



Autor: Rogener Tavares  
Escola: Almirante Renato Guillobel  
Classificação: 5º. lugar

**ANEXO**



**ANEXO A**  
**Matrizes de Origem e Destino de Viagens entre Macrozonas**



## Matriz Pessoas / Hora Pico - Todos os Modos por Todos os Motivos - 2000

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1	26145	5634	4184	5783	875	642	165	227	358	151	674	727	111	639	50	0	0	104	268	60	46897	
2	18374	26991	2484	9513	897	172	390	371	179	19	40	151	0	277	0	58	0	93	57	86	60142	
3	15117	1917	25339	7500	2849	675	193	208	620	355	690	275	0	351	0	86	0	0	0	0	56175	
4	10928	3017	4342	15484	2028	198	284	493	428	157	925	590	106	946	0	57	0	108	58	176	40325	
5	8054	720	3712	3421	18006	1518	114	963	2047	110	1203	820	366	764	0	222	0	0	139	327	40506	
6	2373	81	3340	1116	1338	8379	0	54	533	103	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17484	
7	0	527	0	227	145	0	0	0	0	107	111	289	0	0	0	0	0	111	0	0	1517	
8	2807	59	315	1359	3792	197	304	14666	569	0	671	1796	364	454	0	0	0	0	0	0	27153	
9	3352	430	1201	1919	5017	754	0	1427	18818	634	1692	543	188	52	0	60	0	0	0	0	36087	
10	1209	19	164	633	282	671	0	0	181	3044	299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6502	
11	1240	90	348	435	1037	179	0	296	1859	743	20394	108	46	170	0	554	0	0	0	144	27643	
12	5159	1097	689	4093	3200	246	60	1569	879	0	749	33677	591	1015	0	0	0	0	55	0	53079	
13	1204	205	252	1466	1283	125	0	854	0	0	294	902	8521	953	0	0	0	0	70	0	16129	
14	1498	230	192	1327	923	0	0	623	0	0	102	1263	776	16722	273	66	0	0	558	93	24646	
15	0	0	0	117	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	0	0	0	0	0	412	
16	257	0	0	296	150	0	0	0	0	0	424	0	0	0	0	3164	0	0	0	0	4293	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	109	0	0	247	122	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3528	0	0	4067	
19	442	50	96	494	590	0	0	211	42	0	0	84	142	1309	0	0	0	0	9704	150	13314	
20	659	223	182	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	245	1423
TOTAL	96727	41290	46840	55473	42698	13756	1500	22023	26513	5423	28435	41225	11211	23725	553	4267	0	3944	10909	1281	477794	

## Matriz Pessoas / Hora Pico- Todos os Modos por Motivo "Residência" - 2000

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1	5963	2111	1828	2341	381	277	69	98	150	63	269	308	46	272	21	0	0	0	97	25	14319	
2	6804	3207	982	3068	361	53	93	157	74	8	17	66	0	116	0	24	0	42	24	38	15134	
3	5622	747	4442	2634	924	290	83	87	264	151	298	116	0	133	0	38	0	0	0	0	15829	
4	4269	1164	1549	2954	725	85	119	211	162	68	388	250	44	414	0	24	0	45	24	24	12519	
5	2483	305	1327	1353	3092	506	33	341	556	46	505	341	158	294	0	78	0	0	29	142	11589	
6	986	36	690	470	479	1292	0	22	97	22	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4166	
7	0	72	0	97	65	0	0	0	0	48	46	124	0	0	0	0	0	46	0	0	498	
8	1053	28	132	577	1362	56	130	1777	215	0	282	643	53	114	0	0	0	0	0	0	6420	
9	1365	161	507	810	2118	315	0	445	2422	211	625	298	79	22	0	25	0	0	0	0	9403	
10	480	8	69	239	118	284	0	0	0	645	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1926	
11	501	36	148	183	415	80	0	123	255	216	3339	45	20	76	0	151	0	0	0	62	5652	
12	2103	418	290	1688	1351	103	25	510	258	0	244	4895	231	332	0	0	0	0	0	0	12448	
13	476	29	105	616	514	56	0	213	0	0	127	209	1483	190	0	0	0	0	29	0	4047	
14	630	101	80	557	390	0	0	181	0	0	46	283	250	1953	0	27	0	0	260	42	4800	
15	0	0	0	26	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0	0	135	
16	108	0	0	124	63	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	159	0	0	0	0	562	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	22	0	0	104	51	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	618	0	0	821	
19	185	21	40	207	246	0	0	89	0	0	0	0	21	214	0	0	0	0	1270	67	2360	
20	290	95	77	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	103	614	
TOTAL	33320	8539	12266	18065	12682	3397	552	4280	4453	1478	6469	7578	2385	4161	103	526	0	751	1733	503	123242	

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

## Matriz Pessoas / Hora Pico – Todos os Modos / Motivo "Trabalho" - 2000

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1		6095	1502	1040	1565	256	166	33	52	72	33	203	156	22	140	10	0	0	0	94	12	11451
2		4510	6237	651	1968	243	85	150	81	37	5	11	37	0	56	0	12	0	25	11	23	14142
3		3307	474	5046	1743	673	119	44	41	139	80	164	54	0	122	0	23	0	0	0	0	8817
4		2502	543	788	3400	576	45	57	112	129	38	192	125	21	233	0	11	0	22	12	11	8575
5		1388	151	897	838	3231	405	61	267	375	22	247	165	87	206	0	72	0	0	84	79	3129
6		550	22	716	236	239	1148	0	11	155	11	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	467
7		0	242	0	49	39	0	0	0	0	29	22	64	0	0	0	0	0	22	0	0	5584
8		535	18	63	295	830	90	69	2779	109	0	141	276	144	237	0	0	0	0	0	0	6785
9		725	80	249	399	1100	153	0	436	2845	170	476	92	38	10	0	12	0	0	0	0	1419
10		230	5	37	176	58	143	0	0	60	595	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6106
11		295	21	80	87	208	48	0	59	347	248	4364	22	10	46	0	236	0	0	55	0	10418
12		1147	210	142	889	668	49	12	431	220	0	180	5941	198	276	0	0	0	0	14	0	3729
13		305	149	50	300	335	34	0	358	0	0	67	281	1629	207	0	0	0	0	103	25	6226
14		311	57	39	267	194	0	0	279	0	0	27	261	267	4383	0	13	0	0	0	0	93
15		0	0	0	68	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1191	0	0	0	0	1451
16		51	0	0	59	30	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18		11	0	0	48	25	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1256
19		88	10	19	100	119	0	0	42	0	0	0	0	102	292	0	0	0	0	3428	41	4241
20		168	50	40	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	49	333
TOTAL		22218	9769	9857	12498	8837	2485	425	4960	4488	1231	6370	7474	2516	6223	22	1570	0	1229	3601	275	106251

## Matriz Pessoas / Hora Pico – Todos os Modos / Motivo "Estudo" - 2000

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1		8699	698	409	853	88	62	20	23	43	16	57	82	13	69	6	0	0	0	22	7	10967
2		2821	11221	262	2049	88	8	80	41	21	1	3	14	0	34	0	7	0	7	7	6	16670
3		2721	249	10754	1161	481	120	19	24	65	37	65	32	0	26	0	6	0	0	0	0	15760
4		1701	486	1018	5857	271	20	34	50	41	14	106	66	13	84	0	7	0	13	7	7	9795
5		611	82	685	386	8055	297	5	89	688	13	138	97	34	80	0	22	0	0	8	29	11319
6		255	6	811	127	325	3731	0	6	123	56	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5454
7		0	170	0	25	10	0	0	0	0	8	13	29	0	0	0	0	0	13	0	0	268
8		333	4	38	148	481	16	31	7757	54	0	75	402	134	32	0	0	0	0	0	0	9505
9		428	94	140	224	798	90	0	250	10187	93	256	48	23	6	0	7	0	0	0	0	12642
10		242	1	17	70	33	75	0	0	121	1085	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1668
11		142	9	37	53	167	13	0	35	828	149	8770	13	6	12	0	87	0	0	0	13	10334
12		628	220	79	475	364	30	7	309	167	0	64	16675	44	155	0	0	0	0	0	0	19217
13		129	8	29	167	128	9	0	105	0	0	31	226	3512	307	0	0	0	0	8	0	4659
14		175	20	23	161	106	0	0	52	0	0	7	421	118	5770	273	8	0	0	62	7	7203
15		0	0	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	135
16		31	0	0	36	18	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	1204	0	0	0	0	1320
17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18		62	0	0	28	15	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	977	0	0	1089
19		53	6	12	59	71	0	0	25	0	0	0	84	6	377	0	0	0	0	3847	11	4551
20		54	23	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	29	138
TOTAL		19083	13297	14334	11689	11507	4471	196	8773	12338	1472	9654	18189	3903	6961	399	1348	0	1010	3961	109	142694

## Matriz Pessoas / Hora Pico – Todos os Modos / Motivo “Outros” – 2000

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1		5384	1328	908	1230	253	139	42	55	94	38	144	182	29	157	13	0	0	104	54	16	10170
2		4237	6330	588	2426	208	26	58	92	47	4	8	35	0	72	0	15	0	20	15	18	14199
3		3485	439	5097	1958	766	145	46	53	152	86	160	70	0	68	0	18	0	0	0	0	12523
4		2481	826	985	3272	454	47	74	119	94	35	237	148	27	217	0	15	0	28	15	134	9188
5		1567	182	801	845	3626	309	15	264	428	29	309	216	85	180	0	48	0	0	18	76	8998
6		580	17	1123	285	293	2110	98	14	157	14	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4729
7		0	41	0	57	31	0	0	0	0	23	29	71	0	0	0	0	0	29	0	0	281
8		683	12	82	338	1118	35	74	2355	189	0	170	475	33	71	0	0	0	0	0	0	5635
9		832	96	307	492	1235	196	0	299	3130	160	336	107	50	14	0	16	0	0	0	0	7270
10		277	4	40	148	73	626	0	0	0	260	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1485
11		306	21	83	112	247	38	0	77	427	129	3921	28	12	36	0	81	0	0	0	0	5551
12		1273	248	178	1035	814	63	15	318	233	0	261	6164	117	254	0	0	0	0	18	0	10973
13		291	18	66	375	302	26	0	175	0	0	72	186	1894	246	0	0	0	0	0	0	3669
14		383	52	49	343	233	0	0	111	0	0	22	299	141	4617	0	17	0	0	133	20	6420
15		0	0	0	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	49
16		67	0	0	77	39	0	0	0	0	0	165	0	0	0	0	609	0	0	0	0	957
17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18		14	0	0	64	32	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	774	0	0	900
19		115	13	25	128	154	0	0	55	42	0	0	0	13	426	0	0	0	0	1161	32	2164
20		144	55	45	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	63	335
TOTAL		22079	9682	10377	13210	9695	3760	422	4003	4993	778	5928	7981	2401	6377	29	819	0	955	1414	392	105496

## Matriz Veículos / Hora Pico – Modo “Auto” / Todos os Motivos - 2000

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1		2224	1282	1112	171	1661	26	0	44	0	15	169	59	0	81	0	0	0	0	45	0	6901
2		1598	400	168	131	386	57	0	42	0	9	19	44	0	0	0	0	0	44	0	41	2938
3		1303	155	781	170	695	33	39	0	94	60	177	0	0	94	0	41	0	0	0	0	3642
4		1730	90	402	292	1216	42	0	90	50	40	47	0	0	293	0	0	0	0	0	0	4341
5		716	53	185	887	359	47	35	68	118	0	48	0	97	29	0	0	0	0	0	0	2734
6		229	38	102	54	69	221	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	768
7		0	28	0	69	24	0	0	0	0	51	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	220
8		250	28	0	151	148	0	50	171	53	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	892
9		111	28	63	300	85	0	0	178	574	100	133	41	0	0	0	0	0	0	0	0	1615
10		86	9	19	0	0	48	0	0	0	154	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347
11		32	19	65	78	0	85	0	0	120	42	639	0	0	81	0	89	0	0	0	0	1290
12		239	85	26	188	78	0	0	0	59	0	47	1086	188	47	0	0	0	0	0	0	2043
13		47	0	0	140	57	59	0	93	0	0	47	0	608	48	0	0	0	0	0	0	1100
14		58	74	0	58	0	0	0	0	0	0	48	0	97	568	0	0	0	0	0	44	946
15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	131	71	249
19		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323
20		245	39	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		8847	2340	2943	2689	4798	618	124	686	1070	480	1512	1325	989	1288	0	130	0	44	176	291	30348

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém - PDTU/2001

## Matriz Veículos / Hora Pico - Modo "Auto"/ Todos os Motivos - 2010

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
	1	1594	1225	1178	1324	163	4	0	41	0	7	275	184	0	106	0	0	0	0	293	0	6394
	2	1885	763	226	413	157	9	0	64	0	7	11	41	0	0	0	0	0	99	0	0	3675
	3	960	171	975	735	141	8	87	0	0	53	222	0	0	26	0	0	0	0	0	0	4281
	4	2066	103	364	894	208	5	0	152	84	84	110	11	0	200	0	0	0	0	0	41	4299
	5	1070	86	331	678	1125	44	92	199	382	0	46	26	58	50	12	30	0	29	0	0	1579
	6	599	155	323	174	36	234	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
	7	0	10	0	3	7	0	0	0	0	3	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	2108
	8	594	76	1	647	168	14	110	376	27	0	22	11	5	13	5	12	0	11	16	0	3282
	9	495	103	110	144	346	31	1	607	606	204	405	83	10	35	11	28	0	27	36	0	553
	10	51	8	18	0	0	254	0	0	0	54	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3084
	11	205	87	277	10	268	84	2	64	256	91	1010	53	22	129	26	357	0	61	82	0	4226
	12	473	478	79	156	285	71	3	65	338	0	111	1737	71	122	26	63	0	62	86	0	2024
	13	186	4	4	111	265	190	1	116	45	0	52	17	839	117	9	20	0	20	28	0	2345
	14	132	313	2	2	83	29	1	27	58	0	193	23	75	1308	11	27	0	26	35	0	72
	15	0	0	0	0	4	8	0	6	13	0	4	4	2	6	3	7	0	6	9	0	524
	16	3	6	5	3	23	49	3	44	91	0	33	36	16	50	19	42	0	40	61	0	0
	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	3	7	6	3	29	52	3	48	101	0	35	41	17	56	19	47	0	47	64	0	578
	19	6	6	5	4	23	38	1	35	72	1	26	31	12	336	14	35	0	33	624	0	1302
	20	178	51	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279
<b>TOTAL</b>		<b>10500</b>	<b>3652</b>	<b>3929</b>	<b>5326</b>	<b>3331</b>	<b>1124</b>	<b>304</b>	<b>1844</b>	<b>2073</b>	<b>504</b>	<b>2781</b>	<b>2357</b>	<b>1127</b>	<b>2554</b>	<b>155</b>	<b>668</b>	<b>0</b>	<b>461</b>	<b>1375</b>	<b>0</b>	<b>44065</b>

## Matriz Veículos / Hora Pico - Modo "Auto"/ Todos os Motivos - 2020

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
	1	2014	1317	1484	1757	149	1	0	32	0	5	501	159	0	131	0	0	0	0	238	0	7789
	2	2337	844	274	551	118	3	0	90	0	7	6	28	0	0	0	0	0	78	0	0	4334
	3	1198	162	1223	1060	144	3	76	0	0	52	325	0	0	11	0	0	0	0	0	0	4254
	4	2696	124	501	1247	178	1	0	212	59	71	58	9	0	211	0	0	0	0	0	0	5368
	5	1609	110	483	993	1260	45	71	333	474	2	66	50	55	81	13	36	0	35	67	0	5783
	6	778	185	507	263	41	264	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2171
	7	0	29	0	12	14	0	0	0	0	7	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	131
	8	1006	139	7	1092	248	16	134	578	34	1	31	19	6	23	5	13	0	13	25	0	3390
	9	643	184	209	253	409	42	3	831	827	209	517	96	16	63	14	36	0	36	69	0	4456
	10	108	13	32	0	0	418	0	0	0	86	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	807
	11	307	145	447	34	394	80	6	95	301	137	1455	95	29	193	24	493	0	66	123	0	4426
	12	1065	775	149	378	404	83	6	104	429	5	174	2238	68	166	27	73	0	72	136	0	6352
	13	424	14	13	275	490	222	2	228	65	2	91	38	1173	172	9	26	0	26	49	0	3319
	14	177	483	16	16	86	38	3	47	83	2	308	47	129	2222	12	33	0	33	61	0	3778
	15	5	6	5	5	7	10	1	13	22	0	13	12	3	16	4	9	0	9	16	0	155
	16	24	24	22	23	38	47	3	59	102	3	56	59	17	72	14	40	0	41	76	0	721
	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	21	22	20	21	36	46	3	57	99	3	55	57	17	70	15	39	0	39	74	0	693
	19	20	19	17	18	32	40	3	51	88	2	50	51	15	451	13	35	0	36	846	0	1789
	20	229	85	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359
<b>TOTAL</b>		<b>14659</b>	<b>4638</b>	<b>5441</b>	<b>8031</b>	<b>4049</b>	<b>1359</b>	<b>311</b>	<b>2731</b>	<b>2584</b>	<b>592</b>	<b>3992</b>	<b>3028</b>	<b>1528</b>	<b>3883</b>	<b>149</b>	<b>835</b>	<b>0</b>	<b>485</b>	<b>1760</b>	<b>0</b>	<b>60073</b>



## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

## Matriz Passageiros / Hora Pico – Modo “Ônibus” / Todos os Motivos - 2000

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
	1	7139	1782	1594	1718	517	486	165	134	358	119	264	602	111	467	50	0	0	0	131	60	15697
	2	12436	3602	1974	6083	569	0	222	283	179	0	0	58	0	277	0	58	0	0	57	0	25798
	3	10499	1437	6531	4825	1714	501	111	208	421	229	317	275	0	104	0	0	0	0	0	57	18043
	4	6302	2215	2542	2833	1081	110	284	303	276	51	841	491	106	328	0	57	0	108	58	128	19368
	5	4223	608	2397	2420	3666	1107	0	665	1060	110	1103	820	162	642	0	188	0	0	0	0	6975
	6	1841	0	1304	971	1027	1436	0	54	234	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	697
	7	0	111	0	177	0	0	0	0	0	0	111	187	0	0	0	0	0	111	0	0	11033
	8	1956	0	315	1046	2766	134	198	1873	393	0	585	1369	126	272	0	0	0	0	0	0	15452
	9	3015	319	1068	1739	3825	754	0	660	2096	277	1058	341	188	52	0	60	0	0	0	0	3136
	10	953	0	124	572	282	569	0	0	0	505	131	0	0	0	0	0	0	0	0	58	6585
	11	1123	50	212	435	818	0	0	296	335	425	2521	108	46	0	0	158	0	0	0	0	20838
	12	4491	807	634	3858	2804	246	60	1217	351	0	478	5077	130	685	0	0	0	0	70	0	5599
	13	1036	70	252	1346	918	0	0	300	0	0	196	501	563	347	0	66	0	0	512	0	8359
	14	1377	74	192	1327	801	0	0	432	0	0	0	675	379	2524	0	66	0	0	0	0	187
	15	0	0	0	61	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	1344
	16	257	0	0	298	150	0	0	0	0	0	257	0	0	0	0	382	0	0	0	0	0
	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	53	0	0	247	122	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	684	0	0	1167
	19	442	50	96	494	590	0	0	211	0	0	0	0	50	406	0	0	0	0	1220	0	3558
	20	141	141	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	245	741
	<b>TOTAL</b>	<b>57284</b>	<b>11266</b>	<b>19376</b>	<b>30250</b>	<b>21715</b>	<b>5343</b>	<b>1040</b>	<b>6697</b>	<b>5703</b>	<b>1770</b>	<b>7916</b>	<b>10504</b>	<b>1861</b>	<b>6177</b>	<b>111</b>	<b>969</b>	<b>0</b>	<b>903</b>	<b>2117</b>	<b>548</b>	<b>191550</b>

## Matriz Passageiros / Hora Pico – Modo “Ônibus” / Todos os Motivos - 2010

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
	1	8612	3315	355	2242	1220	811	336	149	419	82	309	809	181	1183	505	0	0	0	251	0	20779
	2	11418	7217	540	2227	4759	0	443	444	513	0	129	141	107	377	60	213	0	108	229	0	28925
	3	7658	2209	927	6690	2762	282	144	154	592	214	327	98	0	99	0	0	0	0	0	0	22156
	4	5264	3101	458	2659	2084	94	357	248	363	91	849	252	61	189	0	259	0	83	22	0	16434
	5	4733	1370	2106	2865	2321	1297	0	748	1372	214	899	879	747	1027	0	404	0	0	259	0	21241
	6	1809	331	804	1820	918	2310	0	44	616	96	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8640
	7	0	65	0	0	43	0	0	0	0	0	36	26	0	0	0	0	0	100	0	0	270
	8	2683	168	2313	383	887	222	541	2123	823	0	1961	1943	103	502	0	0	0	0	0	0	14632
	9	4235	899	3428	2210	2354	734	0	946	4717	487	1855	494	436	32	0	120	0	0	0	0	22947
	10	1015	0	249	246	529	783	0	0	0	0	779	145	0	0	0	0	0	0	0	0	3746
	11	2310	2022	1395	380	1569	0	0	751	1325	1286	8481	314	220	0	418	0	0	0	0	0	20471
	12	8762	3836	3897	1605	8117	597	115	3155	893	0	632	7044	278	1063	0	0	0	0	0	0	39994
	13	2233	891	887	401	1801	0	0	571	0	0	139	687	2668	1025	0	0	0	0	49	0	11352
	14	2679	1685	1401	442	2225	0	0	1178	0	0	0	2181	1025	8648	0	161	0	0	1294	0	22919
	15	0	67	239	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	0	0	0	0	0	512
	16	916	293	81	0	890	0	0	0	0	0	840	0	0	181	0	1295	0	0	0	0	4496
	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	11	374	51	0	295	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2223	0	0	3019
	19	1417	1550	1925	557	709	0	0	391	0	0	0	0	282	1372	0	0	0	0	4628	0	12831
	20	169	169	0	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	676
	<b>TOTAL</b>	<b>65904</b>	<b>29562</b>	<b>21056</b>	<b>24896</b>	<b>33485</b>	<b>7130</b>	<b>1936</b>	<b>10967</b>	<b>11633</b>	<b>3249</b>	<b>16694</b>	<b>14868</b>	<b>6108</b>	<b>15698</b>	<b>769</b>	<b>2870</b>	<b>0</b>	<b>2514</b>	<b>6732</b>	<b>169</b>	<b>276240</b>

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

## Matriz Passageiros / Hora Pico – Modo “Ônibus” / Todos os Motivos - 2020

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
	1	9253	3566	2797	1332	265	714	269	134	412	62	212	743	116	1222	435	0	0	0	248	0	21800
	2	12017	7533	2431	4897	447	0	349	479	465	0	205	124	101	309	46	156	0	94	190	0	28843
	3	8228	2334	7328	2883	727	269	117	139	490	160	227	74	0	106	0	0	0	0	0	0	23082
	4	5749	3245	3018	2300	363	68	300	257	335	68	996	193	62	144	0	169	0	37	14	0	17318
	5	6040	1743	3726	2877	2027	1304	0	877	1546	184	1063	868	780	1223	0	333	0	0	214	0	24805
	6	2301	448	2363	1161	778	2483	0	46	582	87	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10296
	7	0	90	0	62	0	0	0	0	0	0	48	44	0	0	0	0	0	60	0	0	304
	8	4426	246	645	1257	2739	242	677	2928	1013	0	3641	2624	101	740	0	0	0	0	0	0	21279
	9	5855	1248	3243	3396	3405	829	0	1171	5033	473	2400	477	435	28	0	84	0	0	0	0	28077
	10	1415	0	362	668	249	887	0	0	0	716	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4405
	11	3994	2915	712	3088	1893	0	0	1208	1857	1737	10816	470	322	0	0	465	0	0	0	0	29477
	12	14278	6110	2704	13117	4722	771	143	4522	1040	0	774	8361	347	1427	0	0	0	0	69	0	58316
	13	3620	1463	571	2776	1116	0	0	783	0	0	176	922	3342	1612	0	0	0	0	0	0	16450
	14	4156	2524	808	3624	1906	0	0	1586	0	0	0	2867	1349	12934	0	154	0	0	1538	0	33446
	15	0	115	0	20	268	0	0	0	0	0	0	0	0	212	0	0	0	0	0	0	615
	16	1545	378	0	1561	149	0	0	0	0	0	979	0	0	248	0	1539	0	0	0	0	6399
	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	27	422	0	504	80	0	0	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2272	0	0	3444
	19	2498	2227	1163	1279	2542	0	0	654	0	0	0	0	302	2013	0	0	0	0	5356	0	18034
	20	221	221	221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	884
<b>TOTAL</b>		<b>85623</b>	<b>36828</b>	<b>32082</b>	<b>46803</b>	<b>23696</b>	<b>7547</b>	<b>1855</b>	<b>14923</b>	<b>12773</b>	<b>3487</b>	<b>21711</b>	<b>17767</b>	<b>7257</b>	<b>22006</b>	<b>693</b>	<b>2900</b>	<b>0</b>	<b>2463</b>	<b>7629</b>	<b>221</b>	<b>348274</b>

**ANEXO B**  
**Dados Operacionais do Sistema de Transporte Coletivo da RMB**



## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém - PDTU/2001

Empresa		Linha		Frota		N.º Viag./ Dia	Tempo Percurso (min)	Quilom. Operac. (km)	Quilom. Morta (km)	Quilom. Total/ Dia (km)	Intervalo H. Pico (min)	Frequência H. Pico (veic./h)	Passageiros/ Dia
Cód.	Nome	Cód.	Nome	Total	Op.								
AA	Transportadora Arsenal Ltda.	318	Arsenal	26	24	225	80	22,12	0,70	4.993,80	4	15	28.910
		328	Cipriano Santos – Presidente Vargas	11	10	85	90	22,40	3,00	1.934,00	12	5	2.635
		<b>Total</b>		<b>37</b>	<b>34</b>	<b>310</b>		<b>44,52</b>	<b>3,70</b>	<b>6.927,80</b>			
AB	Transbcampos Ltda.	230	Pedreira – Felipe Patroni	12	11	105	70	20,06	1,30	2.120,60	7	9	11.764
		229	Pedreira – Condor	27	24	182	100	32,70	1,30	5.982,60	4	15	28.910
		<b>Total</b>		<b>39</b>	<b>35</b>	<b>287</b>		<b>52,76</b>	<b>2,60</b>	<b>8.103,20</b>			
AC	Transportes Belém Lisboa Ltda	759	Conjunto Maguari – Cidade Velha (Almirante Barroso)	10	9	63	125	46,30	25,50	3.146,40	15	4	7.637
		753	Conjunto Maguari-Cidade Velha (Pedro Álvares Cabral)	5	5	30	115	43,90	25,50	1.444,50	25	3	5.091
		761	Satélite – Felipe Patroni	21	19	126	110	42,50	13,30	5.607,70	6	10	16.681
		783	Tenoné – Praça da Bandeira	8	7	49	115	43,74	6,09	2.185,89	15	4	6.002
		767	Satélite – Presidente Vargas	7	6	43	105	43,45	21,60	1.997,95	20	3	3.720
		755	Jardim Sideral – Praça Dom Pedro II	17	15	97	115	40,00	18,00	4.150,00	8	8	6.166
		762	Satélite – Ver-o-Peso	17	15	111	110	42,00	21,60	4.986,00	8	8	14.097
		768	Satélite – UFPA	9	8	56	100	41,00	2,05	2.312,40	6	10	6.269
<b>Total</b>		<b>94</b>	<b>84</b>	<b>575</b>		<b>342,89</b>	<b>133,64</b>	<b>25.830,84</b>				<b>65.663</b>	
AD	Transporte Alcindo Cacela Ltda.	417	Alcindo Cacela – José Malcher	14	13	135	80	32,73	3,03	4.457,94	6	10	11.355
		422	Alcindo Cacela – Domingos Marreiros	13	11	119	70	24,67	3,03	2.969,06	8	8	9.774
		<b>Total</b>		<b>27</b>	<b>24</b>	<b>254</b>		<b>57,4</b>	<b>6,06</b>	<b>7.427,00</b>			
AE	Transurb Ltda.	321	UFPA – Cidade Nova 6	9	8	56	100	47,12	4,81	2.677,20	6	10	10.212
		319	Terra Firme – Ver-o-Peso	8	7	70	80	30,83	2,37	2.174,69	10	6	2.078
		320	Tamoios	22	20	179	90	32,78	2,37	5.915,02	4	15	21.049
		305	UFPA – Icoaraci	4	3	23	120	55,00	2,85	1.273,55	15	4	3.172
		<b>Total</b>		<b>43</b>	<b>38</b>	<b>328</b>		<b>165,7</b>	<b>12,4</b>	<b>12.040,46</b>			

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém - PDTU/2001

Empresa		Linha		Frota		N.º Viag./ Dia	Tempo Percurso (min)	Quilom. Operac. (km)	Quilom. Morta (km)	Quilom. Total/ Dia (km)	Intervalo H. Pico (min)	Frequência H. Pico (veíc./h)	Passageiros/ Dia
Cód.	Nome	Cód.	Nome	Total	Op.								
AF	Viação Forte Ltda.	986	Jibóia Branca – Ver-o-Peso	15	13	104	115	37,90	3,80	3.991,00	8	8	10.427
		905	Guajará – São Braz	11	11	74	100	42,57	20,16	3.371,94	10	6	7.775
		960	Jaderlândia - Felipe Patroni	15	14	98	100	32,20	2,00	3.183,60	7	9	10.737
		900	Cidade Nova 4 – Ver-o-Peso	18	16	120	103	36,20	7,50	4.464,00	6	10	9.917
		903	PAAR – São Braz	12	11	86	90	37,00	7,00	3.259,00	9	7	9.769
		904	Cidade Nova 8 – Presidente Vargas	21	19	117	95	35,30	8,60	5.816,87	5	12	15.414
		902	Cidade Nova 6 – Presidente Vargas	20	18	139	113	40,70	13,40	5.898,50	6	10	16.503
		906	Guajará – Ver-o-Peso	21	19	154	120	48,32	15,16	7.729,32	5	12	20.541
		901	Cidade Nova 5 – Ver-o-Peso	24	22	126	100	40,39	8,25	6.782,78	5	12	20.502
		487	Guanabara – Presidente Vargas	13	12	81	90	28,20	3,00	2.320,20	7	9	5.552
		548	Marambaia – Ver-o-Peso	27	25	206	110	31,08	12,06	6.703,98	4	15	22.729
		985	Rio 40 Horas – Ver-o-Peso	14	13	106	110	44,23	9,13	4.807,07	8	8	11.877
		907	PAAR – Ver-o-Peso	23	21	105	140	46,50	7,00	5.029,50	6	10	12.490
		I 503	Estação Coqueiro – Presidente Vargas	13	12	120	90	36,90	0,00	4.428,00	8	8	7.255
		I 504	Estação Coqueiro – Ver-o-Peso	13	12	120	90	36,80	0,00	4.416,00	8	8	7.820
		999	Curuçambá – UFPA	15	13	89	120	55,00	2,75	4.930,75	10	6	–
		911	Icuí – Ver-o-Peso	6	6	45	115	47,00	2,35	2.129,10	20	3	7.820
<b>Total</b>				<b>281</b>	<b>257</b>	<b>826</b>		<b>676,29</b>	<b>122,16</b>	<b>73.444,74</b>			<b>197.128</b>
AG	Transp. Rápido Dom Manoel Ltda.	441	CEASA – Felipe Patroni	17	15	114	100	33,18	14,40	3.998,52	7	9	9.225
		442	CEASA – Ver-o-Peso	16	14	102	100	30,70	14,14	3.329,36	7	9	9.394
		439	Pedreira – Nazaré	30	27	262	80	27,88	14,14	7.686,34	3	20	37.542
		440	Castanheira – Presidente Vargas	21	19	171	80	25,38	16,28	4.649,30	4	15	15.376
		908	Curuçambá – CEASA	10	10	70	120	52,80	2,64	3.722,40	12	5	4.018
		444	Castanheira – Ver-o-Peso (Moça Bonita)	8	7	37	80	29,95	18,06	1.234,57	15	4	3.465
		<b>Total</b>				<b>102</b>	<b>92</b>	<b>756</b>		<b>199,9</b>	<b>79,66</b>	<b>24.620,49</b>	

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém - PDTU/2001

Empresa		Linha		Frota		N.º Viag./Dia	Tempo Percurso (min)	Quilom. Operac. (km)	Quilom. Morta (km)	Quilom. Total/Dia (km)	Intervalo H. Pico (min)	Frequência H. Pico (veic./h)	Passageiros/Dia	
Cód.	Nome	Cód.	Nome	Total	Op.									
AH	Transp. Aero Club Ltda.	996	Estação BR-316 – Icoaraci	4	3	26	90	42,50	2,13	1.111,39	10	6	2.213	
		526	Aero Club – Presidente Vargas	24	22	173	90	24,00	14,80	4.477,60	4	15	21.053	
		494	Guanabara – Centro (Presidente Vargas)	13	12	97	95	32,95	0,00	3.196,15	8	8	9.169	
		890	Conjunto Eduardo Angelim – Ver-o-Peso	5	5	37	115	47,00	2,35	1.750,75	12	5	–	
		<b>Total</b>		<b>46</b>	<b>42</b>	<b>333</b>				<b>146,45</b>	<b>19,28</b>	<b>10.535,89</b>		
AI	Viação Guajará Ltda.	307	UFPA – Padre Eutíquio	15	13	168	60	18,41	1,30	3.109,78	5	12	18.077	
		308	UFPA – Alcindo Cacela	13	13	171	56	16,72	1,30	2.876,02	5	12	16.204	
		309	UFPA – Ver-o-Peso	11	10	123	60	17,80	1,30	2.202,40	7	9	5.468	
		310	UFPA – Presidente Vargas	15	14	158	70	19,82	1,30	3.149,76	5	12	15.330	
		914	Marituba – UFPA	6	5	35	105	52,00	2,60	1.833,00	12	5	3.606	
		315	UFPA – Praça da Bandeira							EXTINTA				
		306	UFPA – Pedreira	13	12	124	75	25,00	1,30	3.115,60	7	9	7.144	
		321	UFPA – Cidade Nova 6	9	8	56	100	47,12	1,30	2.649,12	6	10	9.103	
		305	UFPA – Icoaraci	4	3	23	120	55,00	2,75	1.273,25	15	4	3.091	
		860	Tapanã – UFPA	4	3	25	100	44,00	2,20	1.106,60	15	4	2.708	
<b>Total</b>		<b>90</b>	<b>81</b>	<b>883</b>				<b>295,87</b>	<b>15,35</b>	<b>21.315,53</b>			<b>80.731</b>	
AJ	Expresso Beira Alta Ltda.	R 123	Vila – Baía do Sol	6	5	28	45	55,84	3,5	1.581,02			1.583	
		R 124	Vila – Paraíso	2	1	12	45	41,08	3,5	496,46			1.476	
		R 125	Carananduba	2	2	14	70	29,4	3,5	418,60			534	
		R 126	Circular – Vila Nova	2	1	9	45	18,00	3,5	165,50			389	
		R 127	Furo da Marinha	3	2	11	100	56,8	3,5	631,80			559	
<b>Total</b>		<b>15</b>	<b>11</b>	<b>74</b>				<b>201,1</b>	<b>17,5</b>	<b>3.293,38</b>			<b>4.541</b>	

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém - PDTU/2001

Empresa		Linha		Frota		N.º Viag./Dia	Tempo Percurso (min)	Quilom. Operac. (km)	Quilom. Morta (km)	Quilom. Total/Dia (km)	Intervalo H. Pico (min)	Frequência H. Pico (veic./h)	Passageiros/Dia
Cód.	Nome	Cód.	Nome	Total	Op.								
AK	Viação Perpétuo Socorro Ltda.	202	Estação Marex – Outeiro	12	11	89	122	66,00	6,00	5.940,00	12	5	7.442
		549	Djalma Dutra	22	21	156	100	29,61	1,48	4.650,24	3	25	19.769
		200	Estação Marex – Benguí	7	6	72	62	9,58	6,00	725,76	12	5	3.588
		631	Estação Marex – Ver-o-Peso	21	19	168	90	29,50	6,00	5.070,00	4	15	15.094
		632	Estação Marex – Felipe Patroni	24	22	236	90	29,05	6,00	6.987,80	4	15	21.307
		634	Estação Marex – Arsenal	24	22	236	85	31,31	6,00	7.521,16	4	15	18.867
		636	Estação Marex – Presidente Vargas	13	12	168	52	17,94	6,00	3.085,92	5	12	11.423
		201	Estação Marex – Promorar / CDP	2	2	50	15	5,00	6,00	262,00	15	4	1.586
		633	Estação Marex – Praça da República	7	7	80	65	22,65	1,13	1.819,91	10	6	5.846
		638	Pratinha – Presidente Vargas	12	12	80	115	38,00	1,90	3.062,80	10	6	5.996
		915	Pedreirinha – Presidente Vargas	6	6	59	85	31,20	1,61	1.850,46	15	4	-
		876	Fama	1	1	19	30	10,00	0,50	593,54	30	2	651
<b>Total</b>				<b>151</b>	<b>141</b>	<b>1413</b>		<b>319,84</b>	<b>48,62</b>	<b>41.569,59</b>			<b>111.569</b>
AL	Auto Viação Monte Cristo Ltda.	227	Sacramenta – Humaitá	23	21	181	100	26,98	3,34	4.953,52	5	12	13.521
		635	CDP / Providência – Ver-o-Peso	24	22	192	105	30,00	6,00	5.892,00	5	12	13.713
		443	Pedreira – Lomas	27	25	206	80	23,90	3,00	4.998,40	3	20	19.462
		237	Sacramenta – Presidente Vargas	11	10	143	65	18,40	3,34	2.664,60	7	9	5.935
		<b>Total</b>				<b>85</b>	<b>78</b>	<b>722</b>		<b>99,28</b>	<b>15,68</b>	<b>18.508,52</b>	
AM	Transp. São Luiz Ltda.	323	Canudos – Praça Amazonas	32	27	250	80	21,42	1,60	5.398,20	4	15	34.609
		324	Canudos – Presidente Vargas	17	14	162	65	15,87	0,60	2.579,34	5	12	16.319
		325	Canudos – Ver-o-Peso	8	7	79	60	17,00	4,50	1.374,50	10	6	4.602
		<b>Total</b>				<b>57</b>	<b>48</b>	<b>491</b>		<b>54,29</b>	<b>6,70</b>	<b>9.352,04</b>	
AN	Transp. Transpará Ltda.	550	Telégrafo	18	16	168	75	26,62	9,71	4.627,52	5	12	12.011
		<b>Total</b>				<b>18</b>	<b>16</b>	<b>168</b>		<b>26,62</b>	<b>9,71</b>	<b>4.627,52</b>	
AP	Viação Rio Guamá Ltda.	311	Guamá – Conselheiro	19	18	232	55	14,66	1,30	3.424,52	3	20	10.124
		312	Guamá – Montepio	20	18	164	80	22,10	1,30	3.647,80	4	15	22.655
		316	Guamá – Presidente Vargas	14	13	135	75	18,60	1,30	2.527,90	6	10	6.367
		768	Satélite – UFPA	9	8	56	100	41,00	2,05	2.312,40	6	10	5.710
		<b>Total</b>				<b>62</b>	<b>57</b>	<b>587</b>		<b>96,36</b>	<b>5,95</b>	<b>11.912,62</b>	



## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém - PDTU/2001

Empresa		Linha		Frota		N.º Viag./ Dia	Tempo Percurso (min)	Quilom. Operac. (km)	Quilom. Morta (km)	Quilom. Total/ Dia (km)	Intervalo H. Pico (min)	Frequência H. Pico (veic./h)	Passageiros/ Dia
Cód.	Nome	Cód.	Nome	Total	Op.								
AQ	Transportes Esperança Ltda.	102	Jurunas – Pedreira	19	17	109	100	28,26	4,32	3.153,78	6	10	10.227
		103	Jurunas – Conceição	18	16	86	110	33,89	0,40	2.920,94	6	10	9.641
		104	Jurunas – Marambaia	26	22	132	110	30,73	4,32	4.151,40	4	15	13.393
		<b>Total</b>		<b>63</b>	<b>55</b>	<b>327</b>		<b>92,88</b>	<b>9,04</b>	<b>10.226,12</b>			
AR	Auto Viação Icoaraciense Ltda.	870	Icoaraci – Presidente Vargas (Cristovão Colombo)	7	7	54	115	52,90	6,00	2.898,60	15	4	10.135
		873	Icoaraci – Presidente Vargas (Berredos)	8	8	58	115	45,00	14,24	2.723,92	15	4	8.052
		871	Icoaraci – Ver-o-Peso	11	10	70	115	49,00	7,80	3.508,00	12	5	10.413
		875	Icoaraci – São Braz (Berredos)	10	9	62	115	45,00	14,24	2.918,16	12	5	9.374
		874	Icoaraci – São Braz (Cristovão Colombo)	7	7	52	100	51,50	6,00	2.720,00	15	4	11.028
		872	Icoaraci – Almirante Barroso	16	15	93	130	57,00	14,24	5.514,60	8	8	17.132
		757	Jardim Europa – Presidente Vargas	13	12	82	120	55,01	17,62	4.722,26	10	6	8.310
		881	Outeiro – Estação Marex (Praia)	3	3	26	100	42,71	13,07	1.149,67	30	2	2.096
		882	Outeiro – Estação Marex (Itaiteua)	4	3	26	100	39,85	13,07	1.075,31	30	2	1.704
		876	Fama	1	1	19	30	10,00	0,50	593,54	30	2	651
		758	Conjunto Maguari – Ver-o-Peso (Almirante Barroso)	9	8	58	115	44,52	10,34	2.664,88	15	4	8.742
		752	Conjunto Maguari – Ver-o-Peso (Pedro Álvares Cabral)	6	6	41	110	41,50	10,34	1.763,54	20	3	8.742
		777	Tenoné – Presidente Vargas	8	7	56	100	43,56	7,52	2.492,00	15	4	4.368
		878	Icoaraci – Cidade Nova	9	8	61	100	43,12	13,07	2.734,88	12	5	7.527
		879	Outeiro – Belém (São Braz)	3	3	21	135	74,07	17,58	1.608,21	45	1	4.262
		880	Outeiro – Belém (Presidente Vargas)	2	2	15	140	79,05	17,58	1.220,91	70	1	2.350
			Outeiro – Belém (Presidente Vargas)	4	3	18		80,92	29,37	1.544,67	50	1	–
		851	Outeiro – Tapanã (Augusto Montenegro)	2	2	20	100	38,90	9,30	796,60	45	1	1.197
		549	Djalma Dutra	9	8	68	100	29,61	1,48	2.025,32	3	25	4.707
		890	Conj. Eduardo Angelim – Ver-o-Peso	5	5	37	115	47,00	2,35	1.750,75	12	5	–
<b>Total</b>		<b>137</b>	<b>127</b>	<b>937</b>		<b>970,2</b>	<b>225,71</b>	<b>46.425,82</b>				<b>120.790</b>	

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém - PDTU/2001

Empresa		Linha		Frota		N.º Viag./ Dia	Tempo Percurso (min)	Quilom. Operac. (km)	Quilom. Morta (km)	Quilom. Total/ Dia (km)	Intervalo H. Pico (min)	Frequência H. Pico (vefc./h)	Passageiros/ Dia
Cód.	Nome	Cód.	Nome	Total	Op.								
AS	Transbel Rio Ltda.	113	Cremação I – Estrada Nova	21	16	199	60	16,11	0,00	3.205,89	4	15	14.096
		114	Cremação II – Alcindo Cabela	20	15	197	55	13,18	0,00	2.596,46	4	15	15.070
		<b>Total</b>		<b>41</b>	<b>31</b>	<b>396</b>		<b>29,29</b>	<b>0,00</b>	<b>5.802,35</b>			
AT	Transp. Nova Marambaia Ltda.	845	Tapanã – Outeiro (Arthur Bernardes)	4	4	42	90	38,90	11,10	1.678,20	20	3	1.779
		664	Benguí – Ver-o-Peso	13	12	97	110	39,65	10,70	3.974,45	9	7	10.249
		663	Benguí – Felipe Patroni	13	12	94	110	40,15	10,70	3.902,50	9	7	11.380
		756	Catalina – Presidente Vargas	12	11	74	110	43,64	4,80	3.282,16	10	6	8.008
		654	Benguí – Presidente Vargas (Arthur Bernardes)	7	7	61	115	48,75	10,68	3.048,51	15	4	2.111
		666	Conjunto Tapajós – Presidente Vargas	8	8	68	115	49,95	15,60	3.521,40	15	4	4.222
		665	Cordeiro de Farias – Presidente Vargas	20	18	130	100	30,00	14,92	4.168,56	5	12	16.439
		866	Tapanã – Ver-o-Peso	17	15	114	105	43,47	16,70	5.206,08	7	9	14.517
		869	Tapanã – Presidente Vargas	10	9	71	100	42,50	16,86	3.169,24	10	6	9.162
		862	Tapanã – Praça da Bandeira	12	11	85	110	43,30	16,86	3.865,96	10	6	–
		860	Tapanã – UFPA	4	3	25	100	44,00	2,20	1.106,60	15	4	–
		861	Tapanã II – Ver-o-Peso	10	10	82	105	40,35	16,70	3.475,70	12	5	–
		<b>Total</b>		<b>130</b>	<b>120</b>	<b>943</b>		<b>504,66</b>	<b>147,82</b>	<b>40.399,36</b>			

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém - PDTU/2001

Empresa		Linha		Frota		N.º Viag./ Dia	Tempo Percurso (min)	Quilom. Operac. (km)	Quilom. Morta (km)	Quilom. Total/ Dia (km)	Intervalo H. Pico (min)	Frequência H. Pico (veic./h)	Passageiros/ Dia
Cód.	Nome	Cód.	Nome	Total	Op.								
AU	Transportes Marituba Ltda.	996	Estação BR-316 – Icoaraci	4	3	26	90	42,50	2,13	1.111,39	10	6	2.213
		992	Júlia Seffer – Presidente Vargas	12	11	79	105	42,55	9,76	3.468,81	10	6	8.087
		919	Curuçambá – Centro	13	13	85	110	50,10	16,11	4.467,93	9	7	14.249
		920	Curuçambá – Ver-o-Peso	8	8	55	110	52,30	16,11	3.005,38	15	4	–
		990	Distrito Industrial – Centro	21	19	121	105	47,16	12,05	5.935,31	6	10	19.966
		991	Distrito Industrial – São Braz	16	16	102	90	37,18	12,05	3.985,16	6	10	12.944
		917	Distrito Industrial – Ver-o-Peso	8	8	85	110	47,40	12,05	4.125,40	15	4	–
		988	Ananindeua – Presidente Vargas	16	15	80	100	40,70	6,50	3.353,50	10	6	13.841
		998	Maguari – Centro	18	16	96	115	48,07	14,35	4.844,32	9	7	13.093
		914	Marituba – UFPA	6	5	35	105	52,00	2,60	1.833,00	12	5	3.606
		910	Marituba – Centro	21	19	136	110	49,00	15,20	6.952,80	4	15	16.308
		913	Marituba – São Braz	16	15	107	90	38,20	15,20	4.315,40			9.944
		918	Marituba – Ver-o-Peso	8	8	55	110	51,00	15,20	2.926,60	15	4	–
		916	Águas Lindas – Ver-o-Peso	8	8	55	100	43,00	2,15	2.382,20	12	5	–
		915	Águas Lindas – Iquatemí	8	8	55	100	42,00	2,10	2.326,80	12	5	–
		993	Júlia Seffer – Felipe Patroni	12	11	74	105	43,41	2,17	3.236,21	10	6	8.965
			<b>Total</b>	<b>195</b>	<b>183</b>	<b>1246</b>			<b>726,57</b>	<b>155,73</b>	<b>58.270,21</b>		
AV	Transportes N. S. do Carmo Ltda.	924	Che Guevara – Praça dos Estivadores	6	5	70	90	49,20	0,00	3.444,00	10	6	6.000
		970	Mosqueiro – Praça da Bandeira	6	6	25	200	150,00	7,50	3.795,00	15	4	3.500
		925	Residencial Che Guevara – Centro	6	5	70					10	6	–
			<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>165</b>			<b>199,2</b>	<b>7,50</b>	<b>7.239,00</b>		
AZ	Autoviária Bragantina Ltda.	996	Estação BR-316 – Icoaraci	4	3	26	90	42,50	2,13	1.111,39	10	6	2.213
		305	UFPA – Icoaraci	4	3	23	120	55,00	2,75	1.273,25	15	4	3.091
		770	Conjunto Tapajós – Ver-o-Peso	8	8	55	100	41,00	15,90	2.382,20	12	5	–
			<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>104</b>			<b>138,5</b>	<b>20,78</b>	<b>4.766,84</b>		

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém - PDTU/2001

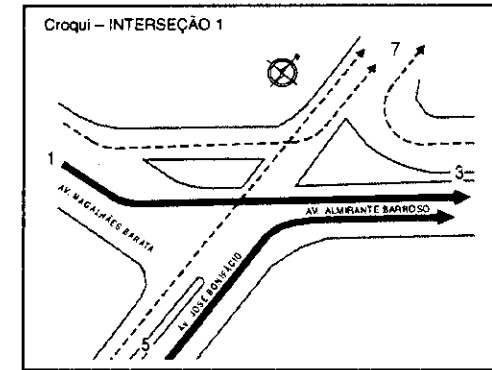
Empresa		Linha		Frota		N.º Viag./ Dia	Tempo Percurso (min)	Quilom. Operac. (km)	Quilom. Morta (km)	Quilom. Total/ Dia (km)	Intervalo H. Pico (min)	Frequência H. Pico (veic./h)	Passageiros/ Dia
Cód.	Nome	Cód.	Nome	Total	Op.								
BB	Expresso Izabelense Ltda.	973	Santa Bárbara --Presidente Vargas	6	6	25	130	95,00	4,75	2.403,50	22	3	-
		972	Muririm / Benfica - Presidente Vargas	8	8	50	120	84,00	4,20	4.233,60	16	4	-
		971	Benevides - Iguatemi	15	15	100	115	76,00	3,80	7.657,00	8	8	-
		<b>Total</b>		<b>29</b>	<b>29</b>	<b>175</b>		<b>255</b>	<b>12,75</b>	<b>14.294,10</b>			
BC	Expresso Michele Ltda.	970	Mosqueiro - Praça da Bandeira	4	4	18	200	150,00	7,50	2.730,00	15	4	3.500
		<b>TOTAL</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>18</b>		<b>150</b>	<b>7,50</b>	<b>2.730,00</b>			<b>3.500</b>
BD	Belém Rio Transp. Ltda.	547	Médici - Presidente Vargas	23	21	158	110	31,37	2,60	5.011,06	5	12	17.764
		546	Sacramenta - Nazaré	33	30	193	110	35,31	2,60	6.892,83	3	25	39.046
		795	Cabanagem - Presidente Vargas (Senador Lemos)	19	18	114	120	31,26	10,77	3.757,50	7	9	2.700
		<b>Total</b>		<b>75</b>	<b>69</b>	<b>465</b>		<b>98</b>	<b>16</b>	<b>15.661,39</b>			
<b>Total do Sistema / Dia</b>				<b>1.855</b>	<b>1.686</b>	<b>12.783</b>		<b>5.944</b>	<b>1.102</b>	<b>485.324,81</b>			<b>1.328.088</b>
<b>Total/Mês</b>										<b>13.006.704,91</b>			<b>35.592.758</b>

Fonte: CTBel. Março, 2000.

## **ANEXO C**

**Síntese das Contagens Volumétricas classificadas em Interseções de Vias**





## INTERSEÇÃO 1

Intervalo Horário	Movimento 5-3				Movimento 5-7				Movimento 1-3				Movimento 1-7				Movimento 3-7				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	49	34	2	3	16	4	0	2	44	14	0	5	18	0	0	0	0	5	0	0
6:15	6:30	39	36	3	3	20	1	0	5	59	23	0	4	15	0	0	0	8	12	0	3
6:30	6:45	66	46	4	5	40	8	0	4	94	40	1	6	24	0	0	0	3	5	0	2
6:45	7:00	91	57	1	2	52	4	1	4	96	30	2	6	34	0	0	0	29	10	0	3
7:00	7:15	125	62	1	3	80	6	2	4	168	36	27	7	69	0	0	0	28	6	0	0
7:15	7:30	195	62	3	4	126	5	1	5	225	31	4	2	128	0	0	0	59	23	1	5
7:30	7:45	219	74	3	9	168	5	1	3	270	47	7	5	139	0	0	0	61	10	2	1
7:45	8:00	183	62	3	6	143	4	2	3	257	58	10	10	156	0	0	2	60	16	1	2
8:00	8:15	219	89	4	12	179	6	2	2	233	57	8	1	175	0	0	2	59	11	1	2
8:15	8:30	147	68	3	12	133	4	1	1	250	55	12	4	116	0	0	3	54	13	0	4
8:30	8:45	185	74	4	17	128	4	1	3	239	60	10	7	123	0	0	2	32	13	1	6
8:45	9:00	182	79	3	16	179	7	0	6	239	52	6	4	116	0	0	0	47	18	2	5
17:00	17:15	200	59	0	18	175	8	1	4	165	38	5	2	150	0	0	2	35	9	1	0
17:15	17:30	242	72	4	26	165	3	1	4	195	51	10	7	121	0	1	3	28	7	0	1
17:30	17:45	280	96	6	28	169	5	1	8	221	58	9	3	124	0	0	0	28	9	1	3
17:45	18:00	190	77	4	11	197	7	0	10	222	72	11	2	141	0	0	2	33	5	1	1
18:00	18:15	287	92	12	20	218	3	2	6	255	48	10	4	127	0	0	2	30	10	1	2
18:15	18:30	280	65	1	13	167	6	1	3	231	57	6	3	114	0	0	0	23	6	1	5
18:30	18:45	262	63	3	16	196	4	0	5	215	42	10	3	112	0	0	0	14	8	1	1
18:45	19:00	325	84	2	12	191	4	1	4	241	39	6	2	163	0	0	1	31	9	1	2
19:00	19:15	454	90	7	15	186	5	2	3	219	50	5	4	142	0	0	0	22	6	1	1
19:15	19:30	299	69	2	7	223	6	1	3	207	39	7	2	98	0	0	0	26	11	0	0
19:30	19:45	288	88	3	1	127	3	0	3	184	51	7	2	117	0	0	2	18	4	0	0
19:45	20:00	357	102	5	14	219	6	0	1	208	60	4	0	136	0	0	0	22	11	3	0

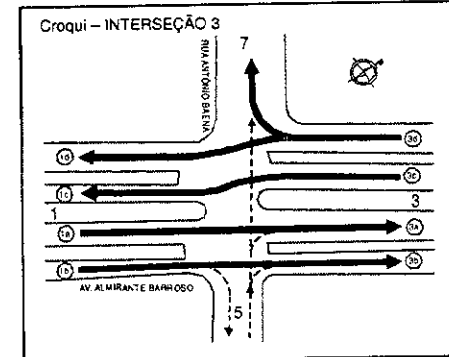




## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

continuação

Intervalo Horário		Movimento 3C-1C				Movimento 3C-7				Movimento 3D-1D				Movimento 3D-7			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	0	0	0	0	19	1	0	2	0	1	0	0	63	49	2	7
6:15	6:30	0	2	0	0	35	2	0	4	6	2	0	0	54	44	6	4
6:30	6:45	11	2	0	2	45	1	0	6	0	7	0	0	88	52	2	7
6:45	7:00	40	6	0	2	80	1	0	7	1	7	0	0	138	55	9	9
7:00	7:15	51	5	0	2	93	0	0	2	3	11	1	0	155	61	7	2
7:15	7:30	41	4	0	4	107	0	0	2	1	14	0	0	132	66	12	4
7:30	7:45	40	4	0	2	98	1	1	2	0	5	1	0	171	69	10	4
7:45	8:00	60	4	0	1	96	2	0	2	6	10	1	1	184	67	11	3
8:00	8:15	39	5	0	2	110	3	0	5	4	9	1	0	144	53	5	6
8:15	8:30	49	3	0	8	89	1	0	3	5	8	1	0	150	59	14	5
8:30	8:45	48	4	0	7	89	2	1	5	7	13	0	0	113	70	13	7
8:45	9:00	33	5	1	2	82	4	0	6	4	11	1	0	78	47	10	4
17:00	17:15	57	5	0	0	81	4	0	1	5	11	25	0	114	62	11	12
17:15	17:30	12	3	0	10	140	4	0	5	1	6	-24	0	126	81	15	7
17:30	17:45	78	4	0	3	139	8	1	9	7	9	0	0	157	72	9	5
17:45	18:00	39	3	0	3	120	3	0	6	3	7	0	1	133	63	20	8
18:00	18:15	47	4	0	5	139	3	0	3	4	7	0	1	134	81	8	5
18:15	18:30	40	3	0	3	153	4	1	6	4	7	0	2	155	76	12	5
18:30	18:45	46	4	0	2	170	4	1	6	4	10	4	0	134	78	9	4
18:45	19:00	39	4	0	1	164	10	2	3	3	7	0	0	184	73	14	7
19:00	19:15	31	2	0	1	122	7	1	6	3	6	3	1	136	67	7	5
19:15	19:30	40	6	1	1	102	4	1	2	3	15	0	0	136	56	11	0
19:30	19:45	34	4	0	3	120	2	0	6	3	7	0	1	113	66	11	5
19:45	20:00	33	4	1	4	97	2	1	2	3	9	1	2	100	59	6	1

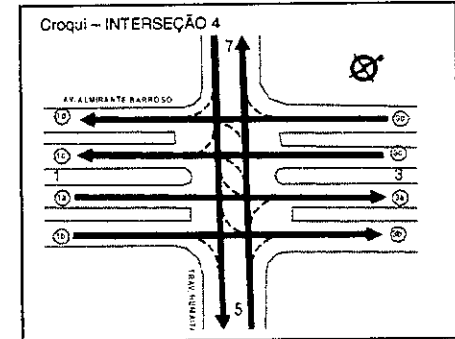


**INTERSEÇÃO 3**

Intervalo Horário	Movimento 5-7				Movimento 5-3B				Movimento 5-3A				Movimento 1B-5				Movimento 1B-3B				Movimento 1A-3A				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	17	6	0	0	2	1	1	0	1	1	2	0	5	0	0	0	27	44	3	0	45	1	3	3
6:15	6:30	16	8	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	5	0	0	0	23	0	1	0	67	0	2	3
6:30	6:45	36	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	20	96	1	0	71	2	2	6
6:45	7:00	54	9	0	0	1	0	1	0	3	0	2	0	6	1	0	0	57	81	0	1	62	0	2	2
7:00	7:15	93	13	0	1	1	0	0	0	0	5	1	0	17	0	0	0	49	70	13	2	56	7	0	5
7:15	7:30	152	7	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	15	0	0	0	68	73	9	0	66	4	2	5
7:30	7:45	142	12	0	2	2	1	0	0	6	0	0	0	27	0	0	0	85	55	10	1	69	7	1	6
7:45	8:00	116	15	1	1	4	0	0	0	1	3	1	0	30	0	0	0	85	105	9	2	71	5	1	4
8:00	8:15	141	10	0	3	3	0	0	0	2	3	2	0	27	0	0	0	80	109	19	0	25	3	0	6
8:15	8:30	121	14	0	1	7	0	0	0	0	1	1	0	24	0	0	0	63	98	12	2	88	4	1	2
8:30	8:45	80	13	1	0	6	0	0	1	5	1	1	0	22	0	0	0	66	81	12	2	52	7	1	8
8:45	9:00	102	9	0	1	6	0	0	0	0	0	1	0	19	0	0	0	64	90	9	0	69	4	0	7
17:00	17:15	99	11	0	3	8	0	1	0	6	1	1	0	25	0	1	0	77	85	14	1	229	5	0	25
17:15	17:30	100	9	0	0	2	1	1	0	5	1	0	0	24	0	0	0	79	83	12	3	176	5	0	19
17:30	17:45	101	11	0	2	2	0	0	0	4	2	2	0	22	0	0	0	51	78	9	1	207	4	2	21
17:45	18:00	92	12	0	3	2	1	2	1	3	0	0	0	20	0	0	0	54	52	10	1	207	4	0	15
18:00	18:15	109	10	0	2	8	1	1	1	5	2	1	0	13	0	0	0	55	87	11	0	183	8	2	8
18:15	18:30	100	9	0	0	3	0	0	1	5	1	0	1	19	0	0	0	55	76	12	0	191	5	1	6
18:30	18:45	95	12	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	21	0	0	0	75	102	17	0	268	11	3	21
18:45	19:00	79	11	0	0	5	2	1	0	6	1	1	0	21	1	0	0	59	74	10	1	189	9	1	9
19:00	19:15	92	7	0	1	6	0	0	0	4	5	0	0	15	0	0	0	30	67	8	0	153	13	2	9
19:15	19:30	80	12	0	0	5	1	1	0	5	0	1	0	26	0	0	0	62	108	12	0	304	9	5	7
19:30	19:45	79	9	0	1	6	0	0	0	5	1	2	0	17	0	0	0	60	94	11	0	204	2	1	9
19:45	20:00	55	8	0	0	2	1	1	0	3	2	0	0	18	0	0	0	67	87	10	0	286	5	0	3

continua



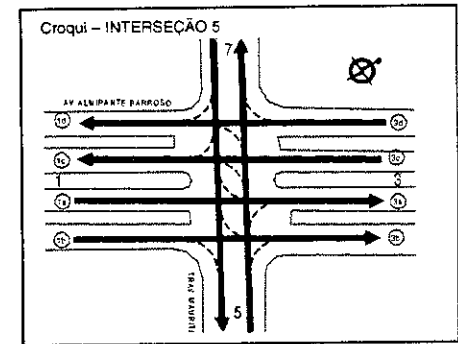


**INTERSEÇÃO 4**

Intervalo Horário	Movimento 1A-3A				Movimento 1B-3B				Movimento 1B-5				Movimento 5-7				Movimento 5-3B				Movimento 5-3A				Movimento 5-1C				Movimento 5-1D				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	40	2	0	4	8	32	2	1	14	3	0	0	57	5	1	1	11	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
6:15	6:30	69	1	0	9	13	53	1	1	18	3	0	0	57	4	0	1	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
6:30	6:45	88	3	1	0	14	63	3	1	22	3	0	0	76	6	0	0	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
6:45	7:00	117	1	2	3	28	56	3	0	18	3	0	0	51	6	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	
7:00	7:15	145	8	1	8	42	79	6	1	21	3	0	1	64	4	1	2	6	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	8	0	0	0
7:15	7:30	229	8	0	10	51	84	10	1	15	2	0	0	81	5	1	1	6	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	14	0	0	0
7:30	7:45	226	7	2	16	64	70	8	0	20	4	0	0	66	2	1	0	10	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	12	0	0	0
7:45	8:00	249	8	3	16	59	89	12	0	9	2	0	0	88	7	3	2	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	
8:00	8:15	209	8	2	6	64	95	11	0	12	3	0	0	64	6	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	
8:15	8:30	214	10	1	10	61	95	14	1	17	2	0	0	75	7	0	0	3	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	
8:30	8:45	192	6	0	9	52	95	14	1	14	4	0	0	54	4	3	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0		
8:45	9:00	206	4	2	11	58	95	13	1	12	2	1	0	57	3	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	15	0	0	0	
17:00	17:15	210	7	0	21	63	87	10	4	1	1	0	0	4	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0		
17:15	17:30	215	4	1	15	55	87	11	0	2	1	0	0	9	3	0	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	11	0	0	0	
17:30	17:45	169	6	1	19	72	101	9	2	3	1	0	1	9	5	1	1	2	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	14	0	0	1	
17:45	18:00	230	5	0	17	55	63	13	0	7	1	0	0	35	4	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	18	0	0	0	
18:00	18:15	210	8	2	19	72	68	13	1	12	4	0	0	36	5	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0		
18:15	18:30	279	5	0	21	59	88	12	0	12	2	0	0	45	5	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	16	0	0	0	
18:30	18:45	280	6	0	18	66	91	13	0	10	2	0	0	53	3	0	3	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	12	0	0	0		
18:45	19:00	268	5	1	19	79	87	13	1	15	3	0	0	43	5	0	0	8	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	16	0	0	0	
19:00	19:15	263	5	3	12	66	110	14	0	22	2	0	0	77	4	0	2	8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	12	0	0	0		
19:15	19:30	264	3	1	13	63	72	11	0	14	2	0	0	51	4	0	1	5	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	9	0	0	0	
19:30	19:45	232	5	0	8	86	100	12	0	8	3	0	1	38	6	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	9	0	0	0	
19:45	20:00	200	3	0	15	58	86	12	0	13	3	0	0	58	5	1	1	4	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	9	0	1	0	

continua





**INTERSEÇÃO 5**

Intervalo Horário	Movimento 1B-3B				Movimento 1B-5				Movimento 5-3B				Movimento 5-3A				Movimento 5-1C				Movimento 5-1D				Movimento 3C-1C				Movimento 3D-1D				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão					
06:00	06:15	7	32	2	0	4	0	0	0	1	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	6	2	5	18	60	1	4
06:15	06:30	14	38	1	1	3	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	7	3	15	21	61	5	3
06:30	06:45	16	60	1	1	5	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	9	8	14	38	85	7	1
06:45	07:00	33	45	5	0	1	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	8	1	11	32	64	9	4
07:00	07:15	62	54	4	0	7	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	426	9	5	12	12	80	10	0
07:15	07:30	64	81	9	1	11	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	17	0	0	1	327	6	4	14	12	83	6	1
07:30	07:45	81	63	9	0	12	0	0	0	6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	308	9	2	16	55	97	15	0
07:45	08:00	65	84	11	2	15	0	0	0	7	0	0	0	11	0	0	0	1	0	0	0	17	0	0	0	298	5	1	10	38	88	13	1
08:00	08:15	73	88	14	1	23	0	0	0	10	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	254	5	3	16	39	95	16	0
08:15	08:30	65	95	13	2	24	0	0	0	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	272	9	3	15	34	81	9	2
08:30	08:45	65	96	14	0	25	0	0	0	9	0	0	0	9	0	0	2	1	0	0	0	10	0	0	1	233	6	0	14	28	83	14	2
08:45	09:00	47	79	12	1	17	0	0	2	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	270	10	1	24	63	82	16	4
17:00	17:15	71	79	1	4	23	0	0	1	4	0	0	0	4	1	0	2	0	0	0	22	0	0	0	187	4	4	11	56	62	13	1	
17:15	17:30	51	82	22	3	22	0	0	0	7	0	0	1	3	0	0	0	1	1	0	0	9	0	0	1	211	6	7	15	53	79	18	1
17:30	17:45	66	76	13	1	15	0	0	0	4	0	0	0	6	0	0	0	1	2	0	0	19	0	0	0	235	6	8	17	66	82	9	7
17:45	18:00	59	77	14	3	16	0	0	0	2	0	0	0	10	1	0	0	1	0	0	0	15	0	0	0	200	7	5	13	84	81	17	4
18:00	18:15	72	64	13	0	18	0	0	0	6	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	12	0	0	0	162	5	4	6	41	78	12	0
18:15	18:30	55	62	11	1	19	0	0	0	7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	1	214	9	8	16	84	84	15	1
18:30	18:45	76	98	18	1	24	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0	2	1	0	0	10	0	0	0	216	5	3	9	73	69	14	5
18:45	19:00	57	60	9	0	26	0	0	0	10	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	17	0	0	0	242	15	6	23	69	88	16	1
19:00	19:15	75	96	16	1	21	0	0	0	2	0	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0	25	0	0	0	264	7	3	6	62	88	19	1
19:15	19:30	76	70	9	0	19	0	0	0	7	0	0	0	11	0	0	0	1	0	0	1	9	0	0	0	263	5	3	12	54	77	10	2
19:30	19:45	70	87	13	2	15	0	0	0	7	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	13	0	0	0	221	3	1	2	68	70	12	5
19:45	20:00	53	83	11	0	14	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	9	0	0	0	156	3	1	10	76	94	12	3

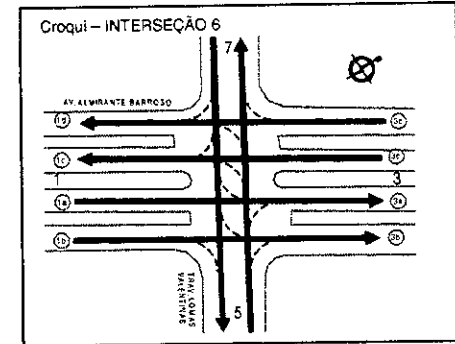
continua

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

continuação

Intervalo Horário		Movimento 3D-7				Movimento 7-1D				Movimento 7-1C				Movimento 7-3A				Movimento 7-3B				Movimento 7-5				Movimento 5-7				Movimento 1A-3A			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
06:00	06:15	9	2	0	0	1	1	0	0	4	0	0	1	3	0	0	2	2	0	0	15	2	0	1	4	6	0	1	42	1	2	4	
06:15	06:30	15	4	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	1	0	1	0	11	3	0	0	16	0	0	1	5	4	0	2	63	2	3	9
06:30	06:45	11	2	1	0	0	3	0	0	10	0	0	0	0	0	0	15	3	0	0	14	2	1	0	14	7	0	1	90	3	4	0	
06:45	07:00	24	4	1	1	4	0	0	0	17	0	0	0	2	0	0	51	4	0	0	19	0	0	3	29	5	0	2	133	1	2	4	
07:00	07:15	37	2	3	4	4	1	0	0	9	0	0	0	3	0	0	36	3	0	0	42	1	0	0	49	6	0	3	167	12	3	10	
07:15	07:30	46	5	0	0	2	2	0	0	28	1	0	1	7	0	0	41	4	0	0	63	2	0	2	34	3	0	0	233	3	0	8	
07:30	07:45	25	5	0	2	2	1	0	0	21	0	0	0	8	0	0	33	1	0	0	81	1	1	1	50	4	0	3	273	7	3	23	
07:45	08:00	40	6	0	0	9	1	0	0	38	0	0	2	17	0	0	29	3	0	0	94	4	0	5	52	11	0	1	249	8	2	14	
08:00	08:15	37	5	0	1	1	3	0	0	33	0	0	0	5	0	0	27	2	0	0	119	1	1	5	21	9	0	5	277	13	2	11	
08:15	08:30	20	2	1	4	2	2	0	0	27	0	0	4	4	0	0	21	7	0	0	102	2	0	0	79	4	0	2	188	4	3	13	
08:30	08:45	35	5	0	4	0	0	0	0	31	0	0	1	10	0	0	19	8	0	2	91	2	0	2	58	5	0	1	184	6	1	6	
08:45	09:00	30	2	0	1	4	0	0	0	25	0	0	1	3	0	0	20	3	0	0	96	1	0	3	44	8	0	2	225	5	3	15	
17:00	17:15	35	2	0	0	7	2	0	0	23	0	0	5	4	1	0	20	4	0	0	74	1	0	0	66	9	0	1	136	8	2	13	
17:15	17:30	36	3	0	1	9	2	0	0	32	0	0	4	8	0	0	17	4	0	1	68	1	0	8	73	7	0	1	205	2	1	15	
17:30	17:45	34	4	1	2	7	1	0	0	30	1	0	7	9	1	0	41	6	0	0	83	3	0	2	73	5	0	1	278	10	1	23	
17:45	18:00	33	1	1	0	4	3	0	0	20	0	0	0	7	0	0	10	2	0	1	93	1	0	2	67	8	0	1	224	5	1	17	
18:00	18:15	31	2	0	0	4	1	0	0	22	0	0	0	6	0	0	29	2	0	0	95	1	0	4	69	9	0	4	218	7	3	17	
18:15	18:30	34	3	3	4	4	0	0	0	38	0	0	3	5	0	0	33	5	0	0	81	2	0	3	75	3	0	1	315	8	0	22	
18:30	18:45	43	3	2	3	7	3	0	0	45	0	0	2	12	0	0	23	2	0	0	102	0	0	3	68	4	0	3	312	7	2	19	
18:45	19:00	35	4	0	1	2	1	0	0	29	0	0	0	8	0	0	32	3	0	1	118	2	0	1	73	13	0	2	301	6	0	25	
19:00	19:15	35	1	1	0	9	2	0	0	28	0	0	0	8	0	0	29	4	0	1	88	3	0	4	58	6	0	1	281	7	2	12	
19:15	19:30	34	4	0	1	1	2	0	0	34	2	0	1	8	0	0	24	6	0	1	61	1	0	0	53	8	0	1	327	4	1	17	
19:30	19:45	35	4	1	2	1	0	0	0	29	0	0	4	7	0	0	13	1	0	0	65	2	0	1	41	11	0	0	242	5	1	10	
19:45	20:00	43	3	0	1	1	3	0	0	37	1	0	0	12	0	0	13	2	0	0	65	2	0	9	45	4	0	1	182	2	0	14	

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001



INTERSEÇÃO 6

Intervalo Horário	Movimento 1B-3B				Movimento 1A-3A				Movimento 1B-5				Movimento 5-3B				Movimento 5-3A				Movimento 3C-1C				Movimento 3D-1D				Movimento 5-1C						
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão			
6:00	6:15	12	32	2	2	74	4	2	11	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	10	3	14	19	55	2	4	0	0	0	0
6:15	6:30	17	43	2	0	64	2	1	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	7	2	8	29	68	4	6	0	0	0	0
6:30	6:45	25	89	3	1	105	2	2	4	4	1	0	0	2	1	0	0	0	0	2	191	12	6	30	55	81	10	4	0	0	0	0	0		
6:45	7:00	41	21	3	1	177	2	2	2	6	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	280	5	7	16	73	83	11	2	0	0	0	0	0		
7:00	7:15	49	65	6	0	186	10	1	4	25	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	272	11	0	5	97	87	13	2	1	0	0	0	0		
7:15	7:30	79	83	10	0	239	10	1	9	26	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	104	2	2	22	97	89	12	2	2	0	0	0	1		
7:30	7:45	72	65	10	0	387	5	2	5	26	0	0	0	7	0	0	0	4	0	0	284	11	2	9	84	84	10	2	0	0	0	0	0		
7:45	8:00	71	86	9	0	303	6	1	2	27	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	356	7	4	24	82	102	15	5	2	0	0	0	0		
8:00	8:15	67	73	13	2	296	5	0	4	31	0	0	0	4	0	0	0	5	0	0	328	13	1	34	65	96	12	4	0	0	0	0	0		
8:15	8:30	68	92	11	1	281	9	2	4	20	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	312	5	3	30	75	95	14	3	1	0	0	0	0		
8:30	8:45	53	96	13	1	301	8	3	1	16	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	293	13	1	31	79	69	13	0	1	0	0	0	0		
8:45	9:00	50	90	9	3	264	6	3	8	21	0	0	1	7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00	17:15	89	82	15	1	369	7	2	7	23	0	0	0	6	0	0	0	4	0	0	384	11	2	23	82	87	13	4	1	0	0	0	0		
17:15	17:30	73	93	14	0	254	4	0	6	10	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	339	22	1	8	91	90	16	5	1	0	0	0	0		
17:30	17:45	78	79	11	2	171	1	1	8	21	0	0	0	8	1	0	0	5	0	0	132	8	2	1	56	59	13	2	0	0	0	0	0		
17:45	18:00	66	81	12	3	252	9	0	7	22	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	137	9	6	15	48	80	6	3	0	0	0	0	0		
18:00	18:15	81	83	10	0	224	5	1	6	19	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	408	15	7	8	68	91	14	2	1	0	0	0	0		
18:15	18:30	74	66	10	1	250	6	0	7	22	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	181	2	9	12	89	81	10	3	2	0	0	0	0		
18:30	18:45	105	88	13	1	309	4	2	6	23	0	0	0	7	0	0	0	6	0	0	444	14	4	9	68	66	13	0	2	0	0	0	0		
18:45	19:00	66	69	10	0	261	4	1	7	15	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	214	10	6	26	69	64	10	2	3	0	0	0	0		
19:00	19:15	97	106	13	3	318	2	1	8	23	0	0	0	6	0	0	0	3	0	0	105	10	4	13	100	111	20	3	1	0	0	0	0		
19:15	19:30	84	66	11	1	270	4	0	7	17	0	0	0	9	0	0	0	4	0	0	150	4	16	26	73	70	1	3	1	0	0	0	0		
19:30	19:45	60	97	20	0	262	3	0	4	23	0	0	1	9	0	0	0	5	0	0	101	4	1	14	56	72	9	0	3	0	0	0	0		
19:45	20:00	94	82	11	0	294	1	2	5	18	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	289	14	9	104	64	60	7	0	2	0	0	0	0		

continua



## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

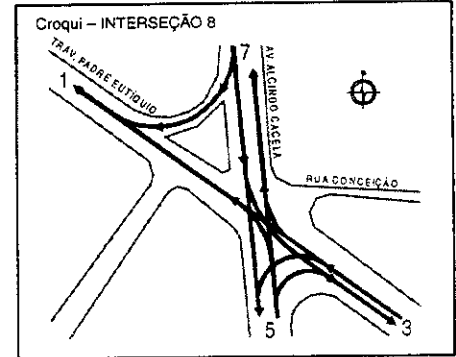
Intervalo Horário		continuação																															
		Movimento 5-1D				Movimento 3D-7				Movimento 7-1D				Movimento 7-1C				Movimento 7-3A				Movimento 7-3B				Movimento 5-7				Movimento 7-5			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	2	0	0	0	20	5	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	7	2	0	0	6	8	0	1	7	3	0	0	17	12	1	2
6:15	6:30	2	0	0	0	10	4	2	2	1	1	1	0	0	0	0	9	3	0	0	6	3	0	2	5	3	0	0	20	9	2	2	
6:30	6:45	5	0	0	0	29	5	0	1	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	14	9	0	0	9	2	0	0	33	11	1	4		
6:45	7:00	6	0	0	1	47	3	1	0	12	0	0	0	0	0	24	1	0	0	23	8	0	1	22	4	0	1	43	9	1	2		
7:00	7:15	16	0	0	0	63	4	2	1	9	0	1	0	0	0	24	1	0	1	27	5	1	1	48	6	0	2	60	17	1	3		
7:15	7:30	11	0	0	0	60	5	3	1	11	0	0	1	6	0	0	0	26	0	0	3	18	8	1	2	53	5	0	0	88	4	2	5
7:30	7:45	15	0	0	0	68	2	1	2	12	0	0	0	1	0	0	0	36	0	0	2	29	12	1	3	59	5	0	3	79	12	1	6
7:45	8:00	12	0	0	0	46	2	2	1	5	0	0	1	6	0	0	1	35	0	0	6	26	8	1	1	47	5	0	1	75	15	1	4
8:00	8:15	8	0	0	0	54	2	1	0	16	0	1	0	9	0	0	0	31	0	0	3	21	9	3	1	75	3	0	0	49	8	0	7
8:15	8:30	22	0	0	0	52	3	0	1	27	0	0	0	0	0	0	30	0	0	4	33	10	1	0	44	4	0	1	41	10	0	3	
8:30	8:45	8	0	0	0	51	4	3	0	19	0	0	1	4	0	0	0	28	0	0	6	25	13	1	2	55	3	0	2	45	15	0	5
8:45	9:00	11	0	0	0	57	5	1	2	11	0	0	2	1	0	0	0	39	1	0	8	25	11	1	2	12	5	0	0	64	14	0	4
17:00	17:15	9	0	0	0	47	4	2	0	21	0	0	2	0	0	0	0	41	0	0	4	15	9	1	4	59	7	0	1	60	15	2	8
17:15	17:30	12	0	0	0	38	4	1	1	32	0	2	1	1	0	0	0	35	0	0	8	25	8	1	4	43	4	0	1	56	10	1	9
17:30	17:45	10	0	0	0	24	2	1	1	32	0	0	1	3	0	0	1	33	1	0	4	20	14	3	4	38	4	0	1	63	18	1	7
17:45	18:00	8	0	0	0	28	3	1	1	16	0	0	4	1	0	0	1	24	0	0	1	9	5	2	2	55	5	1	0	55	9	1	3
18:00	18:15	15	0	0	0	25	6	0	1	28	0	0	1	5	0	0	0	38	0	0	3	23	10	3	1	80	4	0	0	70	19	2	10
18:15	18:30	12	0	0	0	53	4	4	0	27	0	2	0	2	0	0	0	28	0	0	3	27	10	2	1	44	4	0	1	76	12	0	6
18:30	18:45	10	0	0	0	49	1	1	1	22	0	1	0	2	0	0	0	56	0	0	2	45	9	1	0	46	4	2	0	59	10	0	1
18:45	19:00	6	0	0	0	56	4	0	2	14	0	1	1	1	0	0	0	27	0	0	2	20	3	1	2	59	5	1	1	61	11	2	8
19:00	19:15	2	0	0	0	60	3	1	4	15	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	1	20	11	1	1	38	2	1	0	79	13	2	2
19:15	19:30	4	0	0	0	20	1	0	1	10	0	0	1	2	0	0	2	16	0	0	0	18	2	0	1	55	5	0	0	52	6	0	8
19:30	19:45	7	0	0	1	25	2	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	33	1	0	2	26	12	4	1	42	2	1	0	53	12	1	4
19:45	20:00	6	0	0	0	27	3	2	0	14	0	2	1	2	0	0	0	22	1	0	4	24	10	4	2	37	3	0	0	44	7	1	5



## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

continuação

Intervalo Horário		Movimento 3D-7				Movimento 5-3B				Movimento 7-1C				Movimento 7-1D				Movimento 5-3A				Movimento A-B			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	2	0	0	0	11	3	1	0	0	0	0	0	5	6	0	1	2	0	0	1	5	0	1	0
6:15	6:30	8	0	0	1	15	3	0	0	1	0	0	0	9	7	0	0	6	0	0	0	3	0	1	1
6:30	6:45	23	2	0	0	6	5	0	0	3	0	0	0	15	4	0	1	6	0	0	1	11	0	3	4
6:45	7:00	33	5	0	0	6	3	0	0	5	0	0	0	51	8	3	0	13	0	0	1	26	1	2	0
7:00	7:15	25	0	0	1	14	6	0	0	18	0	0	0	92	8	1	2	15	0	0	0	27	0	3	0
7:15	7:30	18	0	0	1	13	7	0	0	6	0	0	0	82	9	1	2	15	0	0	0	21	1	2	0
7:30	7:45	16	0	0	2	24	2	1	1	11	0	0	0	68	9	2	4	15	0	0	2	8	1	1	0
7:45	8:00	18	0	0	0	15	2	0	0	7	0	0	0	98	9	4	0	10	0	0	0	3	0	0	1
8:00	8:15	8	0	0	1	22	11	1	2	14	0	0	0	67	9	2	0	15	0	0	4	12	1	0	2
8:15	8:30	2	0	1	3	24	6	0	1	7	0	0	0	63	7	2	3	12	0	0	0	9	0	1	0
8:30	8:45	19	0	0	1	20	9	0	1	8	0	0	0	51	8	3	0	10	0	0	1	23	4	0	3
8:45	9:00	7	0	0	3	15	4	1	0	15	0	0	0	46	9	3	3	19	0	0	1	13	0	2	1
17:00	17:15	9	0	0	2	35	10	2	1	3	0	0	0	25	5	0	2	15	0	0	7	21	3	1	2
17:15	17:30	9	0	0	0	21	7	0	2	15	0	0	0	29	5	1	1	22	1	0	2	27	1	1	4
17:30	17:45	19	0	0	0	31	7	1	0	9	0	0	0	34	1	1	1	23	1	0	2	31	2	2	0
17:45	18:00	19	0	0	0	25	7	0	3	9	0	0	0	31	4	1	2	17	0	0	0	24	3	1	3
18:00	18:15	17	0	0	0	35	9	1	1	13	0	0	0	52	11	7	1	22	1	0	2	24	1	1	1
18:15	18:30	5	0	0	0	30	7	0	1	12	0	0	0	43	7	2	0	20	0	0	2	27	3	3	3
18:30	18:45	10	0	0	0	27	10	1	1	7	0	0	0	24	8	1	0	18	1	0	1	25	0	1	0
18:45	19:00	13	0	0	0	23	2	1	0	7	0	0	0	26	6	1	0	17	0	0	3	22	4	2	1
19:00	19:15	15	0	0	0	29	3	1	1	11	0	0	0	26	5	0	0	10	1	0	2	18	1	1	0
19:15	19:30	18	0	0	0	25	5	1	1	7	0	0	0	19	6	1	5	11	0	0	1	21	4	1	1
19:30	19:45	2	0	0	0	30	8	0	1	4	0	0	0	25	3	2	0	17	0	0	0	20	1	2	1
19:45	20:00	6	0	0	0	41	9	0	1	8	0	0	0	27	5	2	0	24	0	0	2	22	2	3	0



**INTERSEÇÃO 8**

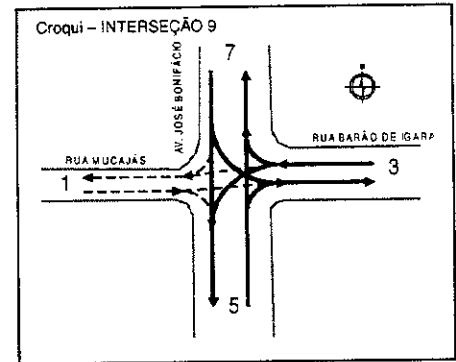
Intervalo Horário		Movimento 5-3				Movimento 5-7				Movimento 5-1				Movimento 7-1				Movimento 7-3			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	4	1	0	1	15	3	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
6:15	6:30	9	0	0	2	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
6:30	6:45	5	1	0	2	12	4	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0
6:45	7:00	18	1	0	2	16	6	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	7	4	1	0
7:00	7:15	20	2	0	2	15	9	1	1	1	0	0	0	4	0	0	0	6	3	1	0
7:15	7:30	22	3	0	0	21	5	0	2	1	0	0	0	6	0	0	1	1	1	0	0
7:30	7:45	20	2	0	2	40	6	1	1	0	0	0	0	8	0	0	0	3	2	0	0
7:45	8:00	30	3	0	0	51	8	1	1	3	0	0	0	9	0	0	0	4	2	2	1
8:00	8:15	34	1	0	2	65	6	0	3	1	0	0	0	6	0	0	0	14	2	1	1
8:15	8:30	29	2	0	1	53	4	1	4	2	0	0	0	5	0	0	1	9	1	1	1
8:30	8:45	38	2	0	3	74	7	1	4	3	0	0	0	10	0	0	1	14	3	1	0
8:45	9:00	36	2	0	3	54	6	0	2	0	0	0	0	10	0	0	0	11	3	1	0
17:00	17:15	23	2	0	3	26	8	1	2	2	0	0	0	9	0	0	1	16	4	1	2
17:15	17:30	28	2	0	4	19	6	0	1	0	0	0	0	6	0	0	1	9	3	1	1
17:30	17:45	30	2	0	1	31	6	1	1	1	0	0	1	9	0	0	1	7	5	0	1
17:45	18:00	32	2	0	8	32	5	0	1	2	0	0	0	8	0	0	1	14	3	0	0
18:00	18:15	38	2	0	11	32	7	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	13	3	1	2
18:15	18:30	47	2	0	0	24	2	1	2	0	0	0	0	13	0	0	1	14	3	1	0
18:30	18:45	29	2	0	1	22	10	1	2	1	0	0	0	5	0	0	0	15	2	1	0
18:45	19:00	46	2	0	2	26	5	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	9	2	0	0
19:00	19:15	29	2	0	0	21	7	1	1	0	0	0	0	12	0	0	0	7	2	0	0
19:15	19:30	24	3	0	0	27	4	0	1	2	0	0	0	4	0	0	0	11	3	1	0
19:30	19:45	23	1	0	0	23	8	1	1	2	0	0	0	9	0	0	0	7	2	0	0
19:45	20:00	29	1	0	0	22	7	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0	9	3	0	1

continua

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

continuação

Intervalo Horário		Movimento 7-5				Movimento 3-1				Movimento 3-7				Movimento 3-5			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	6:30	5	9	0	1	2	0	0	1	5	0	0	0	12	0	0	0
6:30	6:45	17	10	0	0	7	0	0	0	5	0	0	0	8	0	0	0
6:45	7:00	21	12	0	2	7	0	0	0	10	0	0	0	11	0	0	1
7:00	7:15	20	10	0	1	8	0	0	4	5	0	0	2	26	0	0	1
7:15	7:30	15	11	0	0	10	0	0	5	5	0	0	0	21	0	0	3
7:30	7:45	30	10	0	2	10	0	0	1	5	0	0	1	28	0	0	2
7:45	8:00	30	12	0	2	19	0	0	1	9	0	0	1	22	0	0	0
8:00	8:15	23	14	0	2	15	0	0	2	12	0	0	0	21	0	0	2
8:15	8:30	37	11	0	0	23	0	0	1	15	0	0	0	29	0	0	1
8:30	8:45	33	12	0	2	13	0	0	2	10	0	0	1	12	0	0	0
8:45	9:00	36	14	0	1	13	0	0	5	13	1	0	0	31	0	0	1
17:00	17:15	42	12	0	8	19	0	0	4	15	0	0	1	38	0	0	2
17:15	17:30	24	13	0	0	12	0	0	2	11	1	0	3	21	0	0	0
17:30	17:45	34	15	0	7	9	1	1	3	15	1	0	2	31	1	0	0
17:45	18:00	50	11	0	1	20	0	0	1	14	0	0	1	34	0	0	1
18:00	18:15	35	8	1	3	23	0	0	1	16	0	0	0	39	0	0	0
18:15	18:30	35	12	0	2	17	0	0	4	7	0	0	0	19	0	0	0
18:30	18:45	34	13	0	2	9	0	0	1	14	0	0	0	42	0	0	1
18:45	19:00	27	12	0	2	8	0	0	2	8	0	0	1	20	1	0	1
19:00	19:15	34	12	0	0	14	0	0	2	11	0	0	0	36	0	0	1
19:15	19:30	53	12	0	2	13	0	0	0	10	0	0	1	15	0	0	0
19:30	19:45	28	7	0	0	12	1	0	2	14	0	0	0	9	0	0	0
19:45	20:00	25	12	0	0	20	0	0	2	11	0	0	0	20	0	0	0



INTERSEÇÃO 9

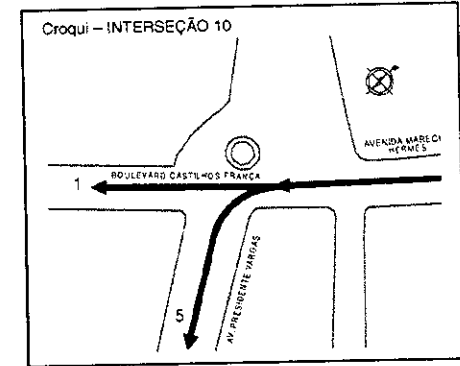
Intervalo Horário	Movimento 5-7				Movimento 5-3				Movimento 1-5				Movimento 1-3				Movimento 3-1				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	8	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
6:15	6:30	11	4	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
6:30	6:45	16	5	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
6:45	7:00	18	4	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
7:00	7:15	29	6	0	8	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0
7:15	7:30	37	7	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0
7:30	7:45	61	5	0	5	5	0	0	1	1	0	0	2	4	0	0	0	3	1	0	0
7:45	8:00	55	7	0	1	8	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	1	0	0	0
8:00	8:15	75	8	0	6	6	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	3	0	0	0
8:15	8:30	37	8	0	4	6	0	0	2	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0
8:30	8:45	47	6	0	5	4	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
8:45	9:00	54	9	0	3	2	0	0	1	0	0	0	1	4	0	0	0	3	0	0	1
17:00	17:15	53	8	0	7	8	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	1
17:15	17:30	54	7	0	4	7	0	0	2	4	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0
17:30	17:45	39	8	0	7	10	0	0	3	1	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0
17:45	18:00	72	13	0	12	12	0	0	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	15	2	0	6	8	0	0	0	2	0	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0
18:15	18:30	47	3	0	3	10	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0
18:30	18:45	30	8	0	5	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	56	11	0	4	8	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	38	7	0	4	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	54	9	0	5	11	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0
19:30	19:45	44	4	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	48	8	0	4	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

continua

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

continuação

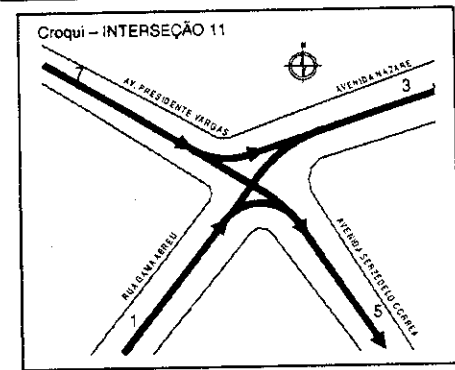
Intervalo Horário	Movimento 3-7				Movimento 7-5				Movimento 7-1				Movimento 7-3				Movimento 3-5				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	11	6	0	0	8	4	0	1	3	0	0	0	7	3	0	0	7	0	0	0
6:15	6:30	12	10	0	0	13	6	1	3	0	0	0	1	3	6	0	0	3	0	0	0
6:30	6:45	22	9	1	1	9	7	0	1	5	0	0	0	7	4	0	0	3	0	0	1
6:45	7:00	30	12	0	3	15	6	0	1	4	0	0	0	1	6	1	1	5	0	0	0
7:00	7:15	40	12	2	0	42	11	0	3	2	0	0	0	35	6	0	0	7	0	0	0
7:15	7:30	43	11	1	1	45	9	1	4	3	0	0	2	40	8	0	2	6	0	0	0
7:30	7:45	61	13	1	1	35	8	0	8	6	0	0	0	84	12	1	1	8	0	0	0
7:45	8:00	56	12	1	3	59	7	0	14	10	0	0	0	58	13	1	0	7	0	0	0
8:00	8:15	45	9	1	2	48	8	0	7	2	0	0	0	66	12	2	0	9	0	0	0
8:15	8:30	36	12	1	1	42	6	0	6	5	0	0	0	77	13	1	2	7	0	0	1
8:30	8:45	34	11	1	3	46	7	0	3	8	0	0	0	42	12	1	2	7	0	0	0
8:45	9:00	36	13	0	3	50	6	0	6	2	0	0	0	64	14	1	0	3	0	0	1
17:00	17:15	61	13	2	5	55	8	0	10	5	0	0	0	43	13	1	2	4	0	0	0
17:15	17:30	46	12	1	3	47	6	0	8	0	0	0	0	40	11	1	2	7	0	0	0
17:30	17:45	61	11	0	3	51	9	0	8	7	0	0	0	48	11	1	2	7	0	0	1
17:45	18:00	50	14	1	3	47	9	0	8	7	0	0	0	62	7	1	1	6	0	0	0
18:00	18:15	63	9	1	2	68	9	0	3	1	0	0	0	46	10	0	2	7	0	0	0
18:15	18:30	62	11	1	2	63	7	0	14	3	0	0	0	56	11	1	2	7	0	0	0
18:30	18:45	47	10	1	0	69	9	0	5	2	0	0	0	60	14	1	0	8	0	0	0
18:45	19:00	51	3	0	3	75	9	0	4	7	0	0	0	59	16	1	0	5	0	0	0
19:00	19:15	61	10	1	0	59	9	0	6	9	0	0	0	42	9	1	0	2	0	0	1
19:15	19:30	68	9	1	1	66	12	0	2	9	0	0	0	53	11	1	2	8	0	0	0
19:30	19:45	58	10	0	0	72	7	0	3	3	0	0	0	46	13	1	0	6	0	0	0
19:45	20:00	37	7	0	0	50	6	0	1	2	0	0	0	58	14	2	0	8	0	0	0



**INTERSEÇÃO 10**

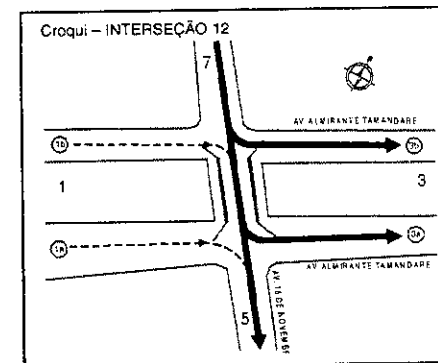
Intervalo Horário		Movimento 3-1				Movimento 3-5			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	79	59	0	6	14	0	0	0
6:15	6:30	42	50	0	4	12	0	0	0
6:30	6:45	54	82	2	6	24	1	0	0
6:45	7:00	131	114	4	6	40	1	1	1
7:00	7:15	85	84	6	3	37	0	0	0
7:15	7:30	199	110	12	9	79	1	0	1
7:30	7:45	141	74	6	5	58	0	0	2
7:45	8:00	176	123	8	3	66	3	0	0
8:00	8:15	380	160	11	8	120	0	0	3
8:15	8:30	120	124	7	16	82	1	0	4
8:30	8:45	152	126	7	9	79	0	0	3
8:45	9:00	181	109	9	12	58	0	0	0
17:00	17:15	152	103	6	14	62	0	0	0
17:15	17:30	150	89	6	11	45	1	0	1
17:30	17:45	168	103	7	12	50	0	0	0
17:45	18:00	151	97	8	7	43	3	0	0
18:00	18:15	144	85	6	7	54	1	0	1
18:15	18:30	146	78	4	17	36	3	0	1
18:30	18:45	161	116	7	11	61	5	0	0
18:45	19:00	118	101	6	5	30	2	0	0
19:00	19:15	100	89	6	6	43	2	0	1
19:15	19:30	114	87	14	4	9	1	0	1
19:30	19:45	70	72	1	3	18	3	0	0
19:45	20:00	60	74	4	4	15	0	0	0





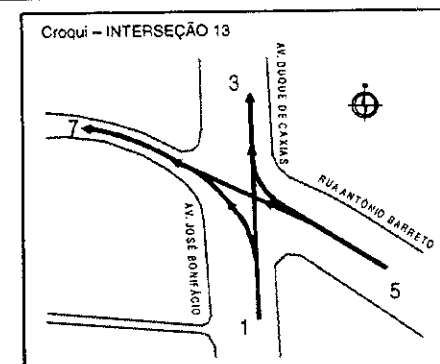
**INTERSEÇÃO 11**

Intervalo Horário		Movimento 1-3				Movimento 7-3				Movimento 1-5				Movimento 7-5			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	36	9	0	0	25	4	0	1	5	17	0	0	19	14	0	0
6:15	6:30	34	15	0	0	24	7	0	0	2	25	0	0	20	22	1	2
6:30	6:45	54	13	0	1	22	8	3	1	7	31	0	0	18	23	0	3
6:45	7:00	68	16	2	2	27	10	4	3	8	33	0	0	73	31	3	3
7:00	7:15	112	16	1	3	70	10	7	4	6	30	0	0	120	34	6	1
7:15	7:30	183	18	2	3	112	8	7	1	15	35	2	0	128	38	2	2
7:30	7:45	140	23	5	5	66	6	4	1	17	45	1	1	95	26	5	1
7:45	8:00	125	20	2	5	106	10	8	0	19	39	2	1	117	43	5	0
8:00	8:15	139	21	3	2	136	21	7	2	15	45	0	1	116	40	3	0
8:15	8:30	138	20	2	3	99	10	10	2	19	44	2	0	105	45	5	4
8:30	8:45	130	26	4	3	86	16	8	0	20	47	1	0	86	57	7	4
8:45	9:00	106	17	4	4	126	16	13	2	20	44	3	0	111	36	2	1
17:00	17:15	151	25	3	1	67	4	3	0	16	34	1	1	95	23	4	4
17:15	17:30	202	18	1	2	151	35	5	8	21	30	0	0	138	36	3	2
17:30	17:45	287	17	3	3	178	25	9	3	23	36	0	2	181	44	4	2
17:45	18:00	196	21	5	8	167	28	11	1	26	34	4	0	147	26	5	1
18:00	18:15	217	14	4	3	156	21	5	2	30	41	3	0	151	38	7	2
18:15	18:30	187	5	4	1	177	22	6	0	19	33	1	0	168	32	5	1
18:30	18:45	115	17	1	2	282	16	7	0	23	30	2	1	202	43	5	1
18:45	19:00	356	33	5	9	137	23	9	5	8	25	0	0	92	27	3	1
19:00	19:15	191	19	1	0	155	31	7	2	18	34	2	0	173	40	3	2
19:15	19:30	152	26	2	1	163	27	8	3	22	43	1	1	149	40	8	4
19:30	19:45	227	15	2	2	134	21	5	0	32	55	2	1	103	41	3	2
19:45	20:00	184	14	2	1	128	21	6	1	23	35	0	0	124	35	5	2



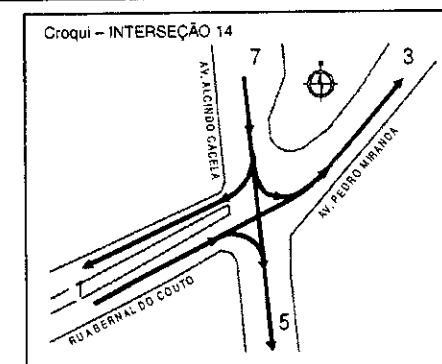
**INTERSEÇÃO 12**

Intervalo Horário	Movimento 1A-3A				Movimento 1B-3B				Movimento 7-3A				Movimento 1B-5				Movimento 1A-5				Movimento 7-3A				Movimento 7-5				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	21	4	0	0	0	7	0	0	15	27	0	2	0	0	0	0	4	3	0	0	6	1	0	0	32	12	0	3
6:15	6:30	24	3	0	1	2	5	0	0	21	34	0	1	0	0	0	0	4	2	0	1	2	2	0	0	37	22	0	3
6:30	6:45	32	5	0	3	5	8	0	0	9	33	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	14	2	0	0	29	26	0	1
6:45	7:00	45	6	0	1	5	7	0	0	11	37	1	2	0	0	0	0	10	4	0	0	9	1	1	0	39	25	3	2
7:00	7:15	56	8	0	0	19	9	0	0	17	51	1	2	0	0	0	0	24	6	0	0	15	2	1	1	76	39	1	3
7:15	7:30	86	7	1	1	25	11	0	0	14	46	2	4	0	0	0	0	25	4	0	0	14	1	1	2	70	30	3	0
7:30	7:45	65	6	1	2	26	11	0	0	25	44	3	1	0	0	0	0	23	4	0	0	8	1	2	2	89	34	2	4
7:45	8:00	52	4	0	4	34	7	0	1	24	36	2	3	0	0	0	0	13	4	0	0	33	1	2	1	98	32	0	3
8:00	8:15	70	10	1	3	34	10	0	1	25	53	2	2	0	0	0	0	22	4	0	0	36	3	2	0	115	30	1	0
8:15	8:30	62	6	0	5	23	12	0	2	26	42	4	0	0	0	0	0	13	5	0	0	43	2	2	0	101	34	1	2
8:30	8:45	56	6	0	1	23	10	0	0	32	62	4	5	0	0	0	0	20	6	0	0	26	2	2	0	108	38	1	6
8:45	9:00	62	8	1	4	29	13	0	0	29	52	4	3	2	0	0	0	17	6	0	0	40	1	3	0	210	41	1	3
17:00	17:15	90	8	1	6	16	10	0	1	58	46	2	1	0	0	0	0	29	5	0	2	25	2	2	2	145	31	1	3
17:15	17:30	51	5	0	2	21	9	0	0	34	37	3	1	0	0	0	0	21	5	0	1	38	3	2	4	111	27	1	2
17:30	17:45	59	8	1	4	29	11	0	4	64	53	2	4	0	0	0	0	25	6	0	1	27	2	3	0	125	45	3	6
17:45	18:00	56	8	0	5	13	7	1	0	19	25	4	3	0	0	0	0	20	3	0	0	24	2	2	1	110	21	1	3
18:00	18:15	74	7	1	0	33	14	0	2	36	44	3	3	0	0	0	0	24	6	0	0	39	3	2	4	148	35	1	5
18:15	18:30	60	5	0	2	23	8	1	1	38	35	3	1	1	0	0	0	31	5	0	1	29	1	4	1	104	34	2	3
18:30	18:45	62	10	0	5	25	11	0	1	40	49	3	2	0	0	0	0	25	3	0	0	37	0	1	0	149	22	1	8
18:45	19:00	48	6	0	1	25	6	0	2	63	46	2	1	0	0	0	0	29	5	0	2	26	3	2	0	114	30	2	5
19:00	19:15	54	9	2	2	16	10	0	0	42	43	3	1	0	0	0	0	30	5	0	1	32	4	3	0	130	29	2	4
19:15	19:30	54	8	0	4	16	10	0	0	18	27	4	1	0	0	0	0	24	3	0	0	16	1	0	0	131	43	1	3
19:30	19:45	34	7	0	1	12	9	0	0	39	35	3	1	0	0	0	0	12	3	0	0	11	3	1	1	102	36	0	7
19:45	20:00	58	5	1	1	11	6	0	0	22	43	0	0	0	0	0	0	14	5	0	0	17	5	2	1	68	29	0	1



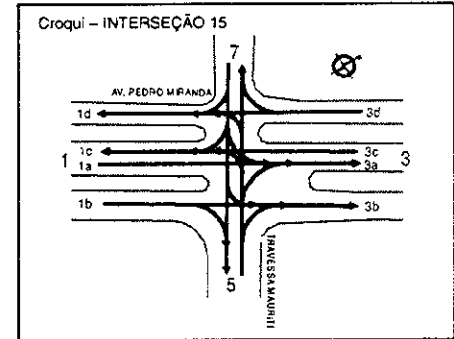
## INTERSEÇÃO 13

Intervalo Horário	Movimento 1-3				Movimento 5-3				Movimento 1-7				Movimento 5-7				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	33	1	0	0	3	0	1	0	3	0	0	1	21	26	0	1
6:15	6:30	44	1	0	3	6	0	0	1	13	0	0	1	30	24	0	0
6:30	6:45	70	4	0	6	4	1	1	0	13	1	1	2	56	30	1	3
6:45	7:00	142	4	0	4	12	2	1	0	19	3	0	3	92	21	2	2
7:00	7:15	183	5	2	4	18	2	0	1	30	1	0	0	134	32	1	1
7:15	7:30	362	5	1	4	45	3	0	1	67	3	0	2	163	23	3	1
7:30	7:45	483	4	0	1	44	3	0	0	77	2	0	3	151	25	1	0
7:45	8:00	390	7	1	7	25	7	0	0	90	2	2	1	159	29	2	1
8:00	8:15	429	6	3	7	18	7	0	0	90	4	1	3	199	45	2	0
8:15	8:30	327	6	0	7	19	6	0	3	63	2	0	0	132	40	3	1
8:30	8:45	335	5	1	6	21	5	0	1	50	3	0	2	162	37	3	3
8:45	9:00	369	6	1	9	25	7	0	1	83	2	0	1	136	9	2	5
17:00	17:15	447	6	0	17	25	3	0	0	97	2	1	2	129	28	4	1
17:15	17:30	453	4	1	14	29	3	0	1	100	2	2	3	152	30	2	0
17:30	17:45	412	7	0	13	35	9	0	0	87	2	0	3	106	24	3	3
17:45	18:00	450	2	0	13	25	6	0	1	87	2	1	0	132	29	2	4
18:00	18:15	484	7	1	18	26	6	0	1	104	1	1	2	162	28	3	2
18:15	18:30	487	3	0	6	21	5	0	1	85	3	0	0	131	25	1	1
18:30	18:45	500	5	1	9	20	2	0	1	109	2	2	2	160	30	2	0
18:45	19:00	552	6	1	7	14	4	0	0	82	5	0	1	172	36	3	0
19:00	19:15	484	4	1	14	22	5	0	0	67	0	2	1	110	33	2	2
19:15	19:30	445	5	0	6	20	3	0	0	66	2	0	0	130	35	3	1
19:30	19:45	435	6	1	6	15	7	0	1	65	2	1	1	75	25	2	0
19:45	20:00	363	7	0	4	7	4	0	0	37	1	0	0	75	30	1	0



## INTERSEÇÃO 14

Intervalo Horário	Movimento 1-3				Movimento 1-7				Movimento 1-5				Movimento 7-3				Movimento 7-5				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	30	5	0	0	18	0	0	0	1	0	0	0	4	4	0	0	14	4	0	0
6:15	6:30	39	4	1	0	22	1	0	1	0	0	0	0	3	3	0	0	18	2	0	2
6:30	6:45	59	8	0	0	38	3	0	0	9	0	0	0	5	3	0	0	39	6	0	0
6:45	7:00	79	10	2	2	94	1	2	1	15	0	0	0	17	5	0	0	56	3	0	4
7:00	7:15	147	6	6	4	169	3	0	4	25	0	0	0	63	5	1	1	140	7	0	1
7:15	7:30	307	12	6	1	164	1	0	0	47	0	0	0	117	5	0	1	162	6	0	2
7:30	7:45	330	11	5	2	194	2	0	3	47	0	0	0	115	4	0	1	153	5	0	4
7:45	8:00	239	11	7	1	124	1	0	1	33	0	0	0	44	3	0	2	165	7	0	3
8:00	8:15	261	12	4	6	217	2	0	0	39	0	0	0	27	2	0	0	131	8	0	2
8:15	8:30	215	10	4	6	140	2	0	2	31	0	0	2	28	7	0	1	130	10	1	2
8:30	8:45	252	13	6	4	118	2	0	2	31	0	0	0	22	5	0	2	124	2	0	1
8:45	9:00	200	12	8	3	139	2	0	4	33	0	0	0	21	4	0	1	95	5	0	3
17:00	17:15	303	13	6	4	113	2	0	3	57	0	0	0	38	6	0	1	95	8	0	3
17:15	17:30	319	6	6	8	93	2	0	4	43	0	0	0	22	5	0	0	89	5	0	5
17:30	17:45	344	12	5	4	124	3	0	1	60	0	0	1	12	3	0	2	115	7	0	4
17:45	18:00	291	13	6	8	126	1	1	1	65	0	0	0	29	4	0	2	100	3	0	2
18:00	18:15	330	8	3	8	144	1	0	4	58	0	0	1	38	5	0	0	127	8	0	0
18:15	18:30	325	11	4	1	149	3	0	4	49	0	0	1	55	5	0	1	124	9	0	5
18:30	18:45	260	7	4	2	121	1	0	1	66	0	0	0	61	5	0	0	129	5	0	2
18:45	19:00	327	12	2	5	138	2	0	0	75	0	0	1	82	5	0	0	129	5	0	2
19:00	19:15	331	12	5	1	132	2	0	2	66	0	0	0	80	6	0	0	133	3	0	0
19:15	19:30	331	11	7	2	110	1	0	0	56	0	0	0	43	4	0	0	97	4	0	4
19:30	19:45	287	11	1	0	111	3	0	2	51	0	0	0	36	4	0	0	99	3	0	1
19:45	20:00	302	14	7	1	77	0	0	1	43	0	0	0	43	5	0	0	71	2	0	1



**INTERSEÇÃO 15**

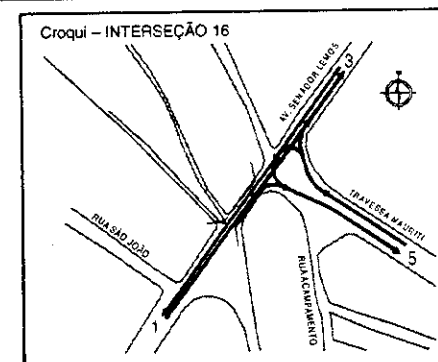
Intervalo Horário	Movimento 1B-3B				Movimento 1A-3A				Movimento 5-7				Movimento 5-3B				Movimento 5-3A				Movimento 5-1C				Movimento 5-1D				Movimento 3C-1C			
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	7	6	0	0	2	0	0	0	11	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	1	15	0	0	1
6:15	6:30	17	4	0	1	3	0	0	1	11	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	4	0	0	1	11	0	0	0
6:30	6:45	10	14	0	0	8	0	0	1	20	7	0	3	4	0	0	0	0	0	12	0	0	0	3	0	0	0	21	0	0	0	
6:45	7:00	24	13	0	1	16	0	0	0	21	11	0	0	3	0	0	1	0	0	23	0	0	0	8	0	0	0	58	0	1	1	
7:00	7:15	53	13	1	2	32	0	0	0	32	8	0	4	6	0	0	0	0	0	34	0	0	0	48	0	0	1	71	1	1	2	
7:15	7:30	68	15	1	1	36	0	0	0	58	10	1	5	12	0	0	0	1	0	60	0	0	0	22	0	0	1	119	0	0	2	
7:30	7:45	93	14	1	1	49	0	0	0	51	8	0	5	12	0	0	0	0	0	20	1	0	0	35	0	0	1	85	0	0	1	
7:45	8:00	77	17	2	3	50	0	0	0	71	13	0	3	5	0	0	0	0	0	44	0	0	1	36	0	0	0	108	0	0	0	
8:00	8:15	82	10	2	4	51	0	0	1	67	9	0	5	16	0	0	0	0	0	49	0	0	2	22	0	0	0	104	0	0	1	
8:15	8:30	59	22	2	0	47	0	0	1	53	13	0	5	12	0	0	0	1	0	38	0	0	0	28	0	0	1	87	0	0	1	
8:30	8:45	77	13	1	0	29	0	0	0	62	10	0	5	12	0	0	1	0	0	31	0	0	0	24	0	0	2	82	0	0	3	
8:45	9:00	85	17	2	3	40	0	0	0	49	12	0	4	19	0	0	0	1	0	35	0	0	2	33	0	0	0	54	0	0	1	
17:00	17:15	75	12	1	4	51	0	0	0	59	11	0	8	17	0	0	0	0	0	29	0	0	1	33	0	0	1	57	0	0	2	
17:15	17:30	81	17	1	0	37	0	0	1	58	7	0	6	11	0	0	0	2	0	23	0	0	2	19	0	0	6	35	0	0	0	
17:30	17:45	89	17	2	5	64	0	0	2	70	10	0	4	10	0	0	1	0	0	38	0	0	2	27	0	0	1	52	0	0	1	
17:45	18:00	71	19	2	0	42	0	0	0	43	12	0	1	12	0	0	0	1	0	62	0	0	0	17	0	0	2	52	1	0	3	
18:00	18:15	83	22	3	3	36	0	0	2	69	13	0	3	10	0	0	0	2	0	19	0	0	0	26	0	0	1	75	0	0	1	
18:15	18:30	99	5	0	0	56	0	0	0	44	5	0	3	11	0	0	0	0	0	51	0	0	0	30	0	0	1	57	0	0	0	
18:30	18:45	106	12	1	3	67	0	0	2	81	15	0	2	9	0	0	0	1	0	37	0	0	0	28	0	0	1	94	0	0	1	
18:45	19:00	96	9	0	2	65	0	0	0	62	3	0	0	14	0	0	0	4	0	33	0	0	1	28	0	0	1	84	0	0	0	
19:00	19:15	98	13	1	0	20	0	0	0	43	11	0	1	8	0	1	0	1	0	39	0	0	2	19	0	0	0	95	0	0	1	
19:15	19:30	65	10	0	0	37	0	0	0	36	10	0	2	9	0	0	0	4	0	3	0	0	0	20	0	0	0	46	0	0	0	
19:30	19:45	68	16	5	0	52	0	0	0	63	6	0	5	11	0	0	0	0	0	18	0	0	1	21	0	0	0	39	0	0	0	
19:45	20:00	75	22	2	0	50	1	0	1	60	10	0	2	6	0	0	0	1	0	15	0	0	0	19	0	0	0	35	0	0	0	

continua

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

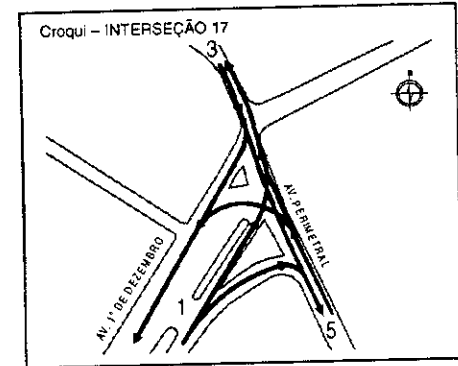
continuação

Intervalo Horário		Movimento 3D-1D				Movimento 3D-7				Movimento 7-5				Movimento 7-1D				Movimento 7-1C				Movimento 7-3A				Movimento 7-3B				Movimento 1B-5						
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão			
6:00	6:15	8	9	0	3	1	0	0	1	12	3	0	1	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9	0	0	0			
6:15	6:30	16	5	1	0	5	0	0	0	10	5	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	1	0	0	16	0	0	2
6:30	6:45	33	14	3	0	9	2	0	1	29	3	0	1	10	6	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	7	1	0	0	16	0	0	0			
6:45	7:00	41	11	2	0	9	0	0	0	29	5	0	3	11	4	0	0	6	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	36	0	0	0	1			
7:00	7:15	64	8	1	2	11	0	0	1	39	5	0	1	20	5	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	18	0	0	0	32	0	0	1			
7:15	7:30	112	13	2	3	7	0	0	0	47	7	0	1	21	2	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	11	0	1	2	57	0	0	0			
7:30	7:45	92	9	3	0	14	0	0	1	67	3	0	8	25	3	0	1	9	0	0	0	1	0	0	0	12	0	0	0	63	0	0	0			
7:45	8:00	82	9	1	3	11	0	0	0	50	6	0	1	21	3	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	52	0	0	0			
8:00	8:15	74	11	3	2	25	0	0	2	61	8	0	3	19	4	0	0	9	0	0	1	1	0	0	0	8	0	0	0	52	0	0	0			
8:15	8:30	56	10	1	0	23	0	0	1	52	6	0	4	13	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	38	0	0	2				
8:30	8:45	60	11	2	4	21	1	0	1	59	9	0	1	17	3	0	1	8	0	0	0	1	0	0	0	13	0	0	0	43	0	0	0			
8:45	9:00	24	5	1	2	18	0	0	0	48	6	0	2	17	3	0	1	8	0	0	0	3	0	0	0	13	0	0	0	44	0	0	0			
17:00	17:15	68	13	1	2	35	0	0	3	67	6	0	6	16	3	0	2	2	0	0	1	3	0	0	0	22	0	0	1	67	0	0	2			
17:15	17:30	60	10	1	0	21	0	0	1	58	8	0	2	19	3	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	46	0	0	0			
17:30	17:45	65	10	1	3	20	0	0	0	65	9	0	3	13	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	61	0	0	0			
17:45	18:00	65	9	3	3	24	0	0	1	58	4	0	6	12	3	0	0	7	0	0	1	2	0	0	0	20	0	0	0	59	0	0	1			
18:00	18:15	73	19	2	5	28	0	0	0	46	4	0	2	16	4	1	1	4	0	0	0	2	0	0	0	17	0	0	0	63	0	0	1			
18:15	18:30	48	5	2	1	28	0	0	0	64	8	0	1	23	3	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	22	0	0	1	60	0	0	1			
18:30	18:45	94	11	1	1	9	0	0	0	83	5	0	4	21	4	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	25	0	0	0	69	0	0	1			
18:45	19:00	82	5	0	1	17	0	0	1	67	5	0	2	18	3	0	0	10	0	0	0	2	0	0	0	14	0	0	0	59	0	0	0			
19:00	19:15	72	13	2	1	23	0	0	0	86	3	0	5	19	2	0	1	5	0	0	0	3	0	0	0	22	0	0	0	55	0	0	1			
19:15	19:30	54	7	2	0	16	0	0	0	88	7	0	4	22	2	0	0	8	0	0	0	3	0	0	0	23	0	0	0	39	0	0	0			
19:30	19:45	50	7	3	0	20	0	0	0	103	13	0	3	25	1	0	0	8	0	0	0	4	0	0	0	11	0	0	0	38	0	0	0			
19:45	20:00	35	9	0	0	24	0	0	0	67	7	0	3	18	1	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	19	0	0	1	50	0	0	0			



INTERSEÇÃO 16

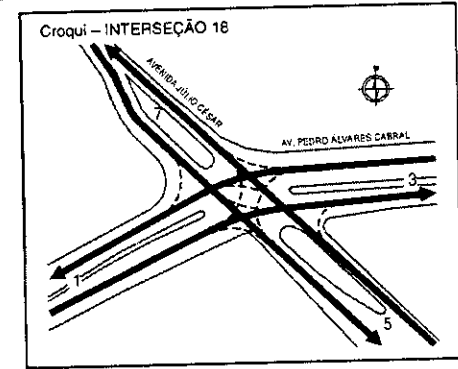
Intervalo Horário	Movimento 1-3				Movimento 1-5				Movimento 5-3				Movimento 5-1				Movimento 3-1				Movimento 3-5				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	13	3	0	0	6	3	0	0	3	1	0	0	3	4	0	0	17	9	0	1	4	2	0	0
6:15	6:30	9	5	0	0	4	4	0	0	1	8	0	1	2	4	0	0	14	13	1	0	7	4	0	2
6:30	6:45	19	6	0	1	9	6	0	0	3	3	0	1	11	4	0	0	23	10	1	0	4	3	0	1
6:45	7:00	22	8	0	0	17	5	0	1	10	4	0	1	14	3	0	0	42	12	1	1	24	8	0	0
7:00	7:15	19	6	0	2	22	6	0	1	17	2	0	1	11	6	0	3	38	14	0	2	11	2	0	0
7:15	7:30	55	7	2	1	18	6	0	1	18	8	1	1	30	4	0	0	79	12	1	2	26	1	0	1
7:30	7:45	53	9	0	1	44	4	0	1	10	5	0	0	24	5	0	1	57	10	1	1	27	4	0	5
7:45	8:00	64	7	0	1	42	6	0	0	16	2	0	0	32	4	0	2	83	13	0	0	30	3	0	4
8:00	8:15	45	10	2	0	33	7	0	0	18	8	0	0	23	5	0	2	64	12	1	1	32	0	0	5
8:15	8:30	52	6	0	4	28	7	0	2	18	4	0	2	16	3	0	4	64	11	0	2	24	5	0	2
8:30	8:45	42	4	1	1	26	6	0	1	15	6	0	2	27	4	0	2	73	13	1	0	16	2	0	6
8:45	9:00	39	10	0	1	30	14	0	0	11	5	0	1	37	5	0	0	67	15	1	1	39	7	0	7
17:00	17:15	85	11	1	4	56	8	0	1	18	3	0	3	37	5	0	5	82	13	1	2	41	5	0	9
17:15	17:30	48	6	1	4	32	5	0	1	15	7	0	0	56	6	0	1	100	16	1	0	30	3	0	3
17:30	17:45	68	9	1	5	56	7	0	5	25	6	0	2	23	3	0	0	40	7	1	1	97	1	0	2
17:45	18:00	75	8	1	1	42	6	0	0	31	17	0	0	27	4	0	0	51	14	1	0	39	3	1	1
18:00	18:15	64	3	0	4	42	7	0	1	17	6	0	3	44	5	0	0	93	15	1	1	63	2	0	5
18:15	18:30	53	9	0	1	56	6	0	1	13	5	0	2	14	3	0	1	52	17	0	0	57	2	0	2
18:30	18:45	62	8	0	2	63	6	0	0	26	7	0	2	34	4	0	1	56	12	1	2	47	4	0	2
18:45	19:00	57	9	1	1	63	6	0	1	19	5	0	2	38	7	0	0	50	10	1	1	38	1	0	5
19:00	19:15	74	12	2	4	71	4	0	0	16	6	0	0	21	3	0	1	53	12	1	0	52	2	0	4
19:15	19:30	71	8	0	3	63	7	0	2	22	2	0	1	19	3	0	0	50	11	1	0	34	1	0	6
19:30	19:45	71	10	1	3	38	4	0	1	11	7	0	1	25	5	0	0	52	10	1	1	29	1	0	2
19:45	20:00	59	6	1	2	38	8	0	1	17	6	0	0	22	2	0	0	46	9	0	0	22	2	0	2



**INTERSEÇÃO 17**

Intervalo Horário	Movimento 1-3				Movimento 1-5				Movimento 5-3				Movimento 5-1				Movimento 3-5				Movimento 3-1				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	9	1	1	0	18	11	0	2	31	5	2	5	14	8	0	0	4	1	0	0	17	0	1	0
6:15	6:30	22	1	2	0	13	8	0	0	22	9	1	2	17	9	0	1	15	0	0	0	10	0	0	0
6:30	6:45	24	5	0	0	16	11	0	0	35	7	2	9	21	11	0	2	30	0	0	0	23	0	0	1
6:45	7:00	50	3	1	0	17	13	0	0	29	9	1	11	25	11	0	1	44	1	0	0	32	0	0	0
7:00	7:15	21	4	3	0	15	11	0	2	48	13	1	6	54	13	0	2	40	0	0	0	30	0	0	0
7:15	7:30	41	4	1	0	43	17	0	3	41	7	0	4	51	11	0	1	54	0	0	0	34	0	0	0
7:30	7:45	55	8	0	2	46	13	0	2	60	9	0	0	54	10	0	0	51	0	1	0	45	0	1	0
7:45	8:00	51	1	0	0	46	10	0	2	50	6	1	4	45	8	0	0	77	0	0	0	21	0	0	0
8:00	8:15	80	3	0	5	45	15	0	3	47	6	0	4	55	10	0	1	73	1	0	0	36	0	0	1
8:15	8:30	52	3	0	1	50	11	0	2	42	10	0	6	34	11	0	0	79	0	0	0	41	0	0	0
8:30	8:45	58	4	1	2	34	19	0	2	48	8	1	6	46	10	0	3	61	0	0	0	31	0	0	1
8:45	9:00	56	2	0	5	41	19	0	1	36	11	0	7	42	10	0	0	54	0	0	0	29	0	0	0
17:00	17:15	64	5	0	11	25	16	0	3	54	11	0	7	38	13	0	0	19	1	0	0	30	0	0	0
17:15	17:30	96	0	1	16	23	11	0	1	46	7	0	6	40	10	0	0	34	0	0	0	40	0	0	0
17:30	17:45	75	1	1	9	18	18	0	3	59	8	0	5	55	14	0	0	51	0	1	0	40	0	0	1
17:45	18:00	72	2	1	5	16	15	0	3	47	7	1	3	24	10	0	0	43	0	0	0	45	0	0	0
18:00	18:15	98	3	1	1	38	16	0	2	67	9	3	4	46	12	0	0	42	0	0	0	43	0	0	1
18:15	18:30	100	1	2	3	33	13	0	2	66	9	0	7	27	10	0	0	52	0	0	1	52	0	0	0
18:30	18:45	109	4	1	9	26	6	0	1	41	7	0	3	37	9	0	0	39	0	0	0	38	0	0	0
18:45	19:00	72	1	1	3	32	18	0	2	45	9	0	5	35	8	0	0	21	0	0	1	40	0	0	0
19:00	19:15	108	3	0	6	32	13	0	1	42	6	0	2	26	6	0	0	38	0	0	0	41	0	0	0
19:15	19:30	124	3	2	2	42	14	0	1	39	9	0	6	28	6	0	0	40	0	0	1	35	0	0	1
19:30	19:45	80	0	1	1	36	13	0	0	40	7	0	3	24	5	0	0	33	0	0	0	22	0	0	0
19:45	20:00	88	1	0	3	24	9	0	0	44	7	0	3	22	9	0	0	22	0	0	0	25	0	0	0





**INTERSEÇÃO 18**

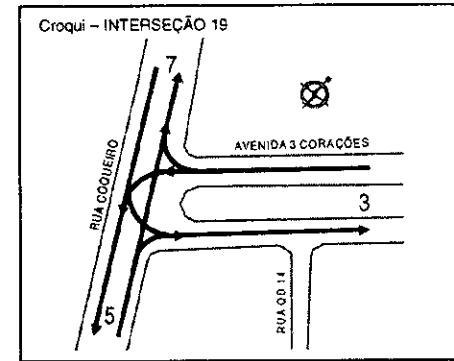
Intervalo Horário	Movimento 1-5				Movimento 1-3				Movimento 1-7				Movimento 5-3				Movimento 5-7				Movimento 5-1				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	0	0	0	2	28	12	1	6	24	18	0	6	4	1	0	1	9	1	0	2	2	0	0	1
6:15	6:30	0	0	0	0	38	19	0	4	23	13	0	1	5	0	0	0	7	5	1	2	0	0	0	1
6:30	6:45	1	2	0	0	41	16	1	5	32	11	0	1	3	1	0	0	26	3	1	1	3	0	0	1
6:45	7:00	15	1	0	1	49	36	0	10	24	6	0	3	12	2	0	3	32	10	0	2	3	2	0	0
7:00	7:15	9	0	0	2	44	20	2	6	59	13	0	11	24	1	1	1	56	5	0	3	3	1	0	3
7:15	7:30	2	0	0	0	71	21	2	9	90	11	0	4	19	1	0	0	35	4	0	2	11	2	0	1
7:30	7:45	15	1	0	2	130	38	2	9	140	11	0	5	25	1	0	1	78	8	0	2	7	0	0	0
7:45	8:00	8	0	0	1	115	32	0	11	46	6	0	4	24	1	0	2	76	5	1	2	15	0	0	1
8:00	8:15	3	0	0	0	31	53	2	16	91	9	0	5	19	1	0	1	29	4	1	2	8	0	0	1
8:15	8:30	4	0	0	1	241	9	1	15	84	8	0	10	21	1	0	2	44	7	1	1	5	0	0	0
8:30	8:45	4	0	0	3	137	47	3	15	109	5	0	8	21	3	0	2	56	3	1	3	7	0	0	0
8:45	9:00	5	0	0	1	136	40	0	21	72	6	0	2	16	0	0	1	44	4	0	5	8	0	0	1
17:00	17:15	11	1	0	1	203	25	4	26	103	11	1	18	11	1	0	0	29	4	4	3	8	0	0	0
17:15	17:30	8	2	0	0	194	19	1	20	108	5	0	11	18	0	0	1	87	5	3	5	6	0	0	1
17:30	17:45	10	1	0	2	236	28	3	27	125	10	0	9	40	0	0	0	35	5	1	3	3	0	0	2
17:45	18:00	5	0	0	1	228	24	3	24	94	6	0	11	20	2	0	1	80	5	2	1	8	0	0	0
18:00	18:15	8	1	0	0	239	25	1	35	131	12	0	10	47	2	0	0	38	5	2	3	15	0	0	0
18:15	18:30	5	0	0	0	229	27	0	22	111	7	0	9	36	0	0	2	78	8	1	6	9	0	0	1
18:30	18:45	13	0	0	2	216	18	2	17	100	7	0	9	12	1	1	0	61	3	0	2	3	0	0	1
18:45	19:00	4	0	0	1	272	30	3	17	160	11	0	6	19	1	0	0	48	5	1	4	9	0	0	0
19:00	19:15	5	0	0	1	296	30	3	24	136	10	1	7	17	1	0	0	49	3	1	1	5	0	0	0
19:15	19:30	1	0	0	0	208	24	0	16	75	8	0	4	21	3	0	1	32	7	2	2	5	0	0	0
19:30	19:45	6	0	0	2	265	24	4	14	166	8	0	4	16	2	0	0	48	6	1	2	4	0	0	0
19:45	20:00	3	0	0	2	215	27	2	21	99	8	0	3	8	0	0	1	27	4	2	1	6	0	0	0

continua

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

continuação

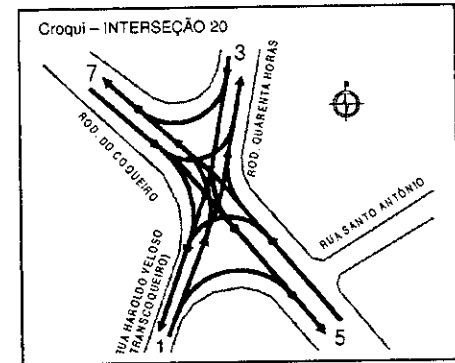
Intervalo Horário		Movimento 3-7				Movimento 3-1				Movimento 3-5				Movimento 7-1				Movimento 7-5				Movimento 7-3			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	8	0	0	4	48	17	2	13	1	1	0	0	34	7	0	2	8	3	0	0	9	4	3	1
6:15	6:30	12	0	0	7	71	19	0	22	4	1	0	0	42	6	0	3	14	2	0	0	10	0	0	0
6:30	6:45	25	0	0	5	181	36	0	27	12	3	0	0	43	11	0	4	25	5	0	1	15	3	2	1
6:45	7:00	24	0	0	7	343	33	4	33	48	2	0	0	109	8	0	3	40	6	1	1	18	1	1	1
7:00	7:15	11	2	0	8	361	25	5	31	49	3	0	2	142	11	0	14	61	6	1	4	24	3	1	1
7:15	7:30	26	0	0	8	299	33	3	33	53	2	0	2	120	9	0	13	55	5	0	1	29	1	0	5
7:30	7:45	30	2	0	8	453	38	1	54	36	1	0	1	123	7	0	4	62	4	1	1	30	0	0	2
7:45	8:00	34	0	0	12	341	28	0	41	27	0	0	2	128	8	0	9	51	4	1	0	21	0	0	7
8:00	8:15	28	0	0	8	289	29	0	38	35	1	0	3	116	7	0	12	40	4	0	3	29	0	0	4
8:15	8:30	17	0	0	6	440	35	2	65	40	2	0	1	122	10	0	10	40	4	1	6	23	1	0	4
8:30	8:45	37	0	0	5	282	42	1	46	13	1	0	2	115	11	0	9	30	6	0	4	44	0	0	12
8:45	9:00	19	1	0	3	222	10	1	24	9	1	0	0	120	11	0	11	27	4	1	6	29	0	0	6
17:00	17:15	19	0	0	9	134	12	0	22	16	0	0	0	86	7	0	9	24	6	1	1	44	0	0	14
17:15	17:30	21	0	0	7	184	23	1	19	13	1	0	1	114	7	0	9	34	5	0	1	23	0	0	10
17:30	17:45	22	0	0	4	270	34	5	21	18	1	0	1	123	8	0	21	65	8	0	2	27	0	0	12
17:45	18:00	26	0	0	2	181	27	3	11	15	2	0	1	118	11	1	4	23	5	0	1	41	0	0	9
18:00	18:15	40	0	0	2	220	23	0	15	20	1	0	4	109	9	0	8	40	6	0	4	42	0	0	7
18:15	18:30	30	0	0	0	241	31	5	12	8	2	0	1	146	9	0	7	30	2	1	1	36	0	0	12
18:30	18:45	30	0	0	0	171	43	1	27	12	1	0	0	133	10	0	7	42	6	1	3	33	0	0	9
18:45	19:00	21	0	0	3	168	20	3	21	10	1	0	0	112	3	0	1	32	3	0	0	31	0	0	3
19:00	19:15	34	0	0	3	200	27	1	18	5	1	0	0	133	10	1	3	57	7	0	2	43	0	0	3
19:15	19:30	22	0	1	6	135	15	1	10	15	1	0	0	117	13	0	6	36	4	0	0	34	0	0	4
19:30	19:45	31	0	0	6	190	30	9	32	6	0	0	0	136	6	0	7	46	6	0	3	39	0	2	1
19:45	20:00	21	0	0	4	131	26	4	12	12	1	0	0	71	5	0	0	23	2	0	1	35	0	0	5



**INTERSEÇÃO 19**

Intervalo Horário	Movimento 5-3				Movimento 5-7				Movimento 3-7				Movimento 3-5				Movimento 7-5				Movimento 7-3				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	22	5	3	0	8	1	2	6	3	3	0	1	55	14	0	1	24	10	0	3	4	20	1	0
6:15	6:30	24	6	3	2	9	0	0	5	6	4	0	0	113	16	4	7	40	9	2	5	5	15	1	0
6:30	6:45	41	6	3	2	26	5	1	11	11	6	1	2	155	18	2	6	84	15	2	9	12	12	1	1
6:45	7:00	31	11	2	6	20	4	0	15	21	4	0	1	188	18	5	7	117	9	0	3	15	10	0	2
7:00	7:15	65	7	1	9	31	5	0	5	16	4	0	2	201	13	3	4	109	11	0	12	15	4	0	2
7:15	7:30	76	10	3	6	47	8	0	14	23	4	0	3	201	16	4	10	138	11	0	11	35	4	0	1
7:30	7:45	73	14	3	10	53	7	1	15	39	6	0	5	149	10	2	5	115	7	1	17	27	3	2	3
7:45	8:00	91	10	1	8	44	5	0	13	27	5	0	2	212	14	5	8	122	7	0	14	25	6	0	1
8:00	8:15	96	17	5	4	45	8	0	12	28	3	0	1	173	16	4	10	100	6	1	18	51	7	0	6
8:15	8:30	89	9	3	8	56	7	0	22	31	6	0	4	181	13	5	7	101	8	0	8	20	2	0	1
8:30	8:45	137	20	3	9	52	10	0	19	33	3	0	2	123	13	2	8	95	8	0	13	38	3	0	1
8:45	9:00	88	12	3	9	59	8	0	22	27	5	0	3	161	14	5	9	108	8	0	16	44	6	0	4
17:00	17:15	129	11	2	13	53	6	0	22	30	6	0	4	143	14	4	12	83	8	0	29	45	6	0	4
17:15	17:30	141	11	4	11	59	8	0	21	31	4	0	1	118	13	6	13	62	7	0	9	37	5	0	1
17:30	17:45	144	11	3	9	48	5	0	17	26	6	0	5	137	12	5	11	63	6	0	18	36	6	0	5
17:45	18:00	176	13	3	12	60	4	1	25	30	3	0	2	113	13	4	10	58	7	0	32	46	5	0	2
18:00	18:15	185	12	3	8	67	7	0	17	52	4	0	3	118	8	5	9	49	5	0	17	62	4	0	6
18:15	18:30	175	17	3	11	79	7	2	10	34	5	0	1	145	11	4	14	126	11	0	25	30	3	0	0
18:30	18:45	225	11	3	11	79	7	0	8	38	3	0	3	155	14	3	14	46	3	0	13	44	5	0	3
18:45	19:00	179	14	3	11	91	7	0	6	37	6	0	4	138	8	2	8	58	10	0	9	49	4	0	6
19:00	19:15	223	9	6	10	78	8	1	4	41	4	0	2	146	11	6	6	49	7	0	14	44	4	0	2
19:15	19:30	190	13	4	3	87	5	1	7	40	5	0	1	127	11	4	6	54	4	0	3	25	1	0	0
19:30	19:45	179	14	3	4	84	12	3	9	39	8	1	1	125	13	6	3	64	11	0	8	39	3	0	1
19:45	20:00	191	11	4	5	60	8	1	8	48	7	1	0	145	6	7	5	53	8	0	4	56	4	0	2

Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001



INTERSEÇÃO 20

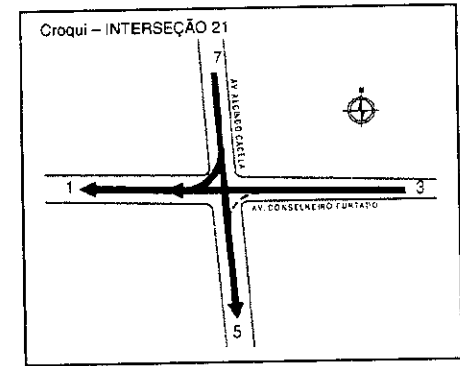
Intervalo Horário	Movimento 1-3				Movimento 1-5				Movimento 1-7				Movimento 5-3				Movimento 5-1				Movimento 5-7				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	6	5	0	0	5	3	0	0	0	0	0	4	11	1	1	0	6	0	0	5	7	0	4	
6:15	6:30	4	7	0	2	1	7	0	0	1	0	0	1	7	0	1	2	7	1	1	9	4	0	3	
6:30	6:45	13	8	0	2	3	2	0	3	0	0	0	7	23	0	1	3	6	1	0	9	3	0	11	
6:45	7:00	11	7	1	0	10	4	0	2	0	0	0	14	9	1	1	10	8	0	2	12	5	0	12	
7:00	7:15	21	9	0	1	10	2	0	2	2	0	0	10	5	0	0	13	6	1	1	23	4	0	5	
7:15	7:30	12	6	0	2	13	7	0	2	2	1	0	16	6	0	1	6	4	2	5	24	4	0	5	
7:30	7:45	16	6	0	2	20	3	0	5	4	0	0	13	3	0	1	21	6	1	5	31	2	0	8	
7:45	8:00	22	7	0	0	16	5	0	4	3	0	0	15	6	0	2	15	6	0	0	32	4	0	13	
8:00	8:15	14	3	0	1	10	5	0	4	6	0	0	6	7	0	1	33	3	0	1	20	4	0	6	
8:15	8:30	11	6	0	1	18	6	0	0	2	0	0	7	2	0	0	16	5	0	10	31	2	0	11	
8:30	8:45	15	4	0	4	11	4	0	1	1	0	0	5	13	4	0	4	24	5	1	6	31	6	0	15
8:45	9:00	12	7	0	3	21	6	0	6	3	0	0	9	5	0	0	14	3	1	3	39	3	0	13	
17:00	17:15	8	4	0	2	17	5	0	1	2	0	0	7	4	0	4	9	5	0	1	21	4	0	11	
17:15	17:30	10	4	0	1	18	6	0	3	3	0	0	17	6	1	4	16	2	0	0	25	3	0	12	
17:30	17:45	19	4	0	7	23	3	0	4	1	0	0	15	5	0	5	14	5	0	2	23	3	0	12	
17:45	18:00	17	6	0	3	26	6	0	1	1	0	0	21	6	0	2	15	5	0	4	30	6	0	15	
18:00	18:15	17	4	0	3	18	4	0	4	4	0	0	16	3	0	2	13	3	0	3	43	3	0	8	
18:15	18:30	23	7	0	2	17	3	0	3	0	0	0	17	5	0	2	37	7	0	0	41	6	0	7	
18:30	18:45	22	7	0	1	17	5	0	4	4	0	0	22	4	0	3	9	5	0	0	47	6	0	6	
18:45	19:00	20	3	0	2	19	4	0	3	2	0	0	15	6	0	0	17	5	0	0	37	1	0	6	
19:00	19:15	17	5	0	1	13	6	0	3	2	0	0	13	6	0	1	13	2	0	1	48	5	0	3	
19:15	19:30	19	4	0	3	20	6	0	0	4	0	0	32	4	0	1	18	3	0	2	36	4	0	6	
19:30	19:45	15	9	0	2	18	3	0	1	2	0	0	16	4	0	0	13	8	1	0	35	7	0	6	
19:45	20:00	21	2	0	0	19	7	0	0	1	0	0	25	4	0	1	12	2	0	0	33	1	0	5	

continua

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

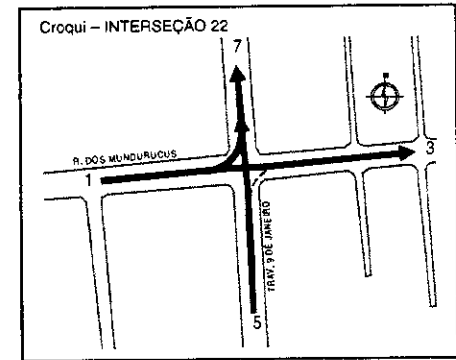
continuação

Intervalo Horário	Movimento 3-7				Movimento 3-1				Movimento 3-5				Movimento 7-1				Movimento 7-5				Movimento 7-3				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	1	0	0	0	6	1	0	0	9	4	0	1	0	0	0	0	17	6	0	1	6	0	0	0
6:15	6:30	3	0	0	2	10	14	0	3	21	5	0	3	1	1	0	0	28	4	0	5	0	0	0	0
6:30	6:45	3	0	0	0	7	4	0	1	20	4	0	0	3	0	0	0	21	4	0	13	4	0	0	1
6:45	7:00	3	0	0	2	15	7	0	0	34	5	0	2	1	0	0	0	25	3	0	2	1	0	0	1
7:00	7:15	5	0	0	2	21	8	0	1	32	5	0	0	2	0	0	0	37	5	0	7	1	0	0	0
7:15	7:30	7	0	0	0	9	4	0	2	30	5	0	2	4	0	0	0	47	4	0	8	7	0	0	2
7:30	7:45	7	0	0	0	20	6	0	2	45	4	0	1	0	0	0	0	44	5	0	2	5	0	0	0
7:45	8:00	3	0	0	0	21	8	0	1	25	6	0	1	1	0	0	0	48	3	0	14	4	0	0	1
8:00	8:15	12	0	0	2	11	2	0	1	15	4	0	1	8	0	0	1	45	4	1	11	9	0	0	1
8:15	8:30	6	0	0	1	8	7	0	2	12	2	0	3	4	0	0	2	54	4	0	7	9	0	0	2
8:30	8:45	7	0	0	2	14	4	0	3	25	7	1	2	3	0	0	0	26	6	0	8	5	0	0	0
8:45	9:00	11	0	0	0	10	7	0	3	17	4	0	4	2	0	0	0	43	1	0	10	5	0	0	3
17:00	17:15	4	0	0	2	9	6	0	1	25	6	0	6	1	0	0	1	17	3	0	13	6	0	0	0
17:15	17:30	11	0	0	3	10	5	0	2	22	4	0	0	5	0	0	1	34	4	0	6	7	0	0	3
17:30	17:45	8	2	0	0	19	4	0	1	15	4	0	3	2	0	0	0	36	3	0	14	5	0	1	2
17:45	18:00	9	0	0	2	19	4	0	3	18	7	0	9	5	0	0	0	36	5	0	26	9	0	0	3
18:00	18:15	9	0	0	1	15	6	0	3	10	4	0	1	2	0	0	0	39	4	0	10	4	0	0	3
18:15	18:30	7	0	0	2	11	4	0	2	17	5	0	5	0	0	0	0	41	4	0	19	12	0	0	2
18:30	18:45	8	0	0	2	12	3	0	1	21	4	1	1	1	1	0	1	40	2	0	8	10	0	0	0
18:45	19:00	5	0	0	1	12	4	0	0	17	4	0	2	1	0	0	0	36	7	0	7	10	0	0	1
19:00	19:15	11	0	0	1	14	6	0	2	13	7	0	1	2	0	0	0	29	3	0	7	11	0	0	0
19:15	19:30	2	0	0	1	19	4	0	2	7	8	1	1	3	0	0	0	21	3	0	3	6	0	0	0
19:30	19:45	10	0	0	1	12	3	0	0	11	6	1	2	3	0	0	0	37	4	0	7	6	0	0	0
19:45	20:00	4	0	0	1	13	3	0	2	4	4	0	0	3	0	0	0	27	3	1	2	7	0	0	0



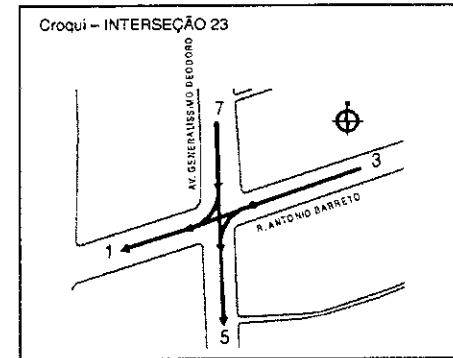
**INTERSEÇÃO 21**

Intervalo Horário	Movimento 1A-7				Movimento 3-1				Movimento 3-5				Movimento 7-1				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	10	4	0	1	24	23	0	0	4	0	0	0	2	1	0	1
6:15	6:30	36	6	0	4	48	32	0	0	12	0	0	2	12	0	0	1
6:30	6:45	42	3	0	5	40	24	0	3	8	1	0	0	17	0	0	1
6:45	7:00	39	3	0	6	88	30	0	3	18	0	0	0	33	0	1	1
7:00	7:15	8	7	1	8	226	40	0	2	37	0	0	1	62	0	2	1
7:15	7:30	21	6	0	1	349	36	2	1	29	0	0	3	104	0	1	2
7:30	7:45	339	7	3	14	260	38	3	1	40	0	0	0	84	0	1	1
7:45	8:00	150	5	1	11	241	30	2	1	43	0	1	1	103	0	1	1
8:00	8:15	145	5	7	11	306	45	2	2	35	0	0	0	52	0	1	3
8:15	8:30	118	8	2	5	195	33	1	6	35	0	0	3	80	0	1	2
8:30	8:45	150	6	1	5	238	32	1	5	40	0	0	2	80	0	0	1
8:45	9:00	112	7	1	13	226	33	1	5	57	0	0	4	71	0	1	3
17:00	17:15	139	7	2	14	274	35	2	2	55	0	0	3	70	0	0	2
17:15	17:30	150	7	1	8	259	24	0	4	50	2	0	0	109	0	1	1
17:30	17:45	203	6	1	8	276	33	2	1	46	1	0	3	140	0	0	3
17:45	18:00	161	7	1	6	255	35	2	1	46	0	0	2	102	0	0	2
18:00	18:15	182	3	0	9	267	24	2	1	70	0	0	1	98	0	1	2
18:15	18:30	205	5	1	3	284	30	0	1	52	0	0	1	108	0	1	3
18:30	18:45	221	10	1	3	293	53	2	2	58	2	0	0	110	0	0	3
18:45	19:00	184	4	0	4	266	25	2	3	47	0	0	0	131	2	0	1
19:00	19:15	205	6	0	1	296	25	2	3	54	0	0	1	124	1	1	1
19:15	19:30	167	8	1	0	242	34	2	2	34	0	0	2	98	0	0	1
19:30	19:45	162	7	0	2	233	41	3	1	55	0	0	1	112	0	1	1
19:45	20:00	138	5	2	2	186	38	1	1	54	1	0	1	73	0	0	2



**INTERSEÇÃO 22**

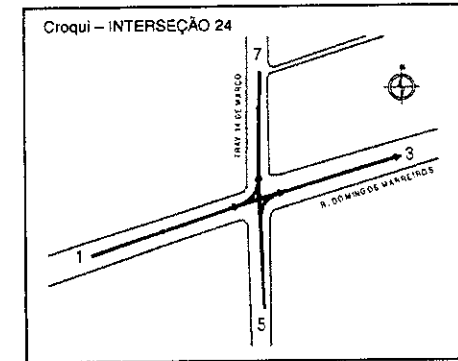
Intervalo Horário	Movimento 5-7				Movimento 5-3				Movimento 1-3				Movimento 1-7				
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	
6:00	6:15	19	6	0	0	10	0	0	0	50	15	3	0	6	0	0	0
6:15	6:30	22	7	0	0	10	0	0	1	23	9	0	0	8	0	0	0
6:30	6:45	28	10	0	0	13	0	0	0	57	18	4	0	4	0	0	0
6:45	7:00	47	9	0	0	11	0	0	2	75	15	0	1	15	0	0	0
7:00	7:15	72	8	0	1	20	1	0	2	180	29	0	5	45	0	0	0
7:15	7:30	97	8	0	0	40	0	0	4	275	21	1	14	43	0	0	0
7:30	7:45	108	8	1	0	20	0	0	2	203	23	2	2	43	1	0	0
7:45	8:00	117	8	0	1	51	0	0	5	201	25	1	4	49	0	0	1
8:00	8:15	136	11	0	0	47	0	0	3	227	25	4	3	58	0	0	0
8:15	8:30	101	8	1	2	39	0	0	1	272	25	1	5	53	0	0	0
8:30	8:45	66	8	0	2	29	0	0	0	149	18	0	2	49	0	0	0
8:45	9:00	97	8	0	3	35	0	0	0	234	27	0	1	69	0	0	1
17:00	17:15	143	10	0	1	52	0	0	2	283	23	1	9	74	0	0	1
17:15	17:30	99	6	0	1	61	0	0	7	190	19	0	3	72	0	0	0
17:30	17:45	126	13	0	0	29	0	0	1	232	25	1	2	92	1	0	0
17:45	18:00	121	8	0	1	52	0	0	1	280	23	0	6	80	0	0	1
18:00	18:15	115	9	0	0	54	0	0	0	239	18	2	7	80	0	0	0
18:15	18:30	123	12	0	1	54	0	0	2	324	17	2	6	80	0	0	0
18:30	18:45	115	7	0	0	54	0	0	3	342	26	0	12	99	0	1	0
18:45	19:00	134	8	0	0	75	0	0	1	287	20	1	3	82	1	0	0
19:00	19:15	119	8	0	0	55	0	0	2	346	30	1	2	71	0	0	0
19:15	19:30	128	10	0	0	45	0	0	1	169	10	0	4	62	0	0	0
19:30	19:45	81	8	0	1	35	0	0	2	219	18	1	0	76	0	0	0
19:45	20:00	95	6	0	0	24	0	0	0	235	30	1	6	49	0	0	0



## INTERSEÇÃO 23

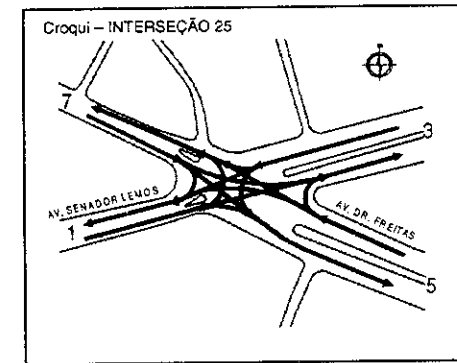
Intervalo Horário		Movimento 3-1				Movimento 3-5				Movimento 7-5				Movimento 7-1			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	41	4	0	1	9	0	0	0	30	6	0	3	5	0	0	0
6:15	6:30	54	4	0	1	11	0	0	0	54	8	0	1	14	0	0	0
6:30	6:45	78	3	0	1	14	0	0	0	104	8	0	5	10	0	0	0
6:45	7:00	114	7	1	1	64	0	0	0	154	16	2	2	18	0	0	0
7:00	7:15	199	2	1	1	155	0	0	4	271	13	3	3	43	0	1	1
7:15	7:30	303	6	1	5	189	0	0	1	338	12	2	2	48	0	1	1
7:30	7:45	335	3	1	1	133	0	0	1	357	15	1	2	46	0	0	0
7:45	8:00	408	7	1	3	154	0	0	0	313	11	3	2	72	0	0	0
8:00	8:15	400	9	3	2	149	0	0	5	361	12	1	7	71	0	0	0
8:15	8:30	297	8	1	2	132	0	0	0	306	13	2	5	52	0	0	1
8:30	8:45	414	7	1	9	105	0	0	0	310	20	2	12	72	0	0	0
8:45	9:00	329	6	2	5	130	0	0	1	276	13	2	9	46	0	0	0
17:00	17:15	95	1	1	2	26	0	0	2	116	8	1	3	24	0	0	0
17:15	17:30	327	4	0	3	120	0	1	1	334	12	3	6	53	0	0	0
17:30	17:45	256	4	3	0	139	0	1	0	360	12	1	8	59	0	0	2
17:45	18:00	442	10	2	8	125	0	0	1	288	12	3	5	38	0	0	0
18:00	18:15	154	2	0	1	142	0	0	0	307	14	2	2	39	0	0	0
18:15	18:30	292	5	1	4	145	0	0	1	346	13	2	1	47	0	0	1
18:30	18:45	304	4	1	2	166	0	0	2	349	7	3	4	45	0	0	0
18:45	19:00	302	5	0	0	166	0	0	0	325	6	1	3	57	0	0	1
19:00	19:15	295	6	0	2	130	0	0	1	324	15	0	1	47	0	0	0
19:15	19:30	294	7	1	1	141	0	0	2	229	2	0	1	33	0	0	0
19:30	19:45	307	7	0	1	89	0	0	0	257	20	2	3	58	1	0	0
19:45	20:00	219	4	2	1	97	0	0	0	253	23	5	2	39	0	0	0





## INTERSEÇÃO 24

Intervalo Horário	Movimento 5-3				Movimento 5-7				Movimento 1-7				Movimento 1-3			
	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	2	1	0	0	16	7	0	1	0	0	0	10	2	0	0
6:15	6:30	4	2	0	0	27	11	0	0	4	0	0	18	3	0	0
6:30	6:45	3	0	0	0	3	11	0	0	4	0	0	24	4	0	0
6:45	7:00	9	1	0	0	74	13	0	1	5	0	0	42	3	0	0
7:00	7:15	16	2	0	0	93	14	2	2	12	0	0	81	4	0	1
7:15	7:30	34	2	1	0	129	15	2	0	27	0	0	158	4	0	2
7:30	7:45	54	2	0	0	197	12	0	1	21	0	0	194	4	0	2
7:45	8:00	36	2	1	0	156	15	2	0	23	0	0	180	3	0	0
8:00	8:15	20	3	1	0	152	18	1	0	39	0	0	167	5	0	0
8:15	8:30	15	2	0	0	121	17	1	0	20	0	0	160	4	0	1
8:30	8:45	28	5	0	0	157	16	1	2	28	0	0	150	6	0	2
8:45	9:00	22	2	0	0	150	21	2	0	28	0	0	181	5	0	2
17:00	17:15	24	1	0	0	151	12	2	0	26	0	0	184	6	0	6
17:15	17:30	40	3	1	1	146	18	2	1	36	0	0	243	3	0	4
17:30	17:45	21	1	1	0	184	20	1	4	46	0	0	208	3	0	4
17:45	18:00	37	4	0	2	159	15	2	1	53	0	0	186	5	0	3
18:00	18:15	10	2	1	0	184	20	2	3	64	0	0	226	2	0	0
18:15	18:30	34	1	1	0	171	12	1	2	-50	0	0	299	7	0	1
18:30	18:45	34	2	1	0	204	13	2	3	162	0	0	278	6	0	3
18:45	19:00	34	4	0	0	212	16	2	0	64	0	0	312	3	0	2
19:00	19:15	24	2	0	0	140	11	2	1	84	0	0	232	6	0	0
19:15	19:30	47	3	0	0	185	13	1	0	16	0	0	71	0	0	0
19:30	19:45	72	6	0	0	166	10	1	1	9	0	0	10	0	0	1
19:45	20:00	74	2	1	0	161	19	3	0	6	0	0	4	0	0	1



**INTERSEÇÃO 25**

Intervalo Horário		Movimento 1-3				Movimento 1-5				Movimento 1-7				Movimento 3-1				Movimento 3-7				Movimento 3-5			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	9	0	0	0	2	3	0	0	6	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	
6:15	6:30	4	0	0	0	4	8	0	0	7	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
6:30	6:45	6	0	0	0	7	7	0	0	13	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
6:45	7:00	7	0	0	0	8	6	0	0	9	5	0	0	7	0	0	0	1	0	0	8	0	0	0	
7:00	7:15	7	0	0	0	13	9	0	0	20	2	0	1	12	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	
7:15	7:30	8	0	0	0	15	8	2	2	17	4	1	0	6	0	0	0	1	0	0	10	0	0	0	
7:30	7:45	10	0	0	0	25	10	0	0	29	1	0	2	14	0	0	0	3	0	0	10	0	0	1	
7:45	8:00	16	0	0	1	32	10	1	0	26	4	0	3	10	0	0	1	1	0	0	16	0	0	1	
8:00	8:15	15	0	0	1	30	10	1	1	26	3	0	2	10	0	0	0	0	0	2	11	0	0	4	
8:15	8:30	12	0	0	0	45	14	2	1	33	3	0	2	5	0	0	1	2	0	0	13	0	0	1	
8:30	8:45	9	0	0	0	37	7	0	1	25	3	0	3	9	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	
8:45	9:00	9	0	0	0	65	15	0	0	30	4	0	0	4	0	0	0	2	0	0	10	0	0	1	
17:00	17:15	16	0	0	2	49	8	1	2	43	3	0	6	7	0	0	0	7	0	0	11	0	0	0	
17:15	17:30	18	0	0	1	60	6	1	4	40	1	0	5	9	0	0	1	0	0	0	14	0	0	1	
17:30	17:45	22	0	0	1	60	10	0	0	43	3	0	0	6	0	0	0	11	0	0	10	0	0	0	
17:45	18:00	16	0	0	0	85	20	4	0	37	2	0	3	8	0	0	0	1	0	0	15	0	0	1	
18:00	18:15	11	0	0	0	50	15	0	0	38	4	0	3	5	0	0	0	6	0	0	7	0	0	0	
18:15	18:30	16	2	0	0	50	10	1	2	55	3	1	5	2	0	0	0	3	0	0	11	0	0	0	
18:30	18:45	32	0	0	0	42	15	0	0	48	5	0	3	7	0	0	0	1	0	0	20	0	0	0	
18:45	19:00	23	0	0	0	36	11	0	4	38	3	0	1	9	0	0	0	4	0	0	15	0	0	0	
19:00	19:15	23	0	0	0	64	13	0	1	39	1	0	2	9	0	0	0	2	0	0	7	0	0	0	
19:15	19:30	14	0	0	0	64	8	1	0	38	4	0	2	10	0	0	0	3	0	0	5	0	0	1	
19:30	19:45	19	0	0	0	76	9	3	0	52	3	0	1	8	0	0	0	1	0	0	9	0	0	0	
19:45	20:00	21	0	0	0	42	6	0	2	40	6	0	4	3	0	0	1	3	0	0	7	0	0	0	

continua

## Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana de Belém – PDTU/2001

continuação

Intervalo Horário		Movimento 5-1				Movimento 5-7				Movimento 5-3				Movimento 7-5				Movimento 7-1				Movimento 7-3			
		1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão	1-Auto+Utilitário	2-Ônibus	3-Microônibus	4-Caminhão
6:00	6:15	4	10	0	0	17	7	0	0	19	1	0	0	16	4	0	1	3	3	1	1	1	0	0	0
6:15	6:30	7	6	0	0	28	4	0	0	5	0	0	0	27	8	0	5	17	4	0	1	7	0	0	0
6:30	6:45	5	8	2	2	26	7	0	2	8	0	0	0	52	8	0	2	12	3	0	6	3	0	0	1
6:45	7:00	7	9	0	0	51	7	0	1	6	0	0	2	107	7	0	9	25	4	0	2	2	0	0	0
7:00	7:15	14	10	1	1	71	10	0	4	15	0	0	0	169	10	0	10	27	4	0	5	4	0	0	1
7:15	7:30	9	7	0	1	72	8	0	2	21	0	0	0	137	4	0	13	25	2	0	4	2	0	0	1
7:30	7:45	25	9	2	0	95	9	0	8	21	0	0	0	125	4	0	7	14	2	0	1	5	0	0	0
7:45	8:00	16	13	1	1	102	9	0	4	18	0	1	1	158	11	0	12	38	5	0	4	3	0	0	1
8:00	8:15	22	10	0	0	69	8	0	4	19	1	0	1	176	7	0	5	37	3	0	5	7	0	0	0
8:15	8:30	23	13	1	0	87	11	0	6	19	0	0	0	66	7	0	14	37	2	0	2	5	0	0	0
8:30	8:45	15	10	1	1	90	7	0	5	15	0	0	0	160	8	0	20	27	3	0	5	7	0	0	0
8:45	9:00	24	13	0	2	77	6	0	6	10	0	0	0	153	11	0	7	45	3	0	1	4	0	0	0
17:00	17:15	21	9	0	1	132	9	0	11	32	0	1	1	69	14	0	8	29	3	0	8	10	0	0	0
17:15	17:30	20	11	1	1	120	8	0	5	50	1	0	2	103	3	0	5	42	4	0	4	9	0	0	0
17:30	17:45	23	11	1	1	99	7	0	12	22	0	0	0	157	7	0	4	46	3	0	1	6	0	0	2
17:45	18:00	27	15	0	1	112	8	0	10	36	0	1	3	140	8	0	6	23	1	0	5	12	0	0	2
18:00	18:15	19	7	1	1	116	4	0	12	37	0	0	1	114	5	0	5	27	0	0	2	6	0	0	0
18:15	18:30	26	11	4	3	117	11	0	10	36	0	0	0	99	3	0	7	27	4	0	6	9	0	0	0
18:30	18:45	19	5	0	1	132	8	0	9	52	0	0	2	174	8	0	3	32	1	0	3	5	1	0	0
18:45	19:00	18	14	0	0	124	12	0	4	31	0	0	0	104	4	0	2	37	5	0	3	9	0	0	0
19:00	19:15	18	11	1	0	120	11	0	3	34	0	0	0	109	10	0	8	19	2	0	4	6	0	0	0
19:15	19:30	10	15	1	1	107	3	0	3	27	0	1	0	112	9	0	5	27	1	0	3	2	0	0	0
19:30	19:45	19	13	0	1	121	7	1	3	26	0	1	0	91	4	0	3	17	2	0	1	5	0	0	2
19:45	20:00	17	21	0	0	118	3	0	3	27	0	1	2	107	7	0	3	28	2	0	2	7	0	0	1

