1 全体の状況	17
2 - 3 - 2 実施体制	19
2 - 3 - 3 設計基準	19
2 - 3 - 4 設計積算に関する条件	20
2 - 4 RS 橋梁について	21
2 - 4 - 1 全体の状況	21
2 - 4 - 2 実施体制	24
2 - 4 - 3 設計基準	24
2 - 4 - 4 設計積算に関する条件	24
2 - 5 調達・現地建設業者について	25
2 - 5 - 1 建設資材の調達状況	25
2 - 5 - 2 建設機械の調達状況	27

2 - 5 - 3	建設業者の状況	30
2 - 5 - 4	コンサルタント、調査会社の状況	32
第3章	道路の現状と問題点	33
3 - 1	一般概況	33
3 - 2	他ドナー・国際機関の援助動向	40
3 - 3	FD道路維持管理について	46
3 - 3 - 1	道路維持管理の体制と現状	46
3 - 3 - 2	幹線道路	49
3 - 3 - 3	地方道路	49
3 - 3 - 4	道路維持管理用既存機材	49
3 - 3 - 5	機材の修理能力・保守管理体制	50
3 - 3 - 6	機材調達体制	50
3 - 4	RS道路維持管理について	50
3 - 4 - 1	道路維持管理の体制と現状	50
3 - 4 - 2	幹線道路の維持状況	53
3 - 4 - 3	地方道路	54
3 - 4 - 4	道路維持管理用既存機材	54
3 - 4 - 5	機材の修理能力・保守管理体制	55
3 - 4 - 6	機材調達体制	56
第4章	橋梁・道路における課題	57
4 - 1	橋 梁	57
4 - 2	道 路	58
第5章	我が国の協力の方向性・可能性	60
5 - 1	我が国の協力の基本的方向性	60
5 - 2	形成案件の概要	60
5 - 2 - 1	橋梁関連	60
5 - 2 - 2	道路関連	61
5 - 3	援助実施上の留意点	62
5 - 3 - 1	橋梁関連	62
5 - 3 - 2	道路関連	63

付属資料

1. 主要面談者リスト	67
2. ボスニアプロ形調査団協議記録	69
3. 収集資料リスト	90
4. 橋梁調書及び写真集	91
5. 概算工事費の算定	150
6. 候補橋梁周辺状況	156
6 - 1 概略図	156
6 - 2 損傷状況図	160
6 - 3 地雷除去必要範囲	164

図 表 リ ス ト

図1 - 1	要請橋梁位置図	2
図2 - 1	進捗位置図	16
図2 - 2	対象候補橋梁付近のプラント等位置図	29
図2 - 3	橋梁補修例	31
図2 - 4	現地業者の施工による長大橋	32
図3 - 1	道路配置状況	34
図3 - 2	道路機能分類	37
図3 - 3	欧州第5回廊の将来交通量	40
図3 - 4	全体の道路維持管理組織図	46
図3 - 5	FD道路局の組織	47
図3 - 6	RS道路局の組織	51
図3 - 7	プティブと地域区分	52
表2 - 1	BiHの道路橋梁数	10
表2 - 2	橋梁復旧援助額	12
表2 - 3	個別橋梁修復状況(1)	13
表2 - 4	個別橋梁修復状況(2)	14
表2 - 5	個別橋梁修復状況(3)	15
表2 - 6	FDの管理する橋梁	17
表2 - 7	FD要請橋概要	18
表2 - 8	RSの管理する橋梁	21
表2 - 9	RS要請橋概要	23
表2 - 10	主要建設資材の調達状況	26
表2 - 11	材料メーカー	27
表2 - 12	製作工場	28
表2 - 13	国内の代表的な建設業者	30
表2 - 14	コンサルタント、調査会社	32
表3 - 1	クラス別道路延長	33
表3 - 2	要請橋梁地点での将来交通量予測値	39
表3 - 3	道路復旧援助額	41
表3 - 4	個別道路修復状況(1)	42

表3 - 5	個別道路修復状況(2)	43
表3 - 6	個別道路修復状況(3)	44
表3 - 7	個別道路修復状況(4)	45
表3 - 8	プティブと受けもち区域	47
表3 - 9	各プティブの種別要員	48
表3 - 10	サラエヴォ市周辺地域を所管するプティブの保有機材	50
表3 - 11	クラス別要員	52
表3 - 12	プティブと受けもち道路延長	53
表3 - 13	各プティブの道路維持管理予算	53
表3 - 14	プティブの保有機材(1995年時点)	54
表3 - 15	我が国からの建設機材供与	55
表3 - 16	アスファルト及び骨材の生産能力	55