

ANEXO D
Síntese das Contagens Volumétricas classificadas em Seções de Via

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 1 BERNARDO SAYÃO		JURUNAS - UFPA				UFPA - JURUNAS			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
06:00	06:15	18	5	0	2	11	2	0	1
06:15	06:30	18	6	0	0	16	3	0	0
06:30	06:45	16	6	0	1	11	4	0	2
06:45	07:00	16	2	0	2	16	4	0	1
07:00	07:15	28	6	0	0	14	3	0	2
07:15	07:30	12	6	0	2	12	6	0	3
07:30	07:45	29	6	0	3	19	6	0	0
07:45	08:00	25	4	0	4	27	8	0	2
08:00	08:15	20	6	0	4	30	4	0	4
08:15	08:30	28	6	0	3	22	4	0	1
08:30	08:45	25	5	0	2	26	6	0	7
08:45	09:00	26	6	0	10	16	5	0	5
09:00	09:15	21	6	0	7	21	5	0	3
09:15	09:30	24	5	0	1	18	5	0	4
09:30	09:45	21	4	0	9	22	5	0	11
09:45	10:00	26	6	0	5	17	5	0	7
10:00	10:15	30	6	0	3	21	5	0	4
10:15	10:30	32	3	0	2	25	3	0	8
10:30	10:45	23	6	0	9	20	6	0	8
10:45	11:00	21	5	0	5	30	4	0	4
11:00	11:15	36	6	0	4	32	7	0	6
11:15	11:30	25	3	0	4	34	5	0	9
11:30	11:45	39	9	0	5	24	7	0	11
11:45	12:00	26	2	0	3	26	5	0	6

POSTO 1 BERNARDO SAYÃO		JURUNAS - UFPA				UFPA - JURUNAS			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
12:00	12:15	36	8	0	2	23	5	0	11
12:15	12:30	18	4	0	5	15	4	0	6
12:30	12:45	7	3	0	1	10	6	0	6
12:45	13:00	18	5	0	5	11	8	0	5
13:00	13:15	12	6	0	7	10	4	0	4
13:15	13:30	14	4	0	6	11	6	0	1
13:30	13:45	13	4	0	4	16	4	0	1
13:45	14:00	20	4	0	3	8	3	0	2
14:00	14:15	14	6	0	4	22	4	0	3
14:15	14:30	18	2	0	3	15	6	0	4
14:30	14:45	17	5	0	5	10	5	0	4
14:45	15:00	18	5	0	1	20	5	0	3
15:00	15:15	13	4	0	6	17	4	0	4
15:15	15:30	13	4	0	7	21	5	0	8
15:30	15:45	22	6	0	7	21	5	0	10
15:45	16:00	16	4	0	5	26	4	0	5
16:00	16:15	20	4	0	6	19	5	0	4
16:15	16:30	17	6	0	1	17	2	0	1
16:30	16:45	20	4	0	6	21	6	0	4
16:45	17:00	24	7	0	4	26	5	0	5
17:00	17:15	25	4	0	4	25	4	0	7
17:15	17:30	14	2	0	4	23	5	0	6
17:30	17:45	27	2	0	4	39	4	0	4
17:45	18:00	31	4	0	2	30	4	0	8

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 1 BERNARDO SAYÃO		JURUNAS - UFPA				UFPA - JURUNAS			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
18:00	18:15	23	6	0	2	33	3	0	2
18:15	18:30	21	4	0	2	20	7	0	4
18:30	18:45	19	4	0	0	37	4	0	5
18:45	19:00	15	5	0	2	17	7	0	6
19:00	19:15	18	4	0	3	18	4	0	4
19:15	19:30	16	3	0	2	15	3	0	3
19:30	19:45	14	3	0	2	14	3	0	3
19:45	20:00	14	3	0	2	13	3	0	3
20:00	20:15	13	2	0	2	12	2	0	2
20:15	20:30	13	2	0	2	12	2	0	2
20:30	20:45	11	2	0	2	11	2	0	2
20:45	21:00	12	2	0	2	12	2	0	2
21:00	21:15	11	2	0	1	10	2	0	2
21:15	21:30	9	2	0	1	9	2	0	2
21:30	21:45	8	2	0	1	8	2	0	1
21:45	22:00	7	1	0	1	7	1	0	1
22:00	22:15	8	1	0	1	7	1	0	1
22:15	22:30	7	1	0	1	7	1	0	1
22:30	22:45	5	1	0	0	5	1	0	1
22:45	23:00	4	1	0	0	4	1	0	1
23:00	23:15	3	0	0	0	3	0	0	0
23:15	23:30	3	0	0	0	3	0	0	0
23:30	23:45	3	0	0	0	3	0	0	0
23:45	00:00	2	0	0	0	2	0	0	0

POSTO 1 BERNARDO SAYÃO		JURUNAS - UFPA				UFPA - JURUNAS			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4 -Caminhão
00:00	00:15	2	0	0	0	2	0	0	0
00:15	00:30	1	0	0	0	1	0	0	0
00:30	00:45	1	0	0	0	1	0	0	0
00:45	01:00	1	0	0	0	1	0	0	0
01:00	01:15	1	0	0	0	1	0	0	0
01:15	01:30	1	0	0	0	1	0	0	0
01:30	01:45	1	0	0	0	1	0	0	0
01:45	02:00	1	0	0	0	1	0	0	0
02:00	02:15	1	0	0	0	1	0	0	0
02:15	02:30	1	0	0	0	1	0	0	0
02:30	02:45	1	0	0	0	1	0	0	0
02:45	03:00	1	0	0	0	1	0	0	0
03:00	03:15	1	0	0	0	1	0	0	0
03:15	03:30	1	0	0	0	1	0	0	0
03:30	03:45	1	0	0	0	1	0	0	0
03:45	04:00	1	0	0	0	1	0	0	0
04:00	04:15	2	0	0	0	2	0	0	0
04:15	04:30	2	0	0	0	2	0	0	0
04:30	04:45	3	0	0	0	3	0	0	0
04:45	05:00	4	1	0	0	4	1	0	1
05:00	05:15	5	1	0	1	5	1	0	1
05:15	05:30	7	1	0	1	7	1	0	1
05:30	05:45	11	2	0	2	10	2	0	2
05:45	06:00	15	3	0	2	14	3	0	3

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 2 PERIMETRAL		ALM. BARROSO – UFPA				UFPA – ALM. BARROSO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
06:00	06:15	11	5	0	0	5	11	0	3
06:15	06:30	5	6	0	0	11	13	0	0
06:30	06:45	12	11	0	3	10	12	1	3
06:45	07:00	14	8	0	3	10	14	1	1
07:00	07:15	60	19	0	2	27	11	1	0
07:15	07:30	118	12	0	2	38	11	0	2
07:30	07:45	132	31	0	1	39	13	1	0
07:45	08:00	220	6	1	2	34	10	0	1
08:00	08:15	41	6	0	4	43	12	0	2
08:15	08:30	34	9	0	2	23	12	0	2
08:30	08:45	81	17	0	3	27	12	0	0
08:45	09:00	82	11	0	6	38	11	0	4
09:00	09:15	75	14	0	2	23	10	0	1
09:15	09:30	43	12	0	4	38	14	0	3
09:30	09:45	72	15	0	3	29	6	0	4
09:45	10:00	60	11	0	4	54	15	0	7
10:00	10:15	59	13	0	8	54	9	0	5
10:15	10:30	38	11	0	1	55	11	0	6
10:30	10:45	36	9	0	3	52	11	0	8
10:45	11:00	44	13	0	3	60	10	0	1
11:00	11:15	42	12	0	4	55	14	0	5
11:15	11:30	27	13	0	2	50	12	0	11
11:30	11:45	40	10	0	6	76	11	0	2
11:45	12:00	30	7	0	3	98	14	0	7

POSTO 2 PERIMETRAL		ALM. BARROSO – UFPA				UFPA – ALM. BARROSO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
12:00	12:15	40	9	1	2	123	8	0	2
12:15	12:30	29	10	0	4	75	12	0	5
12:30	12:45	30	10	0	0	75	11	0	4
12:45	13:00	26	16	0	2	63	7	0	3
13:00	13:15	46	13	0	2	50	10	0	3
13:15	13:30	50	11	0	1	43	11	0	3
13:30	13:45	69	10	0	2	36	11	0	2
13:45	14:00	90	10	0	4	41	10	0	1
14:00	14:15	87	8	0	1	46	9	0	1
14:15	14:30	68	12	0	2	44	9	0	1
14:30	14:45	54	10	0	1	29	8	0	3
14:45	15:00	46	8	0	4	32	10	0	2
15:00	15:15	43	9	0	4	38	9	0	2
15:15	15:30	48	11	0	5	30	10	0	2
15:30	15:45	41	7	0	5	30	7	0	1
15:45	16:00	45	11	1	2	44	10	0	4
16:00	16:15	58	9	0	1	51	13	0	6
16:15	16:30	31	11	0	2	28	9	0	5
16:30	16:45	24	6	0	4	0	11	0	14
16:45	17:00	39	12	0	3	96	9	0	9
17:00	17:15	29	9	0	5	62	11	0	5
17:15	17:30	31	9	0	4	53	11	0	4
17:30	17:45	43	15	1	4	53	11	0	3
17:45	18:00	57	8	0	4	57	9	0	4

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 2 PERIMETRAL		ALM. BARROSO - UFPA				UFPA - ALM. BARROSO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
18:00	18:15	82	11	0	1	70	10	0	2
18:15	18:30	56	11	0	1	77	12	0	2
18:30	18:45	45	10	0	1	56	8	0	3
18:45	19:00	39	9	0	3	34	13	0	1
19:00	19:15	46	9	0	2	40	9	0	2
19:15	19:30	39	8	0	2	34	8	0	2
19:30	19:45	36	7	0	1	31	7	0	2
19:45	20:00	35	7	0	1	30	7	0	2
20:00	20:15	32	6	0	1	28	6	0	2
20:15	20:30	32	6	0	1	28	6	0	2
20:30	20:45	29	6	0	1	25	5	0	1
20:45	21:00	30	6	0	1	26	6	0	1
21:00	21:15	27	5	0	1	24	5	0	1
21:15	21:30	24	5	0	1	21	5	0	1
21:30	21:45	21	4	0	1	19	4	0	1
21:45	22:00	18	3	0	0	15	3	0	1
22:00	22:15	20	4	0	1	17	4	0	1
22:15	22:30	18	3	0	0	15	3	0	1
22:30	22:45	13	2	0	0	11	2	0	0
22:45	23:00	12	2	0	0	10	2	0	0
23:00	23:15	8	1	0	0	7	1	0	0
23:15	23:30	8	1	0	0	7	1	0	0
23:30	23:45	7	1	0	0	6	1	0	0
23:45	00:00	6	1	0	0	5	1	0	0

POSTO 2 PERIMETRAL		ALM. BARROSO - UFPA				UFPA - ALM. BARROSO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
00:00	00:15	6	1	0	0	5	1	0	0
00:15	00:30	4	0	0	0	4	0	0	0
00:30	00:45	4	0	0	0	3	0	0	0
00:45	01:00	4	0	0	0	3	0	0	0
01:00	01:15	4	0	0	0	4	0	0	0
01:15	01:30	3	0	0	0	3	0	0	0
01:30	01:45	3	0	0	0	2	0	0	0
01:45	02:00	3	0	0	0	3	0	0	0
02:00	02:15	4	0	0	0	4	0	0	0
02:15	02:30	2	0	0	0	2	0	0	0
02:30	02:45	3	0	0	0	3	0	0	0
02:45	03:00	3	0	0	0	2	0	0	0
03:00	03:15	3	0	0	0	3	0	0	0
03:15	03:30	3	0	0	0	2	0	0	0
03:30	03:45	4	0	0	0	4	0	0	0
03:45	04:00	4	0	0	0	3	0	0	0
04:00	04:15	5	1	0	0	5	1	0	0
04:15	04:30	6	1	0	0	5	1	0	0
04:30	04:45	8	1	0	0	7	1	0	0
04:45	05:00	11	2	0	0	10	2	0	0
05:00	05:15	14	2	0	0	12	2	0	0
05:15	05:30	18	3	0	0	16	3	0	1
05:30	05:45	27	5	0	1	17	5	0	1
05:45	06:00	37	7	0	2	20	7	0	2

POSTO 3 DUQUE DE CAXIAS		DR.FREITAS – ANTÔNIO BARRETO				ANTÔNIO BARRETO - DR.FREITAS			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
06:00	06:15	27	0	0	0	20	0	0	2
06:15	06:30	41	3	0	3	39	1	0	1
06:30	06:45	84	7	1	5	54	3	0	4
06:45	07:00	189	8	0	3	96	4	0	7
07:00	07:15	373	4	1	6	192	6	2	8
07:15	07:30	355	6	0	6	212	4	1	4
07:30	07:45	422	5	1	5	407	5	0	3
07:45	08:00	350	7	0	9	326	5	1	4
08:00	08:15	354	9	0	4	293	6	2	1
08:15	08:30	264	3	1	5	215	5	0	3
08:30	08:45	279	5	0	19	294	6	2	9
08:45	09:00	270	3	1	8	267	6	0	13
09:00	09:15	282	6	1	11	305	6	2	6
09:15	09:30	279	25	0	14	298	8	2	15
09:30	09:45	258	4	1	8	274	6	1	17
09:45	10:00	285	4	1	9	271	2	1	7
10:00	10:15	277	6	2	16	249	4	0	13
10:15	10:30	246	4	0	11	230	10	0	11
10:30	10:45	268	13	1	9	241	0	1	11
10:45	11:00	228	8	1	4	235	6	0	4
11:00	11:15	247	5	0	8	270	6	1	10
11:15	11:30	239	6	1	8	307	4	1	12
11:30	11:45	336	3	1	7	336	7	1	13
11:45	12:00	246	6	1	10	295	8	0	9

POSTO 3 DUQUE DE CAXIAS		DR.FREITAS – ANTÔNIO BARRETO				ANTÔNIO BARRETO - DR.FREITAS			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
12:00	12:15	355	11	2	4	378	5	0	8
12:15	12:30	282	3	0	14	432	5	3	15
12:30	12:45	290	10	2	6	440	4	1	9
12:45	13:00	201	4	1	4	239	4	1	7
13:00	13:15	251	6	2	6	296	5	0	4
13:15	13:30	291	6	2	7	275	6	1	6
13:30	13:45	215	5	2	3	302	5	0	3
13:45	14:00	301	6	1	10	319	7	1	5
14:00	14:15	289	5	1	8	290	4	0	6
14:15	14:30	268	5	2	9	354	6	1	10
14:30	14:45	307	7	1	11	277	6	0	7
14:45	15:00	242	6	1	7	279	5	0	12
15:00	15:15	323	5	2	10	343	5	2	16
15:15	15:30	284	6	1	5	289	4	0	14
15:30	15:45	221	9	1	7	304	5	0	7
15:45	16:00	292	4	0	13	343	6	1	15
16:00	16:15	281	7	2	7	991	5	0	9
16:15	16:30	327	6	0	5	3682	5	1	9
16:30	16:45	290	6	1	3	3203	3	2	12
16:45	17:00	259	7	1	12	3468	7	1	12
17:00	17:15	298	6	1	5	343	6	0	12
17:15	17:30	252	5	1	4	317	5	1	18
17:30	17:45	319	6	1	10	316	8	2	17
17:45	18:00	342	5	0	5	345	3	0	15

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 3 DUQUE DE CAXIAS		DR.FREITAS – ANTÔNIO BARRETO				ANTÔNIO BARRETO - DR.FREITAS			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
18:00	18:15	298	7	0	2	370	5	2	10
18:15	18:30	283	21	3	2	390	11	2	14
18:30	18:45	303	5	0	4	414	12	0	9
18:45	19:00	310	3	2	2	396	3	0	8
19:00	19:15	240	5	0	6	426	4	0	8
19:15	19:30	204	4	0	5	362	3	0	6
19:30	19:45	187	4	0	4	333	3	0	6
19:45	20:00	183	4	0	4	324	3	0	6
20:00	20:15	167	3	0	4	296	3	0	5
20:15	20:30	167	3	0	4	297	3	0	5
20:30	20:45	151	3	0	3	268	2	0	5
20:45	21:00	158	3	0	4	281	3	0	5
21:00	21:15	142	3	0	3	253	2	0	4
21:15	21:30	127	2	0	3	226	2	0	4
21:30	21:45	113	2	0	2	200	2	0	3
21:45	22:00	94	2	0	2	168	1	0	3
22:00	22:15	104	2	0	2	184	2	0	3
22:15	22:30	94	2	0	2	167	1	0	3
22:30	22:45	70	1	0	1	125	1	0	2
22:45	23:00	62	1	0	1	111	1	0	2
23:00	23:15	45	1	0	1	81	0	0	1
23:15	23:30	43	1	0	1	77	0	0	1
23:30	23:45	40	0	0	1	72	0	0	1
23:45	00:00	31	0	0	0	55	0	0	1

POSTO 3 DUQUE DE CAXIAS		DR.FREITAS – ANTÔNIO BARRETO				ANTÔNIO BARRETO - DR.FREITAS			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
00:00	00:15	33	0	0	0	60	0	0	1
00:15	00:30	24	0	0	0	43	0	0	0
00:30	00:45	21	0	0	0	38	0	0	0
00:45	01:00	22	0	0	0	39	0	0	0
01:00	01:15	24	0	0	0	43	0	0	0
01:15	01:30	20	0	0	0	36	0	0	0
01:30	01:45	16	0	0	0	29	0	0	0
01:45	02:00	18	0	0	0	32	0	0	0
02:00	02:15	23	0	0	0	42	0	0	0
02:15	02:30	14	0	0	0	26	0	0	0
02:30	02:45	18	0	0	0	33	0	0	0
02:45	03:00	16	0	0	0	28	0	0	0
03:00	03:15	19	0	0	0	34	0	0	0
03:15	03:30	17	0	0	0	30	0	0	0
03:30	03:45	24	0	0	0	42	0	0	0
03:45	04:00	20	0	0	0	37	0	0	0
04:00	04:15	29	0	0	0	53	0	0	1
04:15	04:30	34	0	0	0	61	0	0	1
04:30	04:45	43	1	0	1	76	0	0	1
04:45	05:00	60	1	0	1	48	1	0	2
05:00	05:15	73	1	0	1	67	1	0	2
05:15	05:30	96	2	0	2	61	1	0	3
05:30	05:45	69	3	0	3	91	2	0	4
05:45	06:00	86	4	0	5	85	3	0	6

POSTO 4 TRANSMANGUEIRÃO CONJUNTO FECHADO		AEROPORTO – AUGUSTO MONTENEGRO				AUGUSTO MONTENEGRO – AEROPORTO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
06:00	06:15	134	61	1	36	44	37	1	9
06:15	06:30	121	43	6	9	51	38	5	15
06:30	06:45	122	28	1	15	54	22	5	9
06:45	07:00	137	34	3	11	78	19	4	13
07:00	07:15	113	24	3	17	77	17	0	9
07:15	07:30	115	18	2	9	80	18	1	9
07:30	07:45	88	11	2	10	65	13	2	6
07:45	08:00	85	16	2	10	65	9	1	6
08:00	08:15	69	13	1	6	65	13	1	12
08:15	08:30	65	8	2	6	74	18	3	7
08:30	08:45	59	8	0	6	57	13	2	10
08:45	09:00	81	24	5	15	66	12	1	11
09:00	09:15	58	15	2	5	62	14	1	10
09:15	09:30	67	13	2	14	56	13	2	6
09:30	09:45	59	11	1	6	62	17	1	10
09:45	10:00	61	11	1	9	84	14	3	16
10:00	10:15	65	16	1	12	63	12	1	12
10:15	10:30	58	16	2	12	82	20	2	15
10:30	10:45	63	8	1	10	81	17	3	12
10:45	11:00	64	12	1	12	75	18	2	13
11:00	11:15	47	7	1	9	90	28	2	17
11:15	11:30	59	13	2	16	93	19	4	17
11:30	11:45	55	11	1	19	100	15	3	19
11:45	12:00	51	9	1	7	81	16	2	13

POSTO 4 TRANSMANGUEIRÃO CONJUNTO FECHADO		AEROPORTO – AUGUSTO MONTENEGRO				AUGUSTO MONTENEGRO – AEROPORTO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
12:00	12:15	52	9	1	5	67	14	2	11
12:15	12:30	53	11	1	8	55	9	0	8
12:30	12:45	51	8	0	8	65	13	3	9
12:45	13:00	42	9	0	6	68	13	2	6
13:00	13:15	46	8	2	5	67	20	0	12
13:15	13:30	58	14	0	6	64	14	2	10
13:30	13:45	66	15	2	9	66	13	3	10
13:45	14:00	69	12	2	8	61	19	2	6
14:00	14:15	69	14	0	11	62	14	2	12
14:15	14:30	64	12	1	9	53	15	1	10
14:30	14:45	57	13	3	8	75	15	1	15
14:45	15:00	50	14	1	10	60	11	2	8
15:00	15:15	64	14	1	12	64	11	2	13
15:15	15:30	61	14	2	10	77	22	1	21
15:30	15:45	59	18	2	12	66	21	2	6
15:45	16:00	59	14	2	20	67	14	3	15
16:00	16:15	56	12	2	11	63	11	1	10
16:15	16:30	59	16	2	13	70	13	2	14
16:30	16:45	55	12	1	17	64	13	1	12
16:45	17:00	63	10	1	12	70	16	4	13
17:00	17:15	53	9	1	7	82	13	1	15
17:15	17:30	79	14	1	19	120	28	2	10
17:30	17:45	58	11	1	10	99	16	5	18
17:45	18:00	62	11	2	15	98	18	1	14

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 4 TRANSMANGUEIRÃO CONJUNTO FECHADO		AEROPORTO – AUGUSTO MONTENEGRO				AUGUSTO MONTENEGRO – AEROPORTO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
18:00	18:15	50	7	2	8	102	21	3	15
18:15	18:30	49	6	2	10	96	14	2	8
18:30	18:45	39	6	0	3	83	13	1	5
18:45	19:00	44	5	1	7	81	12	2	4
19:00	19:15	33	6	1	5	76	17	2	12
19:15	19:30	23	4	0	3	59	13	1	9
19:30	19:45	34	6	1	5	63	14	2	10
19:45	20:00	23	4	0	3	49	11	1	7
20:00	20:15	25	5	0	4	55	12	1	8
20:15	20:30	21	4	0	3	39	8	1	6
20:30	20:45	24	4	0	4	48	10	1	7
20:45	21:00	29	5	0	4	38	8	1	6
21:00	21:15	14	2	0	2	42	9	1	6
21:15	21:30	11	2	0	1	34	7	1	5
21:30	21:45	15	3	0	2	26	5	0	4
21:45	22:00	10	2	0	1	28	6	0	4
22:00	22:15	17	3	0	2	31	7	1	4
22:15	22:30	14	2	0	2	26	5	0	4
22:30	22:45	9	1	0	1	21	4	0	3
22:45	23:00	9	1	0	1	17	3	0	2
23:00	23:15	4	0	0	0	9	2	0	1
23:15	23:30	5	1	0	0	10	2	0	1
23:30	23:45	9	1	0	1	10	2	0	1
23:45	00:00	6	1	0	1	11	2	0	1

POSTO 4 TRANSMANGUEIRÃO CONJUNTO FECHADO		AEROPORTO – AUGUSTO MONTENEGRO				AUGUSTO MONTENEGRO – AEROPORTO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
00:00	00:15	4	0	0	0	10	2	0	1
00:15	00:30	5	1	0	0	4	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	6	1	0	0
00:45	01:00	4	0	0	0	9	2	0	1
01:00	01:15	5	1	0	0	7	1	0	1
01:15	01:30	2	0	0	0	7	1	0	1
01:30	01:45	2	0	0	0	3	0	0	0
01:45	02:00	4	0	0	0	3	0	0	0
02:00	02:15	5	1	0	0	4	0	0	0
02:15	02:30	2	0	0	0	2	0	0	0
02:30	02:45	5	1	0	0	5	1	0	0
02:45	03:00	8	1	0	1	7	1	0	1
03:00	03:15	6	1	0	1	6	1	0	0
03:15	03:30	2	0	0	0	6	1	0	0
03:30	03:45	4	0	0	0	4	0	0	0
03:45	04:00	9	1	0	1	4	0	0	0
04:00	04:15	8	1	0	1	6	1	0	0
04:15	04:30	7	1	0	1	8	1	0	1
04:30	04:45	12	2	0	2	6	1	0	0
04:45	05:00	6	1	0	1	11	2	0	1
05:00	05:15	14	2	0	2	7	1	0	1
05:15	05:30	30	6	0	5	12	2	0	1
05:30	05:45	57	11	1	9	22	4	0	3
05:45	06:00	82	16	2	13	33	7	1	5

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 5 AUGUSTO MONTENEGRO MANGUEIRÃO		ICOARACI – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
06:00	06:15	323	149	4	86	172	145	5	37
06:15	06:30	331	117	18	24	203	153	22	61
06:30	06:45	391	89	4	49	269	111	0	45
06:45	07:00	355	89	9	28	287	71	16	49
07:00	07:15	355	78	11	55	299	66	2	35
07:15	07:30	287	45	6	23	291	67	6	35
07:30	07:45	309	39	7	35	264	54	10	24
07:45	08:00	298	56	8	37	317	45	5	33
08:00	08:15	313	59	8	27	300	61	7	57
08:15	08:30	271	36	12	26	294	72	13	29
08:30	08:45	279	38	4	29	266	64	10	50
08:45	09:00	287	85	20	56	304	56	5	54
09:00	09:15	293	79	14	29	249	57	7	41
09:15	09:30	272	55	8	59	272	64	10	32
09:30	09:45	306	57	5	35	261	74	7	42
09:45	10:00	262	50	8	42	291	49	12	56
10:00	10:15	265	66	7	49	275	55	7	53
10:15	10:30	284	79	14	59	306	76	9	56
10:30	10:45	283	36	4	46	290	63	10	46
10:45	11:00	291	56	7	54	299	75	11	54
11:00	11:15	305	47	10	63	294	92	7	56
11:15	11:30	264	58	10	72	324	67	15	62
11:30	11:45	281	61	10	99	305	47	10	58
11:45	12:00	238	44	4	35	255	51	8	41

POSTO 5 AUGUSTO MONTENEGRO MANGUEIRÃO		ICOARACI - ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO - ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
12:00	12:15	216	39	8	23	244	51	7	40
12:15	12:30	217	48	7	35	238	42	2	37
12:30	12:45	219	38	2	38	246	50	11	36
12:45	13:00	269	60	3	42	251	48	10	24
13:00	13:15	262	46	13	33	249	75	2	48
13:15	13:30	311	78	0	34	244	54	11	40
13:30	13:45	288	69	9	42	235	46	11	38
13:45	14:00	275	49	10	34	243	76	9	24
14:00	14:15	282	58	3	47	248	58	8	51
14:15	14:30	302	57	7	46	265	78	9	50
14:30	14:45	263	61	15	37	220	44	4	46
14:45	15:00	320	90	12	69	290	57	11	42
15:00	15:15	288	64	8	58	249	44	8	53
15:15	15:30	266	61	9	45	268	78	6	74
15:30	15:45	268	82	11	58	288	94	9	29
15:45	16:00	280	66	12	97	283	60	14	66
16:00	16:15	287	62	10	58	283	51	5	45
16:15	16:30	308	88	11	71	279	53	9	59
16:30	16:45	327	75	11	105	306	66	8	60
16:45	17:00	298	47	5	59	314	71	19	61
17:00	17:15	287	49	10	40	297	47	5	55
17:15	17:30	323	58	8	80	320	76	7	29
17:30	17:45	315	61	7	57	376	64	22	70
17:45	18:00	329	61	14	82	338	64	3	49

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 5 AUGUSTO MONTENEGRO MANGUEIRÃO		ICOARACI – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
18:00	18:15	288	42	12	46	362	77	11	54
18:15	18:30	290	37	13	60	392	58	11	36
18:30	18:45	233	41	2	19	333	54	5	21
18:45	19:00	248	33	8	42	348	53	10	20
19:00	19:15	249	50	7	41	346	78	11	55
19:15	19:30	237	48	7	39	280	63	9	44
19:30	19:45	165	33	5	27	279	63	9	44
19:45	20:00	196	39	6	32	234	52	7	37
20:00	20:15	170	34	5	28	262	59	8	41
20:15	20:30	167	34	5	27	244	55	7	39
20:30	20:45	149	30	4	24	206	46	6	33
20:45	21:00	167	34	5	27	237	53	7	37
21:00	21:15	140	28	4	23	211	47	6	33
21:15	21:30	118	24	3	19	198	44	6	31
21:30	21:45	125	25	3	20	171	38	5	27
21:45	22:00	91	18	2	15	146	32	4	23
22:00	22:15	98	19	3	16	157	35	5	25
22:15	22:30	107	21	3	17	136	30	4	21
22:30	22:45	66	13	2	11	106	23	3	16
22:45	23:00	65	13	2	10	76	17	2	12
23:00	23:15	54	11	1	9	61	13	1	9
23:15	23:30	52	10	1	8	51	11	1	8
23:30	23:45	51	10	1	8	50	11	1	8
23:45	00:00	37	7	1	6	42	9	1	6

POSTO 5 AUGUSTO MONTENEGRO MANGUEIRÃO		ICOARACI – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
00:00	00:15	39	7	1	6	39	8	1	6
00:15	00:30	33	6	1	5	28	6	0	4
00:30	00:45	26	5	0	4	29	6	0	4
00:45	01:00	22	4	0	3	29	6	0	4
01:00	01:15	30	6	0	5	34	7	1	5
01:15	01:30	28	5	0	4	22	4	0	3
01:30	01:45	20	4	0	3	25	5	0	4
01:45	02:00	25	5	0	4	23	5	0	3
02:00	02:15	27	5	0	4	32	7	1	5
02:15	02:30	26	5	0	4	12	2	0	1
02:30	02:45	24	4	0	4	24	5	0	3
02:45	03:00	16	3	0	2	17	3	0	2
03:00	03:15	26	5	0	4	17	3	0	2
03:15	03:30	32	6	1	5	10	2	0	1
03:30	03:45	33	6	1	5	26	5	0	4
03:45	04:00	30	6	0	5	23	5	0	3
04:00	04:15	39	7	1	6	31	7	1	4
04:15	04:30	42	8	1	7	36	8	1	5
04:30	04:45	54	11	1	9	40	9	1	6
04:45	05:00	68	13	2	11	84	18	2	13
05:00	05:15	95	19	2	15	69	15	2	11
05:15	05:30	134	27	4	22	92	20	3	14
05:30	05:45	220	44	6	36	101	22	3	16
05:45	06:00	316	64	9	52	152	34	4	24

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 6 BR-316 ANTES DO VIADUTO DO COQUEIRO		MARITUBA – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – MARITUBA			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
06:00	06:15	125	54	3	44	80	32	7	22
06:15	06:30	243	72	7	44	145	35	4	29
06:30	06:45	368	93	10	62	169	34	6	31
06:45	07:00	466	82	6	75	221	51	7	35
07:00	07:15	545	75	8	69	267	57	6	39
07:15	07:30	546	64	12	66	393	65	6	35
07:30	07:45	575	61	11	63	416	57	6	48
07:45	08:00	573	80	8	88	506	66	11	71
08:00	08:15	378	48	7	55	312	58	5	48
08:15	08:30	425	63	8	94	391	64	5	76
08:30	08:45	465	63	10	94	483	75	14	78
08:45	09:00	458	69	13	92	429	75	5	73
09:00	09:15	477	75	9	77	438	69	6	76
09:15	09:30	394	65	10	58	436	70	5	84
09:30	09:45	442	64	7	93	438	67	8	99
09:45	10:00	299	43	6	60	314	53	6	49
10:00	10:15	408	65	5	69	376	62	7	76
10:15	10:30	396	82	5	66	336	58	10	72
10:30	10:45	385	32	7	80	390	68	10	79
10:45	11:00	416	61	8	72	382	61	6	87
11:00	11:15	438	67	9	67	408	64	7	75
11:15	11:30	373	51	6	71	340	58	5	78
11:30	11:45	428	56	8	85	427	58	7	98
11:45	12:00	400	57	7	64	394	75	6	94

POSTO 6 BR-316 ANTES DO VIADUTO DO COQUEIRO		MARITUBA - ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO - MARITUBA			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
12:00	12:15	468	49	10	88	411	45	8	84
12:15	12:30	382	55	7	57	391	61	4	65
12:30	12:45	374	53	6	60	417	63	10	69
12:45	13:00	423	70	9	58	316	51	6	65
13:00	13:15	407	48	6	52	405	69	10	80
13:15	13:30	386	55	3	64	291	66	1	47
13:30	13:45	377	54	7	62	273	49	5	59
13:45	14:00	296	54	7	64	299	52	6	56
14:00	14:15	372	44	6	70	272	52	4	47
14:15	14:30	416	40	9	75	349	51	8	52
14:30	14:45	428	65	8	96	376	74	6	69
14:45	15:00	449	62	5	101	328	61	11	59
15:00	15:15	457	61	11	112	361	60	6	77
15:15	15:30	410	55	5	100	380	79	5	74
15:30	15:45	532	71	6	80	423	61	7	91
15:45	16:00	358	39	8	56	314	43	4	73
16:00	16:15	466	58	5	82	343	53	7	64
16:15	16:30	405	61	7	82	429	50	11	81
16:30	16:45	407	53	5	62	296	62	110	81
16:45	17:00	430	60	4	58	359	60	-88	102
17:00	17:15	455	67	9	87	416	58	6	104
17:15	17:30	493	67	6	66	385	66	9	73
17:30	17:45	474	68	6	58	460	64	8	97
17:45	18:00	456	58	4	55	478	61	5	65

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 6 BR-316 ANTES DO VIADUTO DO COQUEIRO		MARITUBA – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – MARITUBA			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
18:00	18:15	512	55	8	63	526	57	4	79
18:15	18:30	508	55	10	60	486	60	6	68
18:30	18:45	545	61	1	75	498	61	5	67
18:45	19:00	483	50	7	33	543	66	7	58
19:00	19:15	377	53	6	62	328	52	6	60
19:15	19:30	320	45	5	53	278	44	5	51
19:30	19:45	294	41	4	48	256	40	4	47
19:45	20:00	286	40	4	47	249	39	4	45
20:00	20:15	262	36	4	43	228	36	4	42
20:15	20:30	262	37	4	43	228	36	4	42
20:30	20:45	237	33	4	39	206	33	3	38
20:45	21:00	248	35	4	41	216	34	3	39
21:00	21:15	223	31	3	37	194	31	3	35
21:15	21:30	199	28	3	33	173	27	3	32
21:30	21:45	177	25	2	29	154	24	2	28
21:45	22:00	148	20	2	24	129	20	2	23
22:00	22:15	163	23	2	27	141	22	2	26
22:15	22:30	148	20	2	24	129	20	2	23
22:30	22:45	110	15	1	18	96	15	1	17
22:45	23:00	98	13	1	16	85	13	1	15
23:00	23:15	71	10	1	11	62	10	1	11
23:15	23:30	68	9	1	11	59	9	1	11
23:30	23:45	63	8	1	10	55	8	1	10
23:45	00:00	49	6	0	8	42	6	0	7

POSTO 6 BR-316 ANTES DO VIADUTO DO COQUEIRO		MARITUBA – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – MARITUBA			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
00:00	00:15	53	7	0	8	46	7	0	8
00:15	00:30	38	5	0	6	33	5	0	6
00:30	00:45	34	4	0	5	29	4	0	5
00:45	01:00	34	4	0	5	30	4	0	5
01:00	01:15	38	5	0	6	33	5	0	6
01:15	01:30	32	4	0	5	28	4	0	5
01:30	01:45	25	3	0	4	22	3	0	4
01:45	02:00	28	3	0	4	24	3	0	4
02:00	02:15	37	5	0	6	32	5	0	5
02:15	02:30	23	3	0	3	20	3	0	3
02:30	02:45	29	4	0	4	25	4	0	4
02:45	03:00	25	3	0	4	22	3	0	4
03:00	03:15	30	4	0	5	26	4	0	4
03:15	03:30	27	3	0	4	23	3	0	4
03:30	03:45	37	5	0	6	32	5	0	6
03:45	04:00	32	4	0	5	28	4	0	5
04:00	04:15	46	6	0	7	40	6	0	7
04:15	04:30	54	7	0	9	47	7	0	8
04:30	04:45	67	9	1	11	59	9	1	10
04:45	05:00	95	13	1	15	82	13	1	15
05:00	05:15	115	16	1	19	100	16	1	18
05:15	05:30	151	21	2	25	94	15	1	17
05:30	05:45	226	31	3	37	141	26	3	30
05:45	06:00	216	43	5	51	164	33	3	39

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 7 BR-316 PREFEITURA ANANINDEUA		MARITUBA – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – MARITUBA			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
06:00	06:15	32	18	1	30	38	15	0	12
06:15	06:30	49	30	2	40	54	20	7	15
06:30	06:45	102	55	4	54	127	24	5	42
06:45	07:00	123	47	3	66	142	26	5	30
07:00	07:15	150	4	5	71	182	31	6	31
07:15	07:30	229	64	7	91	250	45	6	49
07:30	07:45	114	38	7	49	189	33	5	38
07:45	08:00	189	39	4	53	286	35	4	60
08:00	08:15	206	28	5	62	270	37	6	44
08:15	08:30	227	38	6	83	245	33	5	70
08:30	08:45	215	39	7	81	294	43	6	62
08:45	09:00	257	37	6	68	295	40	5	69
09:00	09:15	249	29	8	56	281	33	5	63
09:15	09:30	234	30	5	53	291	35	5	70
09:30	09:45	252	35	7	78	303	38	5	83
09:45	10:00	287	38	5	76	274	36	6	83
10:00	10:15	219	33	3	63	250	28	6	64
10:15	10:30	202	30	5	73	271	34	8	72
10:30	10:45	254	28	5	60	224	36	9	59
10:45	11:00	307	52	8	87	291	36	6	81
11:00	11:15	206	-576	5	71	221	29	5	56
11:15	11:30	310	644	6	77	268	45	7	96
11:30	11:45	222	26	13	68	209	22	9	53
11:45	12:00	257	26	0	71	242	38	4	70

POSTO 7 BR-316 PREFEITURA ANANINDEUA		MARITUBA - ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO - MARITUBA			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
12:00	12:15	283	41	7	73	226	34	5	84
12:15	12:30	279	39	3	56	228	26	3	63
12:30	12:45	106	18	3	90	208	49	5	65
12:45	13:00	353	58	10	57	212	35	7	69
13:00	13:15	132	18	4	36	145	29	5	47
13:15	13:30	233	36	4	32	171	36	5	45
13:30	13:45	193	21	4	55	189	41	20	68
13:45	14:00	201	35	5	64	148	34	10	40
14:00	14:15	169	22	4	33	222	43	10	101
14:15	14:30	242	34	6	65	253	24	8	55
14:30	14:45	212	17	6	59	119	16	3	22
14:45	15:00	247	34	4	68	272	30	6	75
15:00	15:15	227	31	4	58	250	35	2	55
15:15	15:30	250	24	16	56	253	24	11	65
15:30	15:45	220	32	4	60	235	35	12	66
15:45	16:00	220	31	6	45	270	29	3	64
16:00	16:15	245	34	5	67	235	41	11	76
16:15	16:30	215	24	15	60	217	30	11	85
16:30	16:45	223	27	7	37	213	29	2	57
16:45	17:00	223	37	6	71	270	40	9	98
17:00	17:15	202	27	6	48	164	27	6	58
17:15	17:30	272	123	31	118	252	47	11	88
17:30	17:45	171	43	6	42	156	27	4	36
17:45	18:00	295	62	9	54	287	44	13	76

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 7 BR-316 PREFEITURA ANANINDEUA		MARITUBA – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – MARITUBA			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
18:00	18:15	312	40	40	116	260	37	8	71
18:15	18:30	283	91	76	105	228	38	33	54
18:30	18:45	265	44	26	91	269	82	5	91
18:45	19:00	303	40	26	37	215	73	4	79
19:00	19:15	194	32	7	56	198	31	6	54
19:15	19:30	165	27	6	48	168	26	5	46
19:30	19:45	152	25	6	44	154	24	4	42
19:45	20:00	148	24	6	43	150	23	4	41
20:00	20:15	135	22	5	39	137	21	4	38
20:15	20:30	135	22	5	39	138	21	4	38
20:30	20:45	122	20	5	35	124	19	3	34
20:45	21:00	128	21	5	37	130	20	4	36
21:00	21:15	115	19	4	33	117	18	3	32
21:15	21:30	103	17	4	30	104	16	3	29
21:30	21:45	91	15	3	26	93	14	2	25
21:45	22:00	76	12	3	22	78	12	2	21
22:00	22:15	84	14	3	24	85	13	2	23
22:15	22:30	76	12	3	22	77	12	2	21
22:30	22:45	57	9	2	16	58	9	1	16
22:45	23:00	50	8	2	14	51	8	1	14
23:00	23:15	37	6	1	10	37	5	1	10
23:15	23:30	35	5	1	10	36	5	1	9
23:30	23:45	32	5	1	9	33	5	1	9
23:45	00:00	25	4	1	7	25	4	0	7

POSTO 7 BR-316 PREFEITURA ANANINDEUA		MARITUBA – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – MARITUBA			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
00:00	00:15	27	4	1	7	27	4	0	7
00:15	00:30	19	3	0	5	20	3	0	5
00:30	00:45	17	2	0	5	17	2	0	4
00:45	01:00	18	3	0	5	18	2	0	5
01:00	01:15	19	3	0	5	20	3	0	5
01:15	01:30	16	2	0	4	17	2	0	4
01:30	01:45	13	2	0	3	13	2	0	3
01:45	02:00	14	2	0	4	14	2	0	4
02:00	02:15	19	3	0	5	19	3	0	5
02:15	02:30	11	1	0	3	12	1	0	3
02:30	02:45	15	2	0	4	15	2	0	4
02:45	03:00	13	2	0	3	13	2	0	3
03:00	03:15	15	2	0	4	15	2	0	4
03:15	03:30	14	2	0	4	14	2	0	3
03:30	03:45	19	3	0	5	19	3	0	5
03:45	04:00	16	2	0	4	17	2	0	4
04:00	04:15	24	4	0	7	24	3	0	6
04:15	04:30	28	4	1	8	28	4	0	7
04:30	04:45	35	5	1	10	35	5	1	9
04:45	05:00	49	8	2	14	50	7	1	13
05:00	05:15	59	9	2	17	60	9	1	16
05:15	05:30	55	9	2	16	56	8	1	15
05:30	05:45	69	11	2	20	71	11	2	19
05:45	06:00	83	14	3	24	85	13	2	23

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 8 ARTUR BERNARDES		AEROPORTO – PEDRO Á. CABRAL				PEDRO A. CABRAL – AEROPORTO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
06:00	06:15	11	2	0	0	7	2	0	1
06:15	06:30	8	4	0	3	4	3	0	1
06:30	06:45	9	6	0	6	14	4	0	3
06:45	07:00	90	14	0	9	41	8	0	4
07:00	07:15	120	16	0	4	51	8	0	9
07:15	07:30	158	11	2	13	73	10	0	7
07:30	07:45	136	12	1	11	79	13	1	12
07:45	08:00	145	11	0	15	71	11	1	7
08:00	08:15	120	14	1	12	73	14	1	12
08:15	08:30	100	9	1	18	56	7	1	8
08:30	08:45	98	11	0	15	53	12	2	7
08:45	09:00	82	13	2	11	61	11	0	16
09:00	09:15	99	12	1	11	55	13	1	14
09:15	09:30	70	8	0	18	47	9	0	18
09:30	09:45	88	11	2	29	49	9	1	9
09:45	10:00	61	14	0	22	69	15	1	12
10:00	10:15	53	10	1	13	49	10	0	13
10:15	10:30	47	11	1	19	66	11	1	8
10:30	10:45	91	11	0	22	59	13	0	14
10:45	11:00	57	9	1	12	61	9	1	8
11:00	11:15	75	9	1	10	57	7	0	11
11:15	11:30	50	12	1	7	54	12	1	5
11:30	11:45	80	10	0	11	63	10	0	17
11:45	12:00	54	13	1	20	56	11	1	9

POSTO 8 ARTUR BERNARDES		AEROPORTO – PEDRO Á. CABRAL				PEDRO A. CABRAL – AEROPORTO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
12:00	12:15	41	12	0	7	48	9	1	4
12:15	12:30	74	7	1	7	86	9	0	8
12:30	12:45	66	10	0	13	84	11	1	8
12:45	13:00	42	9	0	9	62	9	0	8
13:00	13:15	62	12	1	3	59	9	1	10
13:15	13:30	60	10	1	9	48	10	0	12
13:30	13:45	58	8	1	8	65	7	0	7
13:45	14:00	50	6	0	10	50	6	1	16
14:00	14:15	75	9	1	10	76	12	1	8
14:15	14:30	59	6	0	9	53	8	1	13
14:30	14:45	67	9	1	16	51	7	0	13
14:45	15:00	71	10	0	12	43	9	1	9
15:00	15:15	60	7	1	20	60	6	0	5
15:15	15:30	77	8	0	18	87	11	1	15
15:30	15:45	50	5	1	8	51	13	0	8
15:45	16:00	61	5	1	17	60	10	0	12
16:00	16:15	69	12	0	19	57	6	1	10
16:15	16:30	59	10	1	7	59	7	1	19
16:30	16:45	73	11	0	16	55	13	1	15
16:45	17:00	59	6	1	9	62	6	0	8
17:00	17:15	75	10	0	11	54	10	1	10
17:15	17:30	77	8	1	8	47	9	0	6
17:30	17:45	72	10	0	9	65	14	2	6
17:45	18:00	60	10	1	6	46	7	0	10

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 8 ARTUR BERNARDES		AEROPORTO – PEDRO Á. CABRAL				PEDRO Á. CABRAL – AEROPORTO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
18:00	18:15	76	10	2	6	70	8	0	6
18:15	18:30	69	8	1	2	83	10	1	6
18:30	18:45	70	9	0	3	56	11	1	6
18:45	19:00	57	10	1	2	50	8	1	2
19:00	19:15	62	8	0	9	50	8	0	8
19:15	19:30	53	7	0	8	42	7	0	7
19:30	19:45	48	6	0	7	39	6	0	6
19:45	20:00	47	6	0	7	38	6	0	6
20:00	20:15	43	5	0	6	34	5	0	5
20:15	20:30	43	5	0	6	34	5	0	5
20:30	20:45	39	5	0	6	31	5	0	5
20:45	21:00	41	5	0	6	33	5	0	5
21:00	21:15	37	5	0	5	29	4	0	4
21:15	21:30	33	4	0	5	26	4	0	4
21:30	21:45	29	3	0	4	23	3	0	3
21:45	22:00	24	3	0	3	19	3	0	3
22:00	22:15	27	3	0	4	21	3	0	3
22:15	22:30	24	3	0	3	19	3	0	3
22:30	22:45	18	2	0	2	14	2	0	2
22:45	23:00	16	2	0	2	13	2	0	2
23:00	23:15	11	1	0	1	9	1	0	1
23:15	23:30	11	1	0	1	9	1	0	1
23:30	23:45	10	1	0	1	8	1	0	1
23:45	00:00	8	1	0	1	6	1	0	1

POSTO 8 ARTUR BERNARDES		AEROPORTO – PEDRO Á. CABRAL				PEDRO Á. CABRAL – AEROPORTO			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
00:00	00:15	8	1	0	1	7	1	0	1
00:15	00:30	6	0	0	1	5	0	0	0
00:30	00:45	5	0	0	0	4	0	0	0
00:45	01:00	5	0	0	0	4	0	0	0
01:00	01:15	6	0	0	1	5	0	0	0
01:15	01:30	5	0	0	0	4	0	0	0
01:30	01:45	4	0	0	0	3	0	0	0
01:45	02:00	4	0	0	0	3	0	0	0
02:00	02:15	6	0	0	0	4	0	0	0
02:15	02:30	3	0	0	0	3	0	0	0
02:30	02:45	4	0	0	0	3	0	0	0
02:45	03:00	4	0	0	0	3	0	0	0
03:00	03:15	5	0	0	0	4	0	0	0
03:15	03:30	4	0	0	0	3	0	0	0
03:30	03:45	6	0	0	0	5	0	0	0
03:45	04:00	5	0	0	0	4	0	0	0
04:00	04:15	7	1	0	1	6	1	0	1
04:15	04:30	9	1	0	1	7	1	0	1
04:30	04:45	11	1	0	1	9	1	0	1
04:45	05:00	15	2	0	2	12	2	0	2
05:00	05:15	19	2	0	3	15	2	0	2
05:15	05:30	17	2	0	2	14	2	0	2
05:30	05:45	22	3	0	3	18	2	0	2
05:45	06:00	26	3	0	4	21	3	0	3

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 9 AUGUSTO MONTENEGRO APÓS CONJ. MAGUARI		ICOARACI – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
06:00	06:15	111	51	1	29	86	72	2	18
06:15	06:30	111	39	6	8	100	75	11	30
06:30	06:45	145	33	1	18	136	56	0	23
06:45	07:00	143	36	3	11	128	31	7	21
07:00	07:15	134	29	4	20	114	25	1	13
07:15	07:30	114	18	2	9	129	29	2	15
07:30	07:45	124	16	3	14	153	31	6	14
07:45	08:00	115	21	3	14	146	20	2	15
08:00	08:15	111	20	3	9	137	27	3	26
08:15	08:30	112	15	5	10	145	35	6	14
08:30	08:45	121	16	1	12	122	29	4	23
08:45	09:00	114	33	8	22	127	23	2	22
09:00	09:15	119	32	6	12	114	26	3	19
09:15	09:30	124	25	3	27	115	27	4	13
09:30	09:45	119	22	2	13	117	33	3	19
09:45	10:00	120	22	3	19	113	19	4	21
10:00	10:15	142	35	3	26	127	25	3	24
10:15	10:30	126	35	6	26	112	28	3	20
10:30	10:45	139	17	2	22	116	25	4	18
10:45	11:00	129	24	3	24	138	34	5	25
11:00	11:15	134	20	4	27	117	36	3	22
11:15	11:30	126	27	5	34	138	28	6	26
11:30	11:45	138	30	5	49	103	19	3	19
11:45	12:00	95	17	1	14	109	22	3	17

POSTO 9 AUGUSTO MONTENEGRO APÓS CONJ. MAGUARI		ICOARACI – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
12:00	12:15	80	14	3	8	110	23	3	18
12:15	12:30	79	17	2	12	101	17	0	16
12:30	12:45	88	15	1	15	79	16	3	11
12:45	13:00	112	25	1	17	84	16	3	8
13:00	13:15	82	14	4	10	91	27	0	17
13:15	13:30	115	29	0	12	117	26	5	19
13:30	13:45	112	26	3	16	107	21	5	17
13:45	14:00	105	19	4	13	104	32	3	10
14:00	14:15	113	23	1	18	120	28	4	24
14:15	14:30	111	21	2	17	127	37	4	24
14:30	14:45	134	31	8	18	107	21	1	22
14:45	15:00	97	27	3	21	113	22	4	16
15:00	15:15	118	26	3	23	105	18	3	22
15:15	15:30	110	25	3	18	119	34	3	33
15:30	15:45	112	34	4	24	114	37	3	11
15:45	16:00	130	31	5	45	134	28	6	31
16:00	16:15	135	29	5	27	109	19	2	17
16:15	16:30	149	42	5	34	141	27	4	29
16:30	16:45	153	35	5	49	114	24	3	22
16:45	17:00	123	19	2	24	123	28	7	23
17:00	17:15	145	24	5	20	108	17	2	20
17:15	17:30	155	27	3	38	125	29	3	11
17:30	17:45	155	30	3	28	145	24	8	27
17:45	18:00	127	23	5	31	107	20	1	15

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 9 AUGUSTO MONTENEGRO ANTES CONJ. MAGUARI		ICOARACI – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
18:00	18:15	107	15	4	17	130	27	4	19
18:15	18:30	118	15	5	24	128	19	3	11
18:30	18:45	89	15	1	7	139	22	2	8
18:45	19:00	84	11	2	14	123	18	3	7
19:00	19:15	102	20	3	17	112	25	3	17
19:15	19:30	74	15	2	12	107	24	3	17
19:30	19:45	74	15	2	12	101	22	3	16
19:45	20:00	99	20	3	16	97	21	3	15
20:00	20:15	54	11	1	9	72	16	2	11
20:15	20:30	57	11	1	9	111	25	3	17
20:30	20:45	63	12	1	10	88	19	2	14
20:45	21:00	52	10	1	8	82	18	2	13
21:00	21:15	69	14	2	11	68	15	2	10
21:15	21:30	57	11	1	9	68	15	2	10
21:30	21:45	33	6	1	5	62	14	2	9
21:45	22:00	44	8	1	7	43	9	1	6
22:00	22:15	46	9	1	7	48	10	1	7
22:15	22:30	33	6	1	5	45	10	1	7
22:30	22:45	30	6	0	5	38	8	1	6
22:45	23:00	39	7	1	6	34	7	1	5
23:00	23:15	22	4	0	3	25	5	0	4
23:15	23:30	29	5	0	4	20	4	0	3
23:30	23:45	23	4	0	3	12	2	0	1
23:45	00:00	15	3	0	2	9	2	0	1

POSTO 9 AUGUSTO MONTENEGRO ANTES CONJ. MAGUARI		ICOARACI – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
00:00	00:15	15	3	0	2	22	4	0	3
00:15	00:30	11	2	0	1	12	2	0	1
00:30	00:45	12	2	0	2	10	2	0	1
00:45	01:00	12	2	0	2	9	2	0	1
01:00	01:15	12	2	0	2	5	1	0	0
01:15	01:30	11	2	0	1	9	2	0	1
01:30	01:45	5	1	0	0	8	1	0	1
01:45	02:00	9	1	0	1	5	1	0	0
02:00	02:15	12	2	0	2	11	2	0	1
02:15	02:30	7	1	0	1	7	1	0	1
02:30	02:45	6	1	0	1	7	1	0	1
02:45	03:00	10	2	0	1	4	0	0	0
03:00	03:15	8	1	0	1	11	2	0	1
03:15	03:30	11	2	0	1	5	1	0	0
03:30	03:45	15	3	0	2	10	2	0	1
03:45	04:00	6	1	0	1	8	1	0	1
04:00	04:15	17	3	0	2	13	2	0	2
04:15	04:30	25	5	0	4	15	3	0	2
04:30	04:45	32	6	1	5	21	4	0	3
04:45	05:00	38	7	1	6	25	5	0	4
05:00	05:15	66	13	2	11	29	6	0	4
05:15	05:30	52	10	1	8	48	10	1	7
05:30	05:45	104	21	3	17	48	10	1	7
05:45	06:00	105	21	3	17	63	14	2	10

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 10 AUGUSTO MONTENEGRO ANTES CONJ.SATÉLITE		ICOARACI – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
06:00	06:15	78	36	1	21	32	27	1	7
06:15	06:30	146	52	8	11	53	40	6	16
06:30	06:45	87	20	1	11	53	22	0	9
06:45	07:00	186	47	5	15	105	26	6	18
07:00	07:15	154	34	5	24	108	24	1	13
07:15	07:30	183	29	4	15	130	30	3	16
07:30	07:45	232	30	6	27	151	31	6	14
07:45	08:00	183	35	5	23	217	31	4	23
08:00	08:15	217	41	6	19	167	34	4	32
08:15	08:30	133	18	6	13	129	32	6	13
08:30	08:45	202	28	3	21	152	37	6	29
08:45	09:00	128	38	9	25	157	29	3	28
09:00	09:15	137	37	7	14	161	37	5	27
09:15	09:30	156	32	5	34	153	36	6	18
09:30	09:45	165	31	3	19	147	42	4	24
09:45	10:00	162	31	5	26	160	27	7	31
10:00	10:15	151	38	4	28	149	30	4	29
10:15	10:30	100	28	5	21	124	31	4	23
10:30	10:45	170	22	3	28	132	29	5	21
10:45	11:00	160	31	4	30	131	33	5	24
11:00	11:15	168	26	6	35	115	36	3	22
11:15	11:30	145	32	6	40	146	32	7	28
11:30	11:45	138	30	5	49	146	45	5	28
11:45	12:00	149	28	3	22	153	31	5	25

POSTO 10 AUGUSTO MONTENEGRO ANTES CONJ.SATÉLITE		ICOARACI – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
12:00	12:15	185	34	7	20	133	28	4	22
12:15	12:30	111	25	4	18	107	19	1	17
12:30	12:45	155	27	2	27	127	26	6	19
12:45	13:00	138	31	2	22	164	32	7	16
13:00	13:15	134	24	7	17	119	36	1	23
13:15	13:30	63	16	0	7	151	34	7	25
13:30	13:45	121	29	4	18	142	28	7	23
13:45	14:00	105	19	4	13	108	34	4	11
14:00	14:15	155	32	2	26	111	26	4	23
14:15	14:30	169	32	4	26	115	34	4	22
14:30	14:45	99	23	6	14	109	22	2	23
14:45	15:00	106	30	4	23	151	30	6	22
15:00	15:15	133	30	4	27	139	25	5	30
15:15	15:30	116	27	4	20	158	46	4	44
15:30	15:45	91	28	4	20	125	41	4	13
15:45	16:00	92	22	4	32	136	29	7	32
16:00	16:15	133	29	5	27	142	26	3	23
16:15	16:30	108	31	4	25	151	29	5	32
16:30	16:45	112	26	4	36	152	33	4	30
16:45	17:00	170	27	3	34	144	33	9	28
17:00	17:15	192	33	7	27	149	24	3	28
17:15	17:30	161	29	4	40	164	39	4	15
17:30	17:45	174	34	4	32	117	20	7	22
17:45	18:00	156	29	7	39	172	33	2	25

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

POSTO 10 AUGUSTO MONTENEGRO ANTES CONJ. SATÉLITE		ICOARACI – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
18:00	18:15	141	21	6	23	159	34	5	24
18:15	18:30	154	20	7	32	174	26	5	16
18:30	18:45	164	29	2	14	188	31	3	12
18:45	19:00	147	20	5	25	190	29	6	11
19:00	19:15	127	26	3	21	121	27	3	19
19:15	19:30	108	22	3	18	103	23	3	16
19:30	19:45	99	20	3	16	95	21	3	15
19:45	20:00	97	19	3	16	92	20	3	14
20:00	20:15	88	18	2	14	84	19	2	13
20:15	20:30	88	18	2	14	84	19	2	13
20:30	20:45	80	16	2	13	76	17	2	12
20:45	21:00	84	17	2	14	80	18	2	12
21:00	21:15	75	15	2	12	72	16	2	11
21:15	21:30	67	13	2	11	64	14	2	10
21:30	21:45	60	12	1	10	57	12	1	9
21:45	22:00	50	10	1	8	48	10	1	7
22:00	22:15	55	11	1	9	52	11	1	8
22:15	22:30	50	10	1	8	47	10	1	7
22:30	22:45	37	7	1	6	35	8	1	5
22:45	23:00	33	6	1	5	31	7	1	5
23:00	23:15	24	4	0	4	23	5	0	3
23:15	23:30	23	4	0	3	22	5	0	3
23:30	23:45	21	4	0	3	20	4	0	3
23:45	00:00	16	3	0	2	15	3	0	2

POSTO 10 AUGUSTO MONTENEGRO ANTES CONJ. SATÉLITE		ICOARACI – ENTRONCAMENTO				ENTRONCAMENTO – ICOARACI			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
00:00	00:15	17	3	0	2	17	3	0	2
00:15	00:30	12	2	0	2	12	2	0	1
00:30	00:45	11	2	0	1	11	2	0	1
00:45	01:00	11	2	0	1	11	2	0	1
01:00	01:15	12	2	0	2	12	2	0	1
01:15	01:30	10	2	0	1	10	2	0	1
01:30	01:45	8	1	0	1	8	1	0	1
01:45	02:00	9	1	0	1	9	2	0	1
02:00	02:15	12	2	0	2	12	2	0	1
02:15	02:30	7	1	0	1	7	1	0	1
02:30	02:45	9	2	0	1	9	2	0	1
02:45	03:00	8	1	0	1	8	1	0	1
03:00	03:15	10	2	0	1	9	2	0	1
03:15	03:30	9	1	0	1	8	1	0	1
03:30	03:45	12	2	0	2	12	2	0	1
03:45	04:00	11	2	0	1	10	2	0	1
04:00	04:15	15	3	0	2	15	3	0	2
04:15	04:30	18	3	0	3	17	3	0	2
04:30	04:45	22	4	0	3	21	4	0	3
04:45	05:00	32	6	1	5	30	6	1	4
05:00	05:15	38	7	1	6	37	8	1	5
05:15	05:30	51	10	1	8	34	7	1	5
05:30	05:45	76	15	2	12	43	9	1	7
05:45	06:00	104	21	3	17	52	11	1	8

ANEXO E

Síntese da Pesquisa de Tempos de Viagem (Velocidade-Retardamento)

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

ROTA 1			Motivos de Retardamento				Tempo de Retardamento (s)	
Trecho	Início / Fim	Velocidade (km/h)	Condição do Pavimento	Congestionamento	Parada	Semáforo		Sinistro
01	Estrada da Balsa, Av. Principal, Av. Beira Mar, R. Manoel Barata, Av. N. Sra. da Conceição, Av. Paulo Costa (até a Estrada Nova do Outeiro)	33,9	100,0					53,0
02	Estrada Nova do Outeiro, Estrada da Ponte, Estrada da Ascensão, Estrada da Taboquinha (até Estrada da Maracacuera)	47,2	100,0					18,5
03	Estrada da Maracacuera (da Est. da Taboquinha até a Rod. Augusto Montenegro)	32,5	83,3			16,7		22,5
04	Rod. Augusto Montenegro (da Estrada da Maracacuera até Rod. do Coqueiro)	61,2					100,0	13,0
05	Rod. Augusto Montenegro (da Rod. do Coqueiro até Est. do Benguí)	71,0						
06	Rod. Augusto Montenegro (da Estrada do Benguí até R. da Marinha)	56,5						
07	Rod. Augusto Montenegro (da R. da Marinha até Av. Pedro Álvares Cabral)	28,4		66,7			33,3	49,0
08	Av. Pedro Álvares Cabral (da Rod. Augusto Montenegro até Av. Tavares Bastos)	59,5					100,0	9,5
09	Av. Pedro Álvares Cabral (da Av. Tavares Bastos até Av. Júlio César)	34,5					100,0	21,5
10	Av. Pedro Álvares Cabral (da Av. Júlio César até Rod. Arthur Bernardes)	30,4	12,5	37,5	12,5	37,5		109,0
11	Av. Pedro Álvares Cabral (da Rod. Arthur Bernardes até Av. Presidente Vargas)	42,3	33,3	33,3	33,3			16,5
12	Av. Presidente Vargas, R. Gaspar Viana, R. General Magalhães, Av. Municipalidade, Av. Visconde de Souza Franco (até Av. Pedro Álvares Cabral)	21,8	20,0				80,0	97,0
13	Av. Visconde de Souza Franco (da Pedro Álvares Cabral até Rod. Arthur Bernardes)	40,8					100,0	38,0
14	Av. Pedro Álvares Cabral (da Rod. Arthur Bernardes até Av. Júlio César)	30,4	33,3	16,7			50,0	68,5
15	Av. Pedro Álvares Cabral (da Av. Júlio César até Av. Tavares Bastos)	17,2					100,0	120,0
16	Av. Pedro Álvares Cabral (da Av. Tavares Bastos até a Rod. Augusto Montenegro)	47,5		33,3			66,7	54,0
17	Rod. Augusto Montenegro (da Av. Pedro Álvares Cabral até R. da Marinha)	70,9					100,0	5,5

continua

ROTA 1			Motivos de Retardamento				continuação	
Trecho	Início / Fim	Velocidade (km/h)	Condição do Pavimento	Congestionamento	Parada	Semáforo	Sinistro	Tempo de Retardamento (s)
18	Rod. Augusto Montenegro (da R. da Marinha até Estrada do Benguí)	65,9				100,0		2,0
19	Rod. Augusto Montenegro (da Estrada do Benguí até Rod. do Coqueiro)	40,6				100,0		8,0
20	Rod. Augusto Montenegro (da Rodovia do Coqueiro até Estrada da Maracacuera)	61,3				100,0		9,0
21	Estrada da Maracacuera (da Rod. Augusto Montenegro até Estrada da Taboquinha)	39,0	100,0					12,5
22	Estrada da Taboquinha, Estrada da Ascensão, Estrada da Ponte, Estrada Nova do Outeiro (até Av. Paulo Costa)	50,6	100,0					9,0
23	Av. Paulo Costa, Av. N. Sra. da Conceição, R. Manoel Barata, Av. Beira-Mar, Via Principal (até Estrada da Balsa)	33,9	84,6		15,4			72,0

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

Trecho	ROTA 2 Início / Fim	Velocidade (km/h)	Motivos de Retardamento					Tempo de Retardamento (s)
			Pavimento	Congestionamento	Parada	Semáforo	Sinistro	
01	Estrada do Maguari, Principal do Guajará I (até SN-21)	37,9		33,3	33,3	33,3		8,0
02	WE-72, SN-22, WE-77, SN-24 (até R. Arterial 18)	18,8			66,7	33,3		7,0
03	R. Arterial 18, Sn-3, Av. 3 Corações, Rod. do Coqueiro (até Transcoqueiro)	45,8				100,0		13,0
04	Transcoqueiro, Rod. Augusto Montenegro (até Transmangueirão - sem medir o trecho da Rod. Augusto Montenegro - até Transmangueirão)	25,1		66,7		33,3		15,0
23	Transmangueirão (da Rod. Augusto Montenegro até final do Conjunto Catalina)	37,0		50,0		50,0		3,0
06	Transmangueirão (do final do Conjunto Catalina até Av. Júlio César)	56,5		100,0				1,7
07	Av. Júlio César, Aeroporto, Av. Júlio César, Av. Pedro Álvares Cabrai (até R. Rodolfo Chermont - sem medir o trecho da Pedro Álvares Cabrai até R. Rodolfo Chermont)	27,6				100,0		35,3
08	R. Rodolfo Chermont, Av. Tavares Bastos, Rua da Marinha (até Rod. Augusto Montenegro)	30,7	25,0	75,0				11,0
09	Rod. Augusto Montenegro, Transcoqueiro (até Rodovia do Coqueiro - sem medir o trecho da Rod. Augusto Montenegro)	26,8				100,0		16,0
10	Rod. do Coqueiro (da Transcoqueiro até o Viaduto)	46,5		50,0		50,0		2,7
11	Viaduto, Rod. Do Coqueiro, R. 3 Corações, Sn-17, Sn-24 (até Arterial 18 - sem medir a Rod. do Coqueiro)	24,5		33,3	8,3	58,3		37,0
12	SN-24, WE-77, SN-22, WE-72 (até SN-21)	23,9	50,0	50,0				7,7
13	SN-21, Principal do Guajará I - (diagonal) (até Estrada do Maguari)	37,8	100,0					8,7

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

ROTA 3			Motivos de Retardamento				Tempo de Retardamento (s)	
Trecho	Início / Fim	Velocidade (km/h)	Pavimento	Congestionamento	Parada	Semáforo		Sinistro
01	Rod. BR-316 (da Estrada da Pirelli até o Viaduto)	58,7		33,3		66,7		8,7
02	Rod. BR-316 (do Viaduto até o Primeiro Semáforo antes do Shopping Castanheira)	46,4		33,3		66,7		2,0
03	Rod. BR-316 (do Primeiro Semáforo antes do Shopping Castanheira até Av. Almirante Barroso)	38,8				100,0		2,3
04	Av. Almirante Barroso (da BR-316 até Av. Dr. Freitas)	25,1		71,4		28,6		26,3
05	Av. Almirante Barroso (da Av. Dr. Freitas até Av. Governador José Malcher)	32,1		16,7		83,3		6,3
06	Av. Governador José Malcher (da Av. Almirante Barroso até Av. Generalíssimo Deodoro)	20,1		47,4	5,3	47,4		22,7
07	Av. Governador José Malcher (da Av. Generalíssimo Deodoro até Av. Presidente Vargas)	20,1			33,3	66,7		2,3
08	Av. Boulevard Castilhos França, Av. Portugal, Av. 16 de Novembro (até Av. Almirante Tamandaré)	23,8		61,1		38,9		17,3
09	Av. Almirante Tamandaré, R. Gama Abreu (até Av. Assis de Vasconcelos)	21,0			25,0	75,0		4,0
10	Av. Nazaré (da Av. Assis de Vasconcelos até Trav. 14 De Março)	27,6		28,6		71,4		3,7
11	Av. Magalhães Barata, Av. Almirante Barroso (até Av. Governador José Malcher)	44,9				100,0		3,3
12	Av. Almirante Barroso (da Av. Governador José Malcher até Av. Dr. Freitas)	34,6				100,0		8,0
13	Av. Almirante Barroso (da Av. Dr. Freitas até Rod. Augusto Montenegro)	46,1		40,0		60,0		4,0
14	Rod. BR-316 (da Rod. Augusto Montenegro até Semáforo em frente ao Shopping Castanheira)	41,2		25,0		75,0		1,3
15	Rod. BR-316 (do Semáforo em frente ao Shopping Castanheira até o Viaduto)	51,2		66,7		33,3		2,3
16	Rod. BR-316 (do Viaduto até a Estrada da Pirelli)	61,2		66,7		33,3		9,0

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

ROTA 4			Motivos de Retardamento					Tempo de Retardamento (s)
Trecho	Início / Fim	Velocidade (km/h)	Pavimento	Congestionamento	Parada	Semáforo	Sinistro	
01	Av. Pres. Vargas (da Praça Pedro Teixeira), Av. Serzedelo Correa (até a Av. Gentil Bittencourt)	24,0		7,7		92,3		31,8
02	Av. Gentil Bittencourt (da Av. Serzedelo Correa até Trav. 14 de Março)	25,5				100,0		7,5
03	Av. Gentil Bittencourt (da Trav. 14 de Março), Av. José Bonifácio (até Av. Almirante Barroso)	33,4				100,0		50,3
04	Av. Almirante Barroso (da Av. José Bonifácio), R. Cipriano Santos, R. Teófilo Conduru (até Av. Ceará)	27,6		11,1		88,9		3,0
05	Av. Ceará (da R. Teófilo Conduru), Av. 1.º de Dezembro (até Av. Perimetral)	28,9		11,8		88,2		81,5
06	Av. Perimetral (da Av. 1.º de Dezembro), R. São Domingos, R. Celso Malcher, R. Silva Rosado, R. Francisco Monteiro (até Av. Ceará)	29,2		46,2	38,5	15,4		20,0
07	Av. Ceará (da R. Francisco Monteiro), R. Guerra Passos, Av. Conselheiro Furtado	24,4		62,1		37,9		109,8
08	Av. Conselheiro Furtado (da Av. Generalíssimo Deodoro até a Trav. Apinagés)	11,1		50,0		50,0		130,0
09	Trav. Apinagés (da Av. Generalíssimo Deodoro), R. Mundurucus (Até a Trav. Quintino Bocaiúva)	14,4		56,7		43,3		81,5
10	R. Mundurucus (da Trav. Quintino Bocaiúva), Trav. Castelo Branco, R. Pariquis (até a Trav. Quintino Bocaiúva)	32,2		7,1		92,9		36,3
11	Trav. Quintino Bocaiúva (da R. Pariquis até a R. 28 de Setembro)	11,7		64,5		35,5		218,0
12	R. 28 de Setembro (da Trav. Quintino Bocaiúva), Av. Assis de Vasconcelos (até a Av. Pres. Vargas - Praça Pedro Teixeira)	21,3		75,0		25,0		57,3

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

ROTA 5			Motivos de Retardamento					Tempo de Retardamento (s)
Trecho	Início / Fim	Velocidade (km/h)	Pavimento	Congestionamento	Parada	Semáforo	Sinistro	
01	Av. Dr. Freitas (da Av. Pedro Álvares Cabral), Av. Senador Lemos (até a Trav. Mauriti)	16,4				100,0		43,3
02	Trav. Mauriti (da Av. Senador Lemos), R. Monte Alegre (até Av. Perimetral)	32,5		6,7		93,3		187,3
03	Av. Perimetral (da R. Monte Alegre), R. Augusto Correa (até Av. Bernardo Sayão)	33,3		42,9	57,1			10,0
04	Av. Bernardo Sayão (da R. Augusto Correa até o Canal da Quintino)	27,2		66,7	33,3			11,0
05	Av. Bernardo Sayão (do Canal da Quintino), R. do Arsenal (até R. de Óbidos)	21,6		71,4	28,6			21,7
06	R. de Óbidos (da R. do Arsenal), R. Ângelo Custódio, R. João Diogo, R. Coronel Fontoura, R. Félix Roque, R. Tomázia Perdigão, R. Padre Champagnat, R. Dr. Assis, R. do Arsenal (até R. de Óbidos)	40,1		25,0	50,0		25,0	28,7
07	R. do Arsenal (da R. de Óbidos), Av. Bernardo Sayão (até o Canal da Quintino)	26,0		50,0	50,0			33,7
08	Av. Bernardo Sayão (do Canal da Quintino até R. Augusto Correa)	24,0		80,0	20,0			34,0
09	Av. Augusto Correa (da Av. Bernardo Sayão), Av. Perimetral (até Trav. Monte Alegre)	37,5		100,0				1,3
10	Trav. Monte Alegre (da Av. Perimetral), Trav. Mauriti (até Av. Senador Lemos)	28,2				100,0		169,3
11	Av. Senador Lemos (da Trav. Mauriti até Av. Dr. Freitas)	27,5				100,0		27,7

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

ROTA 6			Motivos de Retardamento					Tempo de Retardamento (s)
Trecho	Início / Fim	Velocidade (km/h)	Pavimento	Congestionamento	Parada	Semáforo	Sinistro	
01	Av. Conselheiro Furtado (da Praça Amazonas), Trav. Apinagés (até Av. Alcindo Cacela)	32,0				100,0		15,3
02	Av. Alcindo Cacela (da Trav. Apinagés), R. São Miguel, Trav. 9 de Janeiro, R. João Balbi (até Trav. 14 de Março)	25,6			15,0	85,0		115,0
03	Trav. 14 de Março (da R. João Balbi), R. Bernal do Couto (até Av. Pedro Miranda)	25,0		9,1		90,9		39,8
04	Av. Pedro Miranda – Pista Lateral Direita - (da R. Bernal do Couto) até Trav. Lomas Valentinas. Volta pela Av. Pedro Miranda - Pista Central - (até Av. Alcindo Cacela)	22,1		35,3		64,7		199,8
05	Av. Alcindo Cacela (da Av. Pedro Miranda até R. dos Mundurucus)	20,4		5,3		89,5	5,3	137,0
06	R. dos Mundurucus (da Av. Alcindo Cacela), R. Fernando Guilhon, Trav. Padre Eutíquio (R. Pariquis)	30,9				100,0		37,0
07	Trav. Padre Eutíquio (da R. Pariquis até Av. Almirante Tamandaré)	21,0				100,0		56,5
08	Trav. Padre Eutíquio (da Av. Almirante Tamandaré), R. João Diogo (até Av. 16 De Novembro)	51,9				100,0		20,3
09	Av. 16 de Novembro (da R. João Diogo até Praça Amazonas)	27,7			20,0	80,0		19,8

ROTA 7			Motivos de Retardamento					Tempo de Retardamento (s)
Trecho	Início / Fim	Velocidade (km/h)	Pavimento	Congestionamento	Parada	Semáforo	Sinistro	
01	Av. Duque de Caxias (da Av. Dr. Freitas até a R. Antônio Barreto)	38,7				100,0		23,3
02	R. Antônio Barreto (da Av. Duque de Caxias até Av. Visconde de Souza Franco)	45,2				100,0		13,3
03	R. Antônio Barreto (da Av. Visconde de Souza Franco), R. Tiradentes, Av. Assis de Vasconcelos, R. Oswaldo Cruz, Trav. Riachuelo (até Trav. Pe. Eutíquio)	25,6		11,1		88,9		35,8
04	Trav. Riachuelo (da Trav. Pe. Eutíquio), R. João Diogo, Av. Coronel Fontoura, Trav. Félix Roque, Av. Portugal, R. Manoel Barata (até Av. Pres. Vargas)	22,4				100,0		28,3
05	R. Manoel Barata (da Av. Pres. Vargas até Av. Visconde de Souza Franco)	23,1				100,0		73,5
06	Av. Visconde de Souza Franco (contorno do canal) (da R. Manoel Barata), R. Domingos Marreiros (até Av. José Bonifácio)	27,5				100,0		75,3
07	R. Domingos Marreiros (da Av. José Bonifácio), Av. José Bonifácio, Av. Duque de Caxias (até Av. Dr. Freitas)	43,2				100,0		47,5

ROTA 8			Motivos de Retardamento					Tempo de Retardamento (s)
Trecho	Início / Fim	Velocidade (km/h)	Pavimento	Congestionamento	Parada	Semáforo	Sinistro	
01	R. 8 de Maio (Matadouro do Maguari) (até Rod. Augusto Montenegro)	46,2						
02	Rod. Augusto Montenegro (da R. 8 de Maio), Trav. São Roque, R. 2 de Dezembro, R. Cristóvão Colombo (até Rod. Arthur Bernardes)	34,4				100,0		39,0
03	R. Manoel Barata (da R. Cristóvão Colombo até Rod. Arthur Bernardes)	40,9			100,0			3,5
04	Rod. Arthur Bernardes (da R. Manoel Barata até a Base Aérea)	42,4		100,0				3,0
05	Rod. Arthur Bernardes (da Base Aérea até a Comporta do Una)	31,4		100,0				3,5
06	Rod. Arthur Bernardes (da Comporta do Una até a Coronel Luís Bentes)	59,2				100,0		17,5
07	Trav. Coronel Luís Bentes (Rod. Arthur Bernardes), Av. Senador Lemos (até a R. Soares Carneiro)	34,4				100,0		7,0
08	Av. Senador Lemos (da R. Soares Carneiro até a Av. Visconde de Souza Franco)	27,6				100,0		71,0
09	Av. Visconde de Souza Franco (da R. 28 de Setembro), Trav. Rui Barbosa, R. Boaventura da Silva (até a Av. Visconde de Souza Franco)	28,3		66,7		33,3		80,0
10	Av. Visconde de Souza Franco (da R. Boaventura da Silva), R. Jerônimo Pimentel, Trav. Soares Carneiro (até Av. Senador Lemos)	26,0		37,5		62,5		72,5
11	Av. Senador Lemos (da Trav. Soares Carneiro), Trav. Coronel Luís Bentes (até a Rod. Arthur Bernardes)	45,8		14,3	14,3	71,4		53,0
12	Trav. Coronel Luís Bentes (Av. Pedro Álvares Cabral), Rod. Arthur Bernardes (até a Comporta do Una)	25,3				100,0		21,5
13	Rod. Arthur Bernardes (da Comporta do Una até o final da Base Aérea)	34,1		100,0				1,5
14	Rod. Arthur Bernardes (do final da Base Aérea até a R. Manoel Barata)	38,5	25,0	50,0	25,0			8,0
15	R. Manoel Barata (da Rod. Arthur Bernardes até a R. Cristóvão Colombo)	41,1						
16	R. Cristóvão Colombo (da R. Manoel Barata), Trav. São Roque (até Rod. Augusto Montenegro)	45,4				100,0		20,5
17	R. 8 de Maio (da Rod. Augusto Montenegro até o Matadouro do Maguari)	23,2				100,0		11,0

ROTA 9			Motivos de Retardamento					Tempo de Retardamento (s)
Trecho	Início / Fim	Velocidade (km/h)	Pavimento	Congestionamento	Parada	Semáforo	Sinistro	
01	Trav. D. Pedro I (da Av. Generalíssimo Deodoro), Av. Generalíssimo Deodoro (R. Antônio Barreto)	19,5				100,0		11,0
02	Av. Generalíssimo Deodoro (da R. Antônio Barreto até a Av. Braz de Aguiar)	15,1		35,3		64,7		131,5
03	Av. Braz de Aguiar (da Av. Generalíssimo Deodoro), Av. Serzedelo Correa (até a R. Pariquis)	17,7	6,7	33,3	6,7	53,3		69,0
04	R. Pariquis (da Av. Serzedelo Correa), Av. Roberto Camelier, Av. Bernardo Sayão, Av. Roberto Camelier, Av. Conselheiro Furtado (até a Vila Militar)	29,4	50,0	5,6	8,3	36,1		96,5
05	Vila Militar (da Av. Conselheiro Furtado), R. Arcipreste Manoel Teodoro, R. São Francisco, Av. Almirante Tamandaré, Trav. São Pedro (até Av. Conselheiro Furtado)	27,3	30,0	10,0	20,0	40,0		40,3

ANEXO F
Síntese da Pesquisa de Estacionamento

Número de Vagas Regulamentadas e Tempo Médio de Permanência por Bolsão

Descrição	Bolsão 1	Bolsão 2	Bolsão 3	Bolsão 4	Bolsão 5
Tempo Médio de Permanência Manhã (em minutos)	51	53	53	48	39
Tempo Médio de Permanência Tarde (em minutos)	60	62	62	48	39

Taxa Média de Ocupação por Bolsão – Manhã

Ocupação	Bolsão 1 (%)	Bolsão 2 (%)	Bolsão 3 (%)	Bolsão 4 (%)	Bolsão 5 (%)
09:30	104	94	92	86	86
09:45	107	107	108	83	83
10:00	108	112	98	79	82
10:15	112	112	101	88	81
10:30	108	110	105	88	77
10:45	107	108	107	88	82
11:00	104	105	107	75	82
11:15	92	123	97	72	77

Taxa Média de Ocupação por Bolsão – Tarde

Ocupação	Bolsão 1 (%)	Bolsão 2 (%)	Bolsão 3 (%)	Bolsão 4 (%)	Bolsão 5 (%)
15:00	38	105	92	78	67
15:15	40	101	94	78	67
15:30	38	104	96	78	70
15:45	40	107	99	76	61
16:00	40	103	94	74	68
16:15	39	102	91	75	72
16:30	38	99	92	75	62
16:45	41	103	91	78	69

Índice de rotatividade por Bolsão – Manhã

Rotatividade Manhã	Bolsão 1 (%)	Bolsão 2 (%)	Bolsão 3 (%)	Bolsão 4 (%)	Bolsão 5 (%)
00:15	18,6	28,35	39,15	35,78	40,97
00:30	23,1	13,72	12,67	19,39	26,22
00:45	21,9	11,09	7,34	9,97	10,34
01:00	9,4	3,82	6,08	7,21	4,67
01:15	6,9	6,92	3,55	6,31	4,63
01:30	3,9	5,01	3,79	3,82	3,34
01:45	4,0	5,14	8,03	3,99	3,42
02:00	12,4	25,94	19,39	13,53	6,40

Índice de rotatividade por Bolsão – Tarde

Rotatividade Tarde	Bolsão 1 (%)	Bolsão 2 (%)	Bolsão 3 (%)	Bolsão 4 (%)	Bolsão 5 (%)
00:15	19,5	22,81	25,33	31,66	45,04
00:30	19,3	13,74	15,79	22,86	24,85
00:45	12,3	12,67	9,18	7,52	7,25
01:00	11,1	10,39	7,85	12,23	6,47
01:15	6,7	4,74	5,08	3,65	2,59
01:30	7,4	5,48	5,28	5,36	1,26
01:45	8,6	7,20	7,85	4,50	4,37
02:00	15,0	22,98	23,64	12,21	8,17

ANEXO G
Síntese do Cadastramento Viário

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

Nome da Via	Trecho		Largura (m)		N.º Faixas Tráfego	Calçada		Condição de Revestimento	Sentido de Tráfego
	Início	Final	Faixa	Pista		Lado Direito	Lado Esquerdo		
Av. 16 de Novembro	R. João Diogo	Praça Amazonas	15,10	6,20	2	Possui	Possui	Ruim	Unico
Av. Alcindo Cacela	R. São Miguel	Av. Bernardo Sayão	18,10	12,00	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Almirante Tamandaré	R. Dr. Assis	Trav. Padre Eutíquio	35,00	16,00	4	Possui	Possui	Ruim	Unico c/ Canteiro Separador
Trav. Arterial 18	Trav. SN-21	Estr. da Providência	15,90	11,20	2	Possui	Não Possui	Péssima	Duplo c/ Canteiro Separador
Trav. Arterial 18	Estr. da Providência	Trav. SN-21	24,65	7,10	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Trav. Arterial 18	Rod. do 40 Horas	Estr. da Providência	12,80	9,10	2	Possui	Possui	Péssima	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Assis de Vasconcelos	Av. Nazaré	Av. Marechal Hermes	24,50	15,20	4	Possui	Possui	Regular	Unico c/ Canteiro Separador
Rod. Augusto Montenegro	Conj. Maguari	Rod. Agulha - Icoaraci	31,50	10,90	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. Augusto Montenegro	Conj. Maguari	Conj. Satélite	55,90	12,30	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. Augusto Montenegro	Conj. Satélite	Estr. do Benguí	55,90	12,30	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. Augusto Montenegro	Conj. Satélite	Conj. Maguari	55,90	12,30	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. Augusto Montenegro	Benguí	Conj. Satélite	55,90	12,30	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. Augusto Montenegro	Icoaraci - Agulha	Conj. Maguari	31,50	10,90	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. Augusto Montenegro	Estr. do Benguí	Entroncamento	56,10	12,30	4	Possui	Não Possui	Regular	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. Augusto Montenegro	Entroncamento	Estr. do Benguí	56,10	12,30	4	Possui	Possui	Regular	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. 1.º de Dezembro	Trav. Mauriti	Av. Perimetral	40,60	12,50	3	Não Possui	Não Possui	Regular	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. 1.º de Dezembro	Av. Perimetral	Trav. Mauriti	40,60	12,50	3	Possui	Não Possui	Regular	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. 1.º de Dezembro	Trav. Mauriti	Av. Ceará	40,06	12,50	3	Possui	Não Possui	Regular	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. 1.º de Dezembro	Av. Ceará	Trav. Mauriti	40,06	12,50	3	Possui	Não Possui	Regular	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Bernardo Sayão	R. do Arsenal	R. Tamoios	21,70	11,20	2	Possui	Não Possui	Péssima	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Bernardo Sayão	Av. Alcindo Cacela	R. Augusto Corrêa	10,30	6,90	2	Possui	Possui	Péssima	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Bernardo Sayão	R. Fernando Guilhon	Av. Alcindo Cacela	11,80	7,00	2	Possui	Possui	Péssima	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Bernardo Sayão	R. Tamoios	R. Fernando Guilhon	31,30	7,00	2	Possui	Possui	Péssima	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Conselheiro Furtado	Av. Roberto Camelier	Trav. Apinagés	21,10	13,60	2	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. Conselheiro Furtado	R. Teófilo Conduru	Av. Generalis. Deodoro	21,10	13,60	2	Possui	Possui	Ruim	Unico
Av. Conselheiro Furtado	Av. Generalis. Deodoro	Trav. São Pedro	21,10	13,60	2	Possui	Possui	Ruim	Unico
Av. José Bonifácio	Av. Gov. José Malcher	Av. 25 de Setembro	21,70	13,90	2	Possui	Possui	Bom	Unico
Av. José Bonifácio	Av. Gentil Bittencourt	Av. Gov. José Malcher	27,90	17,20	3	Possui	Possui	Bom	Unico
Av. José Bonifácio	Av. Bernardo Sayão	R. Caripunas	20,90	13,50	2	Possui	Possui	Regular	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. José Bonifácio	Av. Bernardo Sayão	R. Caripunas	24,90	14,60	2	Possui	Possui	Regular	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. José Bonifácio	R. Caripunas	Av. Gentil Bittencourt	21,40	12,40	2	Possui	Possui	Bom	Unico
Av. Nazaré	Av. Assis Vasconcelos	Trav. Quintino Bocaiuva	20,70	11,00	3	Possui	Possui	Bom	Unico
Av. Nazaré	Trav. Quintino Bocaiuva	Trav. 14 de Março	23,60	12,90	3	Possui	Possui	Bom	Unico
Av. Pedro Álvares Cabral	R. Gabriel Hermes	Rod. Arthur Bernardes	32,50	10,00	2	Possui	Possui	Ruim	Unico
Av. Pedro Álvares Cabral	Rod. Arthur Bernardes	Av. Júlio César	34,50	7,00	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Pedro Álvares Cabral	Av. Júlio César	Rod. Aug. Montenegro	35,50	7,00	3	Possui	Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Pedro Miranda	Trav. Lomas Valentinas	Av. Dr. Freitas	40,00	11,70	3	Possui	Possui	Regular	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Pedro Miranda	Av. Dr. Freitas	Trav. Lomas Valentinas	40,00	11,70	3	Possui	Possui	Regular	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Pedro Miranda	Trav. Lomas Valentinas	Av. Alcindo Cacela	44,90	7,70	3	Possui	Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Pedro Miranda	Av. Alcindo Cacela	Trav. Lomas Valentinas	44,90	7,90	3	Possui	Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador

continua

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

continuação

Nome da Via	Trecho		Largura (m)		N.º Faixas Tráfego	Calçada		Condição de Revestimento	Sentido Tráfego
	Início	Final	Faixa	Pista		Lado Direito	Lado Esquerdo		
Av. Perimetral	Av. Almirante Barroso	Trav. Mauriti	27,10	10,70	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Perimetral	Trav. Mauriti	R. Augusto Corrêa	17,10	6,50	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Portugal	Boulevard C. França	R. João Diogo	42,10	11,90	4	Possui	Possui	Regular	Unico c/ Canteiro Separador
R. Barão de Igarapé Miri	R. Augusto Corrêa	Av. José Bonifácio	19,00	11,10	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
Boulevard Castilhos França	Av. Presidente Vargas	Av. Portugal	55,00	17,10	3	Possui	Possui	Regular	Unico
R. Domingos Marreiros	Av. Visc. Souza Franco	Av. Duque de Caxias	22,70	14,10	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. D. Freitas	Av. Senador Lemos	Av. Alm. Barroso	15,40	10,60	3	Possui	Não Possui	Bom	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Dr. Freitas	Av. Alm. Barroso	Av. Senador Lemos	13,00	10,80	3	Possui	Não Possui	Bom	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Dr. Freitas	Av. Pedro Alvares Cabral	Av. Senador Lemos	15,60	10,70	2	Possui	Possui	Regular	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Duque De Caxias	Trav. 25 de Setembro	R. Antônio Baena	20,50	13,20	2	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. Duque De Caxias	R. Antônio Baena	Trav. Mauriti	48,40	9,00	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Duque De Caxias	R. Antônio Baena	Trav. Mauriti	48,40	9,00	2	Possui	Possui	Regular	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Duque De Caxias	Trav. Mauriti	Av. Dr. Freitas	38,90	13,90	2	Possui	Possui	Regular	Duplo c/ Canteiro Separador
R. Fernando Guilhon	Trav. Padre Eutíquio	Av. Alcindo Cacela	22,30	11,20	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
R. Fernando Guilhon	Av. Alcindo Cacela	Trav. 9 de Janeiro	24,20	15,60	2	Possui	Possui	Regular	Duplo s/ Canteiro Separador
R. Fernando Guilhon	Av. Bernardo Sayão	Trav. Padre Eutíquio	22,00	11,50	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
R. Gama Abreu	Trav. Padre Eutíquio	Av. Presidente Vargas	21,70	13,10	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. Gentil Bittencourt	R. Pres. Pernambuco	Trav. Dr. Morais	21,60	11,10	3	Possui	Possui	Ruim	Unico
Av. Gentil Bittencourt	Av. Alcindo Cacela	Av. José Bonifácio	21,60	13,80	3	Possui	Possui	Ruim	Unico
Av. Gentil Bittencourt	Trav. Dr. Morais	Av. Alcindo Cacela	23,20	11,80	3	Possui	Possui	Ruim	Unico
Av. Governador José Malcher	Trav. Dr. Morais	Av. Assis Vasconcelos	8,80	4,70	2	Possui	Possui	Bom	Unico
Av. Governador José Malcher	Av. Almirante Barroso	Av. Alcindo Cacela	29,10	16,60	3	Possui	Possui	Bom	Unico
Av. Governador José Malcher	Av. Alcindo Cacela	Trav. Dr. Morais	22,70	9,60	3	Possui	Possui	Bom	Unico
R. João Diogo	Trav. Padre Eutíquio	Av. 16 de Novembro	18,40	9,60	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. Magalhães Barata	Trav. 14 de Março	Av. José Bonifácio	26,20	14,00	4	Possui	Possui	Bom	Unico
Av. Marechal Hermes	Av. Visc. Souza Franco	Av. Presidente Vargas	30,00	13,80	4	Possui	Possui	Péssima	Unico c/ Canteiro Separador
Trav. Mauriti	Av. Perimetral	Av. Duque de Caxias	21,20	12,90	2	Possui	Possui	Regular	Duplo s/ Canteiro Separador
Trav. Mauriti	Av. Duque De Caxias	Av. Senador Lemos	25,80	12,80	2	Possui	Possui	Regular	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Presidente Vargas	Av. Marechal Hermes	Av. Serzedelo Corrêa	33,95	15,90	4	Possui	Possui	Bom	Unico
R. Mundurucus	Av. Alcindo Cacela	R. Teófilo Conduru	22,50	13,10	2	Possui	Possui	Regular	Unico
R. Mundurucus	Trav. Padre Eutíquio	Av. Alcindo Cacela	22,50	13,10	2	Possui	Possui	Ruim	Unico
R. Mundurucus	Trav. Padre Eutíquio	Av. Alcindo Cacela	22,50	13,10	2	Possui	Possui	Regular	Duplo s/ Canteiro Separador
R. Mundurucus	Av. Roberto Camelier	Trav. Padre Eutíquio	22,50	13,10	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
R. Mundurucus	Av. Bernardo Sayão	Av. Roberto Camelier	22,50	13,10	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Generalíssimo Deodoro	Av. Gentil Bittencourt	Av. Conselheiro Furtado	23,90	15,30	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. Generalíssimo Deodoro	Av. Braz de Aguiar	Av. Gentil Bittencourt	23,90	15,30	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. Generalíssimo Deodoro	R. João Balbi	Av. Gov. José Malcher	23,90	15,30	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. Generalíssimo Deodoro	R. Diogo Mória	R. Antônio Barreto	23,90	15,30	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. Generalíssimo Deodoro	Av. Conselheiro Furtado	R. Mundurucus	23,90	15,30	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Rod. Arthur Bernardes	Rod. do Tapanã	R. Pratinha	20,40	7,50	2	Possui	Possui	Péssima	Duplo s/ Canteiro Separador
Rod. Arthur Bernardes	R. Soledade	Rod. do Tapanã	15,70	7,50	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
Rod. Arthur Bernardes	Base Naval	Av. Pedro Alvares Cabral	21,50	7,30	2	Possui	Possui	Péssima	Duplo s/ Canteiro Separador

continua

continuação

Nome da Via	Trecho		Largura (m)		N.º Faixas Tráfego	Calçada		Condição de Revestimento	Sentido Tráfego
	Início	Final	Faixa	Pista		Lado Direito	Lado Esquerdo		
Rod. Arthur Bernardes	Pratinha	Base Naval	16,20	8,00	2	Possui	Possui	Péssima	Duplo s/ Canteiro Separador
Rod. BR-316	Viaduto do Coqueiro	Estr. do Maguari	52,90	9,10	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. BR-316	Estr. do Maguari	Rod. do Coqueiro	52,90	9,30	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. BR-316	Rod. do Coqueiro	Shopping Castanheira	53,30	14,35	3	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. BR-316	Shopping Castanheira	Viaduto do Coqueiro	53,30	14,35	3	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. do Coqueiro	Trevo - Aug. Montenegro	Trav. SN-3 - Satélite	23,90	7,70	2	Não Possui	Não Possui	Péssima	Duplo s/ Canteiro Separador
Rod. do Coqueiro	Jardim Europa	Rod. Transcoqueiro	26,90	6,00	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. do Coqueiro	Rod. Transcoqueiro	Viaduto do Coqueiro	30,60	6,20	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. do Coqueiro	Viaduto do Coqueiro	Rod. do 40 Horas	30,60	6,20	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. do Coqueiro	Rod. do 40 Horas	Jardim Europa	26,50	6,00	2	Possui	Não Possui	Ruim	Duplo c/ Canteiro Separador
Rod. do Coqueiro	Trav. SN-3	Jardim Europa	26,90	6,00	2	Em Obras			
Rod. do 40 Horas	Rod. 40 Horas final linha	Rod. do Coqueiro	27,10	7,30	2	Possui	Possui	Péssima	Duplo s/ Canteiro Separador
R. Augusto Corrêa	Av. Bernardo Sayão	R. Barão de Igarapé Miri	17,80	7,90	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Senador Lemos	Av. Dr. Freitas	Aero Clube	32,60	8,60	2	Possui	Possui	Bom	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Senador Lemos	Trav. Dom Pedro I	Av. Visc. de S. Franco	22,00	7,70	2	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. Senador Lemos	Trav. Mauriti	Trav. Dom Pedro I	24,40	10,70	4	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Senador Lemos	Av. Dr. Freitas	Trav. Mauriti	29,80	10,50	2	Possui	Possui	Regular	Duplo s/ Canteiro Separador
Av. Senador Lemos	Aero Clube	Av. Dr. Freitas	32,60	8,30	2	Possui	Possui	Bom	Duplo c/ Canteiro Separador
Av. Serzedelo Corrêa	Av. Presidente Vargas	R. dos Timbiras	21,80	13,20	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Rod. Transcoqueiro	Rod. do Coqueiro	Rod. Aug. Montenegro	9,40	7,20	2	Possui	Possui	Péssima	
Rod. Transmangueirão	Av. Júlio César	Rod. Aug. Montenegro	14,30	9,40	2	Possui	Possui	Regular	
Trav. Dom Pedro I	Av. Pedro Álvares Cabral	R. Bernal do Couto	20,50	11,90	3	Possui	Possui	Ruim	Unico
Trav. Humaitá	Av. Duque De Caxias	Av. Pedro Miranda	19,00	13,00	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
Trav. Humaitá	1º de Dezembro	Av. Duque De Caxias	22,80	12,60	2	Possui	Possui	Ruim	Duplo s/ Canteiro Separador
Trav. Padre Eutíquio	Av. Conselheiro Furtado	R. João Diogo	22,50	12,00	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Trav. Padre Eutíquio	R. Fernando Guilhon	Av. Conselheiro Furtado	21,60	11,60	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Trav. Padre Eutíquio	Av. Alcindo Cacela	R. Fernando Guilhon	20,60	11,80	2	Possui	Possui	Regular	Unico
R. Dr. Assis	Pça. Caetano Brandão	Av. Alm. Tamandaré	9,45	6,40	2	Possui	Possui	Ruim	Unico
Av. Visconde de Souza Franco	Av. Gov. José Malcher	R. Boaventura da Silva	20,60	12,70	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. Visconde de Souza Franco	R. Boaventura da Silva	Av. Senador Lemos	20,20	13,10	3	Possui	Possui	Regular	Unico
Av. Visconde de Souza Franco	Av. Senador Lemos	Av. Marechal Hermes	27,20	8,00	4	Possui	Possui	Ruim	Unico c/ Canteiro Separador
Av. Visconde de Souza Franco	Av. Marechal Hermes	R. 28 de Setembro	29,70	8,20	4	Possui	Possui	Ruim	Unico c/ Canteiro Separador
Av. Visconde de Souza Franco	R. 28 de Setembro	R. Boaventura da Silva	38,50	10,50	4	Possui	Possui	Regular	Unico c/ Canteiro Separador

ANEXO H

Tabela de Dados Sócio-econômicos por ZT – 2000/2010/2020

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

ZT	População			Primário			Secundário			Terciário			Estudantes			Renda (R\$ 1,00)		
	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020
1	12.587	12.724	12.836	330	250	130	275	72	9	8.626	10.288	12.036	3.679	3.693	3.706	2.083	2.101	2.475
2	4.808	4.860	4.903	385	213	81	714	186	23	38.791	46.265	54.125	7.308	7.335	7.361	1.752	1.768	2.082
3	21.271	21.502	21.692	110	113	79	604	158	19	24.066	36.371	52.770	24.945	32.471	41.483	2.352	2.899	4.172
4	69.617	72.432	74.817	165	214	190	714	186	23	13.956	16.645	19.473	10.989	14.304	18.275	941	1.160	1.669
5	7.214	7.506	7.753	55	11	1	879	229	28	10.275	15.528	22.530	2.582	3.362	4.295	2.143	2.641	3.801
601	4.560	4.745	4.901	110	82	42	385	100	12	5.769	8.719	12.650	2.747	2.758	2.767	2.484	3.062	4.406
602	14.844	15.445	15.953	55	16	3	1.154	301	37	18.132	27.403	39.758	34.011	44.272	56.560	2.683	3.306	4.758
7	32.961	34.294	35.423	55	73	67	330	86	10	8.187	9.764	11.423	6.428	8.368	10.691	1.278	1.575	2.268
8	41.371	43.044	44.461	165	311	404	1.154	301	37	6.593	7.864	9.200	9.286	12.087	15.442	699	1.098	2.017
9	32.552	33.868	34.983	165	123	63	934	244	30	19.450	29.396	42.650	7.253	9.441	12.061	1.546	1.905	2.742
10	13.741	14.297	14.768	55	41	21	55	14	2	2.363	2.818	3.297	1.209	1.573	2.010	1.178	1.452	2.089
1101	16.126	16.778	17.331	165	179	134	659	172	21	13.956	21.092	30.602	10.275	13.375	17.087	2.646	3.261	4.693
1102	5.025	5.229	5.401	55	46	26	330	86	10	5.989	9.051	13.132	7.033	9.155	11.696	1.120	1.380	1.986
12	92.240	95.970	99.130	220	315	311	1.044	272	33	15.769	18.807	22.003	21.044	27.393	34.996	799	985	1.417
13	45.593	47.437	48.998	110	114	82	659	172	21	10.275	12.254	14.336	11.264	14.662	18.731	749	1.178	2.162
14	43.919	45.695	47.199	110	82	42	1.099	287	35	6.264	7.471	8.740	8.846	11.515	14.711	705	1.108	2.034
1501	32.330	33.638	34.745	110	272	462	220	57	7	7.472	8.912	10.426	17.692	23.030	29.422	930	1.146	1.649
1502	26.968	28.059	28.983		0	0	330	86	10	5.604	6.684	7.820	4.231	5.507	7.036	999	1.231	1.772
16	42.271	43.981	45.429	55	20	5	934	244	30	17.472	26.407	38.312	20.329	26.463	33.808	1.176	1.449	2.085
17	22.943	23.871	24.657		0	0	604	158	19	12.088	18.269	26.505	12.857	16.736	21.381	1.554	1.915	2.756
18	13.954	14.518	14.996		0	0	275	72	9	2.857	3.408	3.987	2.912	3.791	4.843	1.192	1.469	2.115
19	70.450	73.299	75.713	165	179	134	659	172	21	10.165	12.123	14.183	19.395	25.247	32.255	542	852	1.564
20	7.529	7.834	8.092	55	41	21	275	72	9	3.791	4.522	5.290	11.483	14.948	19.097	484	597	859
21	23.597	28.562	33.456	55	29	10	714	483	153	5.989	7.143	8.356	17.307	22.529	28.783	669	1.052	1.932
22	15.827	19.158	22.440		0	0	165	111	35	3.352	3.997	4.677	2.143	2.789	3.564	1.109	1.367	1.967
2301	7.616	9.219	10.798		0	0	385	260	82	5.275	6.291	7.360	9.231	12.016	15.351	1.453	1.791	2.578
2302	7.061	8.547	10.011		0	0	220	149	47	2.857	3.408	3.987	1.319	1.717	2.193	966	1.190	1.713
24	21.076	25.511	29.882		0	0	165	111	35	2.527	2.530	2.533	5.330	6.938	8.863	1.335	1.646	2.368
25	44.005	53.264	62.390		0	0	659	446	141	9.835	11.730	13.723	12.198	15.878	20.285	792	976	1.405
2601	7.441	9.007	10.550		0	0	275	186	59	1.044	1.245	1.457	1.319	1.717	2.193	438	688	1.263
2602	43.315	52.429	61.412		0	0	385	260	82	4.121	4.915	5.750	8.352	10.871	13.889	580	911	1.672
27	5.962	7.216	8.453		0	0	0	0	0	934	1.114	1.303	2.088	2.718	3.472	1.241	1.529	2.201
28	5.135	6.215	7.280	55	41	21	110	74	23	659	786	920	1.868	2.432	3.107	447	703	1.290
29	38.373	46.447	54.405		0	0	879	594	188	5.165	6.160	7.206	8.791	11.444	14.620	654	806	1.161
30	33.897	41.029	48.058		0	0	440	297	94	4.396	5.242	6.133	10.439	13.589	17.361	617	761	1.095

continua

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém - PDTU/2001

continuação

ZT	População			Primário			Secundário			Terciário			Estudantes			Renda (R\$ 1,00)		
	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020
3101	7.812	9.456	11.076		0	0	494	334	106	5.934	7.077	8.280	4.066	5.293	6.762	999	1.232	1.773
3102	5.776	6.992	8.190		0	0	275	186	59	549	550	551	659	858	1.096	504	621	894
3103	675	817	957		0	0	110	150	96	220	262	307	275	358	457	567	698	1.005
3104	24.481	39.016	57.878		0	0	220	581	718	2.253	3.405	4.940	4.780	6.222	7.949	784	1.233	2.264
32	32.543	51.865	76.939		0	0	659	1.743	2.154	6.483	9.799	14.217	7.143	14.367	27.734	640	1.006	1.847
3301	14.765	23.531	34.907	55	36	16	934	2.469	3.052	4.945	7.474	10.843	3.681	4.792	6.122	792	1.246	2.287
3302	6.529	10.405	15.435		0	0	220	301	192	1.538	2.325	3.373	1.099	1.430	1.827	411	507	729
34	1.477	1.537	1.587	330	285	169	275	186	59	3.242	3.245	3.249	714	717	719	350	431	621
35	3.245	3.376	3.487		0	0	275	186	59	5.494	5.501	5.506	3.407	3.419	3.431	771	778	917
36	13.037	15.780	18.483	275	149	56	385	526	337	2.527	3.014	3.527	2.912	3.791	4.843	441	693	1.273
37	2.353	2.848	3.336		0	0	549	372	117	714	852	997	220	286	365	333	523	960
38	13.237	16.022	18.767	440	271	115	385	526	337	2.472	2.949	3.450	3.352	4.363	5.574	578	713	1.026
3901	11.197	13.553	15.876	55	36	16	110	74	23	1.374	1.638	1.917	3.571	4.649	5.939	430	675	1.239
3902	8.481	10.265	12.024		0	0	110	74	23	1.099	1.311	1.533	1.374	1.788	2.284	688	848	1.221
4001	17.897	21.663	25.375		0	0	275	186	59	2.363	2.818	3.297	3.626	4.720	6.031	573	706	1.016
4002	16.042	19.417	22.744	55	36	16	55	37	12	1.868	2.228	2.607	1.813	2.360	3.015	850	1.048	1.508
4101	10.786	17.189	25.500		0	0	330	223	70	2.198	2.621	3.067	2.967	3.862	4.934	724	892	1.284
4102	15.258	24.317	36.073		0	0	110	74	23	2.802	3.342	3.910	4.945	6.437	8.224	833	1.027	1.478
42	25.444	40.550	60.155		0	0	275	726	898	1.703	2.031	2.377	2.033	2.646	3.381	469	738	1.354
43	60.165	95.886	142.243	220	641	1.285	549	752	481	11.209	13.368	15.640	22.857	29.753	38.011	960	1.508	2.769
44	54.354	86.624	128.502	220	641	1.285	385	526	337	7.363	8.781	10.273	10.934	14.233	18.183	824	1.295	2.378
4501	14.253	22.716	33.698	55	36	16	385	526	337	2.912	3.473	4.063	3.132	4.077	5.208	460	566	815
4502	4.818	7.679	11.392	55	41	21	110	150	96	3.297	3.932	4.600	330	429	548	328	404	582
4503	2.085	3.323	4.930		0	0	0	0	0	769	917	1.073	824	1.073	1.371	742	914	1.316
4601	16.317	26.005	38.577	55	36	16	165	436	539	2.582	3.080	3.603	8.352	10.871	13.889	695	857	1.233
4602	15.097	24.060	35.692	55	70	62	385	526	337	1.868	2.228	2.228	5.385	7.009	8.955	611	754	1.085
4603	7.748	12.348	18.318	55	70	62	220	581	718	3.516	4.194	4.907	3.077	4.005	5.117	1.114	1.373	1.976
4604	25.869	41.228	61.159	220	57	10	714	1.888	2.334	4.560	5.439	6.363	8.022	10.442	13.340	827	1.019	1.466
47	14.156	22.561	33.468	55	70	62	385	1.017	1.257	2.692	3.211	3.757	3.297	4.291	5.482	433	534	768
48	8.312	13.247	19.651	220	438	600	1.264	7.165	18.998	1.703	2.031	2.377	1.538	2.003	2.558	401	494	711
4901	20.283	32.326	47.954		0	0	275	726	898	1.429	1.704	1.993	3.132	4.077	5.208	595	734	1.056
4902	17.070	27.204	40.356		0	0	165	436	539	2.912	3.473	4.063	3.626	4.720	6.031	499	615	884
5001	42.942	68.437	101.523		0	0	330	451	289	2.967	4.484	6.506	8.187	10.657	13.615	456	562	809
5002	7.495	11.945	17.720		0	0	55	145	180	934	1.114	1.303	1.099	1.430	1.827	389	479	690
5101	8.768	13.974	20.730		0	0	165	226	144	1.538	1.835	2.147	1.319	1.717	2.193	449	453	534
5102	563	897	1.331		0	0	0	0	0	220	262	307	275	358	457	367	370	436

continua

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

continuação

ZT	População			Primário			Secundário			Terciário			Estudantes			Renda (R\$ 1,00)		
	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020
5103	13.437	21.414	31.767		0	0	55	75	48	1.923	2.294	2.683	2.692	3.505	4.477	382	385	454
5104	1.733	2.761	4.096		0	0	275	376	241	494	590	690	659	858	1.096	710	716	844
5201	9.614	11.637	13.631	55	36	16	330	451	289	2.527	2.530	2.533	2.912	3.791	4.843	519	523	617
5202	6.182	7.483	8.765	55	20	5	110	150	96	1.319	1.320	1.321	1.538	1.544	1.550	592	597	704
5203	3.435	4.158	4.871	55	39	19	220	301	192	1.319	1.320	1.321	440	441	443	757	763	899
5301	6.349	10.118	15.010		0	0	165	436	539	934	1.412	2.048	2.637	3.433	4.386	532	655	943
5302	997	1.590	2.358		0	0	0	0	0	55	66	77	220	286	365	314	387	557
5401	13.682	21.806	32.348		0	0	55	145	180	879	1.329	1.928	1.923	2.503	3.198	419	659	1.210
5402	9.457	15.071	22.357		0	0	0	0	0	1.264	1.507	1.763	1.758	2.289	2.924	422	520	748
5501	4.725	7.530	11.171		0	0	165	436	539	989	1.495	2.169	1.648	2.146	2.741	671	1.055	1.936
5502	19.730	31.444	46.645		0	0	165	226	144	1.978	2.359	2.760	4.670	6.079	7.767	746	920	1.323
5601	21.829	34.789	51.608		0	0	55	145	180	714	1.080	1.566	934	1.216	1.553	438	688	1.263
5602	7.814	12.453	18.473		0	0	55	75	48	440	524	613	1.154	1.502	1.919	315	495	908
57	3.091	4.926	7.308		0	0	110	290	359	1.978	2.989	4.337	1.099	1.430	1.827	1.167	1.834	3.367
5801	13.104	20.883	30.979	55	36	16	879	1.203	770	6.758	10.214	14.819	6.264	8.154	10.417	663	1.042	1.913
5802	37.625	59.963	88.953	55	41	21	165	436	539	2.308	3.488	5.060	2.747	3.576	4.569	604	950	1.744
5901	4.861	7.748	11.493		0	0	55	75	48	275	328	383	1.374	1.788	2.284	526	649	934
5902	2.787	4.442	6.589	440	287	129	659	3.738	9.912	1.758	2.097	2.453	1.978	2.575	3.289	193	237	341
6001	1.466	1.774	2.078		0	0	55	75	48	55	55	55	385	386	387	211	261	375
6002	1.610	1.949	2.282		0	0	55	75	48	110	110	110	824	827	830	298	368	529
61	570	593	612		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0
6201	23.563	37.552	55.707	165	108	48	659	1.743	2.154	4.945	7.474	10.843	7.088	9.226	11.787	434	535	770
6202	19.372	30.873	45.799	55	36	16	659	1.743	2.154	3.187	4.816	6.988	5.934	7.724	9.868	683	842	1.212
63	21.988	35.043	51.985	59	0	0	165	436	539	2.527	3.014	3.527	5.165	6.723	8.589	428	528	760
6401	8.288	13.209	19.595	59	0	0	55	145	180	440	524	613	934	1.216	1.553	172	212	305
6402	649	1.034	1.534		0	0	0	0	0	275	328	383	110	143	183	333	336	396
65	14.316	22.816	33.846	293	0	0	330	871	1.077	2.637	3.145	3.680	3.407	4.434	5.665	517	522	614
66	16.787	26.753	39.687	234	0	0	385	1.017	1.257	4.176	4.980	5.826	7.582	9.870	12.609	515	520	612
67	13.818	16.725	19.591	0	0	0	165	436	539	1.923	2.294	2.683	4.450	5.793	7.401	424	427	504
TOTAL	1.782.394	2.315.225	2.969.472	6.798	6.278	6.405	36.318	46.305	59.389	464.499	604.274	775.032	548.727	713.089	914.597	78.213	99.127	149.201



COHAB

