 r.) (1/2)


f．）（2／2）

| $\left[\begin{array}{l} \text { anis } \\ \text { mis } \\ \text { pion } \end{array}\right]$ | Виаы тзтран | If आ\％ pafish＇cekiop | Bhan pawortreurdatatuss |  | eustued |  <br> civsisufctit． <br> （dISS） |  |  <br>  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 80 | Злактро． 1. | ก19］ | Gipo！netucras |  | ks | 150，000． |  |  |
|  | тennozieprits |  |  |  |  | 20 190000 |  |  |
|  |  |  |  | $1150 \mathrm{kB} \mathrm{ת37} \mathrm{\%}$ | ki | 190000 |  | （19）．Mmaterice |
|  |  |  |  | （asyxuenture 3 x－129 sail） |  |  |  |  |
|  |  |  |  | $70 \times 8$ Л 3 П | ks | 96000 |  | 1994．Kınoletat |
|  |  |  |  |  дзухцептнне） |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 10 кВ Лэ月 | ki1 | 15000 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | ＂Actatars ¢mpheri＂ |
|  |  | Подхаяиаи | Cipentrifurro | 13010 kib nekciallabia | мect | 1004000 |  | Llamoss sicmeanamil |
|  |  |  |  |  | м＜＜1 | － 000000 |  | 1w，1，Hmewem |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  <br>  （rowarstefi） | sest | －700000 |  | 1801. Shameme |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Crombeet | 1－kBr． 4 на Iem4tore | Г¢иростандояа | \％ $\mathrm{Br}, \mathrm{t}$ |  | 0．3－0．3 | Mratictucrbo miturenait． |
|  |  | Emplusonsi |  | ［at | ＊Br：4 |  | 1，5－1，7 |  |
|  |  |  |  | Yrose | x日rs |  | 1，4，1，5 | екmpua 20\％HIC |
|  |  |  |  | Heprim | k88， |  | 1．6 |  10prozat |
|  |  |  | －$\cdot$ |  |  |  | 1.4 |  loprobillt |
|  |  |  |  |  | кB1． 4 |  | 0,8 |  |
|  |  |  |  |  | tMm |  | 700 |  |
|  |  |  | дısershwe fontara |  | talur |  | 7.320 |  |
|  |  |  | апределенох |  | NEr． 4 |  | 0，22－1． |  teprosesu！ |
|  |  | Когеланая | Eontiep | Заkуık： 1 y ycatosk：1 |  | 780000 |  |  |
| 90 | Газоснабкеные | Трубопроодм |  давления | угяеродитии | M |  |  | Дamble nceneanemath |
|  |  |  |  дантениа | Угперадистая стал． | $\cdots$ |  |  | Дıаыне песледиванит |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 | Телекодмуипкаиии | Teленокная лобои |  |  | км | 30000 |  | KZZ122000；63 61991 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | ＂Acraharopripeeki＂ |
| 110 | Тпердые отходы | Textoua | Ctumaxth mexrmen | My．eweom． 11 ： | Easuum | 5 S 000 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | （）бикее д：хх ирхипекп |  |  |  | $\cdots$ |  |  | 102000 931 |
|  | \＃иифраструатурнып | －cktos |  |  | 쁘․ | 170 |  | $400 \times 400 \mathrm{mal}$ |
|  |  |  | Бетон | $\mathrm{P}=34 \mathrm{Mpza}$ | 43 | 80 |  |  <br> 中крму $\frac{\text { парматуру }}{}$ |
|  |  |  |  | $P=21 \mathrm{Mpy}$ | ${ }^{3}$ | 120 |  |  <br>  фориу ія дрматтрру |
|  |  |  |  | $\mathrm{P}=35 \mathrm{Mpa}$ | 0.3 | 150 |  |  <br>  twopy 11 арманаур |
|  |  |  | Арнагурtwdi crepizeep |  | 19， | 835 |  | Дая¢ые леследованай |
|  |  |  | Onany\％ika | дерекенатах | 3 n ？ | 12 |  |  |
|  |  |  |  | метайпиесая | $\underline{2}$ | 17 |  |  |
|  |  |  | Выелмха пууита | ремтиные райоп， | $\mathrm{m}^{3}$ | 1 |  | Manue leezanaintin |
|  |  |  |  |  | 13 | 7 |  |  |
|  |  |  |  |  | ${ }^{2} 3$ | 5 |  |  |
|  |  |  |  |  | 113 | 3 |  |  |
|  |  |  | Заиутпа，пруй | утлереднад статы．D1 600 мвя | $\cdots$ | 350 |  | Ruathe lies nequearuer |
|  |  |  | 3．axyİax，pey 6 m |  | $\cdots$ | 2：0 |  | Amank licetemesinist |
|  |  |  | Металиоконепрукцап！ |  |  | 3300 |  | 1997，Неромезз： |
|  |  |  |  |  | гоия | 1700 |  | 199\％，11ヶдонезия |
|  |  |  |  |  | тй | 2100 |  | 199\％，BLentam |
|  |  | Тарифн на злект\％． | Cenam | Cestan In siemite apeannuermia | к［1． 1 |  | 2.87 |  |
|  |  | знергтік дл： кіненвит nomaveareron |  | Подкламение－ 750 kBr | \％Ri： 1 |  | 3.3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  | 3.11 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | NB1．4 |  | 3.8 | ¢редиес， 2000 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Таблииа 0.4.31 (1) Оплата труда работников строительства (стандартные зарплата, пособия)
US\$ $1,0=$ KZT $144=$ Йен 108


[^0]Таблица О.4.31 (2) Предварительные единичные цены на основные строительные материалы

US\$ $1,0=$ KZT $144=$ Йен


[^1]"Астанагорпроект", 1991
*: треб̄ует дальнейшего уточнения
"Казахтранстехмонтаж", 2000

Таблица О.4.31 (3) Сотимость оборудовання
US\$ $1,0=$ KZT $144=$ Йен 108


Источник:
"Астанагорпроект", 1991
"Казахтранстехмонтаж", 2000
АХСЕЛЬ, 2000

Таблица О.4.32 Стоимость инженерньх работ
US $\$ 1.0=$ KZT $144=$ Йен 108

| Наименвваиие | Условия | 巨линина измерения | едиининаяя стоиносгь (USS) $\|$ | Нримечания |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 Зарплата/! человека |  |  |  |  |
| 1) Градостроитель | Orimi 20 лer | чел./месяи | 2000 | вклпочая накладиые расхолы |
| 2) Архитектор | Опыт 20 лет | чел./месяи | 1500 | -то же- |
| 3) Инженер-строитель | Опыт 20 лет | чел/несяи | 1200 | тожс- |
| 4) Инженер-механик | Опыт 20 лет | чен/.песяи | 1000 | то жс- |
| 5) Электрик | Опит 20 fer | чел./месяи | 1000 | тоже- |
| 6) Специалист по окружаюицй среде | Опыт 20 лет | чел./месяи | 1000 | -то же. |
| 7) Экономист | ОНыт 20 лет | чел.месяи | 1200 | -то же- |
| 8) Младций инженер/ппапировщик | Опыт 10 лет | чел./месяи | 800 | -то же- |
| 2 Tonorpabическаая съемка | Наземная сьемка | га | 1950 | вкл. состтвление карт |
|  |  |  |  |  |
| 3 Ислледование поперечного сечения и профияя | 20 м уклон | 1000 . | 350 | 50 участков. с чертежмми |
| 4 Исследование грунта |  |  |  |  |
| 1) Колонковое бурение | грунт | m | 85 |  |
|  | мягкая порода | m | 174 |  |
| $\square \quad$ - | твердая порода | m | 160 |  |
| 2) Мобилизация и демобилизация |  | участок | 50 | территория: в 20 км от |
| бурового оборудования |  |  |  | г. Астаны |
| 3) Јабораторные исследования почвы |  |  |  |  |
| Испытание физ. свойств | удельный вес | тест | 5 |  |
|  | тест на плотность | тect | 7 |  |
|  | анализ размера частии (rранностав) | тест | 3 |  |
|  | граница текучести | тecr | 10 |  |
|  | индекс пластичности | тecr | 4 |  |
| $\square$ | содержанке воды (влажность) | тест | 7 |  |
|  | плотность (объемный вес) | recr | 2 |  |
| Механические испытания | консолидация | тecr | 7 |  |
|  | Калифорнийское чнсло несущей способности грунта ( $\mathrm{K} Ч \mathrm{HCl}$ ) | тест | 3 |  |
|  | полевые испытания КчНСГ | тест | 8 |  |
|  | предел пластичности | Tecr | 3 |  |
| 5 Гидрологическая и гидравлинеская съемка |  |  |  |  |
| 1) Качество воды | температура | тect | 1 |  |
|  | pH | tect | 2 |  |
|  | БПК 5 | тест | 3 |  |
|  | ХПК | тест | 4 |  |
|  | сухой осддок | тест | 5 |  |
|  | нитраты | тест | 3 |  |
|  | нитриты | тест | 2 |  |
|  | фосфаты | тест | 3 |  |
|  | ПАВ | teer | (в процессе | се исследования) |
|  | сульфаты | tect | , |  |
|  | хлориды | тecr | 2 |  |
|  | железо | recr | 4 |  |
|  | иинк | Tecr | 4 |  |
|  | хром | Tecr | 4 |  |
| , | никель | tect | 4 |  |
|  | щелочность | тест | 4 |  |
| ? | нефтепродукты | Tecr | 7 |  |
|  | растворенный кислород | тест | 15 |  |
|  | азот аммиачных солей | Tect | 15 |  |
|  | коли-нндекс | тест | 15 |  |
| 6 Исследование транспортного движения |  |  |  |  |
| 1) Интенсивность движения | 24 чaca | участок | 150 | 1 партия, 3 ченовка |
|  |  |  |  |  |

Таблииа 0.5 .1 (1) Ежегодные затрать на эксплуатации и техническос обслужива
US\$ $1.0=$ Tenge $144.0=$ YY108.0
ea : US\$ tbic.


прим.
допушение: $50 \%$ на реабилитационнье райоты и затраты по ЭТО до завершения проекта
$2 .=3$ допущенне: $60 \%$ на водоснабжение и $40 \%$ на водоотведение от общих затрат ло 3 ТО - $536,444 \mathrm{l}$ тыс. Тен 2001-2005гю, попущение: $10 \%$ от затрат по ЭТО (US 351.00 ) в 2006 г. для действующих соорудкений на 2001-2006 rr. допущенне: $70 \%$ от затрат по ЭТО (US\$ 3,772,000) в 2007 r для действуюииих сооруженнй на 2001-2005 гг., допушенне: $50 \%$ от затрат по $Э$ ТО (US $\$ 2.885,000$ ) в 2007 r . дыя действующих сооружений

Таблииа О.5.1 (2) Ежегодиые затраты на эксплуатаиию и техническое обслуживание на Этапе II (2011-2020 rr.)

| Код | Район/сектор |  |  | сектор | Эran 11(2011-2020) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| затрат |  |  | реабил. (I) |  | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 10 | Архитектура и градостроительетво (TO) |  |  |  | 39926 | 39936 | 39926 | 39926 | 39926 | 39926 | 39926 | 39926 | 39926 | 39926 |
|  | $10-1$ | Lентральный планировочный район |  |  | 4237 | 4337 | +237 | 4237 | 435 | 4337 | 4237 | 4237 | 4237 | 4237 |
|  | $10-2$ | Северный планировочный район |  |  | 394 | 324 | 394 | 394 | 394 | 394 | 394 | 394 | 394 | 394 |
|  | 10-3 | ЮГо-8есточный планнровочный р-н |  |  | 14716 | 14716 | 14716 | 14716 | 14716 | 14716 | 19716 | 14716 | 14716 | 14716 |
|  | 10.4 | Южный планировочный район |  |  | 15703 | 15703 | 15703 | 15703 | 15703 | 15703 | 15703 | 15703 | 15703 | 15703 |
|  | 10.5 | Северо-западный планировочный р-н |  |  | 4876 | 4976 | 4876 | 4876 | 4876 | 4876 | 4876 | +876 | 4876 | 4876 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Нер中раструктура (ЭTО) |  |  |  | 33828 | 33828 | 35161 | 39276 | 39276 | 42685 | 45120 | 15466 | 45466 | 513.0 |
| 20 | Транспорт |  |  | sp-2, 3 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |  |  |  |  |
|  |  | Спецнальная дорога | n |  |  |  |  |  |  |  | 700 | 200 |  | 150 |
|  |  | Главные улицы городского значення/Гл.дорога | ת | sp-1 | 350 | 350 | 350 | 700 | 700 | 700 |  |  | 200 | 200 |
|  |  | Главные улицы городского значения/Гл.дорога | l \& 1 <1 | a-1 - a-10 | 2665 | 2665 | 2665 | 2665 | 2665 | 3035 | 3035 | 3035 | 3035 | 3035 |
|  | 20-3 | Главные удииы гор. значен./Первостеп..дорога | $n \& 1<1$ | p-1 - p-11 | 652 | 652 | 6.52 | 652 | 652 | 1537 | 1537 | 1537 | 1537 | 1537 |
|  | 20-4 | Главные улнцы районного значения | in \& $1<1$ | s-1 - s-46 | 936 | 936 | 936 | 936 | 936 | 936 | 2649 | 2649 | 2649 | 2649 |
|  | 20-5 | Улиныя и дороги местного значення |  | TRI, 2,3 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 370 | 990 | 990 | 90 | 990 |
|  | 20-6 | Обеслечение троллепбусного транскорта | \% \& I $<1$ |  | 248 | 248 | 248 | 248 | 245 | 248 | 248 | $2+8$ | 245 | 2, |
|  | 20-7 | Moct | n | b-2 - b-24 | 147 | 147 | 147 | i47 | 147 | 284 | 284 | 284 | 284 | 2 S 4 |
|  | 20-8 | Mocr | n | $\mathrm{f} 3-\mathrm{f}-15$ | 1108 | 1108. | 1108 | 1108 | 1108 | 1198 | 1198 | 1198 | 1198 | 198 |
|  | $20-9$ | Тунпель Система легких поездов $^{\text {柤 }}$ | II | (-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | 20-10.11. 12 |  | n | L-1, 2,3 | 6260 | 6260 | 6260 | 6200 | 6260 | 6260 | 6260 | 0200 | 6260 | 0200 |
|  | 20-13 20 17 | Терминал | n | T-1 . T-5 | 14 | 14 | 1.1 | 14 | 14 | 14 | 16 | 16 | 16 | 16 |
|  | $20-18 \quad 2021$ | Менепжміент дорожного движения | 11 |  | so | 80 | so | so | so | 80 | 80 | so | 80 | 80 |
|  |  | Железная дорога | n |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 612 | 612 | 612 | 612 | 612 |
|  | 20-25 | Aэporiopr | 12 \& 1 < 1 | Астана | 975 | 975 | 975 | 975 | 935 | 975 | 975 | 975 | 975 | 975 |
|  |  | Итого ежегодных затрат |  |  | 13855 | 13855 | 13855 | 14205 | $1+305$ | 16299 | 18734 | 15754 | 18734 | 1873.4 |
| 30 | Водные источникх |  |  |  | 6134 | 6134 | 6134 | 6134 | $613+$ | 6134 | $613+$ | 613.4 | 0134 | 6134 |
| 40 | Водоснгбжение |  |  |  | 1974 | 1974 | 1974 | 2829 | 2859 | 2829 | 2529 | 2839 | 2529 | 2529 |
| 50 | Водоотведение |  |  |  | 1551 | 1531 | 15.51 | 1351 | 1551 | 2368 | 2368 | 2308 | 2365 | 2368 |
| 60 | Ливненая канациизацня |  |  |  | 351 | 351 | 351 | 351 | 31 | 601 | 601 | 601 | 601 | 601 |
| 70 | Противопаводковые мероприятия |  |  |  | 154 | 154 | 154 | 154 | 15. | 402 | 402 | 412 | 402 | 402 |
| 80 | Энергоітеплоснаожение |  |  |  | $+350$ | 4320 | $+320$ | 1320 | +320 | 4320 | +320 | +320 | 4330 | 10184 |
| 90 | Газоснабжжение |  |  |  | 1960 | 1960 | 1960 | 1900 | 1000 | 1980 | 1960 | 2306 | $\because 306$ | 2306 |
| 100 | Телекоммуникаини |  |  |  | 2855 | 285.5 | 2885 | 5795 | 5705 | 5795 | 5708 | 575 | 5795 | 5795 |
| 110 | T60 |  |  |  | 644 | 644 | 1977 | 1977 | 1977 | 1977 | 1977 | 1977 | 19.7 | 1977 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 200 | Всего ежегодньхх затрая |  |  |  | 73754 | 73754 | 75087 | 79202 | 292112 | 82611 | 85046 | 85392 | 85392 | 91256 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица О.5.1 (3) Ежегоднье затраты на ЭТО на Эrane III (2021-2030 rr.)


## Таблица 0.6.1 Структура и срок эксплуатации сооружений

Сектор/ структура / сооружения ..... срок экспл. (лет)

- Архитектура
Здания из ж/б, 5-10-этажные ..... 50
Деревянные дома, 1 -этажные ..... 30
Кирпичные дома, 1 -этажные ..... 30
- Транспорт
Крытые дороги, 1-го класса, повторное покрытие ..... 15
Мосты из ж/б ..... 60
Мосты стальные ..... 48
Мосты деревянные ..... 18
Локомотив электропоезда ..... 20
Локомотив дизельного поезда ..... 15
- Водные ресурсы
Земляная насыпная дамба для системы водоснабжения ..... 40
Каменно-набросная дамба, крытая бетоном для системы водоснабжения ..... 50
Бетонная гравитационная дамба для системы водоснабжения ..... 80
Водохранилище системы водоснабжения ..... 30
Водопровод ..... 40
- Водоснабжение
Водозабор, бетонная дамба ..... 60
Водозаборный насос ..... 25
Открытый канал для транспортировки сырой воды ..... 50
Трубопровод для транспортировки сырой воды из гибких железных труб ..... 40
Трубопровод для транспортировки сырой воды из железных труб ..... 25
Насосно-фильтровальная станция, гидротехнические сооружения ..... 60
Магистральный трубопровод для транспортировки очищенной воды из гибких железных труб ..... 40
Магистральный трубопровод для транспортировки очищенной воды из железных труб ..... 25
распределительный трубопровод очищенной воды ..... 25
Глубинная скважина ..... 20
Напорный резервуар из ж/6 ..... 40
- Канализация
Канализационные очистные сооружения ..... 50
Повышающий насос ..... 15
Система сбора канализационных стоков ..... 30
- Ливневая канализация
Бетонная прямоугольная водопропускная труба ..... 30
Дренажный насос и двигатель ..... 20
Дренажная канава из бетонной трубы ..... 30
- Противопаводковая защита
Регулирующий затвор (гидротехнич. сооружения) ..... 30
Регулирующий затвор (механика) ..... 25
Земляная насыпь ..... 50- Электро- и теплоэнергия
ТЭЦ, работающая на угле ..... 50
ТЭЦ комбинированного цикла сжигания ..... 40
Высоковольтные ЛЭП, выше $3,3 \mathrm{kB}$ ..... 40
Котельная горячей воды для РТL ..... 40
- ТелекоммуникацииТелефонные линии30
- Утилизация ТБО
Грузовик для сбора отходов ..... 10
Завод промежуточной очистки отходов/ транспортировочная станция ..... 15
Полигон для отходов ..... 20- Прочее
Дизель-генератор ..... 30

Таблица О.6.2 Комплексная стонмость замены оборудования, Этапы I, II и III (2001-2030 гг.)
US $\$ 1,0=144,0$ тенге $=108,0$ яп. угед. изм.: тыс.US $\$$

| Код | Планировочный район / сектор |  | Этап I (2001-2010 rr.) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Этап Il (2011-2020 rr.) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Этan III (2021-2030 rr.) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| затрат |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 10 | Архит | ектура н градостронтельство | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 10-1 | Центральный планировочный район | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 10-2 | Северный пианировочный район | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 10-3 | Юго-восточный планировочный р-н | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 10-4 | Южный планировочный район | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 10-5 | Северо-западный планировочный р-н | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Мнфр | аструктура | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9873 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9055 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Тране | nopt | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3990 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2348 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Водны | ресурсы | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | Водос | набжение | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | Канали | изация | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 | Ливнев | вая канализация | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 | Проти | вопаводковая зацнта | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80-1 | Электр | оснабжение | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80-2 | Теплос | снабжение | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 90 | Газифи | икация | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 | Телеко | ммуникации | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 110 | Твердь | ые бытовые отходы | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5883 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6707 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 200 | Bcero |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Рисунков

Рисунок О.2.1 Общий график реализацин проектов развития г. Астаны, Этапы I, II и III

| $\begin{gathered} \text { Код } \\ \text { затрат } \end{gathered}$ | Проккты реатизаиин Е |  | Ед. изм | Кол-во | Эran I (2001-2010) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Эran II (2011-2020) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ЭтапI III (2021-2030) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 1 |  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |  | , |  |  |  | \% |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | $\cdots$ | . |  | , |  |  | $\cdots$ | \% | $\square$ | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18: | 19: | 20 |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  | 3 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ | $\cdots$ | \% | + 3 |  |  |  | $\checkmark$ | , | , |  |  |  |  | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29. | 30 |
| 10 | Архитектура пирадостронтелвств |  |  | ra | 69881 |  |  |  |  |  |  |  | \$ |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  | $\bigcirc$ |  |  | \% |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  | $\because$ |
| 10-1 | Центральный планировочный район |  |  | ra | 1689 | -10 | 0 | ar | 0.4 | - |  |  | $\cdots$ | $\bigcirc$ | $\mu$ | - | - |  | \% | . | - | - | $\cdots$ |  |  | $\therefore$ |  |  | $\cdots$ |  |  |  | $\square$ |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | , | , |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10-2 | Северный шаанировочный район |  | ra | 22614 |  | - mel | Hes. | Hen | 4. | cen |  |  | \% | $\bigcirc$ | bobe | -eat | -0.0 | -ter |  |  |  | \% |  | $\cdots$ | - | - | ceser | Pes. |  |  |  | $\cdots$ |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ¢ |  |  |  | $\square$ | $\square$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10-3 | Ого-восточный пханировочный рай |  | ra | 11270 |  | Pres | - | Com | $0 \cdot \square$ | ces |  | 1, | < | $\pm$ | Some | Wen | - | - -1 |  | ¢ |  | \% |  |  |  |  |  | Pe.te |  |  |  |  | $\cdots$ |  |
|  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10-4 | Ожный птанировочный район |  | ra | 24399 | -1. | - $<$ | - - | - | ces | -al | , | 18 | \% | \% | +18 | -1 | $0 \cdot 1$ | 0 |  | , |  | \% |  |  |  |  | $\cdots$ | +0.a |  |  |  |  | - |  |
|  |  | I |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10-5 | Северо-западный планировоиный ра |  | ra | 9909 |  |  | - | -0.e. |  | -0.0 |  | , | 4 | - | c- | a.me | - $=$ | past | \% |  | \% | \% |  | $\because$ |  |  | an: | 500\% |  |  | 4 | $\cdots$ | $\cdots$ |  |
|  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | , | ar |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 1 | $\bigcirc$ | - | - |  |  | , | - | $\square$ | 1 |  |  |  | , | , , |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \% |  |
|  |  |  |  |  |  |  | ) |  | . |  |  | 2 | \% | ¢ |  |  | $\cdots$ |  | $\cdots$ | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Транспорт |  | IC | 1 |  | - |  | - | ceser | - ${ }_{\text {a }}$ | -ter | +mel | \% | - |  | - | \&. m |  | Ase | - | - -8 | -0, |  |  |  | E8.0. | - 8 | po.s |  | 20.4 | -109 | -3: | ? |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Водные ресурсы |  | IC | 1 |  | $*$ |  |  | \% |  |  | \% ${ }^{\text {a }}$ | +91 | - | - | $\because$ |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  | R | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | \% | ) | $\cdots$ |  |  |  | , | 0 | 5 | < | - |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | Водоснабженне |  | ПС | 1 | - | ande | -0, | $\cdots$ | \% |  |  | -0.0 | C.0 | , | $\cdots$ |  | - |  |  | -0.0 | O-8 | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | Канализация |  | IC | 1 |  | nom | Pres |  |  |  | \% |  | crand | nn |  |  | $\bigcirc$ | \% | - | , |  | $\cdots$ |  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 | Ливневая канализаиня |  | ПС | 1 | -1, |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  | -0.0. | ea |  |  |  |  |  | \% | - |  |  | -6. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 | Защита от наводнений |  | IIC | 1 | -0.e |  | $\cdots$ | $\bigcirc$ | , |  | $\cdots$ | \% | $\square$ | , | -4 |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - |  |  |  | : |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | S |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80 | Электро- и теплоснабжение |  | IIC | 1 | - | - |  |  |  | cued | 4 |  | - | -al |  |  |  |  | Hen | +18 | am |  |  |  | P0. | $0 \cdot$ |  |  | 18. | : |  |  |  |  |
|  | Газификацих |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 90 |  |  | IIC | 1 |  | hanct | enand | and | ner |  |  | 4 | , | $\cdots$ |  | Heat | 0 Oc |  | \% |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | - $\quad 1$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\square$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 | Телекоммуннкации |  | MC | 1 |  | - | - -1 |  | - |  |  | \% | cer | -18 |  | $\because \%$ |  |  | \% | \% |  |  | Pena | $\pm$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\because$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 110 | Твердые бытовые отходых (ТБО) |  | ПС | 1 | -r. | - -a, | Hem: | . |  | . |  |  | \%08. | 138 |  |  | 10. | 18 |  | - | 40as | -8. | *-1 |  |  | eage | -304 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | s | . | $\bigcirc$ | \% | $\cdots$ | ‥ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | L- |  | $\cdots$ |  | \% | - | \% |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | время для подготовки строитепьсто |  | и финанс |  | средс | $\mathrm{CtB}, \mathrm{~T}^{\mathrm{T}}$ | $30,69$ |  | лй диз |  | $\mathrm{f}, \mathrm{pa} \mathrm{o}^{2}$ | чий п | дроek | $\mathbf{K T}, \text { теHy }$ |  | подгот |  |  | дписа |  |  | $\mathrm{K} \mathrm{KH}$ |  |  | таци | ит. |  |  |  |  |  |  |  |

[^2]Рисунок О.2.2 График жилицного, офисного к коммерческого строительства на территории Центрального планировочного района, Этапы I, II и III


Рисунок О.2.3 График жилищного, офисного и коммерческого строительства на территории Северного планировочного района, Этапы I, II и IIL (1/2)



Рнсунок О.2.4 График жилищного, офнсного и коммерческого строительства на территории Юго-восточного планировочного района, Этапы I, II и III (1/2)


Рисунок О.2.4 График жилниного, офисного и коммерческого строительства ия территории Юго-восточного планнровочного района, Этапы I, XI в III (2/2)


Рисунок 0.2.5 График жилицного, офисного и коммерческого строительства на террнтории Южного планировочного района, Этапы I, II и III (1/2)


Рисунок О. 2.5 График жилицного, офисного и коммерческого строительства на террнтории Южного планнровочного района, Этапы I, II и III (2/2)


Рисунок О.2.6 График жилищного, офисного н коммерческого стронтельства на территории Северо-заладного планировочного района, Этапы I, II и ILI


Рисунок 0.2.7 График реализации проектов трансдортного секкора, Этапы I. II м III


Рисунок 0.2 .8 Графвк реализации проектов секгора водных ресурсов, Этапы I. II и III

| Kод | Проект | Объем работ | Ед. изм. | Кол-во | 2001-2010 rr. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2011-2020 rr. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20212030 rr . |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3arpat |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6. | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 213 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27. | 28 | 29 | 30 |
| 30-1 | Пpoerr 1 | трубопровода КИК - Ишшм, 1-ый этап |  |  |  | aron | оред |  | - | 2-an) |  |  | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 30-1-1 | Прокпадха подземного напорного трубопровода, стальная труба, $D$ | KM | 9,60 |  |  | 1. |  | 1 | , |  |  |  | . |  |  |  |  | $\cdots$ | \% |  | - | - | S |  |  |  | ; | $\because$ |  | * |  |  |  |
|  | 30-1-2 | Прокладха подземного самотечного трубопровода. $\% / 6, \mathrm{Dl}, 2 \mathrm{~m}$ | кM | 10,00 |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |
|  | 30-1-3 | Насосная станция вклочая подстанции | ед. | 2,00 |  |  |  |  | - |  |  |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  | : |  |  |  |  |  |  |
|  | 30-1-4 | Водяной насос, мощность $7 \mathrm{~m} 3 / \mathrm{c}$ на существующей насосной станц | ед. | 2,00 |  |  |  |  | - | - |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 30-1-5 | Водяной насос, мощность $3,5 \mathrm{~m} 3 / \mathrm{c}$ на насосной станции трубопров | ед. | 3,00 |  |  | - |  | $\cdots$ | 1 |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | - |  |  |  |  |  |  | $\bar{\square}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30-2 | Проект | трубопровода КИК - Ипим, 2-ой эгал |  |  |  | \% |  | $\therefore$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 30-1-1 | Дрокладка подземного напорного трубопровода, стальная труба, D ( | KM | 9,60 |  |  |  |  | , | - |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\because$ |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 30-1-2 | Прокладка подземного самотечного трубопровода, ж/6, $\mathrm{Dl}, 2$ м | км | 6,80 |  |  |  |  | , | , |  | $\because$ |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\because$ |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 30-1-3 | Водяной насос, мощность $3,5 \mathrm{~m} 3 / \mathrm{c}$ | ед. | 2,00 |  | - | , |  | $\bigcirc$ | $\stackrel{1}{ }$ | $\because$ |  |  | L |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | , |  |  | \%. | 1 |  |  | $\cdots$ | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | , | , |  | 1 | 1 | $\square$ |  | $\pm$ | - |  |  |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | \% |  |  | 1 | , |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  | \% |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | , | 1: |  | , | 1 |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | \% |  |  | , | + |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  | * | $\because$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\square$ |  | $\cdots$ | , | 2 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | : |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\pm$ |  |  |  | $\pm$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\because$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  | $\square$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | . |  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\pm$ | $\sigma$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\because$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

[^3]Рисунок О.2.9 График реализации проектов сектора водоснабжения, Этапы I. II и III

| Код |  | Объем работ | Ед, изм | Кол-во |  |  |  | 200 | 1-20 | 10 |  |  |  |  |  |  |  | 2011 | 1-2 | 020 |  |  |  |  |  |  |  | 202 | 120 | 030 r |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Кол | Нроект | Ооъем работ |  |  | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8. | 9. | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19. | 20 | $2!$ | 22 | 23 | 24 | 25 |  | 27 | 28 | 29 | 130 |
| 3atpat |  |  |  |  | (1-an. | epe |  |  | 2-2a) |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ! 1 |  |  |  |
| 40-1 | Проект | тьей ниткн водопровода (№01-10/9 лист проект № 22) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \% | - |  | , |  |  |  | : |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-1-1 | Строительство 3-ей нитки водопровода; 1 -нитка , D 1 м , стальная т | км | 50 |  |  | - |  |  |  | \% |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | : |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-1-1 | Соро |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\checkmark$ |  | \% |  |  |  |  | : |  |  |  |  |  |  |
| 40-2 | Строите | ство по проекту системы водоснабжения |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\stackrel{.}{ }$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (№ 01-1 | ; лист проекта № 35) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-2-1 | Система водоснабжения | ПС | 1 | - |  |  |  |  |  | 2 | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40-3 | Реконет | киия системы водоснабжения (to check project no.40-4, same?) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (№.01-1 | ; лист проекта № 37) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-3-1 | Насосная станция системы водоснабжения | nc | 1 | $\bullet$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-3-2 | Насосно-фильтровальная станция (НФС) | ПС | 1 |  |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  | . |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40-4 | Приори | ный проект - Водоснабжение, (ТЭО проведено Иссл пруппой ЯА | AMC 200 | 00-2001 | [r) |  |  | \% |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  | 4 | \% | \% | : |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-4-1 | Водозаборные сооружения на Вячеславском в $\chi^{\text {¢ }}$., 200 тыс.м3/суд | IIC | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ¢ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-4-2 | Насосно-фильтровальная станиия, моиность 100 тыс.м3/сутки | ПС | 1 |  |  |  |  |  |  | $\leqslant$ |  |  |  |  |  |  | \% |  |  | \% | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-4-3 | Водораспределительная сеть, замена участка в 99 км (D 100-500 | пС | 1 |  |  |  |  |  |  |  | $\pm$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | прокладка новых $75 \times$ мм трубопровода (D 150-1 800 мм) |  |  | - |  |  |  |  |  | , | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-4-4 | Индивидуапьные водяные счетчики | шт. | \#\#\#\#\#\# |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40-5 | Приоритетный проект - Водоснабжения, 2-ой этап |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | . |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-5-1 | Водозаборные сооружения на Вячеславском вдхр., 150 тыс.м3/су: | ПС | 1 |  |  |  |  |  |  | ? |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 75 тыс. м/сутки электросиловое оборудование |  |  |  |  |  |  |  |  | Ee |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-5-2 | Транспортировочный трубопровод сырой воды (4-ый), новый D 1 | 1 Km | 66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\pi$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-5-3 | Насосно-фильтровальная станиия, 120 тыс. м3/сутхи | I]C | 1 |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-5-4 | Система водораслределения, новая, D500-1 400 mm | KM | 50 |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40-6 | Приоритетный проект - Водоснабжения, 3-нй этап |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-6-1 | Новый водозабор 75 тыс. м3/сутки электросиловое оборудование | MC | 1 |  |  |  |  |  |  |  | . |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-6-2 | Насосно-фильтровальная станция, 100 тыс. м3/сутки | IC | 1 |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ | $\cdots$ | $\because$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40-5-4 | Система водораспределения, новая, D300-600 мм | км | 40 |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ | $\cdots$ |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

время для подготовки финансовых средств, ТЭО, базовый дизайн, рабочий проект, тендер, подготовка, подписание контрактной документадин, и т.п.
строительство
паушальная сумма

Рисунок 0.2.10 График реялизацим проектов сектора каналмзации, Этапы I. II н III

| Код | Проект | O6ъем prabor | Ед. изм. | Кол-во | 2001-2010 mr. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2011-2020 rr. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20212030 rr . |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3атpat |  |  |  |  | 1 | 2 | 3. | 4 | 5 | 6. | 7. | 8 | 19 | 10 | 1 | 12 | 13. | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27. | 28 | 29. | 130 |
|  |  |  |  |  | (1-20 098p里) |  |  |  |  | 2,m |  |  | 0 | 4) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50-1 | Реконструкция каналкзационной насосной станция |  | ПС | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 129, |  |  | $\cdots$ | \% |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  | : |  |  |  |  |  |  |
|  | (№ 01-10/9 лист проект № 37) |  |  |  |  |  | . |  | $\cdots$ | , |  | 3 |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50-2 | Организация накопителя сточньхх вод |  | ПС | 1 |  |  | . |  | . | $\checkmark$ | , |  |  | ${ }^{2}$ |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (№ 01-10/9 лист проект № 63) |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | \% | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | \% | \% | + | $\cdots$ |  |  |  | * |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50-3 | Реконструкцня канализациоиньх очистнвх сооруженид |  |  |  |  |  | A |  |  |  |  |  |  | $\square$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 50-3-1 | Мощность после реконструкции, 136 тыс. м 3 / | ПС | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\underline{3}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\square$ |  |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50-4 | Восстановленне системы сбора каналнзационньхх стоков |  |  |  |  |  |  |  |  | $\square$ |  |  |  | S |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  |
|  | 50-4-1 | Коллекторы, D 300-1 500 мм | IIC | 1 |  |  |  |  |  |  | H |  |  | \% |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 50-4-2 | Насосная станция | пС | 1 |  |  |  |  |  |  | S |  | - | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\ldots$ | $\bigcirc$ |  | $\pm$ | 5 |  | , |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\because$ |  |  |
| 50-5 | Расширение снстемы сбора каналкзацнонньх стохов (3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 50-5-1 | Коллекторы, D 300-1 500 mm | IIC | 1 |  |  |  |  |  | , |  | $\cdots$ |  | - | \% | $\therefore$ | $\%$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 50-5-2 | Насосная станция | IC | 1 |  |  |  |  |  | , |  |  |  | $\underline{ }$ |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |
| 50-6 | Расшнренне канализационньх очистнкхх сооружен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 50-6-1 | Увелнчение мощности, 40тыс. м3/суткн | nc | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50.7 | Распирение снстемы сбора канапизационньх стоков (2) |  |  |  |  |  |  |  |  | , | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 50-7-1 | Коллекторы, D 300-1 500 mm | IC | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 50-7-2 | Насоснах станция | MC | 1 |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50-8 | Расширение каналкзацнонньхх очистньх сооруженнй (2) |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | $\because$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 50-8-1 | Увелкчение мощностн, 42 тыс. м3/сутки | IC | 1 |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  | 1 |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\underline{3}$ |  |  |  | - | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50-9 | Реконструкция канапкзационньх очистньх сооружений |  |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 50-9-1 | Мощность после реконструкцик, 136тыс.м3/¢ | nc | 1 |  |  |  |  |  | , |  |  |  | : |  |  |  |  |  |  |  |  | +18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50-10 | Расширение системы сбора камапизацноннвих стоков (3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 50-10-1 | Коллекторы, D $300-1500$ мм | IIC | 1 |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  | " |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 50-10-2 | Насосная станция | IC | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\pm$ |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

"пЕепи время для подготовки финансовых средств, ТЭО, базовый днзайн, рабочнй проект, тендер, подготовка, подписание контрактной документации, и т.п.
IC - ероятельство
паушапьная сумма

Рисувок О.2.11 График реализации дроектов сектора ливневой каналвзации, Эташы І. ІІ и ІІ


время для подготовки финансовых средств, ТЭО, базовый днзайн, рабочий проект, тендер, подготовка, подписание контрактной документации, и т.п.
строитељьтво
паушањнная сумма

Рисунок 0.2.12 График реализаиии проектов сектора противопаводковой зациты, Этапы I. II и III

| Код | Проект | Oбъем работ | Ед. нзм | Kor-so | 2001-2010 rr. |  |  |  |  |  |  |  |  | 2011-2020 rr. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20212030 mr . |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3 arpat |  |  |  |  | 1 | 2 | 3. | 4 | 5 | 617 |  | 819 |  | 11 | 12 | 213 | 14 | 15 | 16 | 13 | 18. | 19 | 20 | 21. | 22 | 23 | 24 | 251 | 26 | 27.2 |  | 29.30 |
|  |  |  |  |  |  | +r.4 | ppon |  |  | (2-20) |  | (3) | min) |  |  |  |  | . |  |  |  | , | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70-1 | Работы | по обустройствур. ИЈиим (№ 01-10/9 Лист прректа № 33) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  | : |  |  |  |  |  |
|  | 70-1-1 | Дмоутлубнтельные работн и формнрованке русла реки на участке устья | mas | 4.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  | $\because$ |  |  |  | : |  |  |  |  |  |
|  |  | р. Акбулах до компиекса Правительственньх зданий |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | . |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | . |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | . |  |  |  |  |  | - |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  | " |
| 70-2 | Реконст | рукция набережнок р. Ипим (N® 01-10/9 лист проекта No 57) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-2-1 | Обвалованке (участки 4 4 ) | IC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  | - |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70.3 | Pexoher | рукикя берега р. Акбулах, 2-ой этап (№ 01-10/9 лист проекта № 59) |  |  | $\cdots$ |  | $\because$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \% | $\cdots$ | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-3-1 | Реконструхинх берега р. Акбулах | nc | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  | $\because$ | $\because$ |  |  |  |  |  |  |  | \% | $\cdots$ | . |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | + | $\pm$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70-4 | Обустро | иство р. Иипнл, $\mathrm{L}=3,0$ км (участок от ул. Сары-Арка до места впадения р. | Сарыбу | лах) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \% | , |  | $\pm$ | $\cdots$ | $\square$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-4-1 | Экскавацих (отхрита экскавация и диоуттубительные работы) | ПС | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | S |  |  | $\because$ | , | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-4-2 | О6валованне | ПС | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  | $\sim$ |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-4-3 | Стронтельство дамбы | IIC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  | $\checkmark$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-4-4 | Сопутетвуюдрие сооруукения | MC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70-5 | Обуетро | йство р. Иппнм, $\mathrm{L}=3,0 \mathrm{~km}$ (от Нового центра города до 2 -ой кольцевой дор | Or, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ot p. Cap | рхбулаг до 2 -ой копбцевой дорогн) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-5-1 | Экскавация (отхрнта зкскавация н дноутлубительные работы) | IC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-5-2 | Обвалование | IIC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-5-3 | Строктельство дамбби | IC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-5-4 | Сопутствуюпоие сооружения | IC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70-6 | Обустро | ойсто р. Ипим (между 2-ой и 3-ей хольцевой дорогами) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\%$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-6-1 | Эхскавация (открита экскавация и дноутлубителнные работы) | IC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-6-2 | Обвалование | IC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | L |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-5-3 | Сопутетвуюпй сооружених | пС | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70.7 | Opraниз | алиня регулнрующего водоека паводка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-6-1 | Земяянах наснпь для подпорного сооруження | IC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-6-2 | Регулнрующрй̆ затвор | ПС | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\ldots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 70-5-3 | Сопугствуюпие сооруження | IIC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | : |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | время для подготовкн фннансовых средств, ТЭО, базовый дизайн, стронтельство паупгальная сумма | рабочнй | проект, |  |  |  |  |  | ка , под | ca |  | е кон | Pa |  | ной | M | reita |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Рисунок О.2.13 График реализации проектов сектора электро- и теплоснабжения, Этапы I. II и III

| Код | Пррект | Объем работ | Ед. z23. | K0л-80 | 2001-2010 rr. |  |  |  |  |  |  |  |  | 2011-2020 m. |  |  |  |  |  |  |  |  | 20212030 mr . |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| затрat |  |  |  |  | 1 | 12] 3 | 1. | S | 6. | 7 | 8. | 1e. | 10 | 11 | 12.1 | 13. 1 | 14.15 | 5.16. | 17. | 18. | 19 | 20 | $2!$ | 22 | 23 | 24 | 25126 | 27 | 28.29 | 29 | 30 |
|  |  |  |  |  |  | an.oчepe |  |  | 2min |  |  | (a-4) |  |  |  |  |  |  |  | E |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80-1 | Проект | П $110 / 10 \times \mathrm{xB}$ и подстаныда |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |
|  | Развитие |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  | , | $\pm$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (120 01-10/ | лист гроехта № 32), вкпочен в Проехт № 80-3 |  |  |  |  |  |  |  |  | , | $\cdots$ |  |  |  |  |  | , |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-1-1 | Срроительство ЛэП $110 \times$ хВт Аэропорта до территорий левого | IC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  | * |  |  |  |  |  |  | , | . |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | берега р. Итим |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  | - |  | \% |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-1-2 | Строительетво подстандрин $110 / 10 \times 8$ на левом берегу p . Ипиям | пC | 1.0 |  |  |  |  |  |  | 3 |  |  |  |  |  |  | , | , | 2 |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80-2 | Проскт | рработхи эдекхро- и теплознергим на традигионннх источниках энерпии |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-2-1 | Проект ТЭЦ для выряботкя электро-теплоэнерии, 2006 r. | MB | 115.0 | $\cdots$ | .a |  |  |  |  | 4-23 | \% |  |  |  |  |  |  |  | * | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80-3 | Проект Л | $\Pi 100 \mathrm{kB}$ и подстанцхй |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-3-1 | Прогнадха лэПП $110 \times$ кВ подземно и надземно | xM | 61.4 |  | . |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  | 3 | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | (вкпочая Проект Көе 80-1-1, ТЭЦ-2 автоматической подстандии азропортг) |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-3-2 | СІроительство и расширение подстаниий | mecr | 3.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  | ? |  |
| 80-4 | Pemort $\boldsymbol{\text { и }}$ | осетановление забропеннньх ТЦ и раслределительньх теппосетей |  |  |  |  |  |  |  |  |  | D |  |  |  |  |  |  | ¢ | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | г. Астаны |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\underline{.}$ |  | I |  |  |  |  | . |  | $\triangle$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-4-1 | Ремоит и восстановление забропенних матистралей и распределительныхх те | nC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ¢ |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |
| 80-5 | Строители | cтвo FTL №6 [(No 01-10/9 лист проexta №4]) | пC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  | $\pm$ | * |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ | . |  |  |  |  |  |  |  |  | . |  |
|  | 80-5-1 | PTL №6 |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $80-6$ | Пpoekt pe | тирения сушествуютей сети секторальньх теплопроводов до территорией |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Н-1ए и но | кхх разрабетиваем вХх территорий на правом берегур. Ихаим |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\underline{3}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-6-1 | Расширение тепносетей ня территориио НІІ | IIC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-6-2 | Растирение теплосетей до террипорий правого берега. р. Ипиим | HC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $80-7$ | Mpoext ct | оипельства прех РТД |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-7-1 | PTLI-1,PTLL-2, и PTLI-3 | mect | 3.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80.7.2. | Сопутствуюшие теплотрассе ня левом берегу р. Ипим | ПС | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80.8 | Строитали | ство ЛЭП 100 kB н подстакпй |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-8-1 | лэп | $\underline{\text { m }}$ | 40.5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-8-2 | Подстаныия | мест | 2.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80-9 | Temioэнер | гия и эиергяя, получяемая от схигания природиого газя |  |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-9-1 |  | MB | 150.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (т) | (-1) |  |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-9.2 | Трубопроводы природного газа | \#C | 1.0 |  |  |  |  |  | P1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80-10 | Сгронтель | ство прех (3) РТL и сопутстауюпих трубопроводов на певом берегу реки Кхим |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | , | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-10-1 | PTLIA, PTLI-S, PTLI-6 | mect | 3.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-10-2 | Трубопроводи | ПC | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80-11 | Строитель | ство ЛЭП $100 \times \mathrm{B}$ и подстаниий |  |  |  |  |  |  |  |  | - | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-11-1 | ЛヲI | KM | 127 |  |  |  |  |  |  | , |  | - |  |  |  |  |  | 5 |  |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-11-2 | Подстаниия, в т.ч ес растирение | nect | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80-12 | 13以 хом 6 | инированного цихла схолания природного газа |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\ldots$ |  |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-12-1 |  | MB | 200.0 |  |  |  |  |  |  | , | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  | r3\% |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-12-2 | Трубопрозоды триродноге паза | IC | 1.0 |  |  |  |  |  |  | ${ }^{2}$ | $\cdots$ | - |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80.13 | Строитепи | ство одной (1) PTLL растиирение четлрех (4) PTL и |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 | ${ }^{4}$ | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  | $\pm$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | cony ${ }^{\text {ctipy }}$ | опих трубопрододов на левом берегу реки ИПшим |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |
|  | 80-13-1 | Котельнае горячей воды | ед. | 19.0 |  |  |  | - |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  | , | 3 | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 80-13-2 | Зданыя | mect | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  | - | + |  |  |  |  |  | 3 |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |
|  | 80-13-3 | Трубопроводы | nc | 1.0 |  |  |  | - |  |  | $\cdots$ | - 1 | $\cdots$ |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ${ }^{2}$ |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ПС Hया TL PTL תЭП | время дли подготовки финансовыхх средств, ТЗО, базовый дизайн, рабо <br> строителвство <br> пиушапьная сумма <br> Нозый ценгр города <br> тепловой центр <br> районнай тепловой центр <br> линни элехтропередачи | мий проек | r, текдер |  | одготов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Рисунок 0.2.14 График реализации проектов сектора газоснабжения, Этапы I. II и II


н=п. - время для подготовки фннансовых средств, ТЭО, базовый дизайн, рабочий проект, тендер, подготовка, подписание контрактной документации, и т.п.

ПС паушальная сумм

Рисунок О.2.15 Трафик реатизацни проектов сектора телекоммуниканий, Этапы I. II и III

| Код | Проккт | Объем работ | Ед. изм. | Кол-во | 2001-2010 rr. |  |  |  |  |  |  |  |  | 2011-2020 rr. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20212030 mr . |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| затрат |  |  |  |  | 1 | 213 | 4 | 5. | 6. | 7 | 8. |  | 10 | 1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18. | 19 | 20 |  | 1.22 | 23 | 24 | 25 | 262 | 27 | 282 | 29 | 30 |
|  |  |  |  |  | (1-8) | rovepe |  |  | P-2) |  |  | 0 |  |  |  | - |  |  | . |  | - | r | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  | : |  |
| 100-1 | Проekt | мефонизацини территорий левого берега реки Ишки |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\square$ |  | 7 |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |
|  | (No 01-1 | 9 лист проекта 증 36 ) |  |  |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  | , | $\triangle$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-1-1 | Телефониаии | IC | 1,0 |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  | ¢ |  |  | . |  |  |  |  | . |  | 3 |  | $\bigcirc$ | - |  |
|  |  | Тлефонай |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ | 3.2 | \% |  |  |  |  |  |  | , |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | A |
| 100-2 | Проект | вой локапьной сети телекоммуникации г. Астаны (1) 61200 линий |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ | 17 |  |  |  | c |  |  | ¢ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \% | , | . |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-1 | AXC | cxcrem | 3,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-2 | Система передау (STM-16-ADM) | систем | 3,0 |  |  |  |  |  |  | - | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-3 | Оборудаванне гифропой свлии | систем | 3,0 | $\cdots$ | . |  |  |  | , | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-4 | Ввнос | c. | 3,0 | 4 | .. |  |  |  | $\stackrel{ }{2}$ | - |  |  |  | \% |  |  | \% |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-5 | Сиетема энергоснабжения | c. | 3,0 |  |  |  |  |  | , | \% | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |
|  | 100-2-6 | Здания | ед. | 3,0 |  | - |  |  | $\underline{1}$ | , | , | - |  |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-7 | Обучение персонала | ПС | 1,0 |  | - |  |  |  | , | V |  | 1 |  |  |  |  | , |  |  | , |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | - | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100-2 | Проект | оой локальной сети телекоммункадций г. Астаны (2) \#\#\#\#\# миний |  |  |  |  |  |  |  |  | . | , | \% |  |  |  |  | . | \% | + | $\approx:$ |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  | : |  |
|  | 100-2-1 | ATC | систем | 3,0 |  |  |  |  | . | , | , |  | ens |  |  |  |  |  | \% | + | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |
|  | 100-2-2 | Система передач (STM-16-ADM) | снстем | 1,0 |  |  |  |  |  |  | K |  | Pe |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\therefore$ |  |  |
|  | 100-2-3 | Оборудованые хофровой свззи | систем | 1,0 |  |  |  |  | 8 | $\checkmark$ | , |  |  |  |  | - |  | . | , | $\cdots$ | $\underline{ }$ |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |
|  | 100-2-4 | Вынос | ¢ C . | 3,0 |  |  |  |  |  |  | , |  | Qne |  |  |  |  |  | . | , | $\checkmark$ |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-5 | Система энергоснабжения | сд. | 3,0 |  |  |  |  |  |  | $9$ |  | : 01 |  |  |  |  |  | . |  | \% | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-6 | Здания | ед. | 3,0 |  |  |  |  | - | , | , |  | Q10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-7 | Обучение персонала | HC | 1,0 |  |  |  |  |  |  | $\stackrel{+}{*}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\underline{\square}$ |  |  |  |  |  |  |  | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |
| 100-2 | ITpoekt | сппрения нолой покальной сетк телехоммуннкагйй з \#\#\#\#\# линнй |  |  |  |  |  |  |  | + |  | $\sim$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | * |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-1 | ATC | IIC | 1,0 |  |  |  |  |  |  | 1 | 8 | $\underline{L}$ |  |  |  |  | . | $\bigcirc$ |  |  | . | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-2 | Система передач (STM-16-ADM) | IIC | 1,0 |  |  |  |  |  |  | \% | 5. |  |  |  |  |  | $\cdots$ |  |  |  |  | -2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-3 | Обарудованяе гифровои свззи | ПС | 1,0 |  |  |  |  |  |  | 4 | $\pm$ |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-4 | Винос | nc | 1,0 |  |  |  |  |  |  | + | \% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-5 | Система знергоснабжкния | nc | 1,0 |  |  |  |  | . | , | $\leqslant$ | , | , |  |  | - |  |  |  |  | . |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-6 | Здания | ПC | 1,0 |  |  |  |  |  | , | + |  |  |  | + |  |  |  | - | \% | - |  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-2-7 | Обучение персонала | ПС | 1,0 |  |  |  |  |  |  | , |  | \% |  |  | $\cdots$ |  |  | S |  | . |  |  |  |  |  |  |  | . |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 | - | 2 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100-3 | Проскт | С дпп Новопо ценпра города (Аряй сеть) |  |  |  |  |  |  | 4 |  | \% | 8 | - |  |  |  |  | \% | , |  | $\cdots$ | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-3-1 | Система суб-центров столншы | IIC | 1,0 |  |  |  |  |  |  | * | 4. | - |  |  |  |  |  | , |  | - | , |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 100-3-2 | Ценя尺 системы интернет-технолопй | IIC | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  | \% | V, |  |  |  |  |  | , |  | $\cdots$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 48 | $\mathrm{S}^{2}$ |  |  |  |  |  |  |  |  | ए |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


строительство
паупғадная суяма

Рисунок О.2.16 График реапиздиии проектов свстемы твердых бытовых отходов, Этапы I. II и III



- = - " $=4$

строительство
ПС
TBO
IT60
OMTO опасные медицртские твердме отходол



Рисунок О.4.1 Ссема распределения ннвестиционньх затрат на развитне г. Астаны



Примечание:
$<1$ Финансовая стонмость проекта вкнючает:

1) Прямые строительные затраты
2) H дС
3) стонмость отчуждения и компенсация за земельный отвод
4) Администратнвные расходв исполннтељного органа
5) Затраты на инженерно-консағтннговые услутн
6) Непредвкденные расходы
$<2$ Экономяческая стоимость проекта включзет:
) Прямые строителнные затрать
7) Затраты на инкенерно-консалтинговые услути

JIGA


[^0]:    Источник:
    "Казахтраснтехмонтаж", 2000

[^1]:    Источник :

[^2]:    Аббревиатур: ПС Паушањная сумма
    Прнмечанне: График реализаиии проектов по каждому отдельному сектору представлены на Рисунках 0.2.2-0.2.17, а также О.3.1 Вспомогательного отчета

[^3]:    
    время для подготовки фннансовых средств, ТЭО, базовый дизайн, рабочий проект, тендер, подготовка, поддисание контрактной документации, и т.п.
    строительство

