

3 - 3 観光インフラ

観光インフラの課題としては、主要観光地の現地踏査で実際に確認できた事項及び、Review of infrastructure in support of international and domestic tourism developmentのSWOT Analysisを整理すると、次に示す項目に今後の課題がある。

- 1) ダーバン国際空港の滑走路延長不足。
- 2) 国際空港からの観光客用公共交通（送迎バス）の不足と安全管理。
- 3) 市内における観光客が安心して利用できるタクシー等公共交通の不足。
- 4) 国内航空の需要に対し供給が追いつかないために運賃が高い。

交通機関及び 観光インフラ	長所 Strength	短所 Weaknesses	機会 Opportunities	脅威 Threats
空 港	最適なローテーション	運行効率の低さ ダーバン：滑走路延長不足	現在プログラム進行中	安全面
航 空	利益率が高いため競争が激しい	供給が需要に追いつかない	利益率が高いため供給側の容量も増加する	国内航空運賃が高い 外国航空会社の参入
道 路	国道は整備良好 有料高速道路網の整備	都市内道路は整備不良	需要は大きい 民間投資	セクターの分極を強化する
都市公共交通		不十分	投資すべき都市と需要の伸び	利益率の低さと分散化
長距離バス	国際ルートは快適	規模が小さく運賃が高い	経済的輸送手段	無登録の業者
鉄道システム	十分な鉄道網と国際的なブルートレイン	新規投資がなく安全も問題	民営化	投資資金の不足
海 運	港湾施設は良好	貨物輸送に重点	客船のための投資	投資資金の不足
公共施設 上下水道・ゴミ・ 電話 電気	ほとんどの観光地域において充分整備されている			
娯楽施設	一般的施設	犯罪と安全管理	キャンペーンと啓蒙	調整不測

(1) 観光関連インフラ

現地に於いて次表に示す行程で図3-3-1～3-3-6に示すルートにおける観光インフラの踏査を実施した。その結果実際に踏査した範囲において、一部空港施設を除いて道路及び観光 Utilities に関しては全く問題ない。

判明した今後の課題は、Review of Infrastructure in the support of international and domestic tourism development の Final report を参考に先の2、3章に述べたとおりである。

実際に踏査した結果としての問題点は、ダーバン空港の滑走路及びターミナル施設の老朽化と容量不足であるが、Review of Infrastructure in the support of international and domestic tourism development の Final report によれば、2005年を目標に、La Mercy 地区に新空港 King Shaka Airport 計画がある。その他の国際空港ヨハネスブルグ国際空港及びケープ・タウン国際空港は、現在改良工事中である。

月 日	行 程	宿泊地
11月17日	Cape Town Airport-N2-M6-(写真-7)-M4-Simon's Town(写真-8)-M4-Cape of Good Hope Nature Reserve-Cape Point(写真-9～10)-Cape of Good Hope(写真-11)-M65-M64-M3-Hotel	Cape Town
11月18日	Hotel-M6-M62(Table Mountain)-N1-R304 Stellenbosch-R310-Spire(写真-13～14)-N2-Cape Town International Airport(写真-15)-Durban International Airport	Durban
11月19日	Durban-N2(写真-16)-R66-Shakaland(写真-17)-N2-Durban	Durban
11月20日	-Durban International Airport-East Gate Airport(写真-18～19)-R40-Hoedsprot-R40-Palaborwa-H9-H1-6-Mopani	Mopani
11月21日	Mopani-H1-6-H14(写真-20～21)-H9-Phalaborwa-R40-(写真-23) Kapama Game Res.-East Gate Airport	Pretoria
11月22日	Johannesburg International Airport - Kimberley Airport - R31 - Mine Museum(写真-24～25)-R31 - Kimberley Airport-Johannesburg International Airport	Pretoria
11月28日	Pretoria- R26-R512- R27- R512 -R27- R565- SunCity(写真-26)- Pilanesberg Game Res.(写真-27)-R565-R27--R512--R27-R512- R26- Pretoria	Pretoria

ATLANTIC OCEAN

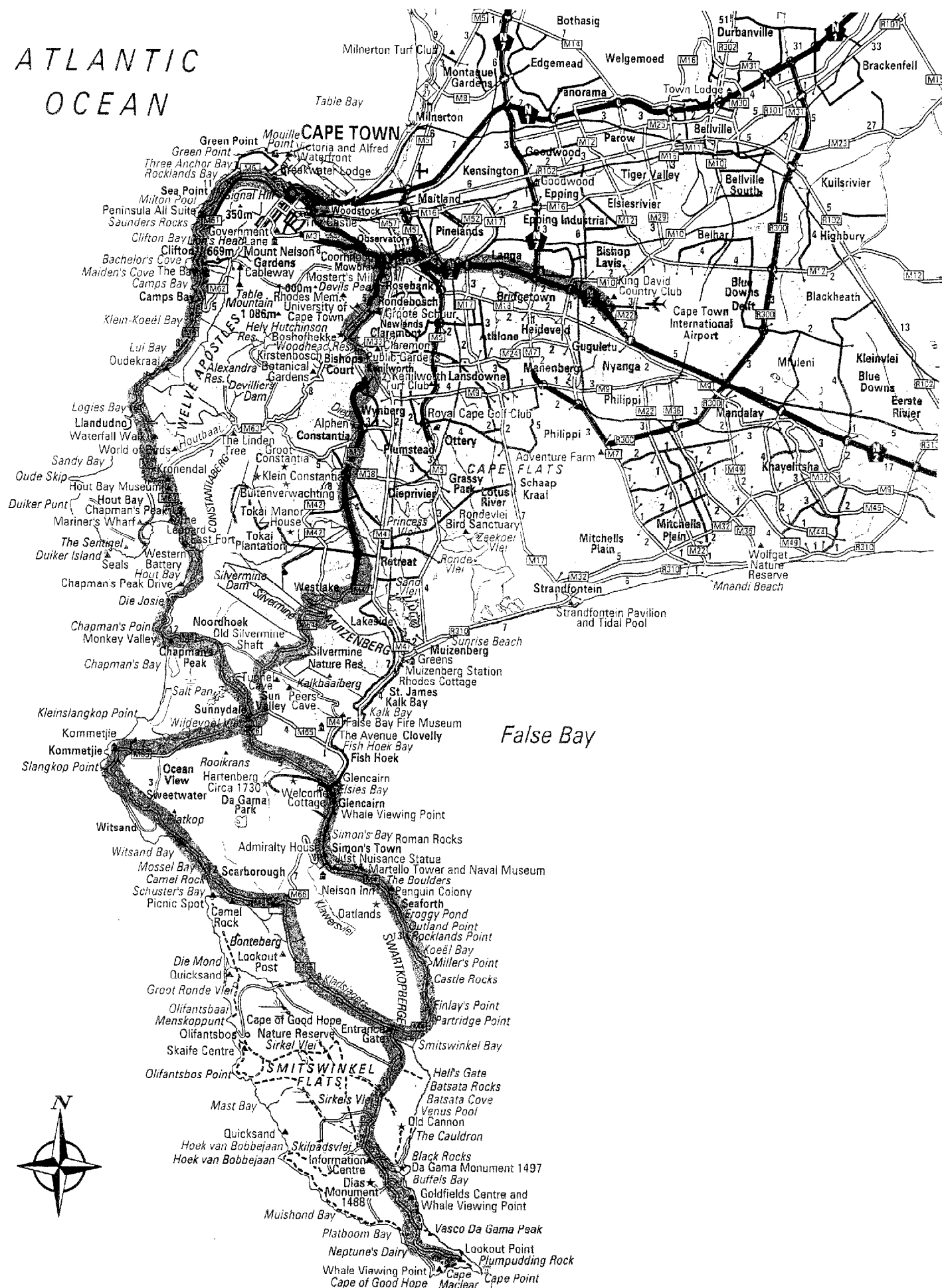
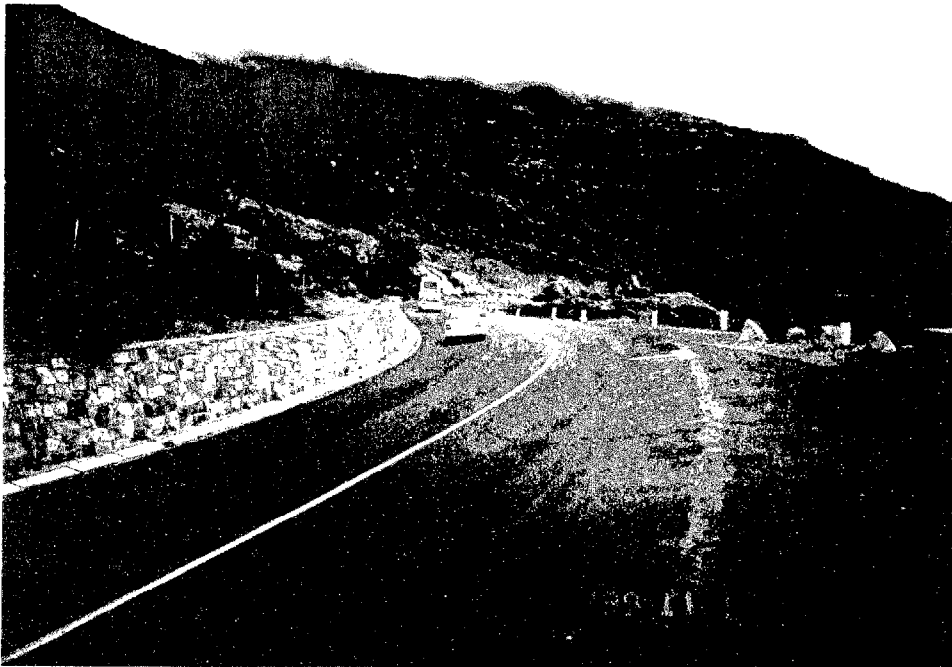


図 3-3-1 ケープ半島踏査ルート図



写真ー7
ケープ・タウンから喜望峰に至
る M65 と駐車スペース。



写真ー8
Simon's Town。
ケープ・タウンからの鉄道の終
点。
観光客はこの町で昼食をとる。



写真ー9
ケープ・ポイントにある展望台
付近の駐車場。



写真一 10
ケープ・ポイント（最南端に位置する岬）標高210mにある灯台近くに行くケーブルカー。



写真一 11
喜望峰。



写真一 12
ケープ・タウンを望む。

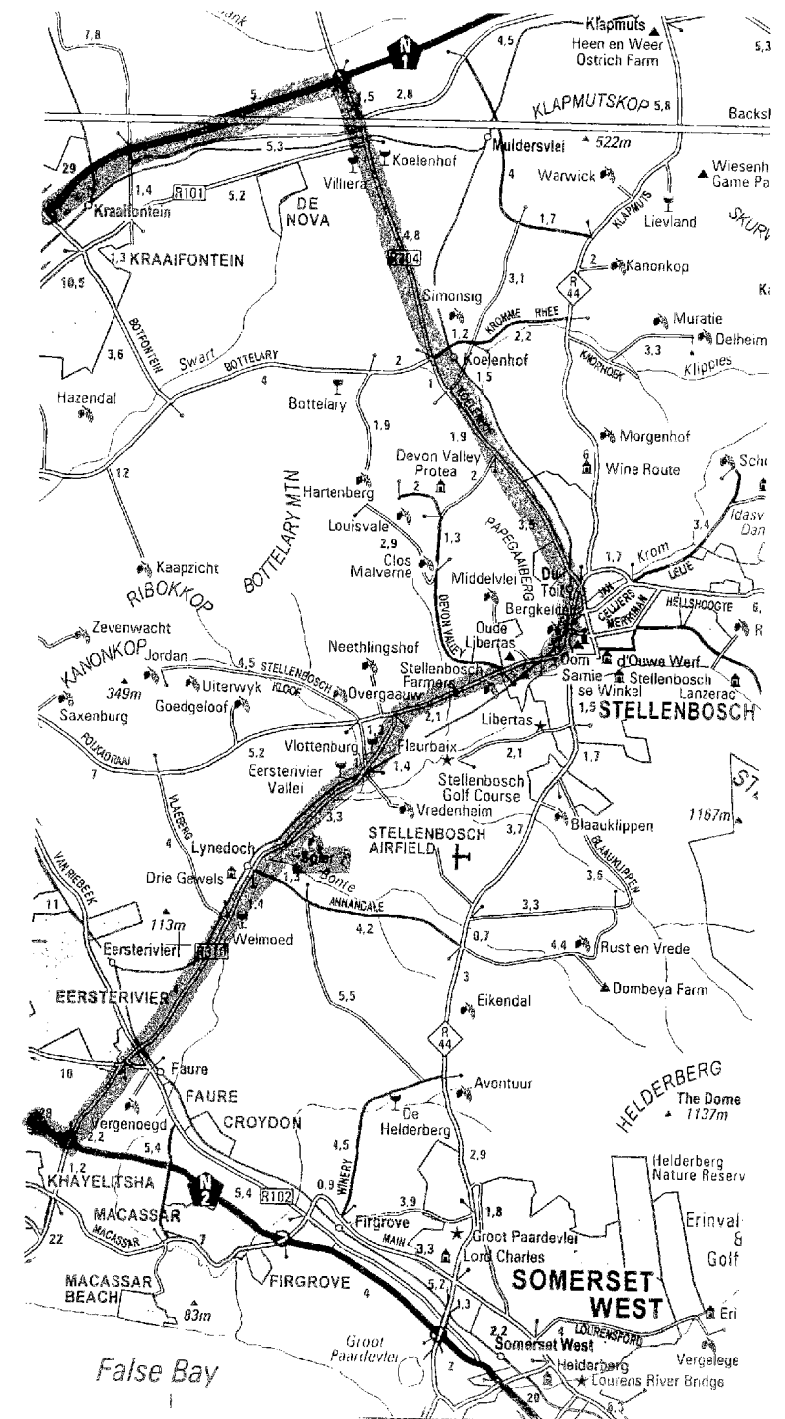
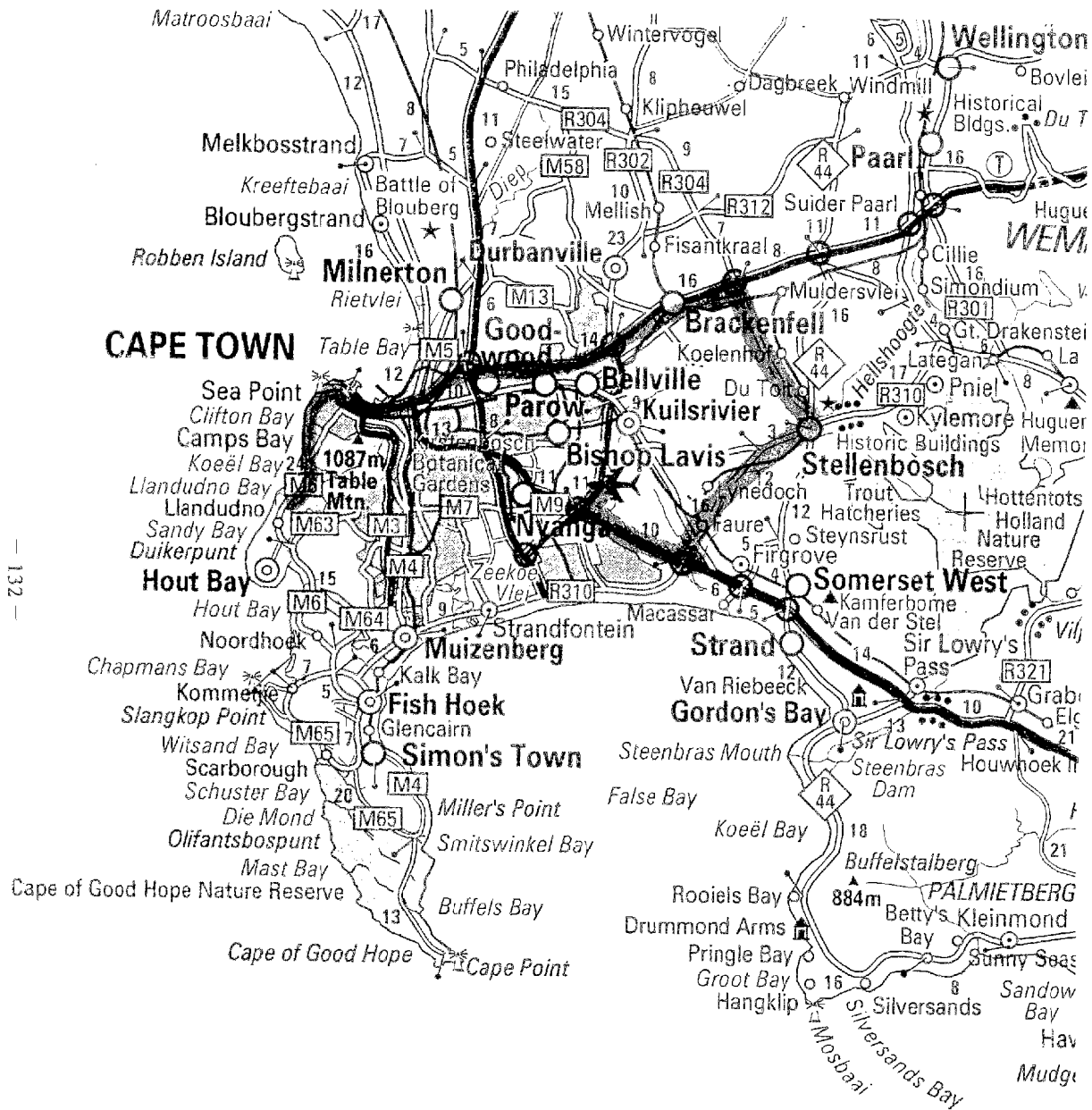


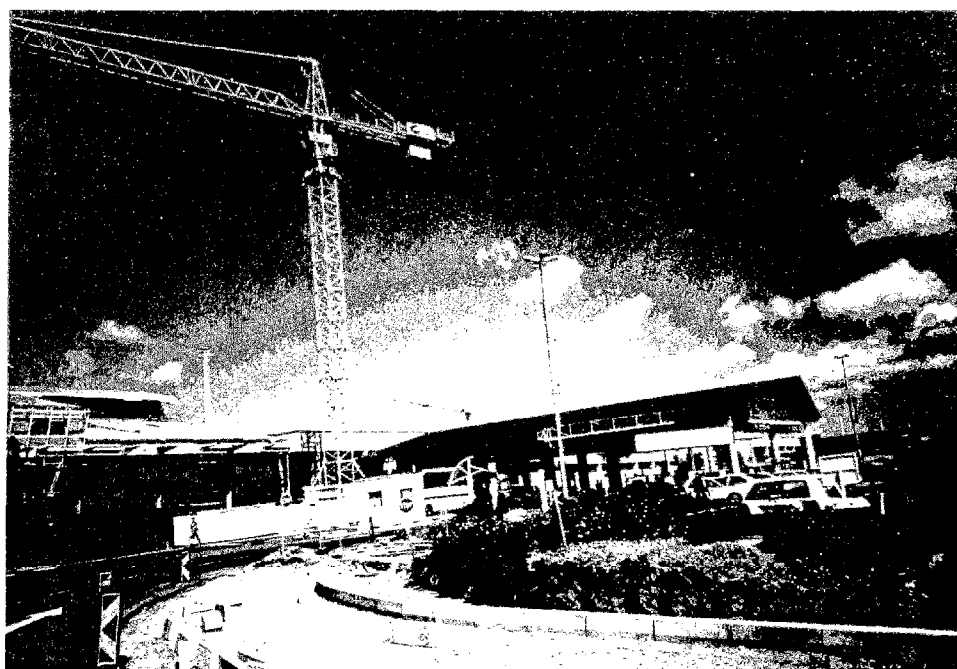
図 3-3-2 テーブル・マウンテン～ワイン・ルート踏査図



写真－13
ワイン・ランド・Spier。



写真－14
Spierの鉄道駅。



写真－15
現在改修が進むケープ・タウン
国際空港(2004年のオリンピック
候補地)。

図3-3-3 ダーバン〜シヤカラント踏査図



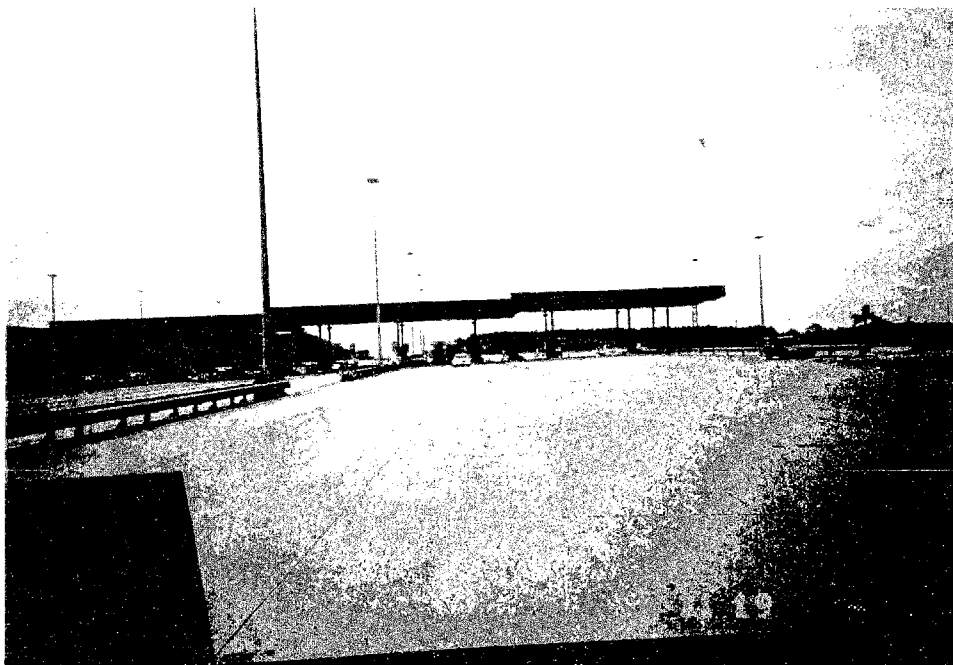


写真-16
ダーバンよりシャカランドに至
る N2（有料高速道路）のトー
ル・ゲート。



写真-17
シャカランド

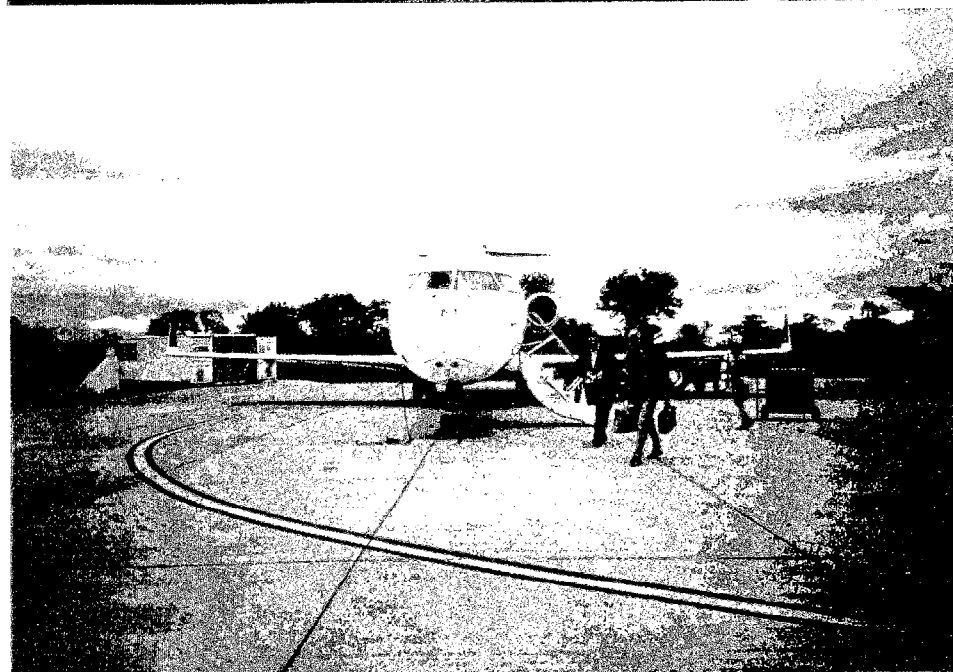


写真-18
クルーガー国立公園の入口
Eastern Gate 空港と 50 人乗り
の Canadair Regional Jet。

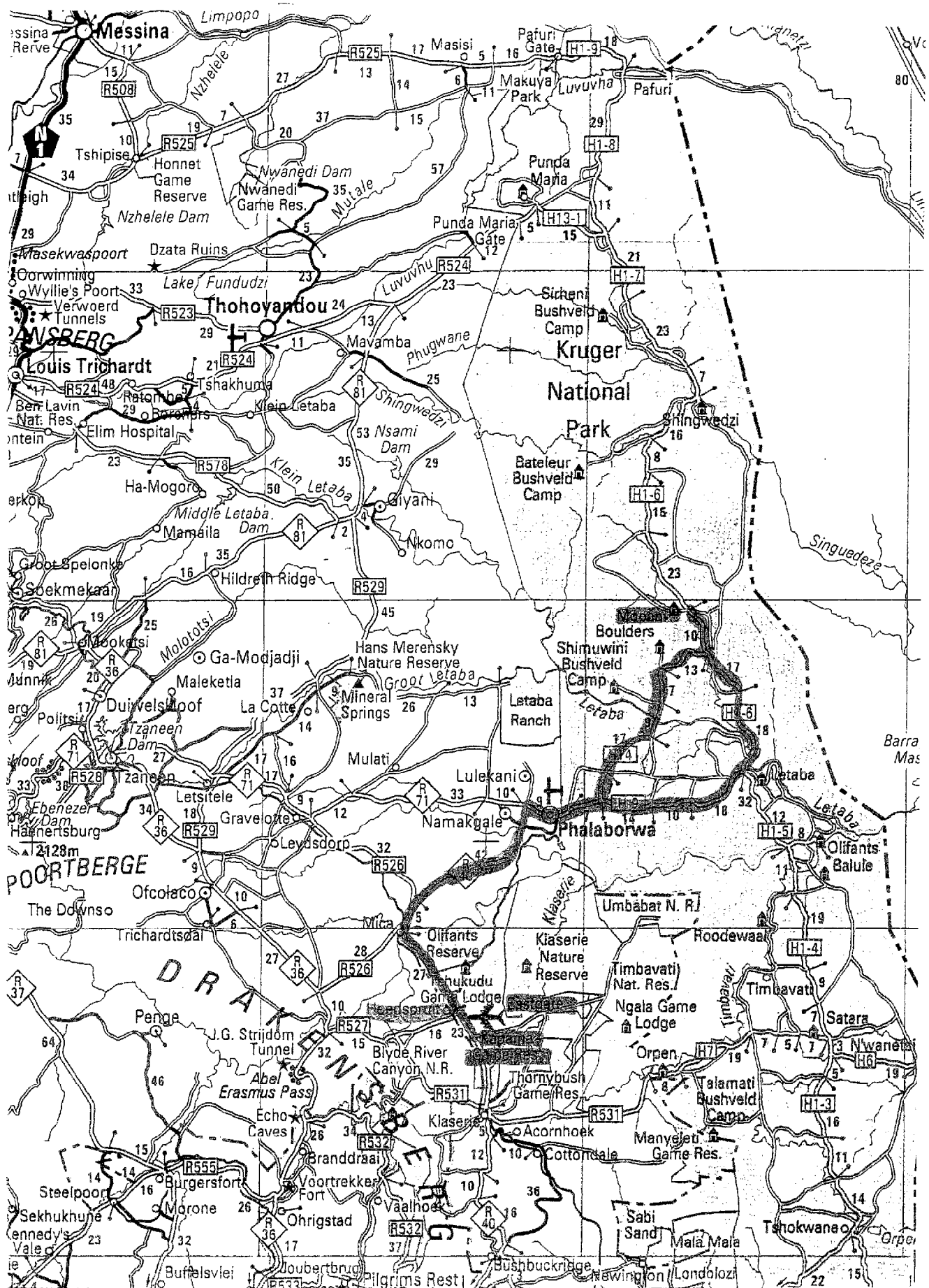


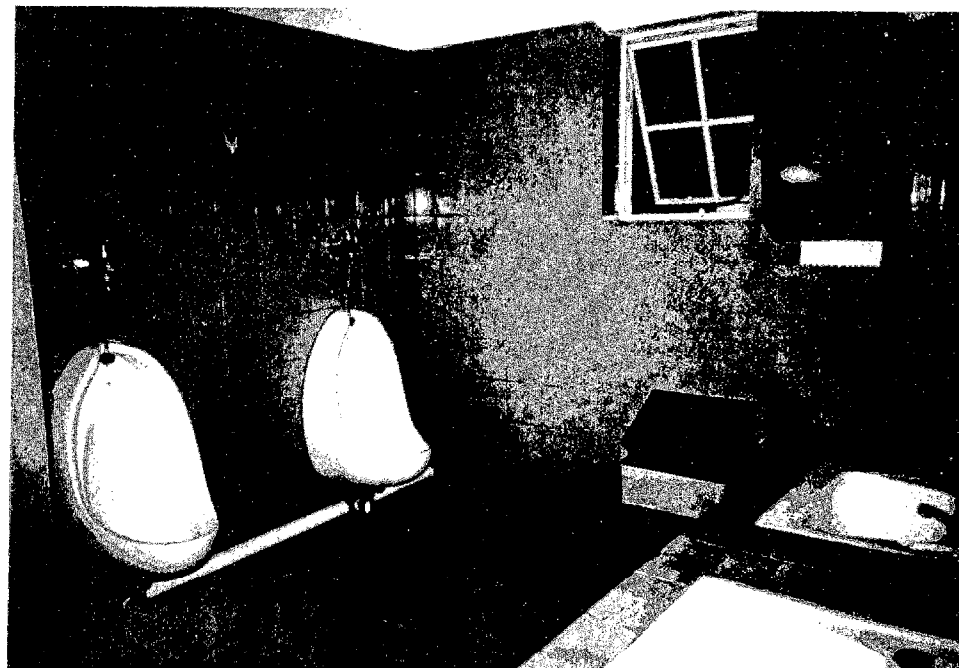
図 3-3-4 クルーガー国立公園踏査ルート図



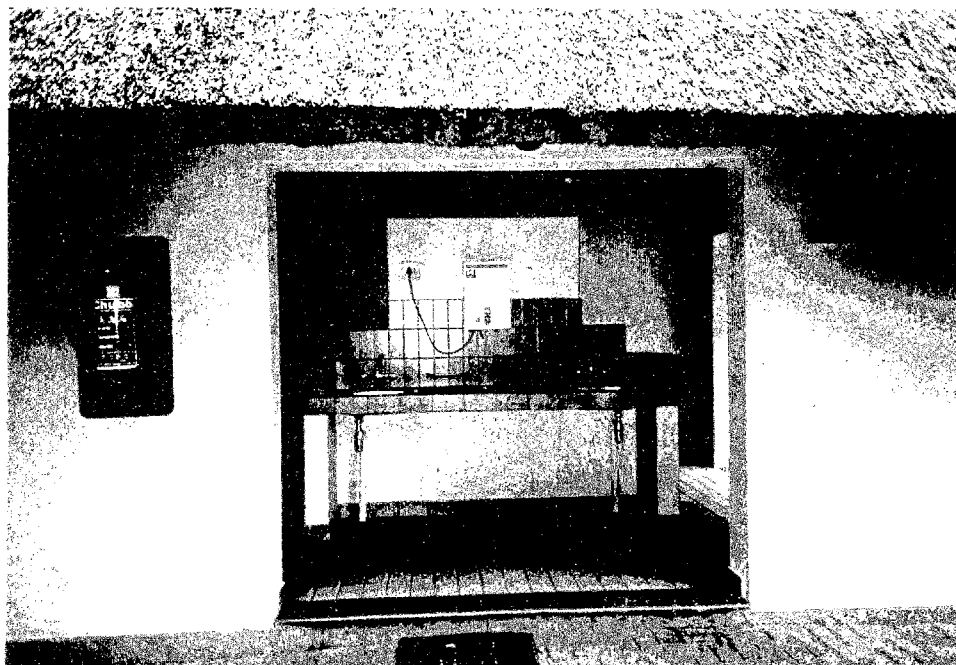
写真一 19
Eastern Gate Terminal。



写真一 20
クルーガー・ナショナルパー
ク・ゲート。



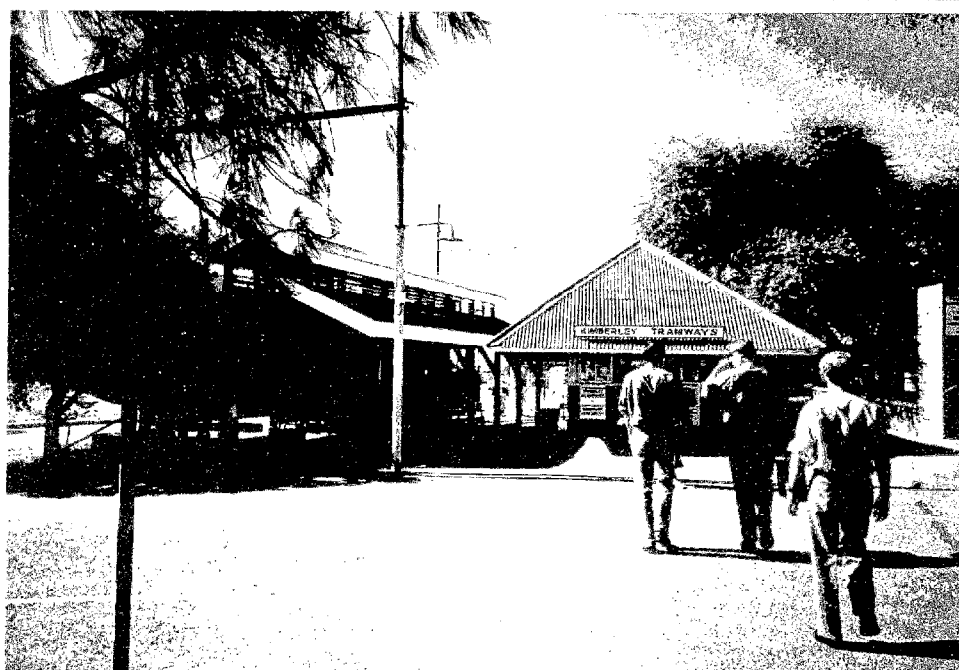
写真一 21
トイレも清潔でよく管理されて
いる。



写真ー22
キャンプの中には自炊施設も整備されている。



写真ー23
クルーガー国立公園に隣接する
Endangered Species の
Breeding Center。



写真ー24
キンバリーの鉱山博物館と路面
電車。

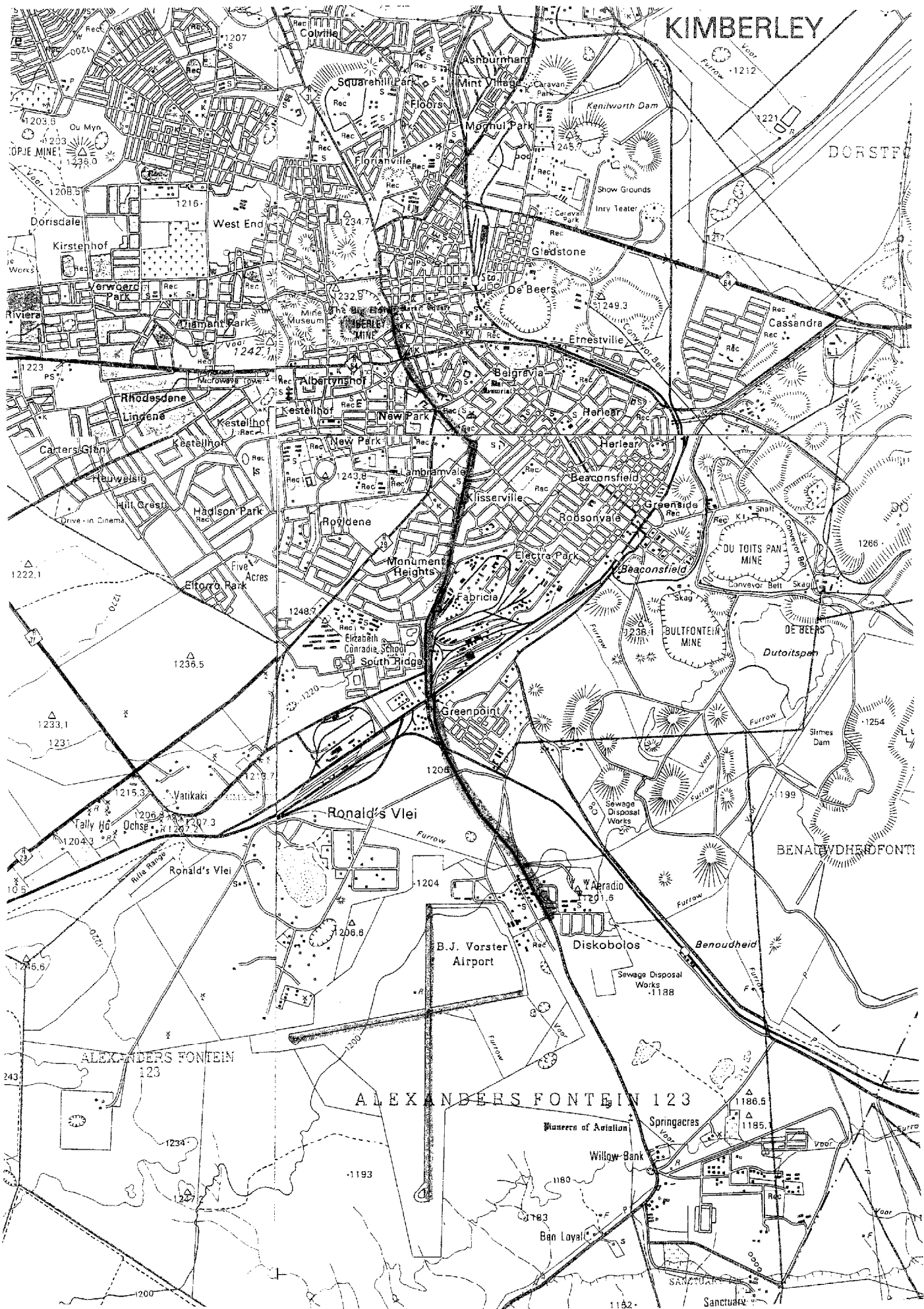


図 3-3-5 キンバリー地区踏査ルート図

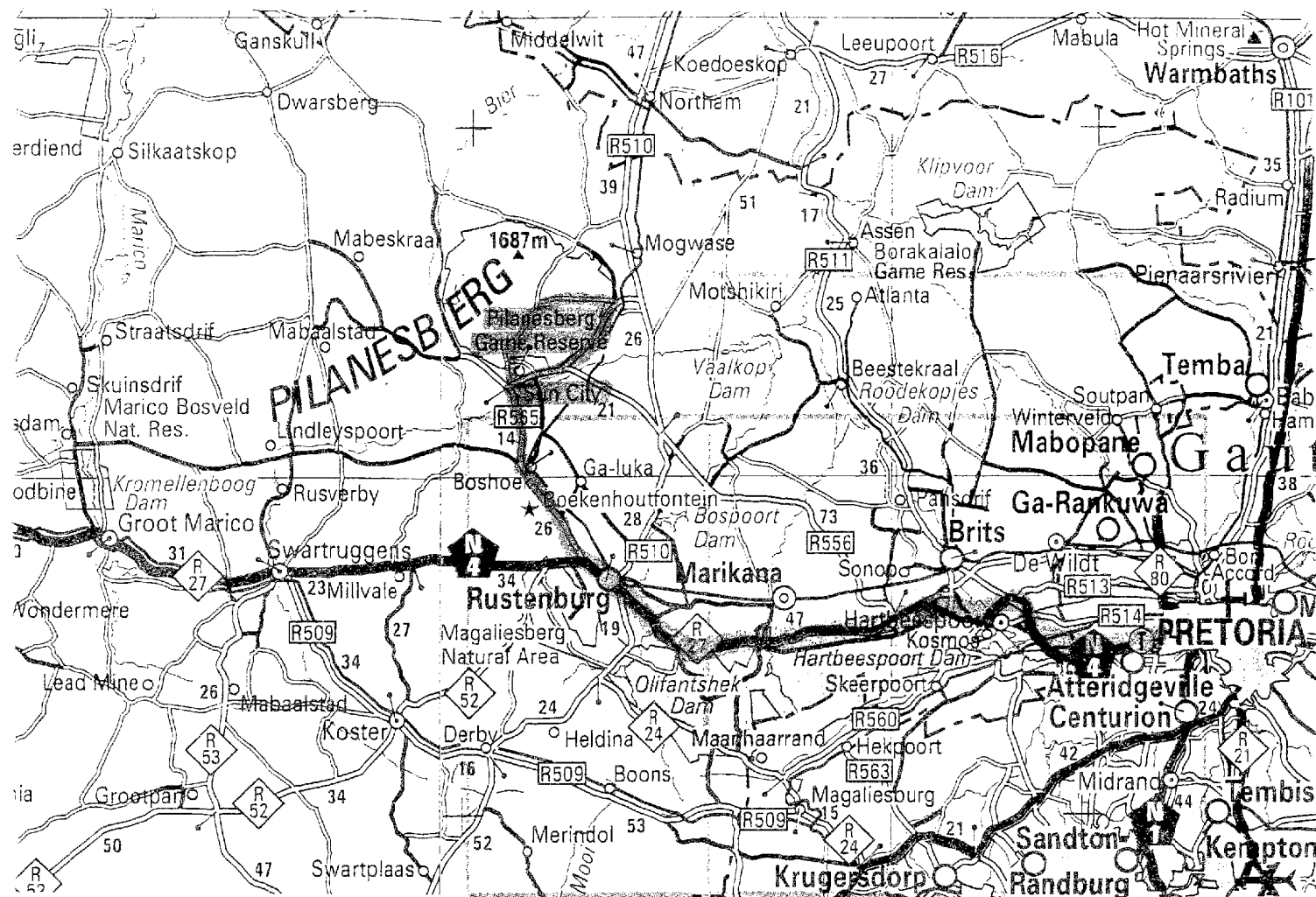


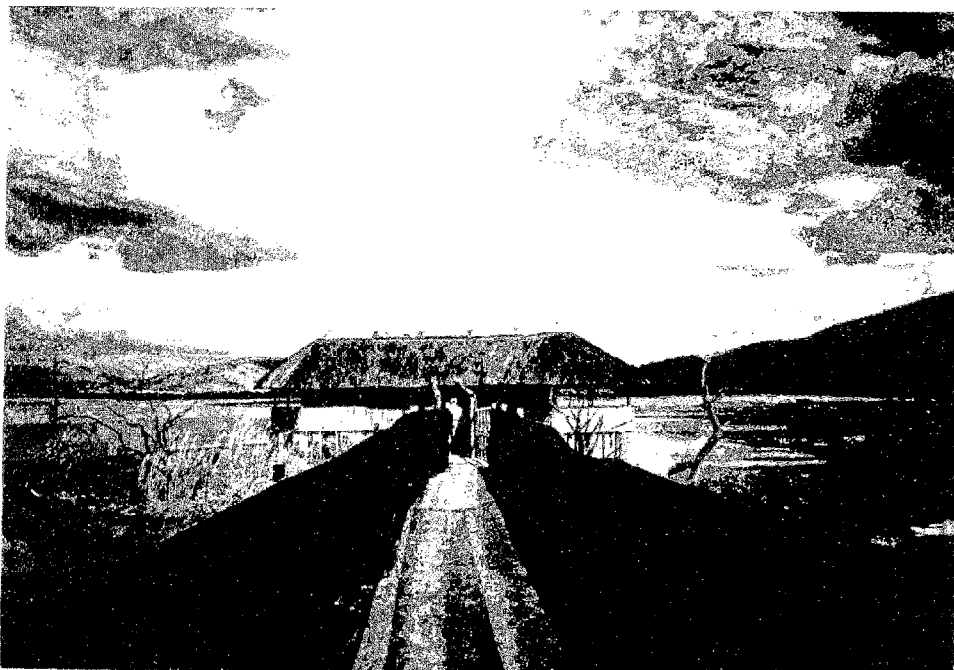
図 3 - 3 - 6 Sun City, Pilanesberg Game Reserve 踏査ルート図



写真－25
ビッグ・ホール。



写真－26
サン・シティ。



写真－27
サン・シティに隣接する
Pilanesberg 国立公園。