

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE(JICA)
DIRECTION GÉNÉRALE
DU GÉNIE RURAL
MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
RÉPUBLIQUE TUNISIENNE

**ÉTUDE DE CONCEPTION DÉTAILLÉE
POUR
LE PROJET D'APPROVISIONNEMENT EN EAU DES
ZONES RURALES
EN RÉPUBLIQUE TUNISIENNE**

**RAPPORT FINAL
VOLUME III RAPPORT DE CONCEPTION DÉTAILLÉE**

PARTIE 2 PLANS DE PROFIL

**GOUVERNORAT SIDI BOUZID
RAPPORT SUR MAHROUGA**

JICA LIBRARY



J1164624171

MARS 2001

**NIPPON KOEI CO.,LTD.
TAIYO CONSULTANTS CO.,LTD.**

S S S

C R (5)

01 - 46



**AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE(JICA)
DIRECTION GÉNÉRALE
DU GÉNIE RURAL
MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
RÉPUBLIQUE TUNISIENNE**

**ÉTUDE DE CONCEPTION DÉTAILLÉE
POUR
LE PROJET D'APPROVISIONNEMENT EN EAU DES
ZONES RURALES
EN RÉPUBLIQUE TUNISIENNE**

**RAPPORT FINAL
VOLUME III RAPPORT DE CONCEPTION DÉTAILLÉE**

PARTIE 2 PLANS DE PROFIL

**GOUVERNORAT SIDI BOUZID
RAPPORT SUR MAHROUGA**

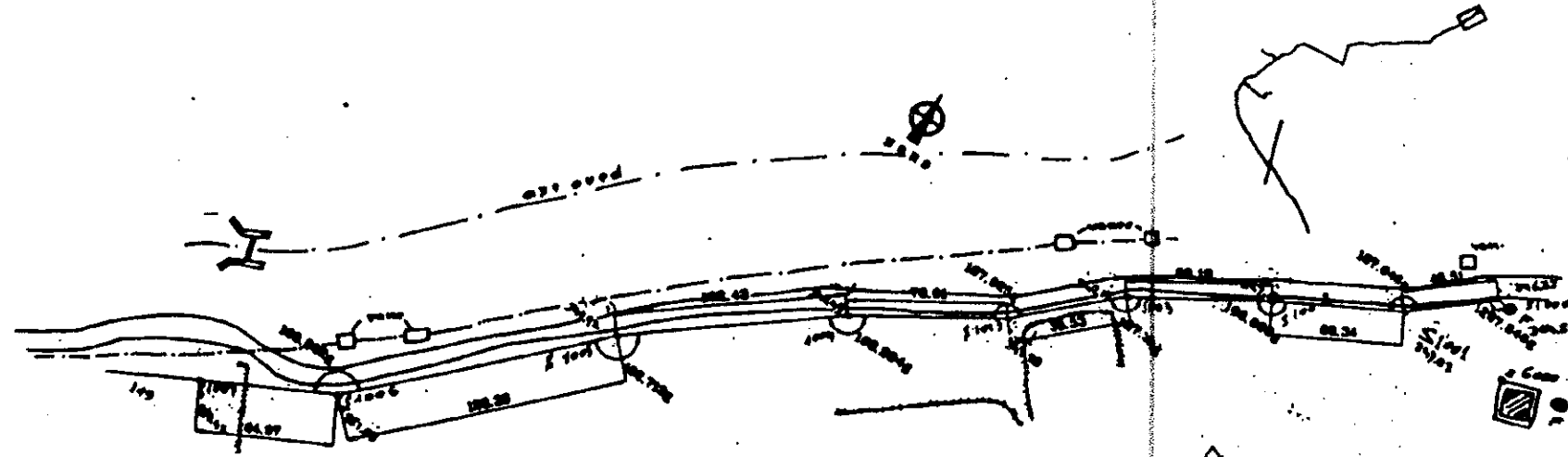
MARS 2001

**NIPPON KOEI CO.,LTD.
TAIYO CONSULTANTS CO.,LTD.**



1164624{7}

CONDUITE DE REFOULEMENT (CR 1)



LEGENDE

(Symbol)	Sommaire
(Symbol)	Poteau Électrique
(Symbol)	Traverse Aérienne
(Symbol)	Ligne Électrique
(Symbol)	Poteau Téléphonique
(Symbol)	Boueusement
(Symbol)	Piste
(Symbol)	Canal
(Symbol)	Talus
(Symbol)	T.C Terrain Cultivable
(Symbol)	Point de Base
(Symbol)	Distance entre Sommets
(Symbol)	Angle Sommet
(Symbol)	Construction Existante
(Symbol)	Route
(Symbol)	Plaque
(Symbol)	Cimetière
(Symbol)	Borne Fontaine (B.F)
(Symbol)	Piscine
(Symbol)	Yerlesse
(Symbol)	Vidange
(Symbol)	Sectonnement
(Symbol)	R.R Bûche + Abri
(Symbol)	R.S.E Réservoir Semi enterré
(Symbol)	R.S/P Réservoir Sur Pilier
(Symbol)	C.R Conduite Refoulement
(Symbol)	C.D. Conduite Distribution

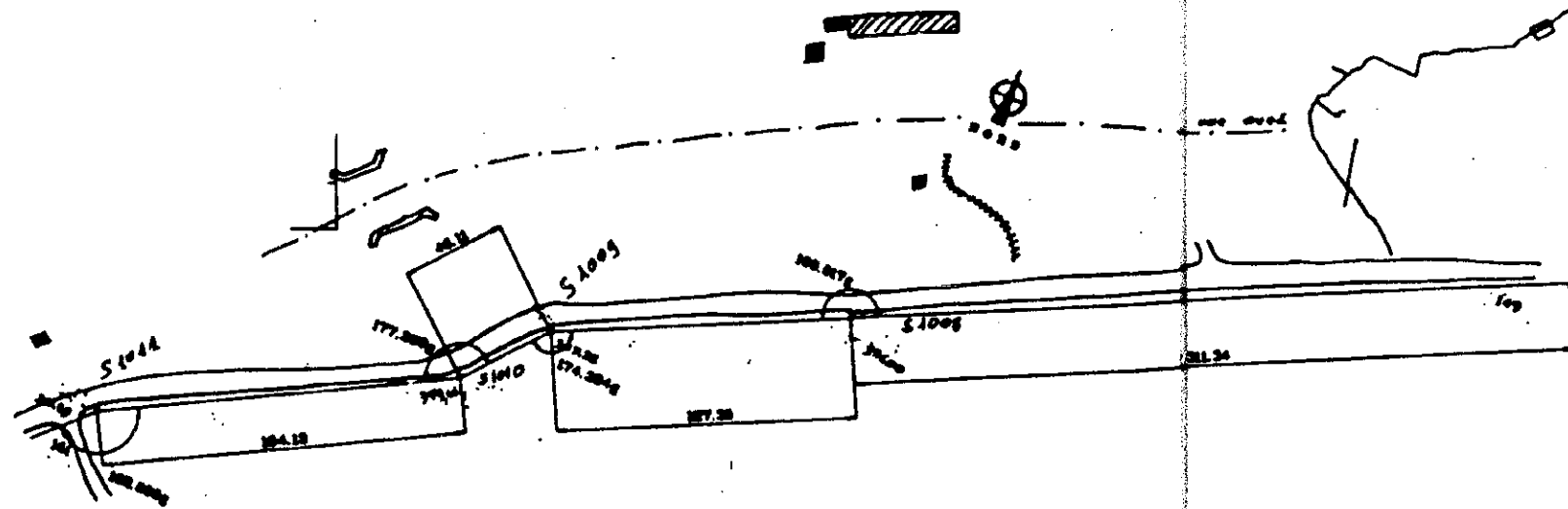
E - 1/ 500
 N - 1/ 500

PLAN de COMPARAISON 370

N° DES POINTS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
COTE T.R.																						
DISTANCES PARCELLAIRES		32.64	44.46	29.94	38.25	34.48	24.14	31.65	46.45	48.81	26.60	36.05	38.82	31.28								
DISTANCES COURBES																						
COTE FRONT																						
PROFONDEUR																						
DECLIVITES TRONCON		0.17%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	
DIAMETRE							DE 110															

DESCRIPTION	TYPE DE LA CONSTRUCTION
	PROFONDUR DE L'ÉLEVATION
	PROFONDUR DE L'ÉLEVATION
	PROFONDUR DE L'ÉLEVATION
	PROFONDUR DE L'ÉLEVATION
	PROFONDUR DE L'ÉLEVATION
	PROFONDUR DE L'ÉLEVATION
	PROFONDUR DE L'ÉLEVATION
	PROFONDUR DE L'ÉLEVATION
	PROFONDUR DE L'ÉLEVATION
	PROFONDUR DE L'ÉLEVATION

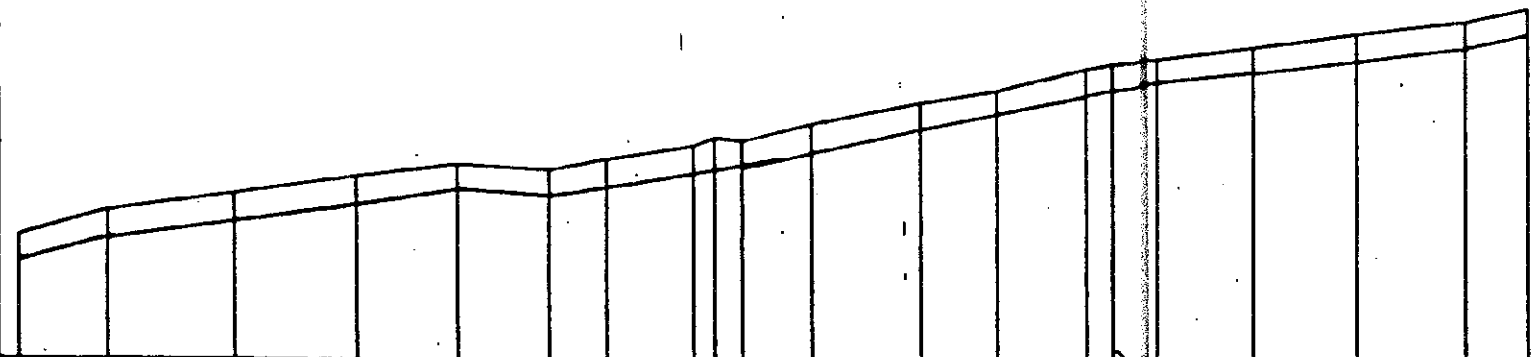
CONDUITE DE REFOULEMENT (CR 2)



LEGENDE

⊙	Sommet
⊙	Poteau Électrique
⊙	Traverse Aérien
—	Ligne Électrique
⊙	Poteau Téléphonique
—	Boulevard
—	Piste
—	Canal
—	Talus
T.C	Terrain Cultivable
•	Point de Bass
—	Stance entre Sommet
⊙	Angle Sommet
⊙	Construction Existente
—	Route
⊙	Plaque
⊙	Cimetière
⊙	Borne Fontaine (B.F)
⊙	Poteaux
⊙	Vivier
⊙	Vidange
⊙	Sécherement
R.2	Bâche + Abri
R.2.R	Réservoir Semi enterré
R.2/P	Réservoir Sur Pilons
C.R.	Conduite Refoulement
C.D.	Conduite Distribution

ÉCHELLE
 L = 1/2000
 H = 1/500
 PLAN de COMPARAISON STB



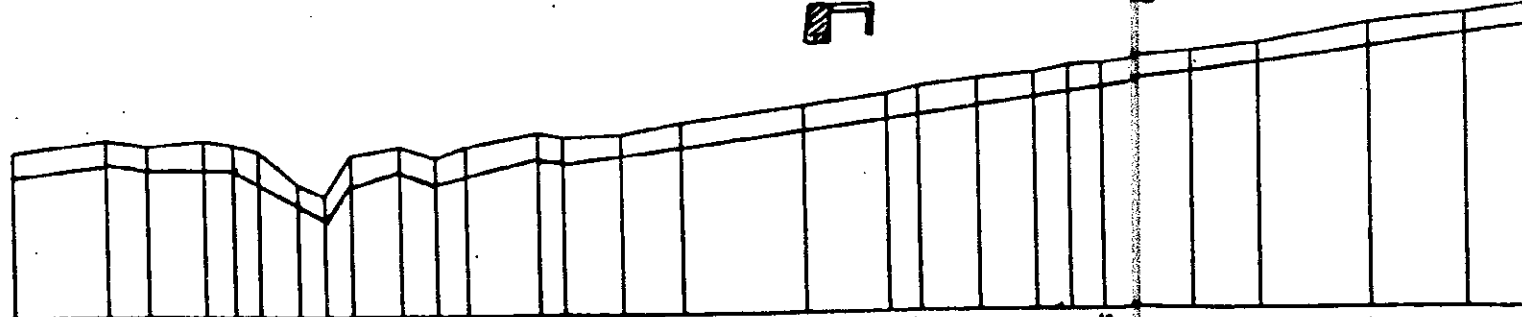
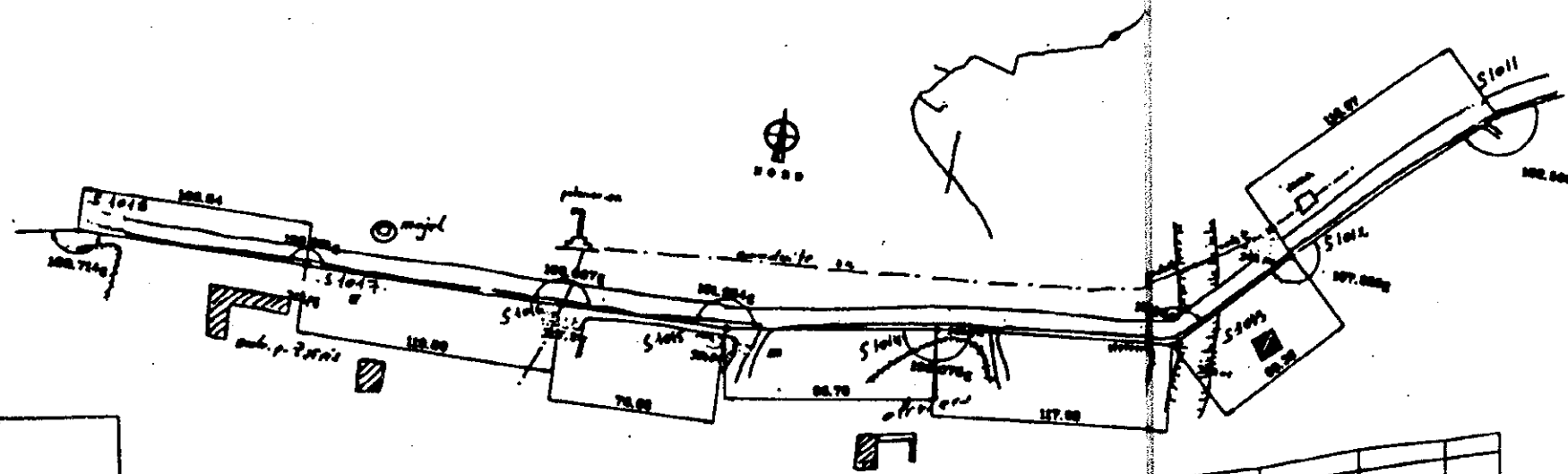
IF DES POINTS	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
COTE T.R.														
DIFFERENCES PARCELLIER	37.96	50.72	50.49	43.97	38.78	35.35	29.58	46.83	31.19	35.42	41.13	43.71	44.18	24.92
DIFFERENCES COURBES														
COTE FRONT														
PROFONDEUR														
DECLIVITE TRONCON	14.17%	11.96 7m	5.97%	11.14 7m	11.14 7m	11.14 7m	11.14 7m	11.14 7m	11.14 7m	11.14 7m	11.14 7m	11.14 7m	11.14 7m	11.14 7m
MARQUE														

DESCRIPTION	DATE	TITRE DE CONCEPTION
DESIGNÉ PAR		TITRE DE LA CONCEPTION
APPRUVÉ PAR		PROFESSEUR EN CHARGE
DATE DE LA CONCEPTION		PROFESSEUR EN CHARGE
DATE DE L'APPROBATION		PROFESSEUR EN CHARGE
DATE DE LA CONCEPTION		PROFESSEUR EN CHARGE
DATE DE L'APPROBATION		PROFESSEUR EN CHARGE
DATE DE LA CONCEPTION		PROFESSEUR EN CHARGE
DATE DE L'APPROBATION		PROFESSEUR EN CHARGE

CONDUITE DE REFOULEMENT (CR 3)

LEGENDE

Me	Sommaet
PA	Poteau Elctrique
PA	Transte A6rtien
—	Ligne Elctrique
P.T.P.	Poteau T6l6phonique
—	Reoulement
—	Piste
—	Coctun
—	Talus
T.C	Terrain Cultivable
.	Point de Base
—	Stance entre Sommet
∠	Angle Sommet
—	Construction Existente
—	Route
+	Plaque
∩	Cimetiere
o	Borne Fontaine (B.F)
+	Poteaux
X	Ventouse
+	Vidange
⊕	S6rtoissement
S.S	B6che + A6rt
R.S/P	B6cheur Sur P6tre
C.R	Conduite Refoulement
C.B	Conduite Distribution

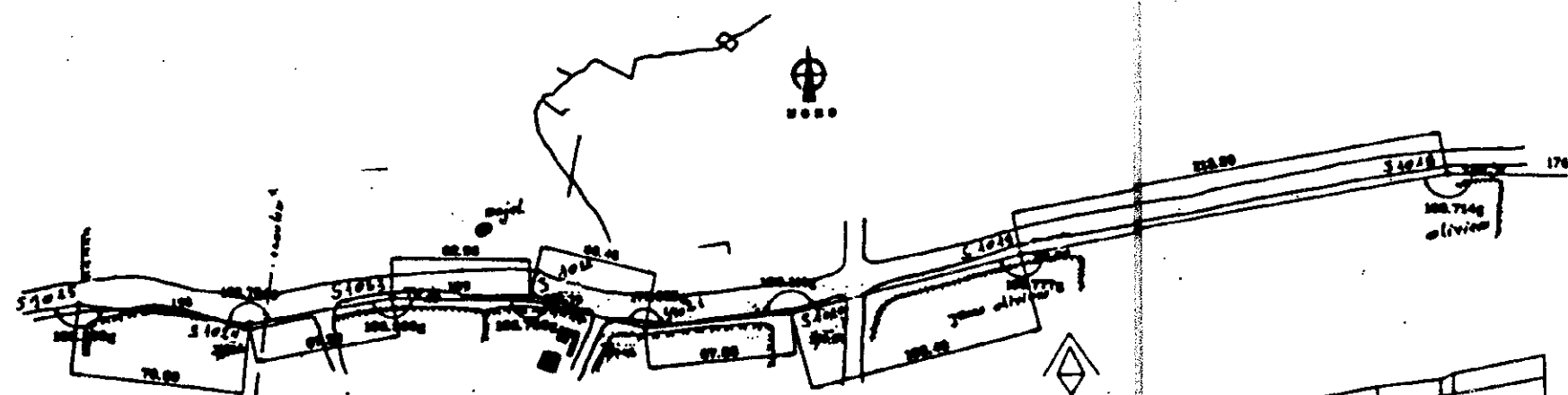


L = 1/200
 H = 1/200
 SCHELLE
 PLAN de COMPARAISON 376

N° DES POINTS	161	1012												1013	1014	1015	1016	1017	176
COTE T.R.	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	262.00	
DISTANCES PARCELLES	37.52	12.00	24.20	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	
DISTANCES COURTES																			
COTE FINNET																			
PROFONDEUR																			
DECLIVITES THORON																			
DIMENSIONS	DE 110																		

PROJET	CONDUITE DE REFOULEMENT	TITRE DE LA CONCEPTION	
PROJETANT		TITRE DE LA CONCEPTION	
PROJETANT		PROFILS DE LONGS	
PROJETANT		TRACE EN PLAN	
PROJETANT		PROJETE	
PROJETANT		PROJETE	
PROJETANT		PROJETE	

CONDUITE DE REFOULEMENT (CR 4)



Représentation	Sommaire
(Symbol)	Poteau Électrique
(Symbol)	Traverse Aérien
(Symbol)	Ligne Électrique
(Symbol)	Poteau Téléphonique
(Symbol)	Boulevard
(Symbol)	Piste
(Symbol)	Case
(Symbol)	Talus
(Symbol)	Terrain Cultivable
(Symbol)	Point de Base
(Symbol)	Stations entre Sommet
(Symbol)	Angle Sommet
(Symbol)	Construction Enduite
(Symbol)	Route
(Symbol)	Plaque
(Symbol)	Cimetières
(Symbol)	Borne Fontaine (B.F.)
(Symbol)	Poteaux
(Symbol)	Ventouse
(Symbol)	Vidange
(Symbol)	Stations Sommet
(Symbol)	B.M. + Abri
(Symbol)	R.S.E. Réservoir Semi enterré
(Symbol)	R.S.P. Réservoir Sur Piliers
(Symbol)	C.R. Conduite Refoulement
(Symbol)	C.D. Conduite Distribution

L = 1/ 500
 H = 1/ 500
PLAN de COMPARAISON 576

N° DES POINTS	Niveau de la conduite													Niveau du terrain			
	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
COTE T.R.	197.41	196.74	196.07	195.40	194.73	194.06	193.39	192.72	192.05	191.38	190.71	190.04	189.37	188.70	188.03	187.36	186.69
DISTANCES PARCELLES	42.13	39.25	46.69	46.22	44.78	36.27	56.51	32.31	33.99	27.65	80	40.77	31.26	38.39	41.27		
DISTANCES COURTES																	
COTE FRONT	197.41	196.74	196.07	195.40	194.73	194.06	193.39	192.72	192.05	191.38	190.71	190.04	189.37	188.70	188.03	187.36	186.69
PROFONDEUR																	
DECLIVITES TRONCONS	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100
DIMENSIONS	DE 110																

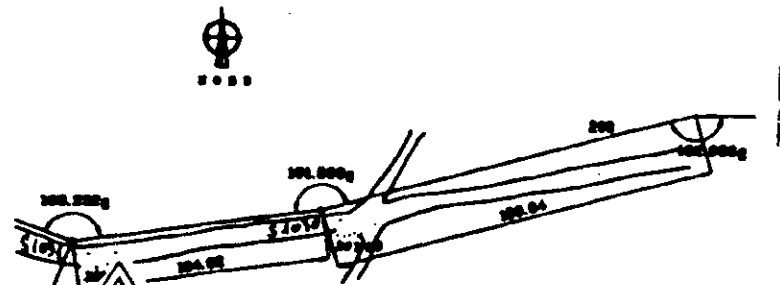
Niveau	PROFILS EN LONG
	TYPE DE LA CONSTRUCTION
	PROFILS EN LONG
	TRACES EN PLAN
	PROJET, DIMENSIONS
	CHANGEMENT DE NIVEAU
	DATE ET LIEU
	PLAN N° CR 4

CONDUITE DE REFOULEMENT (CR 6)



LEGENDE

	Sommet
	Poteau Électrique
	Traverse Aérien
	Ligne Électrique
	Poteau Téléphonique
	Ressoulement
	Piste
	Canal
	Talus
	Terrain Cultivable
	Point de Base
	Stations entre Sommes
	Angle Sommet
	Construction Existante
	Route
	Plaque
	Cimetière
	Bornes Fontaine (B.F.)
	Poteaux
	Ventouse
	Vidange
	Sectionnement
	Stèle + Abris
	Réservoir Semi enterré
	Réservoir Sur Piliers
	Conduite Refoulement
	Conduite Distribution



L = 1/ 200
N = 1/ 500

SCHEMATA

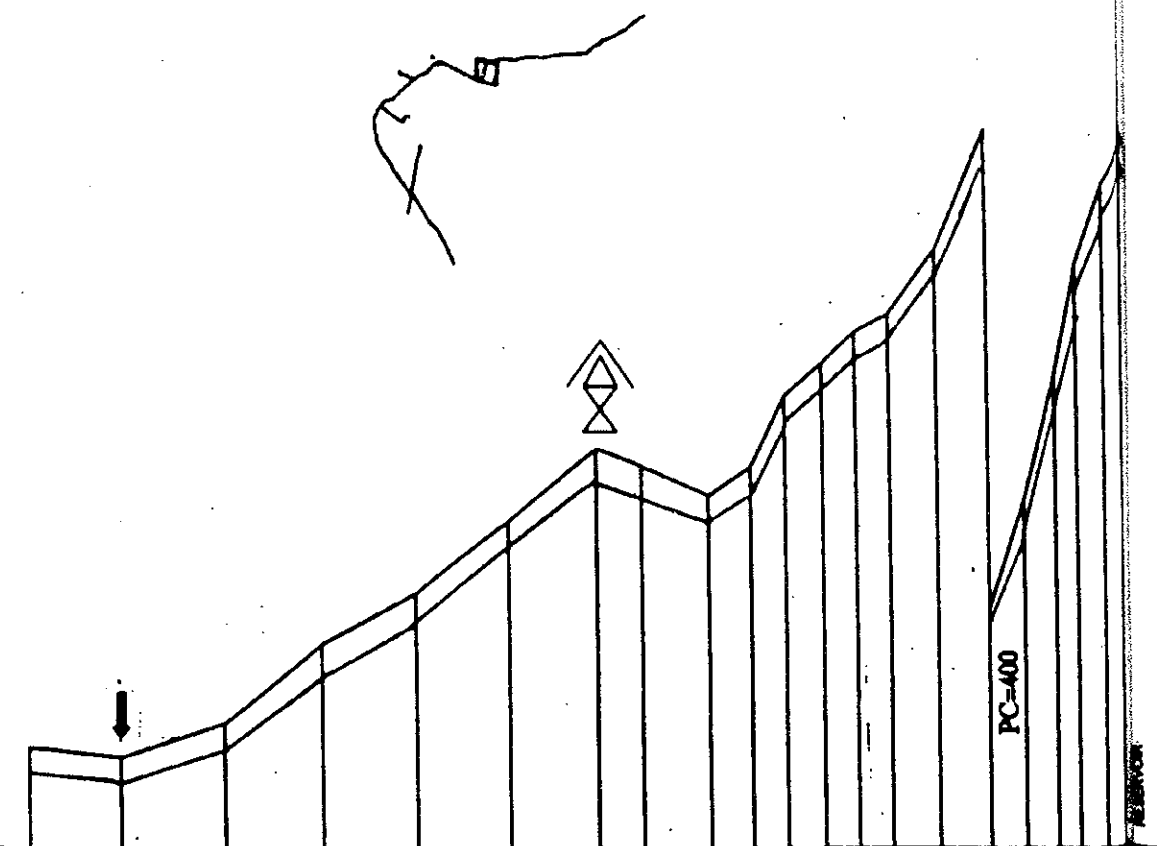
PLAN de COMPARAISON 575

N° DES POINTS	208	704	1030	1031				
COTE T.R.	26.15	26.15	26.15	26.15	26.15	26.15	26.15	26.15
DISTANCES PARCELLES	37.64	46.15	28.16	47.89	38	48.50	38.17	38.17
DISTANCES COURTES								
COTE FRONT	38.17	38.17	38.17	38.17	38.17	38.17	38.17	38.17
PROFONDEUR	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21
DECLIVITE TROUSSE	1:17.7m		1:16.2m		1:16.2m		1:16.2m	
DIMENSIONS	DE 110							

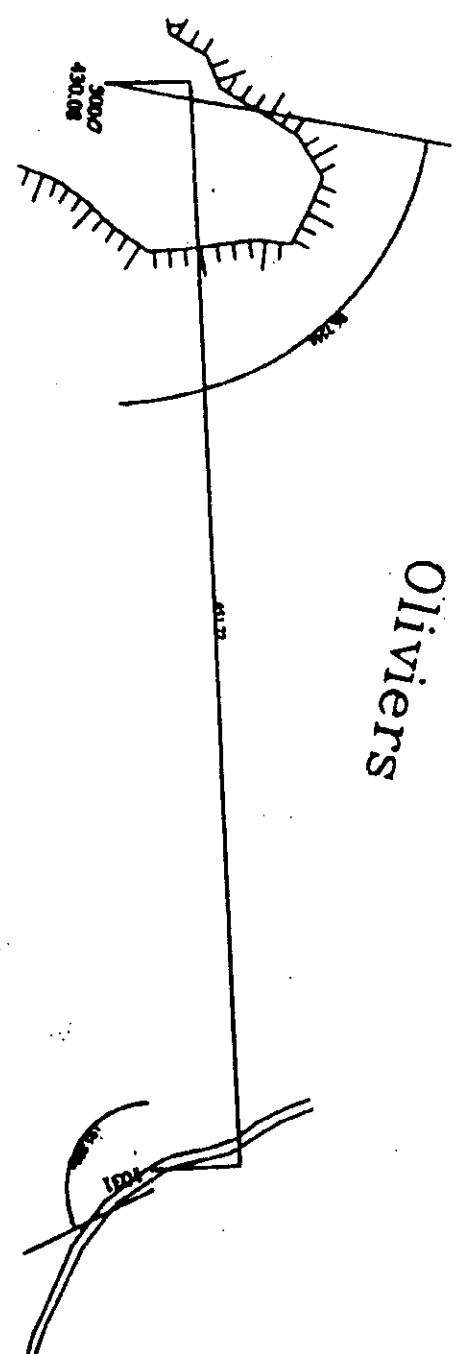
NOM DE LA CONCEPTION	DATE	OBJET DE LA CONCEPTION	TYPE DE LA CONCEPTION
		DES TRACES EN PLAN	PROFILS EN LONG
		DES TRACES EN LONG	PROFILS EN PLAN
		DES TRACES EN LONG	PROFILS EN LONG
		DES TRACES EN LONG	PROFILS EN PLAN
		DES TRACES EN LONG	PROFILS EN LONG
		DES TRACES EN LONG	PROFILS EN PLAN
		DES TRACES EN LONG	PROFILS EN LONG
		DES TRACES EN LONG	PROFILS EN PLAN
		DES TRACES EN LONG	PROFILS EN LONG
		DES TRACES EN LONG	PROFILS EN PLAN

CONDUITE DE REFOULEMENT (R 7)

L = 1/ 500
 N = 1/ 500
PLAN de COMPARAISON 976



N° DES POINTS	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020
COTE T.N.	24.35	24.25	24.15	24.05	23.95	23.85	23.75	23.65	23.55	23.45	23.35	23.25	23.15	23.05	22.95	22.85	22.75	22.65	22.55	22.45
DISTANCES PARCELLAIRES	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANCES COURTES	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
COTE FINIST	24.35	24.25	24.15	24.05	23.95	23.85	23.75	23.65	23.55	23.45	23.35	23.25	23.15	23.05	22.95	22.85	22.75	22.65	22.55	22.45
PROFONDEUR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DECLIVITES TRONCON	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
REMARQUES	DE 110																			

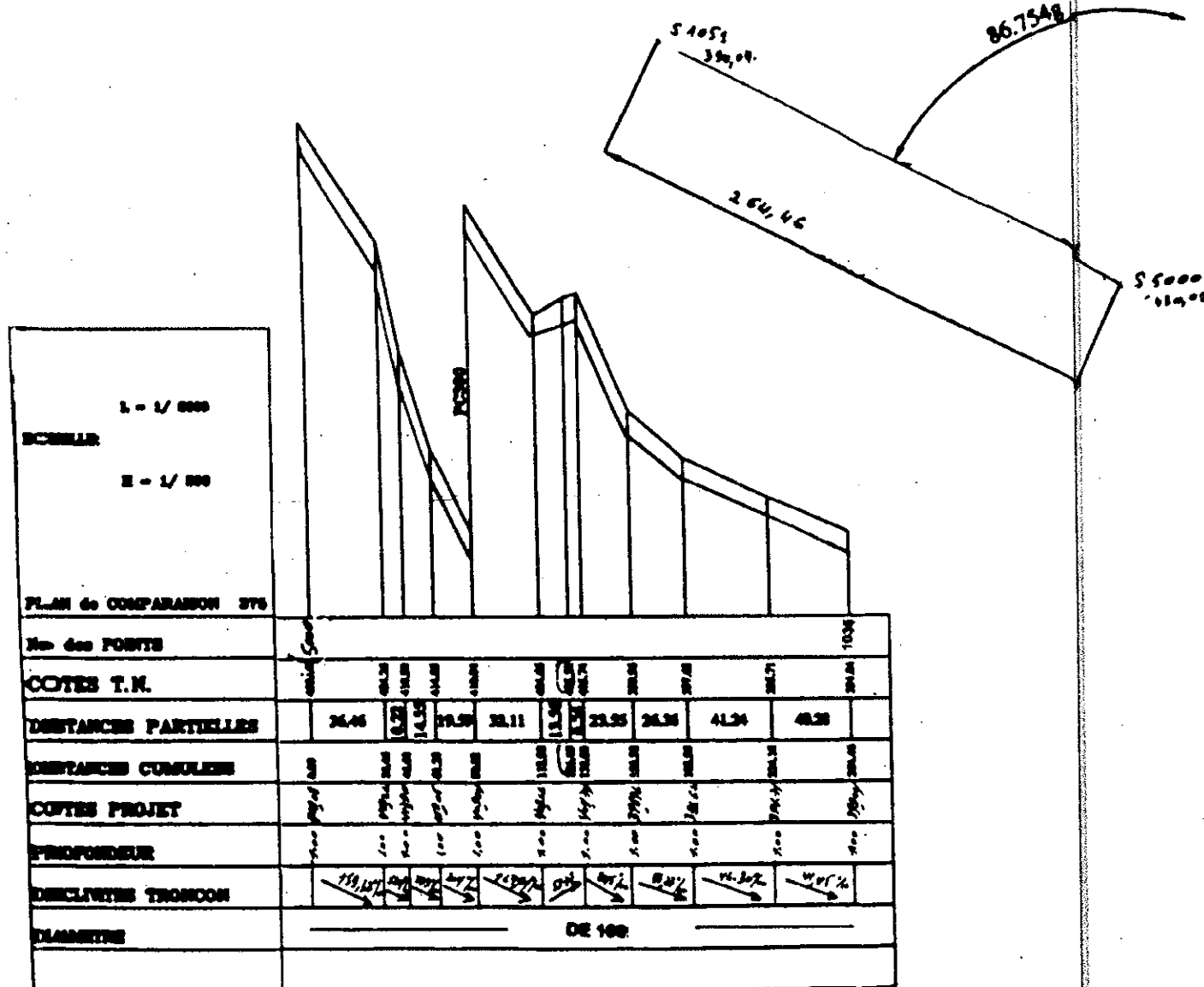


LEGENDE

Σ	Sommet
⚡	Poteau Électrique
⌒	Traverse Aérien
—	Ligne Électrique
⌒	Poteau Téléphonique
—	Écoulement
—	Piste
—	Coctus
—	Talus
T.C	Terrain Cultivable
•	Point de Base
—	Distance entre Sommits
∠	Angle Sommit
—	Construction Existante
—	Route
—	Plaque
∇	Cimetières
•	Borne Fontaine (R.F)
⊕	Potences
⊖	Ventouse
⊕	Vidange
⊕	Séclouement
R.R	Bâche + Abri
R.S.E	Réservoir Semi enterré
R.S/F	Réservoir Sur Filots
C.R	Conduite Refoulement
C.D.	Conduite Distribution

PROJETANT	DATE	NO DE LA CONCEPTION	TITRE DE LA CONCEPTION
APPRUVÉ		NO DE LA CONCEPTION	TITRE DE LA CONCEPTION
PROJETANT	DATE	PROFILS EN LONG	PROFILS EN LONG
APPRUVÉ		PROFILS EN LONG	PROFILS EN LONG
PROJETANT	DATE	PROFILS EN LONG	PROFILS EN LONG
APPRUVÉ		PROFILS EN LONG	PROFILS EN LONG
PROJETANT	DATE	PROFILS EN LONG	PROFILS EN LONG
APPRUVÉ		PROFILS EN LONG	PROFILS EN LONG

CONDUITE DE DISTRIBUTION (CDI)

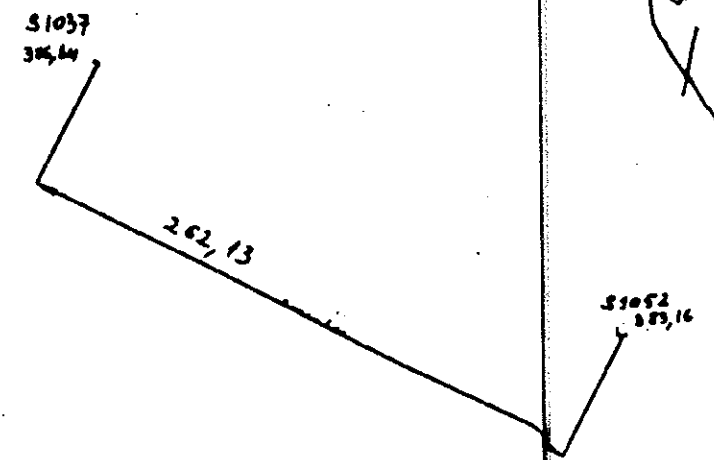


LEGENDE

[Symbol]	Sommet
[Symbol]	Poteau Electrique
[Symbol]	Traverse Aérienne
[Symbol]	Ligne Electrique
[Symbol]	Poteau Téléphonique
[Symbol]	Becrolement
[Symbol]	Piste
[Symbol]	Coteau
[Symbol]	Talus
[Symbol]	Terrain Cultivable
[Symbol]	Point de Bass
[Symbol]	Distance entre Sommet
[Symbol]	Angle Sommet
[Symbol]	Construction Existante
[Symbol]	Route
[Symbol]	Plaques
[Symbol]	Claquette
[Symbol]	Bornes Fontaine (B.F)
[Symbol]	Potences
[Symbol]	Ventouse
[Symbol]	Vidange
[Symbol]	Séclimatement
[Symbol]	B.B. Bâche + Abri
[Symbol]	B.B.B. Réservoir Semi enterré
[Symbol]	B.B/P. Réservoir Sur Piliers
[Symbol]	C.R. Conduite Renforcement
[Symbol]	C.D. Conduite Distribution

NOM DU PROPRIETAIRE	TYPE DE CONSTRUCTION		
NOM DU BUREAU D'ETUDE	TYPE DE LA CONSTRUCTION		
NOM DE L'AGENCE DE TRAVAUX	PROFIL EN LONG		
PROJETANT	TRACE EN PLAN		
REVISÉ	PROJETÉ	DATE	LIEU
DATE	REVISION		
NOM DE LA SOCIETE	ECHANGE		
			CDI

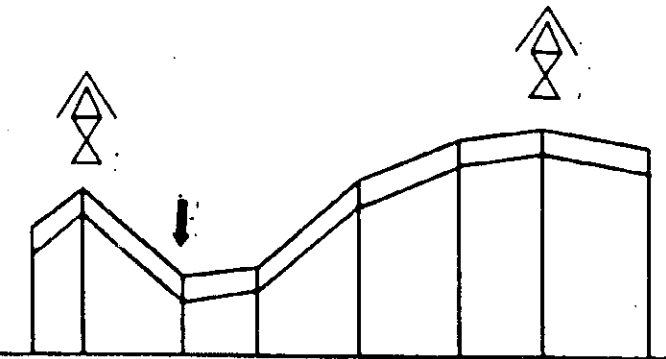
CONDUITE DE DISTRIBUTION (CD 3)



LEGENDE

Mo	Sommaut
Pa	Poteau Electrique
T	Traverse Aérien
L	Ligne Electrique
P.T.P	Poteau Téléphonique
—	Recouvremet
—	Piste
—	Cactus
—	Talus
T.C	Terrain Cultivable
•	Point de Bass
—	Niveau entre Sommaut
—	Angle Sommaut
—	Construction Existante
—	Route
—	Plaque
—	Cimetiere
•	Borne Fontaine (B.F)
—	Potences
—	Ventouse
—	Vidange
—	Séclésssement
R.R	Béche + Abri
R.S.R	Réservoir Sans entée
R.S/P	Réservoir Sur Piliers
C.R	Conduite Recouvement
C.D.	Conduite Distribution

L = 1/200
 N = 1/200

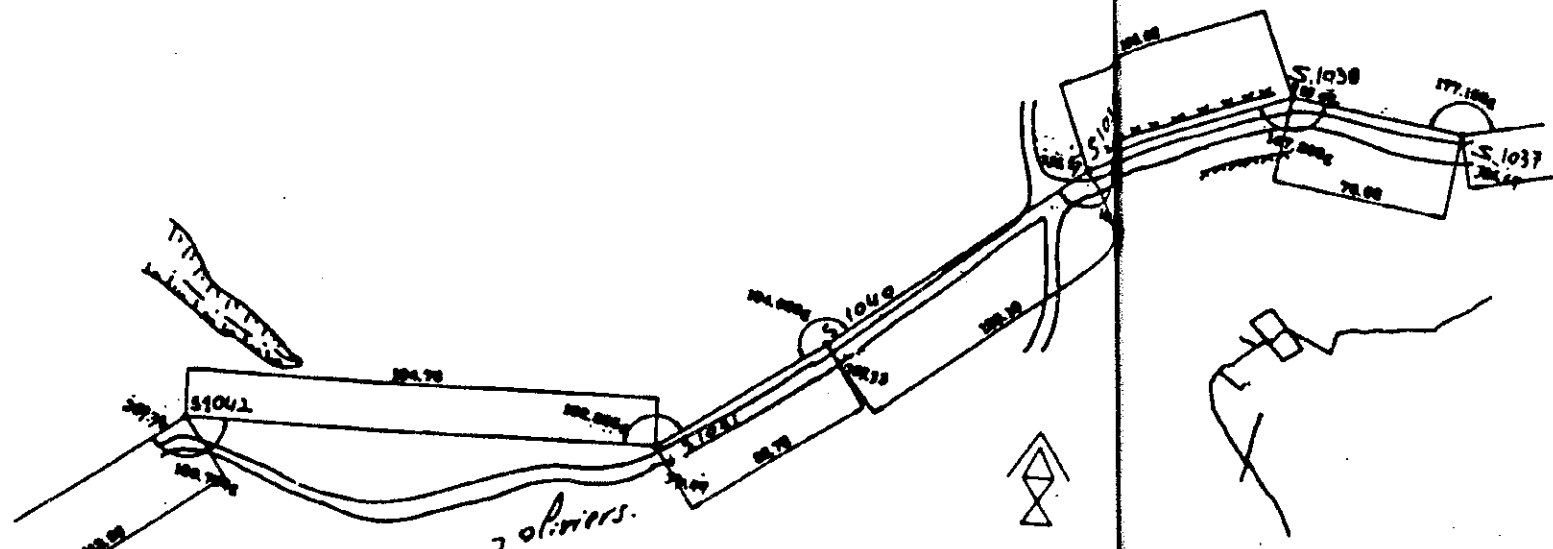


PLAN de COMPARAISON 378

N° DES POINTS	1039	700	700	700	700	700	700	1037
COTE T.R.	386,44	383,16	383,16	383,16	383,16	383,16	383,16	383,16
DISTANCES PARCELLES	21,35	48,91	28,39	42,43	41,86	21,39	43,41	
DISTANCES COURLES	21,35	21,35	21,35	21,35	21,35	21,35	21,35	21,35
COTE FRONT	386,44	383,16	383,16	383,16	383,16	383,16	383,16	383,16
PROFONDEUR	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
DECLIVITES TRONCONS	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%
DIAMETRE	DE 100							

PROJETANT	DATE	DESIGNATION DE LA CONDUITE	TITRE DE LA CONDUITE
		PROFONDEUR DE LA CONDUITE	PROFONDEUR DE LA CONDUITE
		PROFONDEUR DE LA CONDUITE	PROFONDEUR DE LA CONDUITE
		PROFONDEUR DE LA CONDUITE	PROFONDEUR DE LA CONDUITE
		PROFONDEUR DE LA CONDUITE	PROFONDEUR DE LA CONDUITE
		PROFONDEUR DE LA CONDUITE	PROFONDEUR DE LA CONDUITE
		PROFONDEUR DE LA CONDUITE	PROFONDEUR DE LA CONDUITE
		PROFONDEUR DE LA CONDUITE	PROFONDEUR DE LA CONDUITE
		PROFONDEUR DE LA CONDUITE	PROFONDEUR DE LA CONDUITE
		PROFONDEUR DE LA CONDUITE	PROFONDEUR DE LA CONDUITE

CONDUITE DE DISTRIBUTION (CD 4)



1 - 1/200
ECHELLE
 2 - 1/200
PLAN de COMPARAISON STS

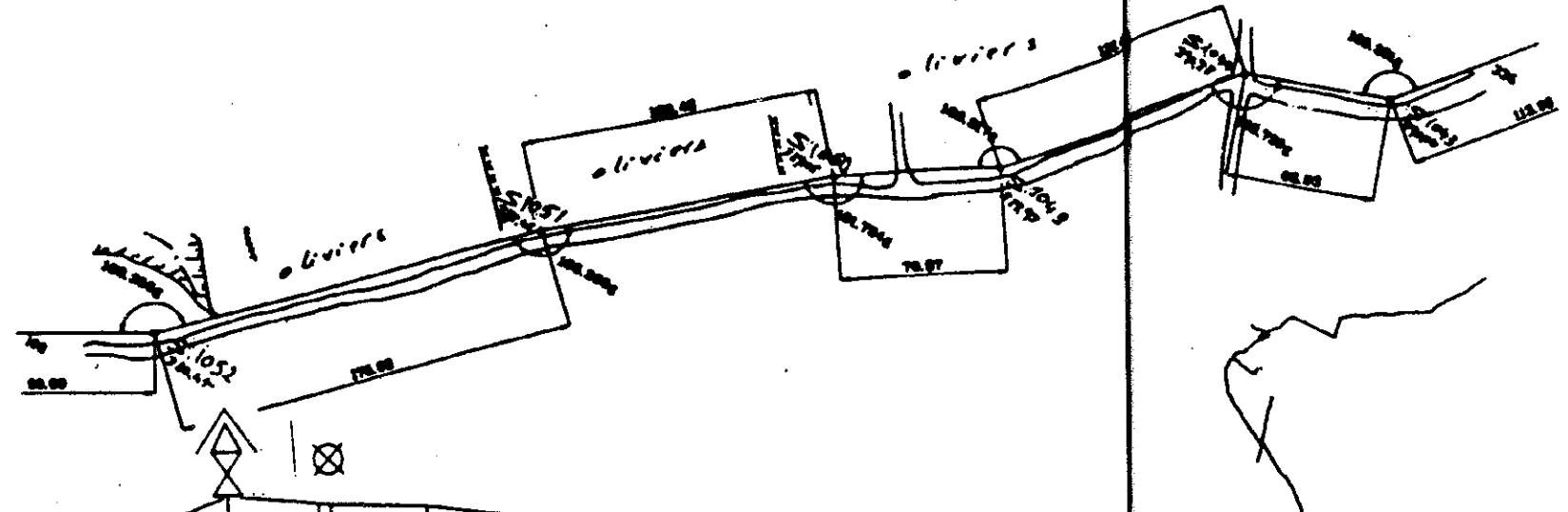
N° DES POINTS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
COTE S.R.	47.43	27.87	29.88	49.75	25.01	51.77	34.03	43.56	40.21	32.55	24.85	43.69	42.59	35.62	33.73					
INSTANCES PARCELLES																				
INSTANCES CUNILLES																				
COTE POINT																				
PROFONDEUR																				
DECLIVITE TRONCON	19,68%	12,97%	12,97%	7,32%		19,68%	7,65%		19,68%	11,17%	19,68%									
DIMENSIONS	DE 100 l																			

LEGENDE

St	Sommet
PE	Poteau Electric
TA	Traverse Aeron
L	Ligne Electric
P.L.T	Poteau Telephonique
E	Evacuation
Pl	Plaque
C	Cactus
T	Talus
T.C	Terrain Cultivable
P	Point de Base
...	Notions entre Sommet
...	Angle Sommet
...	Construction Existante
...	Road
...	Plaque
...	Cimetiere
...	Bornes Fontaine (B.F)
...	Poteaux
...	Ventouse
...	Vidange
...	Sectionnement
...	Méche + Abri
R.S.E	Réservoir Sans cotés
R.S.P	Réservoir Sur Poteau
C.R.	Conduite Refoulement
C.D.	Conduite Distribution

LES DONNÉES GÉNÉRALES	TITRE DE CONCEPTION
DES PROJECTIONS EXISTANTES	TITRE DE LA CONCEPTION
DES PROJECTIONS DE TRAVAUX	PROFILS EN LONGS
DES PROJETS	TRACE EN PLAN
DES PROJETS EN COURS DE RÉDACTION	PROJET DÉFINITIF
DES PROJETS EN COURS DE RÉDACTION	DÉTAILS EN LONGS
DES PROJETS EN COURS DE RÉDACTION	PROJET
DES PROJETS EN COURS DE RÉDACTION	PLAN

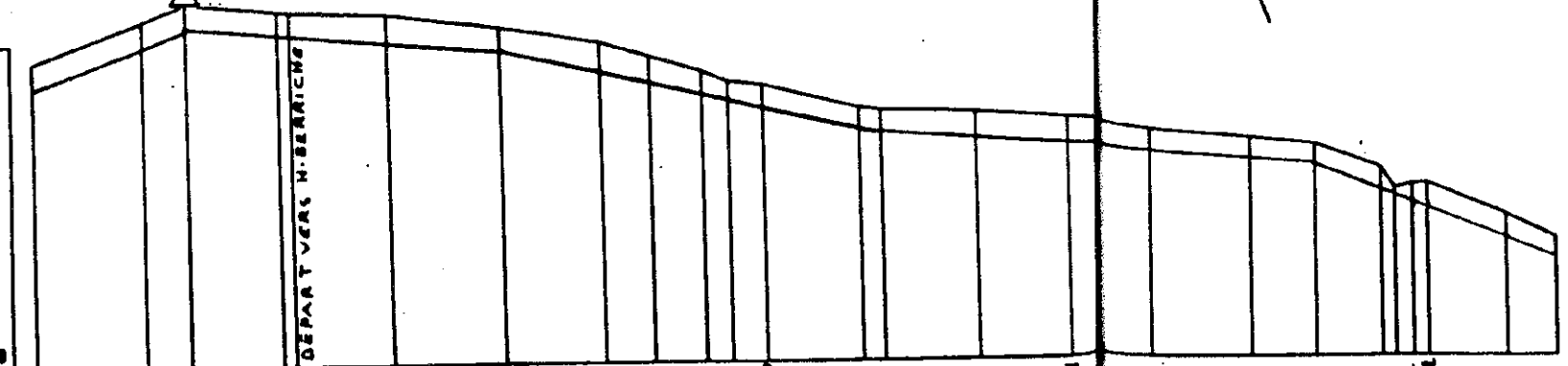
CONDUITE DE DISTRIBUTION (CD 5)



LEGENDE

EL	Sommets
PE	Poteau Electrique
T.A.	Traverse Aérien
L.E.	Ligne Electrique
P.T.P.	Poteau Téléphonique
R.	Rouelement
F.	Plots
C.	Contour
T.	Talus
T.C.	Terrain Cultivable
•	Point de Base
○	Station vers Sommet
△	Angle Sommet
—	Construction Existante
—	Route
↑	Plaque
V	Cimetière
•	Borne Fontaine (B.F.)
○	Poteaux
×	Ventouse
↓	Vidange
⊙	Électrovanne
E.R.	Échelle + Abri
E.S.E.	Réservoir Sout. enterré
E.S./P.	Réservoir Sur Piliers
C.R.	Cantrelle Roulement
C.D.	Conduite Distribution

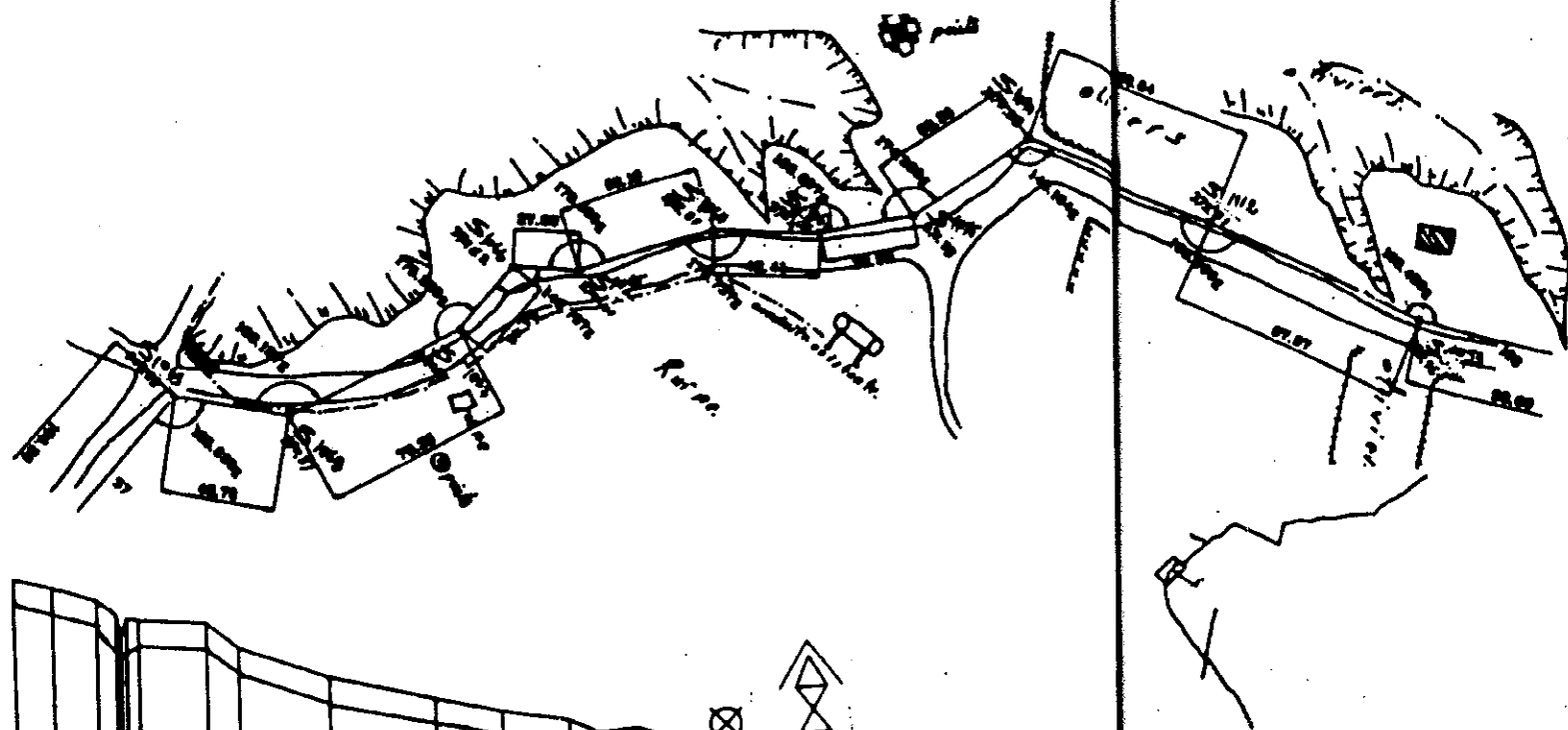
L = 1 / 500
 H = 1 / 200
 SCHELLE
 PLAN de COMPARISON 276



N° DES POINTS	DEPART VERS N.BERAITCHE																
	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	
COTE T.R.																	
DISTANCE PARCELLE	44.57		39.13	43.58	47.46	41.38	28.72	22.09	19.49	16.98	14.47	11.96	9.45	6.94	4.43		
DISTANCE COURLES																	
COTE FRONT																	
PROFONDEUR																	
DECLIVITE TRACON	3.44%			4.81%				2.66%						2.82%		1.15%	
REMARQUE	DE 760								DE 100								

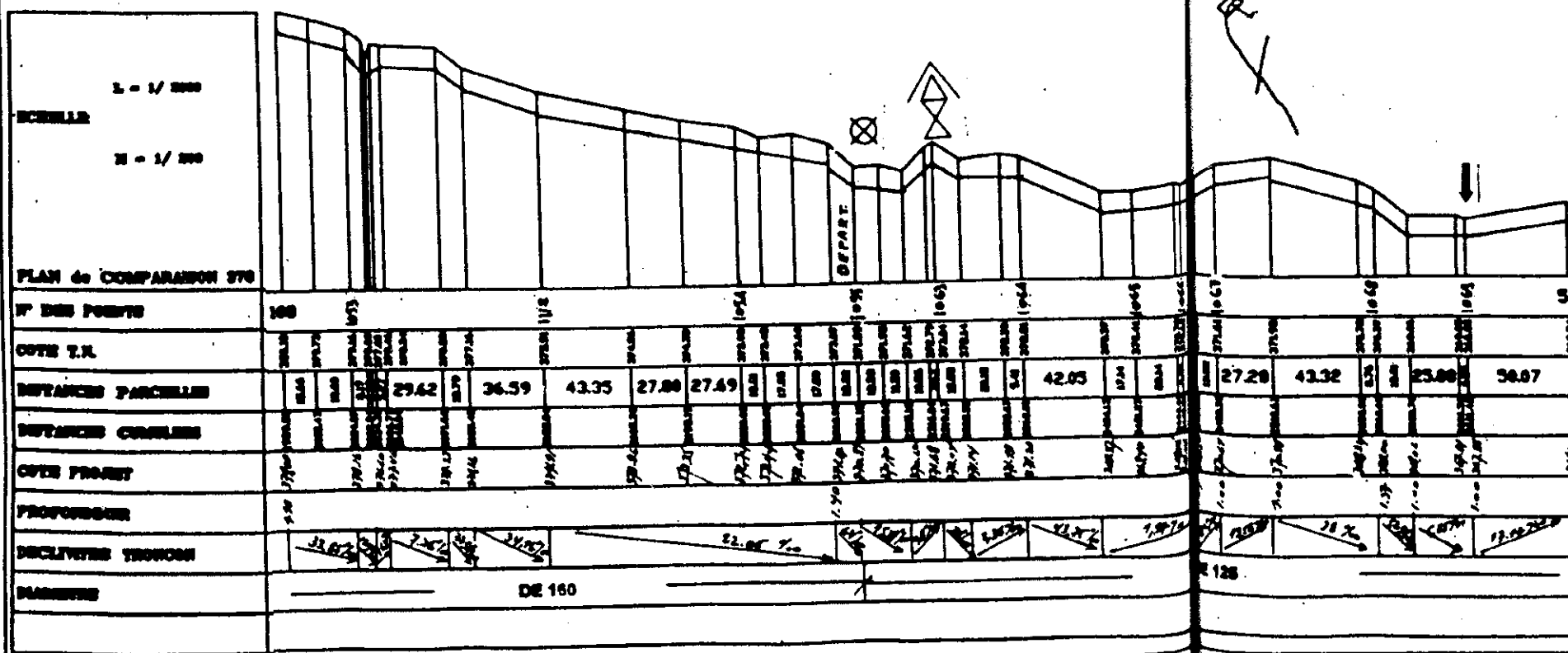
PROJETANT	PROJETS	DESSINÉ PAR	DATE	SCALETTE
ON S'ASSURE QU'IL N'Y A AUCUN CONFLIT ENTRE LES PROJETS DE LA CONCEPTION ON S'ASSURE QU'IL N'Y A AUCUN CONFLIT ENTRE LES PROJETS DE LA CONCEPTION ON S'ASSURE QU'IL N'Y A AUCUN CONFLIT ENTRE LES PROJETS DE LA CONCEPTION			PROFILS EN LONG PLAN EN PLAN PROJET D'AMÉNAGEMENT	
LES PROJETS DE LA CONCEPTION SONT EN CONCORDANCE AVEC LE PLAN DE MASSAGE LES PROJETS DE LA CONCEPTION SONT EN CONCORDANCE AVEC LE PLAN DE MASSAGE			PROJET D'AMÉNAGEMENT PROJET D'AMÉNAGEMENT	
CD5				

CONDUITE DE DISTRIBUTION (06)



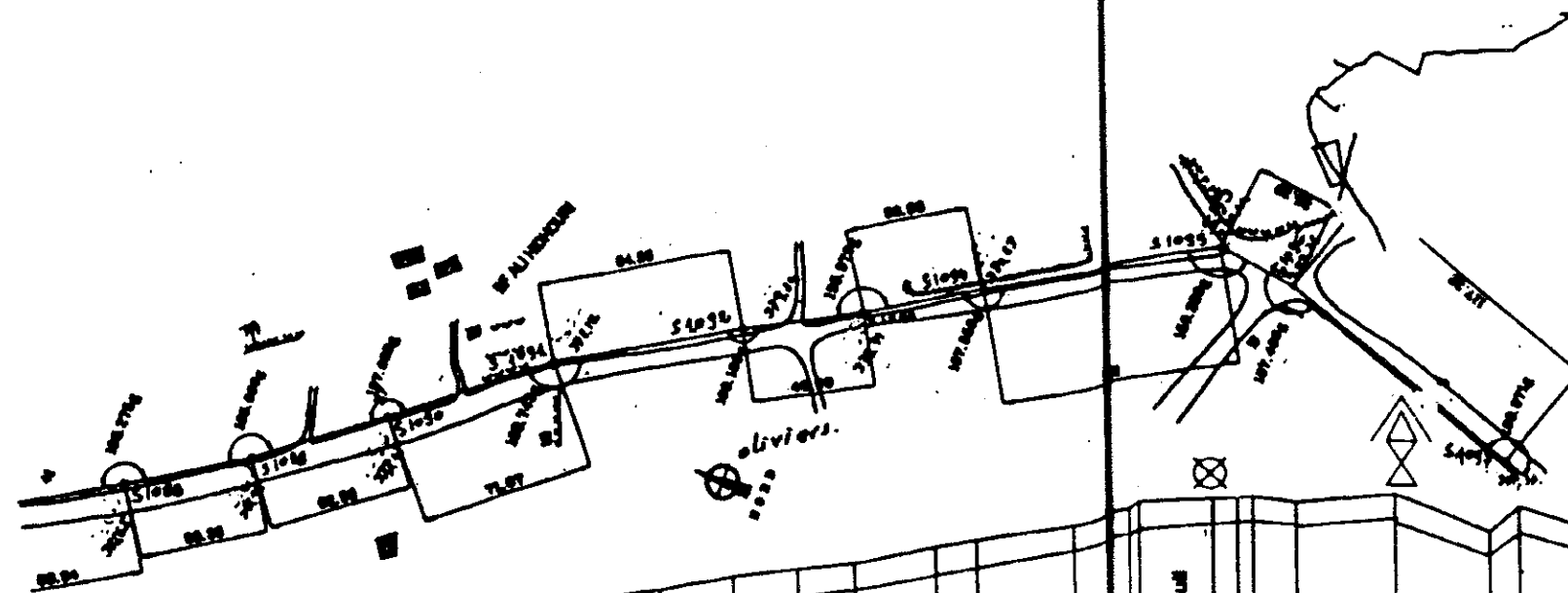
LEGENDE

△	Sommets
⌘	Poteau Electric
∩	Traverse Aérien
—	Ligne Electric
⊕	Poteau Téléphonique
—	Berçement
—	Flûte
—	Canon
∩	Talus
∩	Terrain Cultivable
●	Point de Base
∩	Notion entre Sommits
∩	Angle Sommit
∩	Construction Existante
∩	Route
∩	Plaque
∩	Climôtre
○	Bornes Fontaines (B.F)
∩	Poteaux
∩	Yardages
∩	Village
⊕	Métronnement
E.R	Stèle + Abri
R.S.E	Réservoir Sans côté
R.S/P	Réservoir Sur Piliers
C.R	Conduite Refoulement
C.D	Conduite Distribution



NO	PROFONDITEUR	TYPE DE CONSTRUCTION
PROFONDITEUR	PROFONDITEUR	TYPE DE LA CONSTRUCTION
PROFONDITEUR	PROFONDITEUR	PROFONDITEUR
PROFONDITEUR	PROFONDITEUR	PROFONDITEUR
PROFONDITEUR	PROFONDITEUR	PROFONDITEUR
PROFONDITEUR	PROFONDITEUR	PROFONDITEUR
PROFONDITEUR	PROFONDITEUR	PROFONDITEUR

CONDUITE DE DISTRIBUTION (CD 9)



L = 1/500
 N = 1/500
 PLAN de COMPARAISON S/S

N° DES POINTS	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63									
COTE Z.R.	1790	1785	1780	1775	1770	1765	1760	1755	1750	1745	1740	1735	1730	1725	1720	1715	1710	1705	1700	1695	1690	1685	1680	1675								
DISTANCES PARCELLAIRES	29.61	26.60	28.77	31.92	38.64	31.26	48.40	51.36	33.18	27.19	24.43	33.78	17.28	48.64	30.87	17.00	17.00	41.99	48.92	17.70	17.70	17.70	17.70	17.70								
DISTANCES COMPLETES																																
COTE FINNET	1790	1785	1780	1775	1770	1765	1760	1755	1750	1745	1740	1735	1730	1725	1720	1715	1710	1705	1700	1695	1690	1685	1680	1675	1670							
PROFONDEUR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
DECLIVITES TRONCON	-6.5 ‰						-12.46 ‰						-11.43 ‰						-4.87 ‰			-3.87 ‰			-0.38 ‰							
DIMENSIONS	DE 126										DE 110										DE 78											

LEGENDE

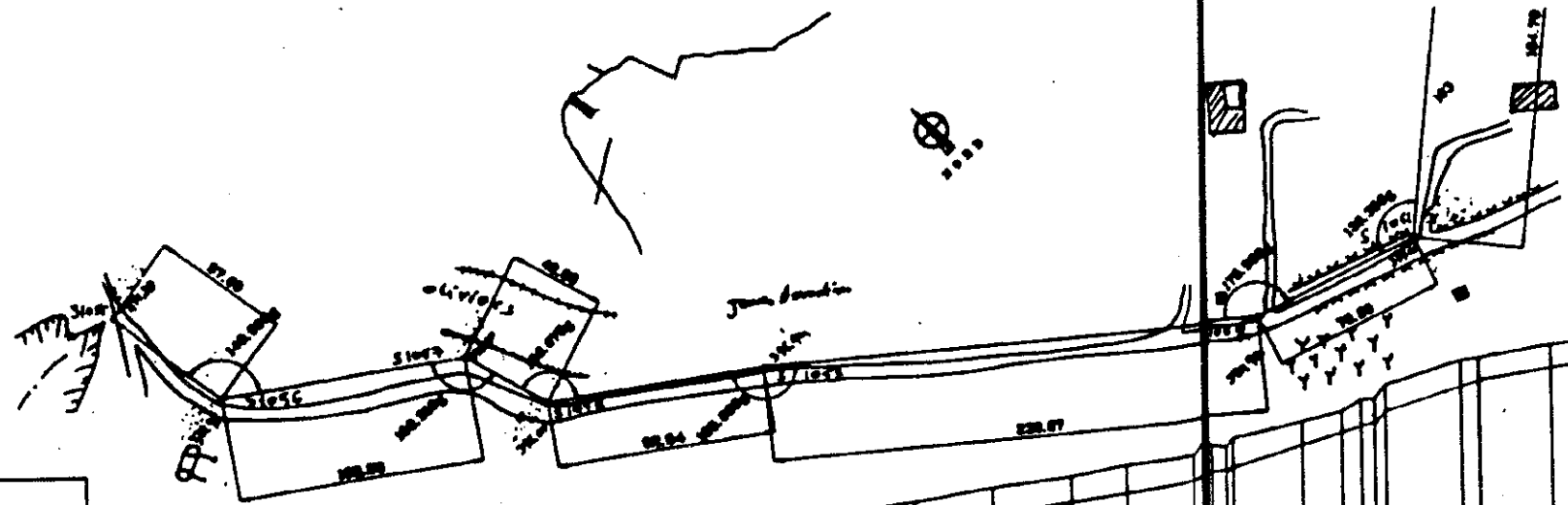
⊙	Sommet
⋈	Poteau Électrique
⋈	Traverse Adrien
—	Ligne Électrique
⋈	Poteau Téléphonique
⋈	Requiem
⋈	Piste
⋈	Cactus
⋈	Talus
T.C	Terrain Cultivable
⋈	Point de Base
⋈	Binon entre Sommet
⋈	Angle Sommet
⋈	Construction Élévante
⋈	Barricade
⋈	Plaque
⋈	Cimetière
⋈	Borne Fontaine (B.F)
⋈	Potences
⋈	Ventouse
⋈	Vidange
⋈	Séjournement
S.R	Stade + Abri
R.S.R	Réservoir Sous cote
R.S/P	Réservoir Sur Piliers
C.R	Case de Rafoulement
C.D	Conduite Distribution

PROJETANT	M. []	DATE DE CONCEPTION	[]
APPROBANT	M. []	TITRE DE LA CONCEPTION	[]
OBJET	[]	PROFIL EN LONG	[]
EMISE	[]	TRACE EN PLAN	[]
REVISE	[]	PROJET CONSTRUITS	[]
DATE	[]	CHANGEMENTS APPROBES	[]
SCALE	[]	CHANGEMENTS NON-APPROBES	[]
		DATE	[]
		SCALE	[]

CONDUITE DE DISTRIBUTION (CD 12)

LEGENDE

SR	Sommet
PE	Potenti Électrique
TA	Traverse Aérien
---	Ligne Électrique
PTT	Potenti Téléphonique
---	Ecoulement
---	Piste
---	Cactus
---	Talus
T.C	Terrain Cultivable
*	Point de Base
---	Distance entre Sommet
---	Angle Sommet
---	Construction Existente
---	Route
↑	Plaque
Y-Y	Cimetière
⊙	Borne Fontaine (B.F)
⊙	Potences
X	Ventouse
↓	Vidange
⊙	Séclionnement
S.R	Bèche + Abri
R.S.E	Réservoir Semi enterré
R.S/P	Réservoir Sur Piliers
C.R	Conduite Recoulement
C.D.	Conduite Distribution



E = 1/200

H = 1/200

PLAN de COMPARAISON 878

N° DES POINTS	[Grid 1]														[Grid 2]				103				
COTE Z.R.	[Grid 1]	[Grid 2]	[Grid 3]	[Grid 4]	[Grid 5]	[Grid 6]	[Grid 7]	[Grid 8]	[Grid 9]	[Grid 10]	[Grid 11]	[Grid 12]	[Grid 13]	[Grid 14]	[Grid 15]	[Grid 16]	[Grid 17]	[Grid 18]	[Grid 19]	[Grid 20]	[Grid 21]	[Grid 22]	
DISTANCES PARCELLES	27.26	25.94	24.69	48.62	45.03	34.02	34.85	38.65	38.87	32.81	38.72	26.52	[Grid 14]	[Grid 15]	[Grid 16]	[Grid 17]	[Grid 18]	[Grid 19]	[Grid 20]	[Grid 21]	[Grid 22]	[Grid 23]	[Grid 24]
DISTANCES COURTES	[Grid 1]	[Grid 2]	[Grid 3]	[Grid 4]	[Grid 5]	[Grid 6]	[Grid 7]	[Grid 8]	[Grid 9]	[Grid 10]	[Grid 11]	[Grid 12]	[Grid 13]	[Grid 14]	[Grid 15]	[Grid 16]	[Grid 17]	[Grid 18]	[Grid 19]	[Grid 20]	[Grid 21]	[Grid 22]	[Grid 23]
COTE FRONT	[Grid 1]	[Grid 2]	[Grid 3]	[Grid 4]	[Grid 5]	[Grid 6]	[Grid 7]	[Grid 8]	[Grid 9]	[Grid 10]	[Grid 11]	[Grid 12]	[Grid 13]	[Grid 14]	[Grid 15]	[Grid 16]	[Grid 17]	[Grid 18]	[Grid 19]	[Grid 20]	[Grid 21]	[Grid 22]	[Grid 23]
PROFONDEUR	[Grid 1]	[Grid 2]	[Grid 3]	[Grid 4]	[Grid 5]	[Grid 6]	[Grid 7]	[Grid 8]	[Grid 9]	[Grid 10]	[Grid 11]	[Grid 12]	[Grid 13]	[Grid 14]	[Grid 15]	[Grid 16]	[Grid 17]	[Grid 18]	[Grid 19]	[Grid 20]	[Grid 21]	[Grid 22]	[Grid 23]
DECLIVITES TRONCON	1.9%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%
DIMENSIONS	[Grid 1]	[Grid 2]	[Grid 3]	[Grid 4]	[Grid 5]	[Grid 6]	[Grid 7]	[Grid 8]	[Grid 9]	[Grid 10]	[Grid 11]	[Grid 12]	[Grid 13]	[Grid 14]	[Grid 15]	[Grid 16]	[Grid 17]	[Grid 18]	[Grid 19]	[Grid 20]	[Grid 21]	[Grid 22]	[Grid 23]

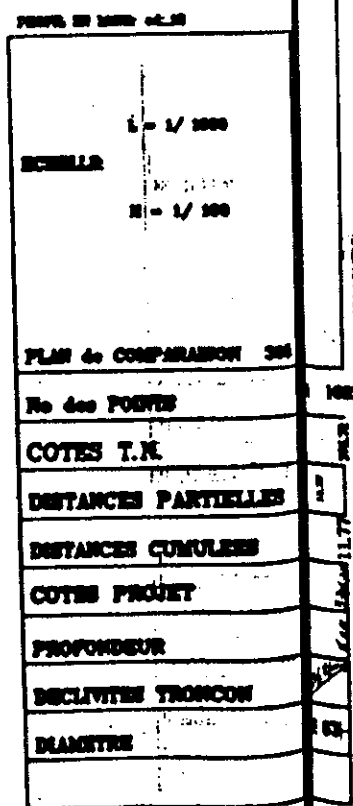
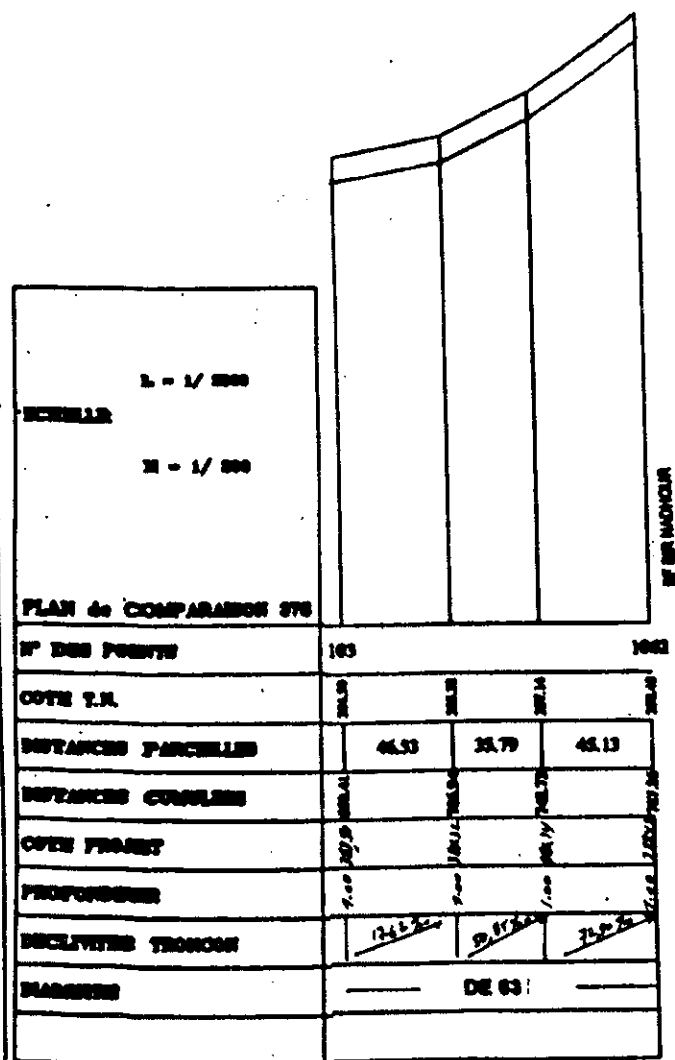
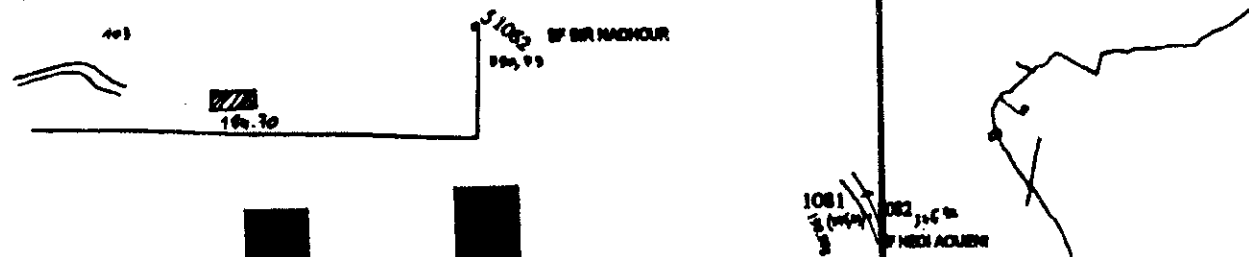
DE 83

PROFIL EN LONG	TITRE DE LA CONCEPTION
TRACÉ EN PLAN	PROFIL EN LONG
PROFIL TRANSVERSAL	PROFIL EN LONG
PROFIL EN LONG	PROFIL EN LONG
PROFIL EN LONG	PROFIL EN LONG

CONDUITE DE DISTRIBUTION (CD13)

LEGENDE

	Sommet
	Poteau Électrique
	Traverse Aérien
	Ligne Électrique
	Poteau Téléphonique
	Bouclément
	Parcelle
	Cimetière
	Talus
	Terrain Cultivable
	Point de Nivellement
	Niveau entre Sommits
	Angle Sommet
	Construction Existante
	Route
	Plaque
	Cimetière
	Borne Fontaine (S.F.)
	Poteau
	Ventouse
	Vidange
	Sectionnement
	S.R. Bassin + Abris
	R.S.E. Réservoir Semi-entière
	R.S/P. Réservoir Sur Pôles
	C.R. Conduite Refoulement
	C.D. Conduite Distribution



N°	DENOMINATION	DATE DE CONCEPTION

PROJET: MARIGNA

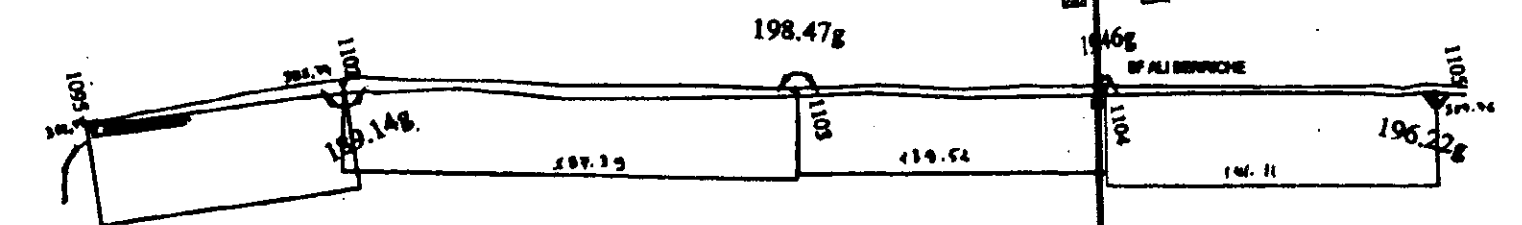
PROJET N°

CD13

CONDUITE DE DISTRIBUTION (CD 14)

LEGENDE

⊙	Sommet
⊕	Poteau Électrique
—	Traverse Aérien
—	Ligne Électrique
⊕	Poteau Téléphonique
—	Évacuement
—	Pisto
⊕	Cactus
⊕	Talus
T.C	Terrain Cultivable
⊕	Point de Face
⊕	Distance entre Sommits
⊕	Angle Sommet
⊕	Construction Existante
—	Route
⊕	Plaque
⊕	Cimetière
⊕	Borne Fontaine (B.F)
⊕	Potance
⊕	Ventouse
⊕	Vidange
⊕	Sectionnement
R.R	Béche + Abri
R.R.R	Réservoir Semi entéré
R.S/P	Réservoir Sur Filère
C.R	Conduite Refoulement
C.D	Conduite Distribution



N° des POINTS	1100										1105				26	
	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	
COTES T.N.	28.4	28.5	28.6	28.7	28.8	28.9	29.0	29.1	29.2	29.3	29.4	29.5	29.6	29.7	29.8	
DISTANCES PARTIELLES		45.61	43.25	36.50	41.31	42.44	44.27		38.95	41.74	46.84		46.16	47.71	42.33	43.21
DISTANCES CUMULEES	0.00	45.61	91.16	131.51	172.12	213.53	255.80	298.07	340.34	382.61	424.88	467.15	509.42	551.69	593.96	636.23
COTES PROJET	30.00	29.50	29.00	28.50	28.00	27.50	27.00	26.50	26.00	25.50	25.00	24.50	24.00	23.50	23.00	22.50
PROFONDEUR	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
DECLIVITES THORCON		4.55%	14.82%	24.2%	6.9%	3.92%	6.92%	7.54%	14.43%	4.19%	14.76%					
DIAMETRE	DE 76										DE 63					

SYMBOL	DESCRIPTION	TITRE DE LA DESCRIPTION
⊕	Point de Face <td>PROFIL EN LONG</td>	PROFIL EN LONG
—	Traverse Aérien <td>TRACÉ EN PLAN</td>	TRACÉ EN PLAN
⊕	Poteau Électrique <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
⊕	Poteau Téléphonique <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
⊕	Construction Existante <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
⊕	Route <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
⊕	Plaque <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
⊕	Cimetière <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
⊕	Borne Fontaine (B.F) <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
⊕	Potance <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
⊕	Ventouse <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
⊕	Vidange <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
⊕	Sectionnement <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
R.R	Béche + Abri <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
R.R.R	Réservoir Semi entéré <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
R.S/P	Réservoir Sur Filère <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
C.R	Conduite Refoulement <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA
C.D	Conduite Distribution <td>PROJET HANBOURA</td>	PROJET HANBOURA

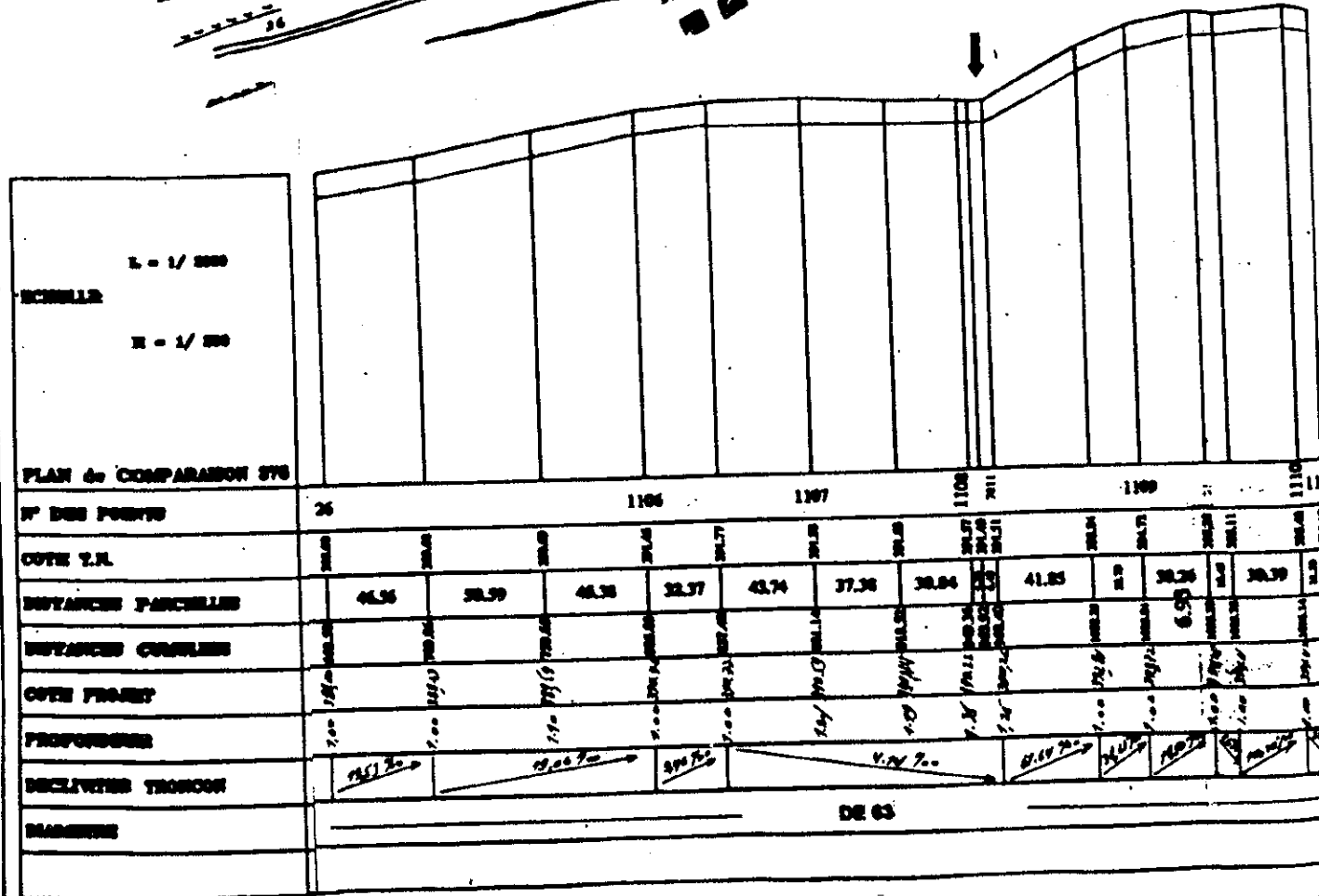
CONDUITE DE DISTRIBUTION (C 15)

LEGENDE

⊙	Sommet
⊕	Poteau Électrique
—	Traçage Aérien
—	Ligne Électrique
⊕	Poteau Téléphonique
—	Enrochement
—	Plots
—	Contour
—	Talus
T.C	Terrain Cultivable
•	Point de Base
—	Distance entre sommets
∠	Angle Sommet
—	Construction Existante
—	Ruée
↑	Flaque
⊕	Cimetière
⊕	Borne Fontaine (R.F)
⊕	Poteaux
⊕	Ventouse
↓	Vidange
⊕	Séjournement
E.R	Ecluse + Abri
R.S.E	Réservoir Semi enterré
R.S/P	Réservoir Sur Filles
C.R	Conduite Enrochement
C.D	Conduite Distribution

Oliviers

Ecole



PLAN de COMPARAISON 376

ÉCHELLE: L = 1/200, H = 1/100

No des POINTS	26	1106	1107	1108	1109	1110	1111
COTES T.N.							
DISTANCES PARTIELLES	46.56	38.59	46.38	32.37	45.74	37.38	38.84
DISTANCES CUMULEES							41.85
COTES PROJET							38.59
PROFONDEUR							6.50
DECLIVITES TRONCON	1.41%	1.00%	1.11%	1.24%	1.34%	1.44%	1.54%
DIAMETRE	DE 63						

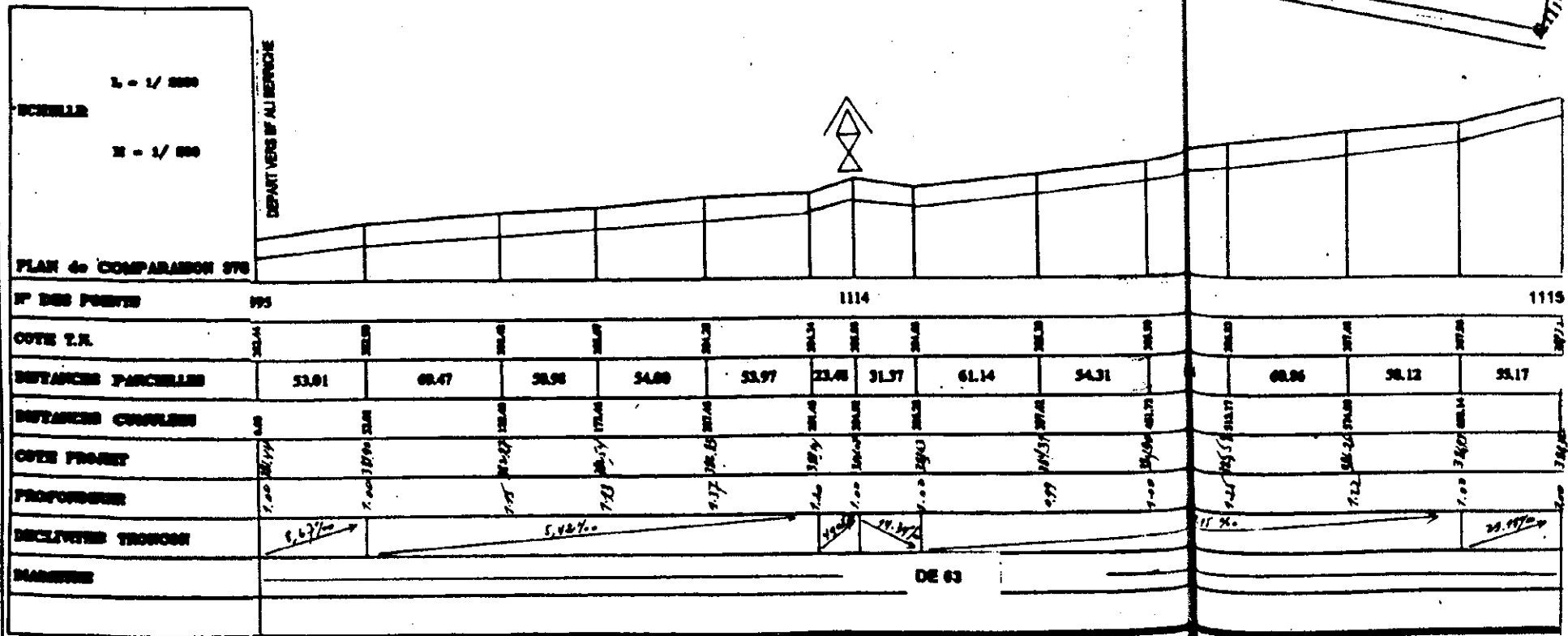
PROJET	CONCEPTION	ÉTUDE DE LA CONCEPTION
PROJET	PROFILS EN LONG	PROFILS EN LONG
PROJET	TRACÉ EN PLAN	TRACÉ EN PLAN
PROJET	PROFONDÉRIER	PROFONDÉRIER
PROJET	PROFONDÉRIER	PROFONDÉRIER
PROJET	PROFONDÉRIER	PROFONDÉRIER
PROJET	PROFONDÉRIER	PROFONDÉRIER
PROJET	PROFONDÉRIER	PROFONDÉRIER
PROJET	PROFONDÉRIER	PROFONDÉRIER
PROJET	PROFONDÉRIER	PROFONDÉRIER
PROJET	PROFONDÉRIER	PROFONDÉRIER

CONDUITE DE DISTRIBUTION (C16)

LEGENDE

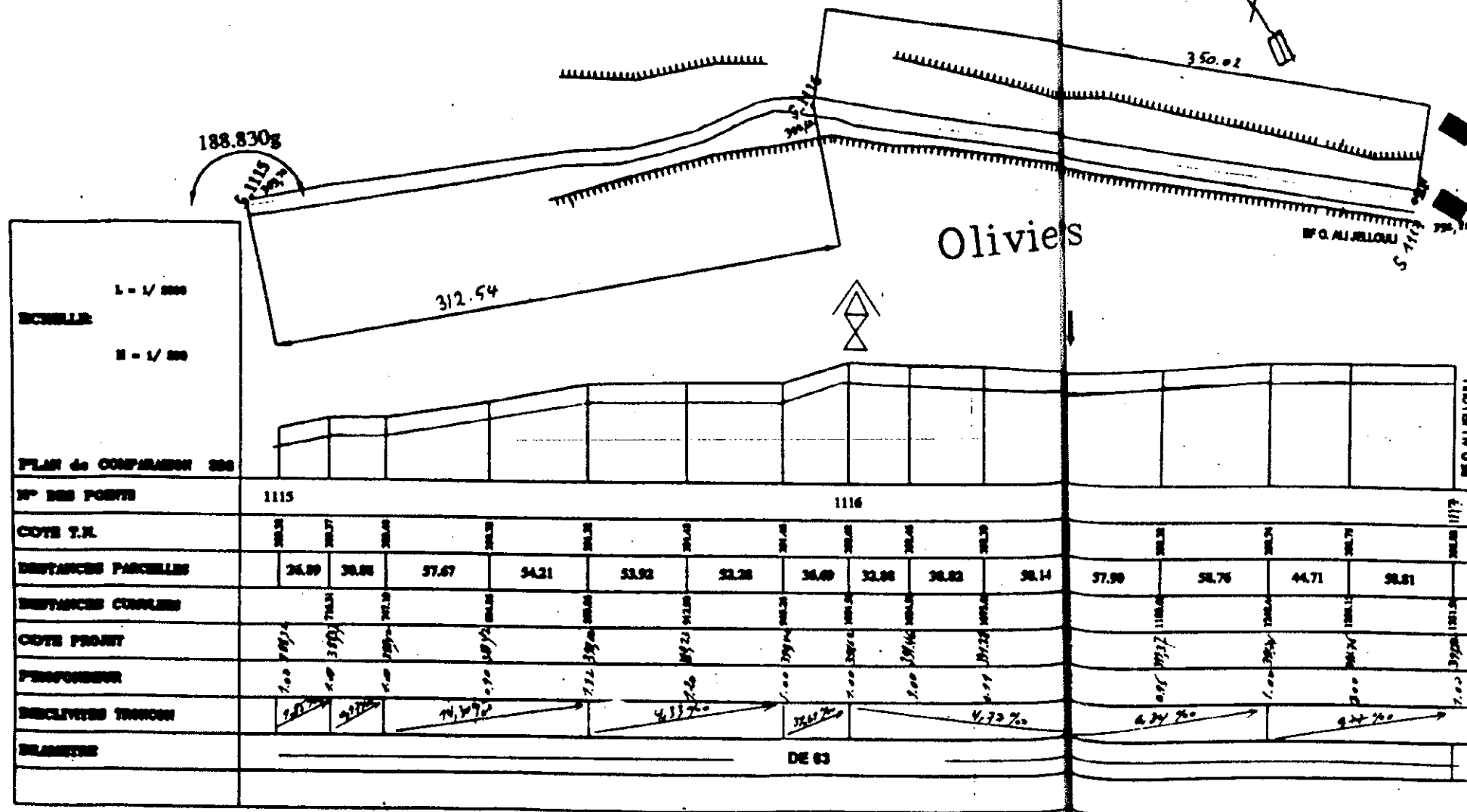
M	Sommaet
P ₂	Poteau Électrique
T	Trouée Aérien
L	Ligne Électrique
P.T.T	Poteau Téléphonique
—	Remblaiement
==	Flots
—	Canalis
—	Talus
T.C	Terrain Cultivable
•	Point de Base
—	Station entre Sommet
∠	Angle Sommet
—	Construction Éminente
—	Ruée
↑	Plaque
∇	Crochets
•	Borne Fontaine (B.F)
⊕	Potences
⊗	Ventouse
↓	Vidange
⊙	Sécherissement
R.R	Réserve + Aéri
R.R.E	Réservoir sans entôbé
R.S/P	Réservoir sur Piliers
C.R	Canalite Refoulement
C.D	Conduite Distribution

Oliviers



DESCRIPTION	UNITE	REMARQUES	PROFIL DE LA CONCEPTION
			PROFILS EN LONG
			TRACE EN PLAN
			PROJET, FOURNITURE
			DETAILED LAYOUT
			PLAN OF CD16

CONDUITE DE DISTRIBUTION (CD 17)



LEGENDE

Σ	Sommet
⌚	Poteau Électrique
⌚	Traverse Aérien
—	Ligne Électrique
⌚	Poteau Téléphonique
—	Roulement
—	Piste
—	Canal
—	Talus
T.C	Terrain Cultivable
•	Point de Base
—	Distance entre Sommet
∠	Angle Sommet
⊠	Construction Existante
—	Route
↑	Plaque
∇	Cimetière
•	Bassin Fontaine (B.F)
⌚	Potence
⌚	Ventouse
⌚	Vidange
⊕	Séjournement
R.R	Stèle + Abri
R.R.R	Réservoir Semi enterré
R.S/P	Réservoir Sur Pilons
C.R	Conduite Roulement
C.D	Conduite Distribution

PROJETANT	DATE	NO. DE LA CONCEPTION	TITRE DE LA CONCEPTION
APPRUVÉ		PROFILS EN LONG	TRACÉ EN PLAN
		PROJET: MARIONNA	PROJET: MARIONNA
		PROJET: LINDO VITO	PROJET: LINDO VITO
		PROJET: CD 17	PROJET: CD 17

JICA

