

776	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	11	Average	450	2813
777	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	11	Average	450	2813
778	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	12	Average	450	2813
779	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	11	Average	450	2813
780	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	11	Average	600	3750
781	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	11	Average	600	3750
782	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	11	Average	450	2813
783	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	11	Average	450	2813
784	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	11	Average	450	2813
785	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	10	Average	600	3750
786	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	10	Good	600	3750
787	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	10	Average	900	5625
788	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	10	Average	450	2813
789	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	10	Average	600	3750
790	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	10	Average	900	5625
791	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	10	Average	450	2813
792	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	10	Average	900	5625
793	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	10	Good	750	4688
794	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	10	Average	450	3334
795	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	11	Average	450	3334
796	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	12	Average	450	3334
797	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	10	Average	600	4445
798	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	11	Average	450	3334
799	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	10	Average	450	3334
800	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	15	Bad	450	3334
801	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	10	Average	450	3334
802	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	9	Average	450	3334
803	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	9	Average	600	4445
804	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	11	Average	450	3334
805	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	14	Average	450	3334
806	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	12	Average	450	3334
807	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	12	Average	450	3334
808	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	9	Average	450	3334
809	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	9	Average	450	3334
810	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	15	Average	450	3334
811	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	10	Average	600	4445
812	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	2445	12	Average	900	5625
813	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	12	Average	450	2813
814	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	1450	2	Average	270	3000

815	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	1450	2	Good	270	3000	
816	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	1578	5	Good	600	5000	
817	Ambulance auto base	Narimanov	Passenger	Fuel	1450	1	Good	270	3000	
818	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	1	Good	600	3530	
819	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	1	Good	600	3530	
820	Ambulance auto base	Narimanov	Bus	Fuel	2445	1	Good	600	3530	
821	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	4	Average	400	2350	
822	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	1	Average	850	5000	
823	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	14	Average	1032	6177	
824	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	510	3000	
825	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	1161	6836	
826	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	10	Average	581	3418	
827	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	9	Average	1161	6836	
828	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	9	Average	1205	7090	
829	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Bad			Out of operation
830	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	1225	7207	
831	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	748	4400	
832	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	510	3000	
833	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	300	1134	
834	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	1204	7207	
835	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	1170	7574	
836	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	1204	7207	
837	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	1172	6890	
838	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	10	Average	591	3475	
839	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	10	Average	1205	7089	
840	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	1133	6664	
841	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	765	4500	
842	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	9	Average	510	3000	
843	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	11	Bad			Out of operation
844	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	4	Average	1386	8156	
845	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	595	3500	
846	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	1205	7090	
847	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	510	3000	
848	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	1182	6950	
849	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	1288	7574	
850	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	1387	8156	
851	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Bad			Out of operation
852	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	1262	7420	
853	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	1262	7420	

854	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Bad			Out of operation
855	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	1182	6950	
856	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	1262	7420	
857	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	1225	7207	
858	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Bad			Out of operation
859	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	1225	7207	
860	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	5	Average	631	3710	
861	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	11	Average	610	3570	
862	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	991	5826	
863	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	11	Bad			Out of operation
864	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	9	Bad			Out of operation
865	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Bad			Out of operation
866	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Bad			Out of operation
867	Service EATP	Binagadi	Bus	Fuel	2450	6	Average	604	3550	
868	Service EATP	Binagadi	Bus	Diesel	2450	4	Average	900	6000	
869	Service EATP	Binagadi	Bus	Diesel	2450	4	Average	900	6000	
870	Service EATP	Binagadi	Bus	Diesel	2870	7	Average	1155	6793	
871	Service EATP	Binagadi	Bus	Diesel	2870	7	Average	1155	6793	
872	Service EATP	Binagadi	Bus	Diesel	2870	7	Average	1114	6550	
873	Service EATP	Binagadi	Bus	Diesel	2870	7	Bad			Out of operation
874	Service EATP	Binagadi	Bus	Diesel	2870	7	Average	1110	3000	
875	Service EATP	Binagadi	Cargo	Diesel	10850	9	Average	1125	3750	
876	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2450	9	Average	900	6000	
877	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	4	Average	900	6000	
878	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	4	Average	900	6000	
879	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	7	Average	900	6000	
880	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	5	Average	990	6600	
881	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	4	Average	525	3500	
882	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	8	Average	450	3000	
883	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	6	Average	693	4620	
884	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2450	21	Average	300	3000	
885	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2450	4	Average	500	5000	
886	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2450	7	Average	420	4200	
887	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2450	12	Average	450	4500	
888	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	1570	2	Good	450	4500	
889	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	1570	2	Good	500	5000	
890	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	1570	5	Average	450	4500	
891	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	1570	4	Average	990	6600	
892	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	2450	12	Average	500	5000	

893	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	1570	1	Good	500	5000	
894	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	1570	1	Good	500	5000	
895	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	1570	1	Good	500	5000	
896	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	1570	1	Good	450	4500	
897	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	1570	1	Good	500	5000	
898	Service EATP	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	9	Average	300	3000	
899	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Diesel	5880	1	Good	1500	2500	
900	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Diesel	5880	1	Good	1500	2500	
901	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Diesel	5880	1	Good	1500	2500	
902	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Diesel	5880	1	Good	1500	2500	
903	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Diesel	10880	1	Good	1700	2700	
904	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Diesel	10880	1	Good	1700	2700	
905	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Diesel	10880	1	Good	1700	2700	
906	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Diesel	10880	1	Good	1700	2700	
907	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Fuel	6000	8	Average	900	1900	
908	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Fuel	6000	8	Average	900	1900	
909	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Fuel	6000	8	Average	900	1900	
910	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Fuel	6000	8	Average	900	1900	
911	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Fuel	6000	8	Average	900	1900	
912	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Fuel	6000	8	Average	900	1900	
913	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Fuel	6000	8	Average	900	1900	
914	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Fuel	6000	8	Average	900	1900	
915	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Fuel	6000	8	Average	900	1900	
916	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Fuel	6000	8	Average	900	1900	
917	"KASCO RCP" BM	Yasamal	Cargo	Fuel	1480	9	Average	250	2500	
918	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	12	Average	450	1200	
919	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	14	Average	470	1400	
920	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	8	Average	450	1200	
921	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	8	Average	450	1200	
922	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	8	Average	450	1200	
923	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	8	Average	450	1200	
924	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	8	Average	450	1200	
925	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	8	Average	450	1200	
926	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	13	Average	450	1200	
927	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	12	Average	450	1200	
928	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	12	Average	450	1200	
929	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	12	Average	450	1200	
930	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	12	Average	450	1200	
931	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	8	Average	450	1200	

932	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	4250	8	Average	450	1200	
933	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Fuel	6000	8	Average	450	1200	
934	TiM communal enterprise	Sabunchi	Cargo	Diesel	14860	9	Average	80	200	
935	TiM communal enterprise	Sabunchi	Bus	Fuel	4250	14	Average			Out of operation
936	TiM communal enterprise	Sabunchi	Passenger	Fuel	2450	9	Average	250	1500	
937	TiM communal enterprise	Sabunchi	Passenger	Fuel	2445	7	Average	250	1500	
938	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	4	Good	2200	8400	
939	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	4	Good	2200	8400	
940	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	4	Good	2200	8400	
941	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	4	Good	2200	8400	
942	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	4	Good	2200	8400	
943	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	4	Good	2200	8400	
944	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	4	Good	2200	8400	
945	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	4	Good	2200	8400	
946	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	4	Good	2200	8400	
947	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	4	Bad	2200	8400	
948	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	3	Good	2200	8400	
949	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	3	Good	2200	8400	
950	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	3	Good	2200	8400	
951	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
952	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
953	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
954	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
955	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
956	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
957	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
958	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
959	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
960	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
961	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
962	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
963	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
964	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	2	Good	2200	8400	
965	Star taxi LTD	Yasamal	Bus	Diesel	5675	4	Good	1700	6490	
966	Azerbaijan-Turkish JV "Tempo LTD"	Binagadi	Bus	Diesel	2953	2	Good	990	7380	
967	Azerbaijan-Turkish JV "Tempo LTD"	Binagadi	Bus	Diesel	2953	2	Good	990	7380	
968	Azerbaijan-Turkish JV "Tempo LTD"	Binagadi	Bus	Diesel	2953	2	Good	990	7380	
969	Azerbaijan-Turkish JV "Tempo LTD"	Binagadi	Bus	Diesel	2953	2	Good	990	7380	
970	Azerbaijan-Turkish JV "Tempo LTD"	Binagadi	Bus	Diesel	2953	2	Good	990	7380	



1010	Azerbaijan-Turkish JV "Tempo LTD"	Binagadi	Bus	Diesel	2953	2	Average	748	5600	
1011	Azerbaijan-Turkish JV "Tempo LTD"	Binagadi	Bus	Diesel	2953	2	Average	748	5600	
1012	Azerbaijan-Turkish JV "Tempo LTD"	Binagadi	Bus	Diesel	2953	2	Average	748	5600	
1013	Azerbaijan-Turkish JV "Tempo LTD"	Binagadi	Bus	Diesel	2953	2	Average	750	5600	
1014	Azerbaijan-Turkish JV "Tempo LTD"	Binagadi	Bus	Diesel	2953	2	Average	750	5600	
1015	Azerbaijan-Turkish JV "Tempo LTD"	Binagadi	Bus	Diesel	2953	2	Average	750	5600	
1016	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	6177	3	Good	1657	3252	
1017	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	5490	3	Good	1206	2117	
1018	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	13	Average	490	3933	
1019	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	6	Good	517	5267	
1020	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	10	Average	518	5283	
1021	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	6	Good	400	4050	
1022	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	6	Good	313	3200	
1023	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	7	Good	263	3690	
1024	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	6	Good	363	3717	
1025	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	6	Good	543	6733	
1026	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	4	Good	668	4875	
1027	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	8	Average	575	5007	
1028	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	7	Good			Out of operation
1029	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	8	Average	727	4100	
1030	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	7	Average	867	4917	
1031	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	7	Average	993	5600	
1032	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	4	Good	1067	6000	
1033	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	2450	6	Good	653	4733	
1034	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	2450	6	Average	508	6333	
1035	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	2450	5	Good	507	6267	
1036	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	6177	3	Good	1813	6100	
1037	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	6177	3	Good	990	3000	
1038	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	6177	3	Good	387	1133	
1039	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	6177	3	Good	773	2227	
1040	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	2476	3	Good	725	6023	
1041	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	2476	3	Good	552	4600	
1042	Apsheron regional water JS	Binagadi	Bus	Fuel	4250	7	Average			Out of operation
1043	Apsheron regional water JS	Binagadi	Bus	Fuel	2450	9	Average	980	5633	
1044	Apsheron regional water JS	Binagadi	Bus	Fuel	2450	18	Average	655	3800	
1045	Apsheron regional water JS	Binagadi	Bus	Diesel	2476	3	Good	617	5133	
1046	Apsheron regional water JS	Binagadi	Bus	Diesel	2476	3	Good	277	2297	
1047	Apsheron regional water JS	Binagadi	Bus	Diesel	2476	3	Good	430	3583	
1048	Apsheron regional water JS	Binagadi	Bus	Diesel	2476	3	Good	627	5167	

1049	Apsheron regional water JS	Binagadi	Bus	Diesel	5675	3	Good	787	2633	
1050	Apsheron regional water JS	Binagadi	Bus	Diesel	5675	3	Good	717	2410	
1051	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Fuel	2445	11	Average	1013	5500	
1052	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Fuel	2445	11	Average			Out of operation
1053	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Fuel	4250	8	Average	1190	4188	
1054	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	6177	3	Good	1677	3283	
1055	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	5490	3	Good	1053	1923	
1056	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Fuel	2445	10	Average	567	3087	
1057	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Fuel	4250	7	Good	1030	3608	
1058	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Fuel	4250	7	Good	1447	5050	
1059	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Fuel	4250	7	Good	1313	4550	
1060	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Fuel	2445	13	Average	983	5350	
1061	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	10850	8	Good	410	1383	
1062	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	2476	3	Good	647	5400	
1063	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	2476	3	Good	385	3437	
1064	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	2476	3	Good	323	2713	
1065	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	2476	3	Good	628	5217	
1066	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	2476	3	Good	618	5167	
1067	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	2476	3	Good	500	4167	
1068	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	2476	3	Good	500	4167	
1069	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	2476	3	Good	432	3567	
1070	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	2476	7	Good	567	5433	
1071	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Fuel	5380	3	Good	1573	4650	
1072	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	5490	3	Good	1660	4983	
1073	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	5490	3	Good	2027	6083	
1074	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	5490	3	Good	1697	5300	
1075	Apsheron regional water JS	Binagadi	Cargo	Diesel	5490	3	Good	1663	5133	
1076	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1581	4	Good	777	6787	
1077	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1581	7	Good	683	5947	
1078	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1480	6	Good	408	5033	
1079	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	2450	27	Average	687	4597	
1080	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1997	3	Good	733	6690	
1081	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1997	3	Good	697	6386	
1082	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1997	3	Good	625	5780	
1083	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1997	3	Good	790	7213	
1084	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1997	2	Good	763	6957	
1085	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	1997	2	Good	743	4300	
1086	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Diesel	2476	3	Good	780	5570	
1087	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	2445	8	Good	660	3720	



1088	Apsheron regional water JS	Binagadi	Passenger	Fuel	2450	1	Good	510	6367
1089	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Passenger	Fuel	1570	2	Good	660	6000
1090	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	3480	6	Average	625	2350
1091	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	2	Good	450	2420
1092	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	2	Good	900	3060
1093	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	2	Good	950	3130
1094	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	2	Good	350	2940
1095	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	2445	2	Good	400	2870
1096	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	2445	2	Average	330	2690
1097	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	2445	2	Average	260	2520
1098	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	2445	2	Average	290	2630
1099	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	2445	2	Average	375	2700
1100	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	2	Good	480	2740
1101	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	7000	1	Good	1200	2890
1102	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	7000	2	Good	1330	4120
1103	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Average	1200	3250
1104	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Average	1195	2970
1105	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Average	1300	2777
1106	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Average	1250	2776
1107	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	4250	10	Average	1200	2700
1108	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	4250	10	Average	1300	2690
1109	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Diesel	6000	2	Good	1160	3883
1110	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Diesel	2445	2	Good	345	2870
1111	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Average	1680	3950
1112	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Average	1250	2939
1113	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Good	1195	3000
1114	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Good	1250	2938
1115	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Passenger	Fuel	1570	2	Average	405	4120
1116	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Passenger	Fuel	1570	2	Good	750	4610
1117	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Average	1630	3810
1118	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Average	290	2630
1119	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Average	650	2560
1120	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Average	700	2870
1121	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	6000	9	Average	750	3040
1122	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	2445	2	Good	620	3215
1123	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Cargo	Fuel	2445	9	Average	625	2920
1124	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Passenger	Fuel	1570	3	Good	375	4020
1125	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Passenger	Fuel	1570	2	Good	600	3772
1126	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Passenger	Fuel	1570	3	Good	710	4610

1127	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Passenger	Fuel	1570	3	Average	410	4120	
1128	TiM agency BAKGORVODOPROVOD	Nasimi	Passenger	Fuel	1570	3	Average	375	4050	
1129	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1260	9560	
1130	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1260	9560	
1131	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1260	9560	
1132	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1260	9560	
1133	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1400	10600	
1134	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1400	10600	
1135	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1400	10600	
1136	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1400	10600	
1137	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1400	10600	
1138	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1400	10600	
1139	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1400	10600	
1140	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	2	Good	1400	10600	
1141	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	1	Good	1260	9560	
1142	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	1	Good	1260	9560	
1143	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	1	Good	1260	9560	
1144	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	1	Good	1260	9560	
1145	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	1	Good	1260	9560	
1146	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	1	Good	1400	10600	
1147	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	1	Good	1400	10600	
1148	Transport company	Khatai	Bus	Diesel	2498	1	Good	1400	10600	

## в.2 Выводы из исследования крупных автомобилей

В категорию автобусов были включены большие автобусы, микроавтобусы и миниавтобусы. Исследование показало, что большие автобусы и микроавтобусы составляют по 50% от общего количества автобусов. Кроме двух автокранов, категория "грузовиков" состоит только из грузовиков.

Табл. 3-6: Данные по крупным автомобилям

Код машин	Тип машин	Кол-во	Доля (%)
Автобус	автобус	258	45,6
	микроавтобус	302	53,4
	минибус	6	1,1
	Всего	566	100,0
Грузовая	автокран	2	0,5
	грузовик	390	99,5
	Всего	392	100,0

### в.2.1 Топливо, используемое крупными автомобилями

Табл. 3-7 показывает результаты исследования топлива, используемого крупными автомобилями

Процент автобусов с дизельными и бензиновыми двигателями почти одинаковый, т.е. по 50%. Однако, что касается грузовиков, то автомобили с бензиновыми двигателями составляют 60.5%, а с дизельными – около 40%. Это очень примечательно, особенно в сравнении с Японией, западноевропейскими странами и Северной Америкой, где большинство грузовых автомобилей использует дизельное топливо. Но в странах бывшего Советского Союза ситуация другая, так как в СССР производились бензиновые двигатели для грузовиков.

На основе результатов данного исследования мы считаем, что дизельными двигателями выбрасывается около 50% выхлопных газов от автобусов, и 40% от грузовиков.

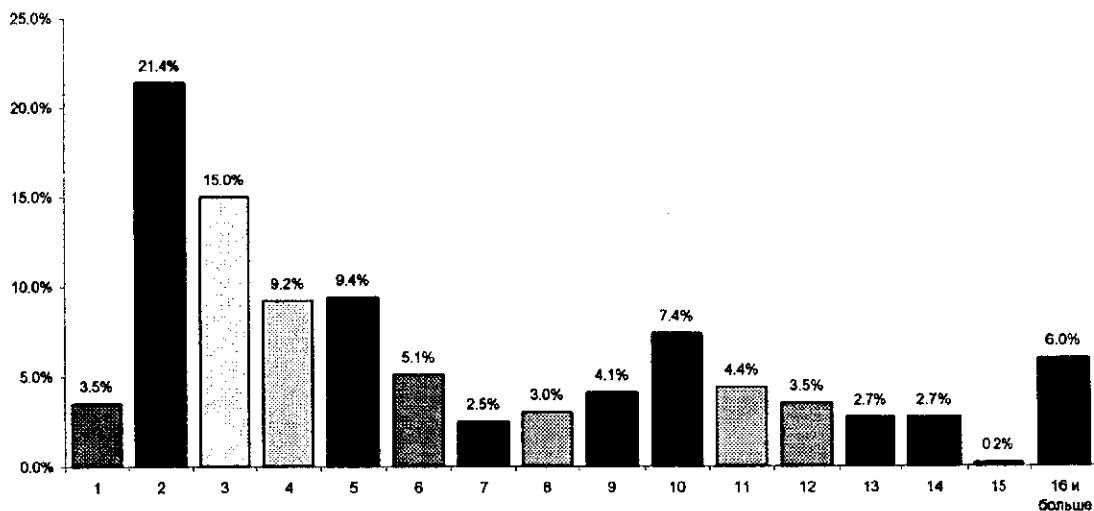
Табл. 3-7: Доля крупных автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями

Тип машин	Тип топлива	Количество	Доля (%)
Автобус	1 Бензин	279	49,3
	2 Дизтопливо	287	50,7
	Всего	566	100,0
Грузовая	1 Бензин	237	60,5
	2 Дизтопливо	155	39,5
	Всего	392	100,0

### в.2.2 Возраст крупных автомобилей

На Рис. 3-3 показаны результаты исследования возраста автомобилей.

Автобус



Грузовая

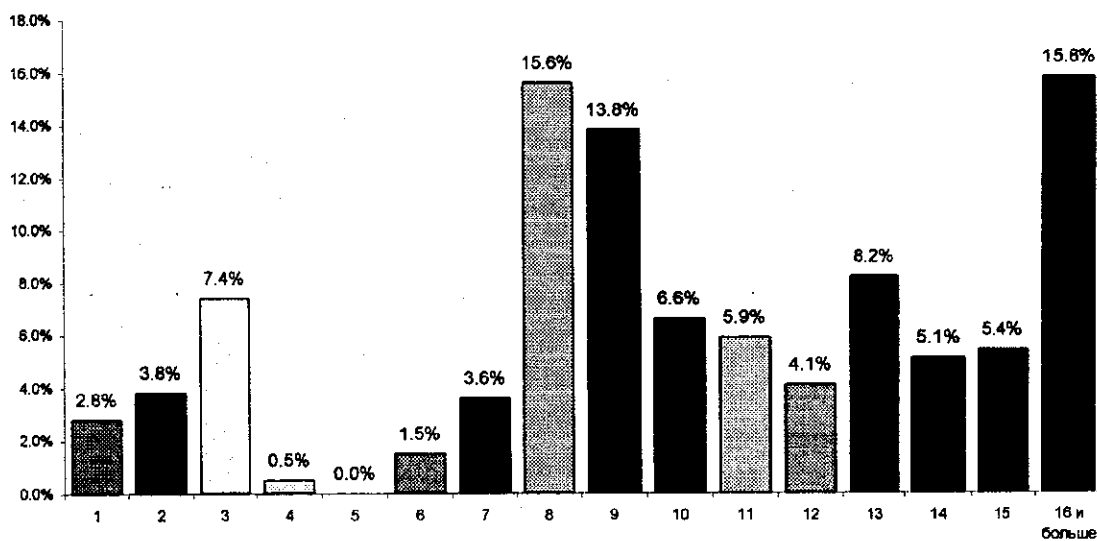


Рис. 3-3: Возраст крупных автомобилей

Число 4-, 5-, 6- и 7-летних грузовиков крайне мало, что, вероятно, отражает экономический спад в эти годы, но по каким-то причинам количество автобусов, закупленных в тот же период, относительно большое. Увеличение закупок автобусов началось 6 лет назад, что показывает рост автобусного бизнеса.

Касательно грузовиков, после большого объема закупок 9 и 8 лет назад, закупки практически прекратились в течение 4-летнего периода. Это можно рассматривать как переход деловой активности с грузовых перевозок на пассажироперевозки. Без сомнения, автобусы стали важным транспортным средством для жителей, а особенную популярность приобрели микроавтобусы.

Сравнивая возраст автобусов и грузовиков, можно отметить, что большинство грузовиков было закуплено 8 лет назад или раньше. Такие грузовики составляют 80.5%, включая автомобили с возрастом 16 лет и выше (15.8%). С другой стороны, только у 34% автобусов возраст составляет 8 лет и выше. Небольшое количество старых автобусов является положительным моментом, так как безопасность для автобусов, перевозящих пассажиров, крайне важна в сравнении с грузовиками.

### в.2.3 Пробег

Средний месячный пробег крупных автомобилей составляет 3 116,57 км/мес для грузовиков, и 5 202,37 км/мес для автобусов, т.е. на 2 000 км больше (см. Табл. 3-8).

В Табл. 3-9 показан пробег автомобилей с разными типами двигателей. Бензиновые и дизельные грузовики имеют почти одинаковый пробег, в среднем около 3000 км/мес. Однако дизельные автобусы имеют средний пробег 6 477,39 км/мес, что в 1.7 раза превышает пробег бензиновых автобусов, который составляет 3841,71 км/мес. Предполагая, что объем выбросов пропорционален пробегу, можно определить, что дизельные автобусы производят в 1.7 раза больше выхлопных газов, чем бензиновые автобусы.

Табл. 3-8: Пробег крупных автомобилей (км/мес)

Тип машин	Число	Минимум (км/мес)	Максимум (км/мес)	Средний пробег (км/мес)
Автобус	554	1134	15000	5202,37
Грузовая	387	82	6111	3116,57

Табл. 3-9: Пробег крупных автомобилей с разным типом топлива

Тип машины	Тип топлива	Число	Минимум (км/мес)	Максимум (км/мес)	Средний пробег (км/мес)
Автобус	Бензин	268	1134	8156	3841,71
	Дизтопливо	286	2297	15000	6477,39
Грузовая	Бензин	233	133	6111	3001,70
	Дизтопливо	154	82	6100	3290,38

### в.2.4 Расход топлива

Расход топлива крупных автомобилей на 100 км показан в Табл. 3-10.

Средний расход топлива у автобусов и грузовиков был определен по следующим расчетам. Расход топлива у грузовиков в 1.5 выше, чем у автобусов. Следовательно, при расчете экологического воздействия, если предполагать, что объем выхлопных газов пропорционален расходу топлива, необходимо учитывать, что объемы выбросов от грузовиков в 1.5 раза выше, чем от автобусов.

Автобус : 23.2 л /100км

$$\{15 \times 122 + (15 + 30) / 2 \times 359 + (30 + 45) / 2 \times 81 + 45 \times 4\} / 566 = 23.2 \text{ л /100км}$$

**Грузовик : 34.4 л / 100км**

$$\{15 \times 28 + (15 + 30) / 2 \times 89 + (30 + 45) / 2 \times 173 + 45 \times 102\} / 392 = 34.4 \text{ л/100км}$$

**Табл. 3-10 Расход топлива у крупных автомобилей**

Тип машин	Удельный расход топлива	Число машин	Доля (%)
Автобус	до 15 л на 100 км	122	21,6
	15-30 л на 100 км	359	63,4
	30-45 л на 100 км	81	14,3
	свыше 45 л на 100 км	4	,7
	Итого	566	100,0
Грузовая	до 15 л на 100 км	28	7,1
	15-30 л на 100 км	89	22,7
	30-45 л на 100 км	173	44,1
	свыше 45 л на 100 км	102	26,0
	Итого	392	100,0

**с. Выбросы от автотранспорта**

**с.1 Результаты исследования выбросов от автотранспорта**

Результаты данного исследования представлены в следующей таблице.

Табл. 3-11: Результаты исследования выбросов от автотранспорта

	Пост	Серийный номер	Номер	Тип	Возраст	Год выпуска	CO, %	SO <sub>2</sub> , промилль	SO <sub>2</sub> , мг/ м <sup>3</sup>	NOx, промилль	NOx, мг/ м <sup>3</sup>	t <sup>0</sup> выхлопных газов
4	HD	GAZ 24 - 10	10 - EJ - 922	Light car	22	1978	4.1					90
5	HD	VAZ 21 - 06	10 - BO - 441	Light car	14	1986	1	9		52		60
6	HD	VAZ 21 - 07	10 - BO - 898	Light car	13	1987	4					78
7	HD	Lancia *	10 - BP - 948	Light car	14	1986	4					82
8	HD	PAZ	10 - BO - 820	Light car	10	1990	1	14		75		95
9	HD	VAZ 21 - 06	10 - EJ - 869	Light car	7	1993	6.3					68
10	HD	IZH Comby	10 - HL - 213	Light car	22	1978	1	12		67		65
13	HD	VAZ 21 - 07	10 - GR - 773	Light car	0	2000	8.5					92
14	HD	VAZ 21 - 06	10 - EE - 886	Light car	2	1998	8					110
15	HD	VAZ 21 - 07	10 - FO - 363	Light car	18	1982	8					69
16	HD	GAZ 24 - 101	10 - FX - 318	Light car	18	1982	1.5	12		69		79
17	HD	VAZ 21 - 05	10 - CS - 918	Light car	18	1982	1.5	8		54		85
18	HD	VAZ 21 - 02	10 - FE - 575	Light car	17	1983	6.1					81
19	HD	NIVA 21 -21	10 - EV - 360	Light car	11	1989	2.2					90
20	HD	IZH Comby 1500	10 - HC - 119	Light car	11	1989	7.8					115
22	HD	VAZ 21 - 06	10 - GB - 148	Light car	25	1975	1.5	15		70		89
23	HD	VAZ 21 - 07	10 - FG - 445	Light car	17	1983	4.3					83
31	HD	Renaut 12 sw*	10 - HA - 106	Light car	4	1996	8.2					125
46	HD	Moskvich 2141	42 - BA - 574	Light car	8	1992	2	10		64		93
48	HD	FORD Scorpio*	10 - FG - 979	Light car	15	1985	1	13		52		81
49	HD	Moskvich 2140	10 - CP - 644	Light car	12	1988	8.5					98
51	HD	TOFASH *	10 - AF - 265	Light car	2	1998	1	9		42		83
52	HD	DAEWOO RAISER*	10 - HV - 730	Light car	5	1995	7.7					85
55	HD	VAZ 21 - 06	19 - BA - 727	Light car	11	1989	1	13		48		94
61	HD	VAZ 21 - 06	10 - ET - 270	Light car	14	1986	8					73
65	HD	VAZ 21-099	10 - CO - 046	Light car	4	1996	8.5					95
71	HD	AUDI 80*	10 - CF - 017	Light car	12	1988	6.2					71
94	HD	VAZ 21-099	25 - BA - 801	Light car	6	1994	1.5	6		71	133.48	62
95	HD	GAZ 31-010	04 - BC - 166	Light car	2	1998	1.3	14		79	148.52	47
98	HD	PAZ 21 - 06	EEB - 579	Light car	5	1995	2.5					75
101	HD	GAZ 24	10 - DG - 284	Light car	15	1985	2	22		50	94	83
104	HD	VAZ 21 -11	10 - EO - 288	Light car	18	1982	4					80
152	20Y	VAZ 21 -07	50 - BD - 236	Light car	9	1991	5					80
153	20Y	GAZ 24	01 - BB - 073	Light car	11	1989	4.8					75
154	20Y	VAZ 21 - 06	10 - CZ - 212	Light car	4	1996	2.5					68

155	20Y	VAZ 21 - 06	01 - BB - 499	Light car	3	1997	1	5		20	37.6	89
159	20Y	VAZ 21 - 07	10 - EG - 242	Light car	3	1997		4				81
167	20Y	VAZ 21 - 06	10 - HL - 679	Light car	11	1989		2		24	45.12	90
169	20Y	M - 412	T 34 - 30 AF	Light car	13	1987	4.5					83
172	20Y	TOYOTA	10 - GS - 080	Light car	10	1990		3				80
173	20Y	AUDI *	10 - HL - 932	Light car	19	1981		2	2	93	174.84	55
174	20Y	RENAULT *	10 - ED - 070	Light car	7	1993		2	2.2	28	52.64	72
175	20Y	HYUNDAI*	10 - CT - 860	Light car	5	1995	3.5					88
181	20Y	LADA 21 - 10	10 - EJ - 702	Light car	1	1999		3				70
184	20Y	GOLLOPER 2*	H 007 921	Light car	2	1998		3				73
189	20Y	OPEL WECTRA*	10 - DN - 433	Light car	3	1997	1.7	10		37	68.8	77
192	20Y	DAEWOO NEXIA*	10 - AT - 539	Light car	3	1997		4				128
225	20Y	TOFASH *	01 - BD - 059	Light car	2	1998	0.5	7		47		80
227	20Y	TOYOTA	H 007 242	Light car	10	1990	1.2	10		54		100
230	20Y	VAZ 21 - 11	10 - BA - 226	Light car	15	1985		7				135
232	20Y	PEUQEOT *	10 - CP - 707	Light car	8	1992		4				75
235	20Y	MERCEDES*	10 - DH - 052	Light car	14	1986	6.5					95
237	20Y	DAEWOO ESPERO*	10 - BL - 070	Light car	2	1998	3.5					55
240	20Y	DAIMLER BENZ*	10 - FP - 485	Light car	15	1985		6				140
243	20Y	MOSKVICH 21 - 41	10 - BD - 802	Light car	9	1991	5.5					140
244	20Y	RENAULT 12*	10 - BD - 148	Light car	4	1996	1.5	9		36		91
245	20Y	GAZ 24-10	10 - BD - 365	Light car	22	1978	4.5					80
246	20Y	VAZ 21 - 06	10 - BB - 066	Light car	14	1986	3.5					79
248	20Y	VAZ 21 - 099	10 - DO - 474	Light car	3	1997	1.5	6		33		80
249	20Y	VAZ 21 - 06	10 - FD - 958	Light car	15	1985	3.5					63
250	20Y	VAZ 21 - 06	10 - BM - 210	Light car	11	1989	6.4					85
252	20Y	VAZ 21 - 09	10 - DK - 993	Light car	5	1995	2.8					81
255	20Y	VAZ 21 - 06	10 - DX - 061	Light car	15	1985	8.3					69
273	20Y	VAZ 21 - 09		Light car	10	1990	6					55
274	20Y	DAEWOO RAISER*		Light car	7	1993	2	9		51		95
278	20Y	VAZ 21 - 06		Light car	8	1992	1	11		58		98
281	20Y	TOFASH *		Light car	3	1997	3.5					140
282	20Y	GAZ 24		Light car	23	1977	3.5					137
285	20Y	VAZ 21 - 07		Light car	9	1991	2	11		47		95
287	20Y	VAZ 21 - 011		Light car	15	1985	1.2	14		69		110
288	20Y	VAZ 21 - 011		Light car	25	1975	5					115
289	20Y	VAZ 21 - 011		Light car	29	1971	3					110
290	20Y	VAZ 21 - 21		Light car	19	1981	2.5					110
293	20Y	HYUNDAI EXCEL*		Light car	5	1995	1.5	12		56		120



294	20Y	UAZ 3741 - 01		Light car	12	1988	1.8	12		33		95
295	20Y	VAZ 21 - 06		Light car	2	1998	5	5		45		80
296	20Y	VAZ 21 - 06		Light car	8	1992	4.5					100
297	20Y	VAZ 21 - 07		Light car	2	1998	5.5					140
298	Sab	IZH 271501	20 - BV - 059	Light car	15	1985	4					75
299	Sab	M - 212	10 - EN - 476	Light car	20	1980	2.5					61
303	Sab	M - 21406	10 - FG - 368	Light car	14	1986	4					85
304	Sab	M - 21406	10 - FA - 143	Light car	11	1989	4.5					61
305	Sab	VAZ 21 - 061	10 - CY - 991	Light car	12	1988	3					66
309	Sab	UAZ - 469 B	10 - GG - 486	Light car	18	1982	3.5					92
310	Sab	VAZ 21 - 06	06 - BA - 444	Light car	19	1981	4					88
312	Sab	RENAULT 12*	10 - DO - 137	Light car	5	1995	2.5					94
313	Sab	GAZ 24	10 - DV - 910	Light car	24	1976	2.5					91
316	Sab	VAZ 21 - 011	10 - EN - 511	Light car	22	1978	4					71
319	Sab	VAZ 21063	10 - GR - 329	Light car	16	1984	3					95
320	Sab	VAZ 21 - 06	10 - CE - 811	Light car	20	1980	4					100
321	Sab	VAZ 21013	10 - CV - 665	Light car	18	1982	4					84
322	Sab	VAZ - 21063	10 - HP - 274	Light car	15	1985	3					75
324	Sab	VAZ - 2109901	10 - DG - 116	Light car	6	1994	4.2					78
325	Sab	BMW - 320*	10 - BA - 302	Light car	16	1984	3.1					81
326	Sab	GAZ - 31029	10 - FE - 250	Light car	8	1992	5.1					90
328	Sab	GAZ - 2417	10 - ER - 864	Light car	11	1989	3.1					82
329	Sab	ALFA ROMEO	10 - CT - 983	Light car	19	1981	2.3					90
331	Sab	GAZ - 31029	10 - CM - 224	Light car	4	1996	4.1					63
332	Sab	MERCEDES - 280 - se*	25 - BA - 483	Light car	16	1984	3.6					72
333	Sab	VAZ - 2108	10 - ER - 056	Light car	13	1987	3.5					81
334	Sab	MERCEDES BENZ *	10 - DU - 484	Light car	15	1985	5.1					93
335	Sab	VAZ - 21093	10 - HT - 093	Light car	6	1994	4.8					80
336	Sab	BMW - 7351*	10 - ED - 116	Light car	12	1988	2.1					100
337	Sab	VAZ - 21063	10 - GH - 236	Light car	8	1992	3.5					79
339	Sab	VAZ - 21093	10 - EK - 778	Light car	8	1992	3.5					73
341	Sab	MOSKVICH IZH - 2715 - 01	66 - BC - 240	Light car	13	1987	4.5					83
342	Sab	VAZ - 21013	04 - BD - 071	Light car	19	1981	1.5	11		64		69
343	Sab	VAZ - 21053	20 - BF - 871	Light car	5	1995	3.8					75
344	Sab	VAZ - 2109	10 - DZ - 605	Light car	12	1988	5.5					90
346	Sab	VAZ - 21074	10 - FA - 440	Light car	2	1998	4.5					78
347	Sab	VAZ - 21063	60 - BE - 455	Light car	2	1998	2.6					73
348	Sab	VAZ - 2109	15 - BE - 681	Light car	12	1988	5.5					92
349	Sab	VAZ - 21011	10 - DD - 573	Light car	25	1975	2.1					98

350	Sab	GAZ - 24	10 - BP - 557	Light car	12	1988	2.1					63
352	Sab	GAZ - 3129	10 - FR - 215	Light car	8	1992	1.5	8		29		53
353	Sab	VAZ - 21 - 01	10 - BO - 326	Light car	26	1974	4					93
354	Sab	VAZ - 21 - 21	10 - FH - 473	Light car	9	1991	2.5					69
355	Sab	VAZ - 21 - 061	10 - EB - 317	Light car	3	1997	3					82
356	Sab	VAZ - 21 - 011	10 - EA - 125	Light car	25	1975	2.1					63
357	Sab	VAZ - 21 - 063	10 - BK - 781	Light car	16	1984	2.5					69
358	Sab	VAZ - 21 - 063	59 - BB - 066	Light car	14	1986	1.6	12		42		55
359	Sab	BMW - 525*	10 - FB - 575	Light car	9	1991	2.6					71
361	Sab	VAZ - 21 - 061	02 - BE - 418	Light car	9	1991	2.2					42
363	Sab	VAZ - 21 - 065	10 - EA - 824	Light car	6	1994	2	8		56		85
364	Sab	VAZ - 21 - 063	10 - EO - 015	Light car	8	1992	1.5	9		45		52
365	Sab	NISSAN MAXIMA*	10 - GL - 512	Light car	0	2000	1.5	5		39		52
367	Sab	BMW - 520*	10 - CX - 240	Light car	13	1987	2.1					63
368	Sab	VAZ - 21 - 21	85 - BK - 050	Light car	11	1989	2.2					71
410	Sab	GAZ - 31	10 - GB - 307	Light car		1994	1	7		40		65
424	Sab	VAZ - 21061	10 - FD - 958	Light car	16	1984	5.3					91

	Пост	Серийный номер	Номер	Тип	Возраст	Год выпуска	CO, %	SO <sub>2</sub> , промилль	SO <sub>2</sub> , мг/ м <sup>3</sup>	NOx, промилль	NOx, мг/ м <sup>3</sup>	t <sup>0</sup> выхлопных газов
2	HD	RENAULT *	10 - TC - 303	TAXI	0	2000	0.4	9		60		71
3	HD	RENAULT *	10 - EH - 615	TAXI	6	1994	4					73
26	HD	RENAULT *	10 - EE - 794	TAXI	5	1995	2.5					65
27	HD	TOFASH*	10 - EH - 987	TAXI	3	1997	2	12		60		80
37	HD	HYUNDAI *	10 - ET - 548	TAXI	6	1994	1	23		79		95
43	HD	DAEWOO*	10 - TC - 009	TAXI	3	1997	4.1					101
53	HD	DAEWOO*	10 - AT - 924	TAXI	3	1997	3.5					52
54	HD	TOFASH*	10 - AT - 109	TAXI	3	1997	1.5	15		51		85
56	HD	DAEWOO*	10 - FM - 815	TAXI	2	1998	3.2					73
58	HD	DAEWOO*	10 - AT - 877	TAXI	2	1998	5.7					77
60	HD	RENAULT 125W*	10 - TA - 524	TAXI	3	1997	1.5	7		42		68
62	HD	DAEWOO*	10 - FD - 943	TAXI	9	1991	4.5					81
63	HD	HYUNDAI *	10 - ET - 548	TAXI	6	1994	1.5	22		68		84
64	HD	RENAULT 125W*	10 - DV - 154	TAXI	5	1995	2.5					94
67	HD	VAZ 21-09	10 - HD - 562	TAXI	10	1990	2	22		73		87

68	HD	DAEWOO*	10 - DL - 809	TAXI	2	1998	3.5					99
69	HD	RENAULT *	10 - GG - 845	TAXI	2	1998	4.3					68
72	HD	RENAULT 125W*	10 - ES - 106	TAXI	4	1996	6					85
73	HD	RENAULT 125W*	10 - AF - 299	TAXI	4	1996	5.1					89
74	HD	DAEWOO*	17 - A 1585	TAXI	4	1996	2.5					95
75	HD	HYUNDAI *	10 - FA - 906	TAXI	19	1998	0.1	14		35		68
77	HD	RENAULT 12 SW*	10 - BV - 103	TAXI	6	1994	6					70
78	HD	HONDA *	10 - FD - 003	TAXI	2	1998	3.5					90
80	HD	TOFASH*	10 - AF - 233	TAXI	3	1997	1	20		88		90
83	HD	DAEWOO*	10 - AT - 597	TAXI	2	1998	4.5					50
84	HD	TOFASH*	10 - AH - 318	TAXI	3	1997	2.6					68
85	HD	TOFASH*	10 - AF - 220	TAXI	3	1997	1.2	3		62		72
87	HD	RENAULT 12SW*	10 - AT - 284	TAXI	2	1998	2.1					90
88	HD	DAEWOO*	10 - CB - 639	TAXI	5	1995	6					55
102	HD	RENAULT 12SW*	10 - ET - 575	TAXI	2	1998	1.8	18		42		92
103	HD	VAZ 21 - 09	10 - DZ - 720	TAXI	12	1988	5					65
156	20Y	HYUNDAI NEXIA*	10 - FM - 451	TAXI	2	1998	3.5					68
160	20Y	DAEWOO LEGANZA*	10 - TC - 046	TAXI	3	1997	3					73
177	20Y	HYUNDAI SONATA*	10 - EB - 096	TAXI	2	1998	1	2		21		50
178	20Y	HYUNDAI EXCEL*	10 - TC - 447	TAXI	6	1994	1	3		28		21
179	20Y	HYUNDAI NEXIA*	10 - AT - 610	TAXI	4	1996	4					85
180	20Y	HYUNDAI EXCEL*	10 - TA - 389	TAXI	6	1994	1.5	15		40		58
185	20Y	TOFASH*	10 - AT - 733	TAXI	3	1997	1.8	4		35		44
195	20Y	DAEWOO*	10 - TC - 036	TAXI	3	1997	2	48		28		68
204	20Y	HYUNDAI EXCEL*	10 - AT - 381	TAXI	6	1994	1.5	5		19		50
210	20Y	RENAULT *	10 - DV - 482	TAXI	5	1995	4.7					70
221	20Y	RENAULT 12*	10 - AT - 271	TAXI	2	1998	1	23		40		60
228	20Y	RENAULT *	10 - TA - 545	TAXI	3	1997	4					80
229	20Y	RENAULT *	10 - TC - 353	TAXI	1	1999	2.5					82
236	20Y	RENAULT *	10 - AT - 225	TAXI	2	1998	1.5	9		56		85
238	20Y	RENAULT *	10 - TC - 307	TAXI	1	1999	8					100
257	20Y	GAZ 24	10 - GM - 544	TAXI	26	1974	10					75
259	20Y	DAEWOO*	10 - AT - 933	TAXI	11	1989	1	18		74		60
280	20Y	HYUNDAI EXCEL*		TAXI	6	1994	6.5					80

284	20Y	TOFASH SHAHIN*		TAXI	3	1997	6					90
286	20Y	RENAULT 12*		TAXI	5	1995	1.5	26		65		106
327	Sab	DAEWOO RAISER	10 - AE - 212	TAXI	4	1996	2.6					75
330	Sab	HYUNDAI ACCENT*	10 - GB - 338	TAXI	5	1995	3.6					78
372	Sab	RENAULT 12*	10 - EZ - 920	TAXI	5	1995	2.5					75
373	Sab	DAEWOO NEXIA*	10 - GH - 549	TAXI	4	1996	2.5					77
374	Sab	RENAULT 12*	10 - BZ - 459	TAXI	7	1993	7					89
375	Sab	DAEWOO*	10 - AT - 626	TAXI	4	1996	4.3					89
376	Sab	RENAULT 12*	10 - DC - 619	TAXI	3	1997	3.5					76
380	Sab	HYUNDAI *	10 - AT - 653	TAXI	4	1996	2	17		52		83
381	Sab	HYUNDAI *	10 - AT - 068	TAXI	2	1998	2.8					79
382	Sab	TOFASH*	10 - BA - 272	TAXI	3	1997	5					68
400	Sab	RENAULT *	10 - AT - 369	TAXI			1.8	10		52		50
408	Sab	DAEWOO*	10 - FL - 861	TAXI			6					57
409	Sab	GAZ - 24 - 10	10 - AT - 949	TAXI			1	14		62		50
415	Sab	HYUNDAI *	10 - TC - 094	TAXI			3.2					69
420	Sab	HYUNDAI *	10 - JA - 110	TAXI			2	14		38		68
423	Sab	RENAULT 12*	10 - HD - 380	TAXI	9	1991	4.2					90
430	Sab	RENAULT 12*	10 - BE - 115	TAXI	5	1995	2.1					83
434	Sab	RENAULT *	10 - ES - 390	TAXI	4	1996	3					70
435	Sab	HYUNDAI *	10 - GM - 351	TAXI	5	1995	1.5	21		81		69
439	Sab	RENAULT *	10 - HC - 927	TAXI	3	1997	2.1					90
447	Sab	DAEWOO*	10 - GL - 263	TAXI	3	1997	1.5	14		69		90
448	Sab	GAZ - 24 - 10	10 - HS - 865	TAXI	15	1985	4					81

	Пост	Серийный номер	Номер	Тип	Возраст	Год выпуска	CO, %	SO <sub>2</sub> , промилль	SO <sub>2</sub> , мг/м <sup>3</sup>	NOx, промилль	NOx, мг/м <sup>3</sup>	t <sup>0</sup> выхлопных газов
11	HD	RAF	10 - AD - 255	MINIBUS	6	1994	1	9.0		58		90
21	HD	GAZEL 32213	10 - JG - 484	MINIBUS	11	1989	6					140
28	HD	RAF	10 - BR - 301	MINIBUS	10	1990	6.5					110
33	HD	RAF	10 - AD - 457	MINIBUS	8	1992	8					95
38	HD	GAZEL	10 - GC - 782	MINIBUS	1	1999	10					93
39	HD	GAZEL	10 - AG - 932	MINIBUS	8	1992	4.5					110
40	HD	GAZEL	10 - GH - 894	MINIBUS	0	2000	8.7					98



214	20Y	GAZEL	17 - BB - 010	MINIBUS	1	1999	4.5					85
219	20Y	GAZEL	10 - GB - 789	MINIBUS	1	1999	6					90
223	20Y	GAZEL	10 - FK - 618	MINIBUS	1	1999	2.5					88
256	20Y	RAF	10 - EV - 574	MINIBUS	21	1979	9					60
258	20Y	GAZEL	10 - ES - 770	MINIBUS	1	1999	3					55
261	20Y	GAZEL	10 - GE - 941	MINIBUS	1	1999	1	9		52		91
262	20Y	RAF	10 - GJ - 555	MINIBUS	10	1990	4					61
263	20Y	GAZEL	10 - ES - 123	MINIBUS	2	1998	2.5					73
264	20Y	UAZ	10 - GS - 444	MINIBUS	11	1989	6					85
265	20Y	GAZEL	10 - GJ - 351	MINIBUS	1	1999	1.5	11		43		91
266	20Y	RAF	10 - DC - 841	MINIBUS	9	1991	2.8					78
272	20Y	GAZ 32 2100		MINIBUS	4	1996	10					120
306	Sab	RAF - 220301	10 - GH - 308	MINIBUS	9	1991	3					75
307	Sab	RAF - 220301	10 - FC - 682	MINIBUS	12	1988	4.5					90
311	Sab	UAZ - 3962	10 - AD - 841	MINIBUS	9	1991	4.5					110
314	Sab	GAZ - 2705	10 - DR - 532	MINIBUS	2	1998	3					68
366	Sab	RAF - 2203	10 - EL - 108	MINIBUS	9	1991	4					95
377	Sab	RAF	20 - BE - 975	MINIBUS	2	1998	4					89
378	Sab	GAZEL	10 - BE - 150	MINIBUS	2	1998	7					95
379	Sab	GAZEL	10 - CN - 825	MINIBUS	3	1997	4.5					79
383	Sab	RAF	10 - BE - 269	MINIBUS	15	1985	7					92
384	Sab	GAZEL	52 - BA - 679	MINIBUS	2	1998	4					95
385	Sab	RAF	10 - CL - 965	MINIBUS	2	1998	6.5					98
398	Sab	RAF	10 - DU - 173	MINIBUS			6					89
401	Sab	GAZEL	10 - GN - 814	MINIBUS			7					91
402	Sab	GAZEL	10 - FS - 342	MINIBUS			5.1					21
404	Sab	RAF	10 - AD - 015	MINIBUS			10					78
406	Sab	GAZEL	10 - FA - 771	MINIBUS			6.5					82
407	Sab	GAZEL	10 - HD - 149	MINIBUS			3					72
425	Sab	RAF	10 - DV - 173	MINIBUS	9	1991	2	12		44	78.96	94
426	Sab	GAZEL	10 - GN - 804	MINIBUS	2	1998	6.3					68
427	Sab	RAF	50 - BL - 164	MINIBUS	10	1990	3.5					75
433	Sab	GAZEL	10 - GF - 062	MINIBUS	2	1998	2	25		90	169.2	75

	Пост	Серийный номер	Номер	Тип	Возраст	Год выпуска	CO, %	SO <sub>2</sub> , промилль	SO <sub>2</sub> , мг/ м <sup>3</sup>	NOx, промилль	NOx, мг/ м <sup>3</sup>	t <sup>0</sup> выхлопных газов
24	HD	PAZ	10 - AG - 956	BUS	12	1988	2	25		52		75
32	HD	PAZ	15 - BC - 375	BUS	21	1979	10					90
34	HD	PAZ	32 - 70АГД	BUS	9	1991	2.1					71
35	HD	PAZ	58 - AA - 023	BUS	10	1990	4.7					80
42	HD	KAVZ	10 - AG - 586	BUS	8	1992	6.6					80
44	HD	PAZ	10 - EE - 595	BUS	12	1988	1	18		43		92
76	HD	PAZ	10 - AC - 984	BUS	25	1975	2.5					73
100	HD	PAZ	58 - AC - 626	BUS	11	1989	4					79
105	HD	PAZ	10 - AC - 984	BUS	10	1990	4.5					60
107	HD	PAZ	10 - JF - 244	BUS	11	1989	6					80
108	HD	PAZ	10 - GL - 514	BUS	13	1987	2	22		60	112.8	81
109	HD	LAZ	20 - BO - 296	BUS	18	1982	5					95
110	HD	LAZ	10 - HL - 139	BUS	18	1982	4.3					91
114	HD	KAVZ 53	10 - JB - 251	BUS	11	1989	3.5					98
120	HD	GAZ 53	10 - AL - 078	BUS	9	1991	8.5					110
121	HD	GAZ 53	94 - 05 АТФ	BUS	11	1989	7.3					85
122	HD	KAVZ	52 - BB - 479	BUS	9	1991	6					95
123	HD	KAVZ	10 - GJ - 099	BUS	10	1990	4					91
124	HD	GAZ 53	10 - GX - 335	BUS	14	1986	7.5					99
125	HD	PAZ	10 JB - 568	BUS	19	1981	9					83
188	20Y	IVECO*	10 - TA - 264	BUS	2	1998	5					70
190	20Y	PAZ	10 - FT - 729	BUS	1	1999	3					65
191	20Y	UAZ 452	10 AS - 374	BUS	15	1985	5					56
197	20Y	PAZ	50 - AC - 385	BUS	16	1984	6					110
198	20Y	PAZ	50 - BK - 954	BUS	1	1999	3.8					103
206	20Y	PAZ	35 - BB - 624	BUS	16	1984	5.5					86
209	20Y	PAZ	50 - AC - 736	BUS	14	1986	4.5					105
215	20Y	PAZ	10 - AT - 848	BUS	3	1997	6					90
216	20Y	KAVZ	10 - EF - 670	BUS	13	1987	5					10
217	20Y	KAVZ	10 - JD - 670	BUS	16	1984	6.5					85
222	20Y	PAZ	50 - BJ - 209	BUS	16	1984	2	21		50		95
224	20Y	PAZ	50 - AC 386	BUS	2	1998	1.5	25		61		115
234	20Y	PAZ	10 - FX - 990	BUS	3	1997	3.8					85
242	20Y	KAVZ	10 - EF - 670	BUS	15	1985	3					90

267	20Y	PAZ	10 - DV - 485	BUS	15	1985	6.5					91
268	20Y	KAVZ	10 - DK - 089	BUS	10	1990	5.5					89
269	20Y	PAZ	10 - BB - 535	BUS	5	1985	4					78
270	20Y	PAZ	10 - DK - 355	BUS	10	1990	6.2					85
271	20Y	LAZ	10 - JM - 044	BUS	12	1988	8					88
277	20Y	KAVZ		BUS	19	1981	2.5					90
386	Sab	PAZ	20 - BB - 345	BUS	8	1992	4					79
387	Sab	KAVZ	20 - BF - 570	BUS	10	1990	8					90
388	Sab	LAZ	10 - BB - 576	BUS	18	1982	8.6					110
389	Sab	LAZ	10 - BA - 143	BUS	5	1995	4.5					75
390	Sab	PAZ	10 - DS - 294	BUS	10	1990	4					95
391	Sab	LAZ	40 - BB - 095	BUS	13	1987	6					90
392	Sab	KAVZ	52 - BA - 035	BUS	10	1990	8					98
393	Sab	PAZ	12 - BA - 145	BUS	19	1981	7					90
394	Sab	LAZ	10 - CL - 860	BUS	17	1983	6					100
395	Sab	PAZ	10 - DD - 189	BUS	21	1979	6.5					93
396	Sab	KAVZ	10 - BH - 639	BUS	11	1989	5.5					79
397	Sab	PAZ	10 - JE - 243	BUS	15	1985	4.5					62
412	Sab	PAZ	10 - AV - 818	BUS		1988	6					82
413	Sab	PAZ	10 - TA - 231	BUS		1995	2.8					58
414	Sab	PAZ	10 - JJ - 306	BUS		1990	4.5					59
416	Sab	PAZ	10 - AT - 633	BUS		1997	1.5	23		56		51
428	Sab	PAZ	10 - DQ - 347	BUS	6	1994	5.5					70
432	Sab	PAZ	10 - HV - 449	BUS	8	1992	3.2					87
436	Sab	PAZ	10 - GJ - 353	BUS	10	1990	4.8					65
438	Sab	PAZ	10 - TS - 093	BUS	11	1989	6.8					95

	Пост	Серийный номер	Номер	Тип	Возраст	Год выпуска	CO, %	SO <sub>2</sub> , промилль	SO <sub>2</sub> , мг/м <sup>3</sup>	NO <sub>x</sub> , промилль	NO <sub>x</sub> , мг/м <sup>3</sup>	l° выхлопных газов
1	HD	ZIL130	10 - GE - 645	LORRY	8	1992	1.2	12		21		68
12	HD	ZIL130	10 - JC - 447	LORRY	22	1978	1	24		68		90
25	HD	ZIL MMZ	10 - GH - 563	LORRY	8	1992	1.4	16		40		68
29	HD	GAZ 53	10 - AJ - 109	LORRY	7	1993	5					112
30	HD	ZIL130	10 - HE - 765	LORRY	13	1987	3.6					95
36	HD	GAZ 53	10 - FB - 976	LORRY	6	1994	8.4					83





193	20Y	ZIL MM 345023	10 - AV - 908	LORRY	12	1988	2	8		65	122.2	80
200	20Y	ZIL 130 B	10 - FN - 463	LORRY	15	1985	1	22		42	78.56	125
201	20Y	ZIL 431412	10 - DA - 455	LORRY	8	1992	0.5	18		40	85.2	109
202	20Y	GAZEL	10 - HA - 448	LORRY	2	1998	2.3				13.16	55
203	20Y	UAZ 3962	10 - AV - 984	LORRY	9	1991	5.7					105
205	20Y	GAZ 330210	10 - AJ - 740	LORRY	4	1996	6.5					105
211	20Y	GAZEL	10 - MK - 455	LORRY	1	1999	1.2	7		55	103.4	115
212	20Y	GAZEL	10 - BC - 236	LORRY	2	1998	4.5					105
218	20Y	UAZ	10 - JA - 698	LORRY	18	1982	4.5					55
220	20Y	UAZ	10 - HB - 118	LORRY	14	1986	2.5					105
226	20Y	GAZEL	10 - CD - 123	LORRY	1	1999	1.5	8		23		96
231	20Y	GAZEL	10 - DS - 774	LORRY	2	1998	1	11		30		95
233	20Y	GAZ 53	10 - JA - 076	LORRY	15	1985	3.5					95
239	20Y	UAZ	10 - BJ - 603	LORRY	16	1984	3					65
241	20Y	UAZ	01 - BB - 359	LORRY	13	1987	4.5					85
247	20Y	GAZ 33 - 021	10 - DV - 540	LORRY	2	1998	2	10		23		82
251	20Y	ZIL 43410	10 - JA - 528	LORRY	6	1994	8					95
253	20Y	GAZ 33 - 021	42 - BG - 087	LORRY	1	1999	2	8		19		75
254	20Y	UAZ 3303 - 01	02 - BD - 776	LORRY	18	1982	6.5					80
260	20Y	UAZ 3303	10 - DX - 021	LORRY	12	1988	5.5					93
275	20Y	ZIL MMZ - 555		LORRY	4	1996	1.5	21		28		105
276	20Y	IZH 27 - 15		LORRY	8	1992	5					120
279	20Y	GAZEL 33 - 021		LORRY	3	1997	1.5	15		33		94
283	20Y	GAZ 33 - 021		LORRY	2	1998	0.5	14		29		95
291	20Y	GAZ 35 - 07		LORRY	14	1986	4.5					120
292	20Y	UAZ 3741 - 01		LORRY	15	1985	3					95
300	Sab	UAZ - 30629	10 - FZ - 594	LORRY	2	1998	3.5					68
301	Sab	GAZ 33 02	10 - FR - 774	LORRY	2	1998	4.5					76
302	Sab	UAZ - 33 - 03	10 - JA - 740	LORRY	12	1988	6					79
308	Sab	GAZ - 33 021	C 525 CP 54/RUS	LORRY	3	1997	2	12		36		91
315	Sab	MMZ - 4502	10 - BF - 271	LORRY	20	1980	6					75
317	Sab	GAZ - 3507	10 - JH - 316	LORRY	13	1987	6					84
318	Sab	GAZ - 33021	10 - HJ - 164	LORRY	2	1998	4					90
323	Sab	GAZ - 2705	10 - HN - 628	LORRY	1	1999	3.5					68
338	Sab	UAZ	10 - EX - 822	LORRY	12	1988	4.2					75
340	Sab	UAZ - 3741	10 - AL - 502	LORRY	11	1989	4					72
345	Sab	GAZ 53	10 - DJ - 968	LORRY	9	1991	3.6					80
351	Sab	UAZ - 452 PK	10 - FD - 369	LORRY	19	1981	2.2					71
360	Sab	GAZ - 330210	10 - DH - 864	LORRY	4	1996	1.6	4		12		55

362	Sab	GAZ 53	10 - AV - 728	LORRY	21	1979	5.5					122
369	Sab	GAZ - 3507	10 - JH - 316	LORRY	13	1987	0.5	20		40		85
370	Sab	GAZ - 33021	10 - JG - 841	LORRY	1	1999	2	6		21		65
371	Sab	UAZ - 3962	10 - HG - 438	LORRY	2	1998	1.5	11		35		91
399	Sab	UAZ - 3307	10 - AD - 144	LORRY		1998	2	4		17		55
403	Sab	GAZ 53	39 - BA - 389	LORRY		1993	8					53
405	Sab	ZIL - 130	10 - DE - 284	LORRY		1984	2.5					85
411	Sab	UAZ - 3307	10 - AF - 005	LORRY		1997	2.8					78
417	Sab	UAZ - Drop-sided	10 - AU - 621	LORRY		1991	3.5					90
418	Sab	ZIL - 130	10 - AG - 302	LORRY		1985	6					88
419	Sab	ZIL - 130	10 - AL - 406	LORRY		1980	5.5					71
421	Sab	GAZ 53	10 - GK - 801	LORRY		1991	1.5	3		22		52
422	Sab	GAZ 53	58 - AC - 382	LORRY		1985	1	6		33		60
429	Sab	UAZ - 3307	10 - GE - 360	LORRY	14	1986	7.5					80
431	Sab	UAZ - 3307	10 - JV - 524	LORRY	10	1990	1.5	22		75	141	90
437	Sab	GAZEL	10 - GL - 480	LORRY	10	1990	2	23		50	94	73
440	Sab	GAZ 53	10 - DO - 558	LORRY	12	1988	6.3					85
441	Sab	ZIL - 130	10 - AV - 186	LORRY	20	1980	8					80
442	Sab	GAZEL	10 - HF - 851	LORRY	2	1998	3					70
443	Sab	GAZEL	10 - FS - 704	LORRY	1	1999	2	22		48	90.24	71
444	Sab	ZIL - 130	10 - FN - 286	LORRY	18	1982	5.5					68
445	Sab	ZIL - 130	10 - JC - 445	LORRY	16	1984	7.5					60
446	Sab	GAZ - 52	10 - FN - 629	LORRY	10	1990	2.5				94	63

## с.2 Выводы из исследования выбросов от автотранспорта

Результаты измерений представлены в Табл.3-12. В Азербайджане стандарт содержания CO в выхлопных газах составляет 2%. Также в таблице представлено процентное отношение разных типов автомобилей, превышающих стандарт. Сравнение между легковыми автомобилями, такси, микроавтобусами, автобусами и грузовиками показывает, что по превышению стандарта по CO на первом месте стоят автобусы (90%). Такси имеют наименьший, но все же высокий, процент (63%). По всем типам автомобилей 74.6% всех проверенных транспортных средств не соответствуют стандарту.

Измерение NOx и SOx проводилось, если концентрация CO не превышала 2%. Концентрация NOx и SOx составила 50.3 и 12.0 промилей соответственно, что ниже стандартов.

Табл. 3-12: Результаты измерений выхлопных газов (CO)

Тип транспорта	Число обследованных автомобилей	Число автомобилей с концентрацией CO выше 2%	Процентное отношение автомобилей с превышением стандарта (%)
Легковой	130	95	73.1
Такси	73	46	63.0
Микроавтобус	78	61	78.2
Автобус	60	54	90.0
Грузовик	107	78	72.9
Всего	448	334	74.6

## 3.2 Исследование предприятий (Исследование точечных источников)

### 3.2.1 Задачи

Экологический паспорт содержит данные по загрязнениям, сбрасываемым предприятиями, в следующем виде: выбросы в атмосферу, сточные воды, твердые отходы и энергия (т.е. шум и вибрация). Эта информация является очень важной для данного исследования. Так как производственные мощности предприятий Азербайджана резко снизились вследствие экономического упадка, представляется неопределенным, соответствует ли информация в экологических паспортах существующей ситуации.

Цель этого исследования заключалась в сборе существующих данных по точечным источникам загрязнения (предприятия) на территории, находящейся в зоне ответственности БКЭ. Исследование состояло из двух компонентов: изучение экологических паспортов и социологический опрос на предприятиях.

Цель исследования экологических паспортов заключалась в определении существующего состояния точечных источников загрязнения (предприятий) на исследуемой территории посредством посещений предприятий и проверки паспортов.

Опрос предприятий проводился для выявления мнения промышленников, касательно улучшения экологического состояния, желания платить за природоохранные мероприятия, необходимости в административной поддержке по контролю за загрязнением и др.

### 3.2.2 Метод исследования

#### а. Описание исследования

Опрос проводился на 250 предприятиях, расположенных на территории в зоне ответственности БКЭ и имеющих экологические паспорта.

Работа была поручена местной компании СУЛАКО. Были опрошены сотрудники предприятий, отвечающие за составление и представление экологических паспортов. Опрашиваемые должны были иметь необходимые знания в области промышленного загрязнения и должны были непосредственно опрашивать сотрудников предприятий. Члены проектной группы присутствовали на опросах, проведенных на крупных предприятиях, и изучила результаты исследования, представленные субподрядчиком.

Опрос работников предприятий проводился одновременно с изучением экологических паспортов.

#### б. Пункты исследования

##### б.1 Изучение экологических паспортов

Как видно из Разделе 3.1 Книги данных, экологические паспорта содержат огромный объем информации. Из-за ограниченного времени и большого количества предприятий (250) проектная группа сконцентрировала исследование на тех пунктах, которые непосредственно относятся к промышленному загрязнению. Вопросник, использовавшийся при проведении исследования, показан в Разделе 2.2 Книги данных.

##### б.2 Исследование мнения на предприятиях

Данное исследование проводилось для изучения мнения предприятий по следующим вопросам:

- Сколько и за что было перечислено в Резервный Фонд по Охране Окружающей Среды.
- Методы, используемые для контроля за промышленным загрязнением.
- Осведомленность об ответственности за загрязнение.
- Заинтересованность в охране окружающей среды (план установки нового оборудования для контроля за загрязнением, знания об экологически чистых технологиях (ЭЧТ), план внедрения ЭЧТ и др.).
- Мнение по поводу принципа "загрязнитель платит".
- Потребность в правительственной поддержке (вопросы законодательства, льготные кредиты, освобождение от налогов и др.).
- Другое.

Вопросник, использовавшийся при проведении исследования, показан в Разделе 2.2 Книги данных.

#### с. Выбор предприятий

##### с.1 Список предприятий

##### с.1.1 Список предприятий в ГКЭ/БКЭ

Утверждение экологических паспортов является обязанностью комиссии ГКЭ в соответствии с Указом №134, принятого ГКЭ 5 августа 1999 года. Поэтому экологические паспорта в настоящее время не представляются в БКЭ. Копии

паспортов также отсутствуют. Согласно информации, полученной из комиссии ГКЭ, отвечающей за рассмотрение экологических паспортов, комитет не имеет ни списка предприятий с экологическими паспортами, ни списка предприятий, расположенных на территории исследования. Поэтому БКЭ подготовил список предприятий, инспектируемых в настоящее время инспекторами БКЭ. Согласно этому списку на территории исследования функционируют 250 предприятий.

### с.1.2 Список предприятий, подготовленный местным консультантом

Так как список, подготовленный БКЭ, не включает все предприятия на территории исследования, работники местного субподрядчика посетили налоговые управления при Городской Исполнительной Власти (ГИВ) и Районных Исполнительных Комитетов Баку. Консультант подготовил список производственных и обслуживающих предприятий (включая фабрики). Список предприятий представлен Разделе 3.2 Книги данных.

### с.2 Категории обследованных предприятий

В Азербайджане международная классификация промышленных стандартов (ISIC) не применяется для промышленных категорий. Остается неясным, предприятия каких отраслей по международной классификации промышленных стандартов должны экологические паспорта. Принимая во внимание задачу исследования, определение существующего состояния точечных источников загрязнения, проектная группа решила классифицировать предприятия, занесенные в список, по следующим категориям:

- Производственные предприятия (код ISIC 30000)
- Горнодобывающие предприятия (код ISIC 20000)
- Энергетические предприятия (код ISIC 40000)
- Другие, включая предприятия техобслуживания, ремонтные мастерские и др.

Затем проектная группа классифицировала вышеуказанные группы еще на 17 категорий как показано в таблице ниже. Эти 17 категорий были использованы при проведении исследования.

Табл. 3-13: Число предприятий на территории исследования по промышленным категориям

Типы предприятий	Номер кода и промышленная категория	Кол-во предприятий	Наличие экологического паспорта		Процент предприятий с экологическими паспортами (%)
			Нет	Да	
1. Горнодобывающая промышленность (ГДП)	01. Нефтяная и газовая промышленность	8		8	100%
	02. Другие отрасли горнодобывающей промышленности (камень, глина и т.д.)	11	4	7	64%
<b>Всего по ГДП</b>		<b>19</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>79%</b>
2. Энергия	03. Нефтепереработка	4		4	100%
	04. Производство электроэнергии	5	1	4	80%
	05. Производство электроэнергии	8		8	100%

Типы предприятий	Номер кода и промышленная категория	Кол-во предприятий	Наличие экологического паспорта		Процент предприятий с экологическими паспортами (%)
			Нет	Да	
<b>Всего по энергии</b>		<b>17</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>94%</b>
3. Производство	06. Цемент (производство и распределение)	10	5	5	50%
	07. Химические продукты	18	9	9	50%
	08. Машиностроение (моторы, насосы и т.д)	80	26	54	68%
	09. Строительные материалы (кирпич, панели, двери и т.д)	86	42	44	51%
	10. Пищевая промышленность, напитки и табак	155	116	39	25%
	11. Текстиль и одежда	36	27	9	25%
	12. Изделия из дерева (мебель и др.)	16	8	8	50%
	13. Кожаные изделия	9	7	2	22%
	14. Бумажная промышленности (бумага, тара, печатание)	7	2	5	71%
	15. Другие виды товаров народного потребления	15	8	7	47%
<b>Всего по производству</b>		<b>432</b>	<b>250</b>	<b>182</b>	<b>42%</b>
4. Сфера производства обслуживания	16. Текущий ремонт фабрик, оборудования, кораблей и т.д.	58	8	50	86%
	17. Другие виды сервиса	249	224	25	10%
<b>Всего по обслуживанию</b>		<b>307</b>	<b>232</b>	<b>75</b>	<b>24%</b>
<b>Общий Итог</b>		<b>775</b>	<b>487</b>	<b>288</b>	<b>37%</b>

### с.3 Выбор предприятий для исследования

#### с.3.1 Критерии отбора

Для отбора предприятий из списка предприятий, функционирующих на территории исследования, проектная группа использовала следующие критерии:

- Предприятие должно быть крупным источником загрязнения на данный момент.
- Поэтому предприятие должно функционировать.
- Из каждой промышленной категории должны быть отобраны предприятия различного масштаба.
- Помимо таких категорий, как горнодобывающая/энергетическая/производственная промышленность, следует отобрать другие предприятия, как, например, предприятия автотехобслуживания и др.
- Транспортные предприятия не были включены, потому что они изучались в рамках другого исследования, проводимого проектной группой.

#### с.3.2 Выбор предприятий для исследования

На основе вышеуказанных критериев проектная группа выбрала 324 предприятия. Из них 52 предприятия не функционировали, 22 предприятия отказались от проведения исследования. Таким образом, были обследованы 250

предприятий, список которых показан в Табл. 3-14. Подробный список предприятий представлен в Разделе 3.3.1 Книги данных.

Из отобранных 250 предприятий число производственных составляет 184 или 74 %. Из них машиностроительные предприятия – 64, производство строительных материалов – 38, пищевые предприятия – 32 и другие отрасли. Крупные машиностроительные предприятия производят оборудование для нефтедобычи и нефтепереработки. Другие машиностроительные предприятия производят транспортное и электрооборудование, например, моторы и строительные машины. Заводы по производству строительных материалов производят не только такие базисные материалы, как кирпичи и каменные кубики, но и строительные конструкции, такие как крыши, окна, стены, кафель и мебель. Продукция пищевых предприятий включает мясо, хлеб, масло, а также такие продукты, как напитки, мороженное и т.д.

Число предприятий энергетического сектора, включая нефтеперерабатывающие заводы, электростанции и газоперерабатывающие заводы, составляет всего 16. однако эти предприятия имеют большие мощности и являются крупными источниками выбросов в атмосферу и сброса сточных вод.

Число нефтегазодобывающих предприятий составляет 8, на которые приходится почти весь объем добычи на суше и на море, и которые являются крупными источниками выбросов летучих органических соединений и сточных вод.

Крупные судоремонтные заводы, хотя и выделенные в отдельную отрасль, оказывают лишь местное экологическое воздействие.

Табл. 3-14: Число предприятий, отобранных для исследования, по 17 промышленным категориям

Типы предприятий	Номер кода и промышленная категория	Кол-во предприятий	Наличие экологического паспорта		Процент предприятий с экологическими паспортами (%)
			Нет	Да	
1. Горнодобывающая промышленность (ГДП)	01. Нефтяная и газовая промышленность	8		8	100%
<b>Всего по ГДП</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>100%</b>
2. Энергия	03. Нефтепереработка	3		3	100%
	04. Производство электроэнергии	5	1	4	80%
	05. Остальные виды производства энергии (тепловая, термальная и т.д.)	8		8	100%
<b>Всего по энергии</b>		<b>16</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>94%</b>
3. Производство	06. Цемент (производство и распределение)	5	2	3	60%
	07. Химические продукты	7	3	4	57%
	08. Машиностроение (моторы, насосы и т.д.)	64	11	53	83%
	09. Строительные материалы (кирпич, панели, двери и т.д.)	38	11	27	71%
	10. Пищевая промышленность, напитки и табак	32	8	24	75%
	11. Текстиль и одежда	14	7	7	50%



Типы предприятий	Номер кода и промышленная категория	Кол-во предприятий	Наличие экологического паспорта		Процент предприятий с экологическими паспортами (%)
			Нет	Да	
	12. Изделия из дерева (мебель и др.)	6	2	4	67%
	13. Кожаные изделия	4	2	2	50%
	14. Бумажная промышленности (бумага, тара, печатание)	6	2	4	67%
	15. Другие виды товаров народного потребления	8	2	6	75%
<b>Всего по производству</b>		<b>184</b>	<b>50</b>	<b>134</b>	<b>73%</b>
4. Сфера производства обслуживания	16. Текущий ремонт фабрик, оборудования, кораблей и т.д.	15	7	8	53%
	17. Другие виды сервиса	27	9	18	67%
<b>Всего по обслуживанию</b>		<b>42</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>62%</b>
<b>Общий Итог</b>		<b>250</b>	<b>67</b>	<b>183</b>	<b>73%</b>

Обследованные 250 предприятий разбросаны по 11 районам города. Данные о месторасположении предприятий будут иметь большое значение при определении мониторинговых точек и участков для строительства сооружений по обработке и захоронению промышленных отходов.

Табл. 3-15: Количество предприятий по 11 районам

Район	Категория предприятия																	Общий итог
	Добыча		Энергия			Производство										Обслуживание		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	
01-Сабаильский	1						2	7	1	3	2			1	1	4	2	24
02-Ясамальский							2	2	2	4	1	1		1	1		2	16
03-Насиминский							1	1	1	4	3	2		2	2	1	3	20
04-Наримановский								14		3	2	1	1		1	1	3	26
05-Низаминский			1	1		1		6	4	3		2	1	1	2	2	1	25
06-Хатаинский			2	1	3	3	1	3	7	4	2			1	1	3	5	36
07-Карадагский	2				3	1		3	10									19
08-Бинагадинский	1			1				5	8	4			1			3	8	31
09-Сабунчинский	1			1			1	8	3	3	3						2	22
10-Сураханинский	2				1			7	2	1			1					14
11-Азизбековский	1			1	1			8		3	1					1	1	17
<b>Общий итог</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>250</b>

#### с.4 Наличие экологических паспортов

Так как ни БКЭ, ни ГКЭ не имеют копии экологических паспортов, единственный способ для определения наличия экологических паспортов заключался в опросе предприятий. Посредством прямых контактов с предприятиями местные консультанты выявили число предприятий с экологическими паспортами. Процент предприятий на территории исследования с экологическими паспортами показан в Табл. 3-13, а процент предприятий с экологическими паспортами из обследованных 250 показан в Табл. 3-14. Как видно из таблиц, 288 предприятий из числа существующих на территории исследования имеют экологические паспорта. Наибольший процент

предприятий с экологическими паспортами наблюдается в энергетическом секторе (94 %), а наименьший в категории "другие" (только 24 %).

### 3.2.3 Результаты

#### а. Изучение экологических паспортов

##### а.1 Пункты исследования

Экологический паспорт включает большой объем информации. Из-за ограниченного времени и большого количества предприятий (250) проектная группа сконцентрировала исследование на тех пунктах, которые непосредственно относятся к промышленному загрязнению.

- Общая информация о предприятии, т.е. название, адрес, промышленная категория, основные виды сырья и основная продукция.
- Годовое потребление энергоносителей, т.е. потребление электроэнергии, газа, угля, сжиженного нефтяного газа, бензина, мазута и тепловой энергии.
- Данные по основным загрязнениям, выбрасываемым в атмосферу (SOx, NOx, твердые частицы).
- Данные по основным загрязнениям, сбрасываемым предприятием со сточными водами (БПК, ХПК, взвешенные вещества).
- Данные по промышленным твердым отходам, образующимся на предприятии.

##### а.2 База данных

Данные, полученные в ходе опроса на предприятиях, представлены в базе данных в формате Excel. Так как база данных содержит данные по фактическим выбросам загрязнений с большинства предприятий на территории Баку, она является очень важным источником информации для организаций экологического управления. Эта база данных была представлена в БКЭ на гибких магнитных дискетах.

Проектная группа надеется, что организации, задействованные в сфере экологического управления (БКЭ и ГКЭ), будут полностью использовать базу данных для контроля за промышленным загрязнением и будут периодически обновлять ее путем сбора информации на предприятиях.

##### а.3 Энергопотребление

В данном разделе вкратце представлены данные по энергопотреблению на 250 предприятиях. Подробная информация показана в Разделе 3.3.2 Книги данных.

Таблица ниже показывает данные по энергопотреблению на 250 предприятиях. В этой таблице колонка "в настоящее время" показывает данные по фактическому энергопотреблению, а в колонке "по паспорту" представлены данные из экологических паспортов. Ниже представлены основные результаты исследования.

### **Электроэнергия**

- Данное исследование не гарантирует, что результаты включают все данные по энергопотреблению на всех предприятиях.
- Так как данные из экологических паспортов являются несколько устаревшими, собранные данные, которые показывают фактическое энергопотребление, могут считаться более достоверными.
- Пустые ячейки в таблице означают нулевое энергопотребление. Соответственно, пустые ячейки в колонках "в настоящее время" или "по паспорту" привели к разнице между ними в итоговых данных.
- В общем, энергопотребление "в настоящее время" меньше, чем "по паспорту". Из этой разницы проектная группа предположила, что объемы нынешнего производства меньше, чем когда составлялись экологические паспорта.
- Касательно потребления электроэнергии, существует большая разница между данными "в настоящее время" и "по паспорту", что явилось результатом того, что в экологическом паспорте предприятия в Хатаинском районе показан огромный объем потребления электроэнергии 24 820 268 кВт/год, а в колонке "в настоящее время" данные отсутствуют. Эта цифра, взятая из экологического паспорта, вызывает сомнение.
- Результаты исследования предприятий показывают, что только 3 предприятия потребляют 60% из общего потребления электроэнергии, а 6 предприятий, включая эти три, потребляют 78 %.
- Производственные предприятия потребляют 66% электроэнергии от общего потребления, а другие предприятия, включая ремонтные, потребляют 28%. Из производственного сектора машиностроительные предприятия потребляют 43% от общего потребления электроэнергии.
- Потребление электроэнергии в энергетическом секторе, включая нефтеперерабатывающие предприятия, составляет менее 2%. Проектная группа предполагает, что маленькая цифра вызвана тем, что такие предприятия имеют собственные системы по производству электроэнергии.

### **Газ и уголь**

- Потребление газа на предприятии в Сураханском районе составляет 70% от общего потребления.
- Производственные предприятия потребляют 80% от общего потребления газа.
- Только одно предприятие, расположенное в Низаминском районе, использует уголь в качестве источника энергии.

### **Жидкое топливо и другие энергоносители**

- Сегодняшнее потребление жидкого топлива составляет 380 000 т/год, из которых мазут – 42%, керосин – 42%, СНГ – 6%.

- Результаты исследования показывают, что почти все потребление сжиженного нефтяного газа (СНГ) приходится на 15 производственных предприятий.
- 75% существующего потребления керосина приходится на нефтеперерабатывающие заводы, 17% - на предприятия обслуживания, 6% - на производственные предприятия.
- 5 предприятий из энергетического сектора потребляют 96% мазута для производства электроэнергии, нефтепереработки и системы отопления.
- Результаты исследования показывают, что предприятия энергетического сектора потребляют 90% тепловой энергии, снабжаемой районными системами отопления.

Табл. 3-16: Потребление энергии

Типы предприятий		1-Электричество (103W.ч/г)		2-Газ (10 м3/год)		3-Уголь_(т/год)		4-СНГ (т/г)		5-Диз. топливо (т/г)		6-Мазут (т/г)		7-Тепловая энергия (Ккал/г)		
Тип	Категория	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту	
1. Горнодобывающая промышленность (ГДП)	01. Нефтяная и газовая промышленность	153,653	163,270	76,688	69,750					2,816	2,276	677	212	654	654	
<b>Всего по ГДП</b>		<b>153,653</b>	<b>163,270</b>	<b>76,688</b>	<b>69,750</b>					<b>2,816</b>	<b>2,276</b>	<b>677</b>	<b>212</b>	<b>654</b>	<b>654</b>	
2. Энергия	03. Нефтепереработка	192	963	110,114	110,130					150,000	150,000	50,444	58,053			
	04. Производство электроэнергии	41,835	36,853	9,453				2				25,217		59,994		
	05. Остальные виды производства энергии (тепловая, термальная и т.д.)	70,845	27,897,134	146,851	168,533							79,083	123,200	225,264	13,042	
<b>Всего по энергии</b>		<b>112,872</b>	<b>27,934,949</b>	<b>266,418</b>	<b>278,663</b>			<b>2</b>		<b>150,000</b>	<b>150,000</b>	<b>154,744</b>	<b>181,253</b>	<b>285,258</b>	<b>13,042</b>	
3. Производство	06. Цемент (производство и распределение)	538	1,724	210	850											
	07. Химические продукты	761	9,402	63	1,764											
	08. Машиностроение (моторы, насосы и т.д.)	1,997,454	2,523,987	1,383,274	1,369,931				15,521	20,739	11,424	84,165	299	343	7,033	33,190
	09. Строительные материалы (кирпич, панели, двери и т.д.)	111,350	34,393	5,537	10,120				4,650	3,970	146	107	984	1,220	50	225
	10. Пищевая промышленность, напитки и табак	19,630	31,716	5,874	22,930					1	668	513	302	4,169	1,710	
	11. Текстиль и одежда	7,916	17,651	934	1,573						6			2,396		75,391
	12. Изделия из дерева (мебель и др.)	48,711	299	0												0
	13. Кожаные изделия	843,698	353	21	804						10	150				
	14. Бумажная промышленности (бумага, тара, печатание)	4,619	8,586	4,113	11,552										21,000	31,307
15. Другие виды товаров народного потребления	1,548	22,118	40	8,934				45	2		3		3		40,000	
<b>Всего по производству</b>		<b>3,036,226</b>	<b>2,650,228</b>	<b>1,400,065</b>	<b>1,426,456</b>			<b>20,216</b>	<b>24,712</b>	<b>12,256</b>	<b>84,938</b>	<b>1,584</b>	<b>8,131</b>	<b>29,793</b>	<b>180,114</b>	
4. Сфера производства обслуживания	16. Текущий ремонт фабрик, оборудования, кораблей и т.д.	11,992	20,754	1,082	980,682				11	6	4,748	471	512	1,404		
	17. Другие виды сервиса	1,272,762	1,249,541	4,727	9,336	2,250	2,250	4	11	29,715	3,306	3,023	11,009	1,475	90	
<b>Всего по обслуживанию</b>		<b>1,284,754</b>	<b>1,270,295</b>	<b>5,809</b>	<b>990,019</b>	<b>2,250</b>	<b>2,250</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>34,463</b>	<b>3,777</b>	<b>3,535</b>	<b>12,413</b>	<b>1,475</b>	<b>90</b>	
<b>Общий Итого</b>		<b>4,587,505</b>	<b>32,018,743</b>	<b>1,748,981</b>	<b>2,766,890</b>	<b>2,250</b>	<b>2,250</b>	<b>20,232</b>	<b>24,729</b>	<b>199,536</b>	<b>240,991</b>	<b>160,540</b>	<b>202,009</b>	<b>317,180</b>	<b>193,900</b>	

(Прим.) В настоящее время (апрель – май 2000 г.) По паспорту: данные из экологических паспортов

#### **а.4 Выброс отработанных газов**

В данном разделе вкратце представлены данные по выбросам загрязнений в атмосферу на 250 предприятиях. Подробная информация показана в Разделе 3.3.2 Книги данных.

Таблица ниже показывает данные по выбросам загрязнений в атмосферу на 250 предприятиях. В этой таблице колонка "в настоящее время" показывает данные по фактическим выбросам, а в колонке "по паспорту" представлены данные из экологических паспортов. Ниже представлены основные результаты исследования.

- Данное исследование не гарантирует, что результаты включают все данные по выбросам загрязнений в атмосферу на всех предприятиях.
- Так как данные из экологических паспортов являются несколько устаревшими, собранные данные, которые показывают фактический объем загрязнений, могут считаться более достоверными.
- Пустые ячейки в таблице означают отсутствие выбросов. Соответственно, пустые ячейки в колонках "в настоящее время" или "по паспорту" привели к разнице между ними в итоговых данных.
- В общем, объем выбросов "в настоящее время" меньше, чем "по паспорту". Из этой разницы проектная группа предположила, что объемы нынешнего производства меньше, чем во время составления экологических паспортов.
- Общий объем отработанных газов составляет 2 350 000 м<sup>3</sup>/час, и выбросы только от одного источника из энергетического сектора составляют 63% от общего объема.
- 4 наиболее крупных источника выбрасывают 96% от общего объема выбросов в атмосферу.
- Один источник отработанных газов выбрасывает 34% диоксида серы от общего объема.
- Объем выбросов оксида азота "в настоящее время" намного меньше, чем "по паспорту". Причина заключается в том, что предприятие в Сураханском районе указало огромный объем выброса NOx (17 750 т/год) в экологическом паспорте и маленькую цифру в настоящее время (1668т/год). Данные, указанные в паспорте сомнительны с практической и технической точек зрения.
- Общий объем выброса оксида азота в настоящее время составляет 3114 т/год, что приблизительно в 3 раза больше объема оксида серы. Однако только одно горнодобывающее предприятие выбрасывает 1668 т/год оксида азота. С технической точки зрения эта цифра вызывает сомнения. Если исключить эту сомнительную цифру, то общий объем выброса оксида азота составит 1446 т/год, что в 1,46 раза больше, чем объем диоксида серы. В этом случае объем выбросов оксида азота от энергетической промышленности составит 17%, 24% - от машиностроительных предприятий и 46% - других предприятий.

- Объем выброса взвешенных веществ с предприятия, производящего строительные материалы, составляет 2 279 т/год или 85% от общего объема взвешенных частиц. Так как эта цифра крайне высока и сомнительна для фабрики строительных материалов, проектная группа полагает, что это не выброс взвешенных частиц в атмосферу, а порошковые отходы с предприятия.

Табл. 3-17: Выброс отработанных газов

Типы предприятий		Общий объем топливного газа (Н.м3/ч)		Объем загрязнений, сбрасываемых в атмосферу (т/г)						Средняя концентрация загрязняющих веществ (мг/Н.м3)					
				SOx		NOx		Взвешенные частицы		SOx		NOx		Взвешенные частицы	
Тип	Категория	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту	В настоящее время	По паспорту
1. Горнодобывающая промышленность (Г/ДГ)	01. Нефтяная и газовая промышленность	22,120.0	25,480.3	69.8	17.5	1,778.2	17,873.2	0.3	1.1						
<b>Всего по Г.ДП</b>		<b>22,120.0</b>	<b>25,480.3</b>	<b>69.8</b>	<b>17.5</b>	<b>1,778.2</b>	<b>17,873.2</b>	<b>0.3</b>	<b>1.1</b>						
2. Энергия	03. Нефтепереработка	270,000.0	510,000.0	336.2	303.9	154.0	162.4	8.0	10.5	192.1	197.2	126.5	103.6		
	04. Производство электроэнергии		192,636.0				0.3			0.5	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0
	05. Остальные виды производства энергии (тепловая, термальная и т.д.)	2,020,070.0	2,160,720.0	52.4	103.2	85.2	130.0	0.4	1.0	165.0	103.1	46.3	75.1	1.2	13.0
<b>Всего по энергии</b>		<b>2,290,070.0</b>	<b>2,663,356.0</b>	<b>388.6</b>	<b>407.1</b>	<b>239.2</b>	<b>292.7</b>	<b>8.4</b>	<b>11.5</b>	<b>142.9</b>	<b>100.1</b>	<b>69.2</b>	<b>59.6</b>	<b>0.7</b>	<b>4.4</b>
3. Производство	06. Цемент (производство и распределение)			23.9	23.9	5.7	3.9	32.3	38.3						
	07. Химические продукты	10.0						48.9	2.4			0.5		2.5	132.0
	08. Машиностроение (моторы, насосы и т.д.)	18,176.8	28,301.6	324.0	333.3	353.3	588.8	70.3	196.9	0.9	13.3	5.0	238.4	42.2	32.9
	09. Строительные материалы (кирпич, панели, двери и т.д.)	1,313.4	1,727.1	7.7	11.5	9.3	42.7	2,468.3	2,868.3	0.5	0.1	2.3	195.9	32.8	21.8
	10. Пищевая промышленность, напитки и табак	13,175.7	20,841.7	8.2	43.3	7.6	32.3	4.8	3.4	8.1	0.7	20.5	6.4	1.0	0.4
	11. Текстиль и одежда	334.0	922.4		0.5	0.1	0.2	2.1	59.0	0.2	0.3	3.3	2.7	2.0	2.4
	12. Изделия из дерева (мебель и др.)						49.6		31.3						
	13. Кожаные изделия					0.3	4.2	0.0	0.3					0.0	0.2
	14. Бумажная промышленность (бумага, гара, печатание)	1,329.0					17.1		74.4			0.2	0.2	9.1	8.8
15. Другие виды товаров народного потребления	0.0	880.1		0.3		19.8		46.0		0.8	0.1	0.2	6.6	3.5	
<b>Всего по производству</b>		<b>34,338.9</b>	<b>52,672.9</b>	<b>363.8</b>	<b>412.8</b>	<b>426.0</b>	<b>757.9</b>	<b>2,609.2</b>	<b>3,290.4</b>	<b>4.3</b>	<b>6.9</b>	<b>9.5</b>	<b>115.3</b>	<b>16.9</b>	<b>19.7</b>
4. Сфера производства обслуживания	16. Текущий ремонт фабрик, оборудования, кораблей и т.д.			0.9	14.0	38.1	74.3	20.8	17.1		0.1		0.0		0.3
	17. Другие виды сервиса	3,341.8	7,124.7	169.1	164.4	632.5	558.7	40.1	51.9	66.5	92.9	6.4	30.5	1.7	2.2
<b>Всего по обслуживанию</b>		<b>3,341.8</b>	<b>7,124.7</b>	<b>170.0</b>	<b>178.5</b>	<b>670.6</b>	<b>633.0</b>	<b>60.9</b>	<b>69.0</b>	<b>66.5</b>	<b>74.3</b>	<b>6.4</b>	<b>27.1</b>	<b>1.7</b>	<b>1.7</b>
<b>Общий итог</b>		<b>2,349,870.7</b>	<b>2,948,633.8</b>	<b>992.3</b>	<b>1,015.9</b>	<b>3,113.9</b>	<b>19,556.8</b>	<b>2,678.8</b>	<b>3,371.9</b>	<b>67.1</b>	<b>42.7</b>	<b>16.9</b>	<b>90.3</b>	<b>13.5</b>	<b>15.8</b>

(Прим.) В настоящее время (апрель – май 2000 г.) По паспорту: данные из экологических паспортов



#### а.5 Сбрасываемые сточные воды

В данном разделе вкратце представлены данные по сбросу сточных вод с 250 предприятий. Подробная информация показана в Разделе 3.3.2 Книги данных.

Таблица ниже показывает данные по сбросу сточных вод с 250 предприятий. В этой таблице колонка "в настоящее время" показывает данные по фактическим сбросам, а в колонке "по паспорту" представлены данные из экологических паспортов. Ниже представлены основные результаты исследования.

- Данное исследование не гарантирует, что результаты включают все данные по сбросу сточных вод со всех предприятий.
- Так как данные из экологических паспортов являются несколько устаревшими, собранные данные, которые показывают фактический объем загрязнений, могут считаться более достоверными.
- Пустые ячейки в таблице означают отсутствие сточных вод. Соответственно, пустые ячейки в колонках "в настоящее время" или "по паспорту" привели к разнице между ними в итоговых данных.
- В общем, объем сточных вод "в настоящее время" меньше, чем "по паспорту". Из этой разницы проектная группа предположила, что объемы нынешнего производства меньше, чем во время составления экологических паспортов.
- В данном исследовании не учитывалась морская вода, используемая для систем охлаждения.
- Исследование ограничилось сбросами сточных вод за пределы предприятий и не включало объем повторно используемой воды на предприятии.
- Общий фактический объем сточных вод, исключая охлаждающую воду, составил 18000 т/час. Исследование показало, что 46% от общего объема сточных вод сбрасывается одним предприятием из энергетического сектора.
- 67% от общего объема сточных вод (18000 т/час) сбрасываются предприятиями энергетического сектора, а 20% - производственными предприятиями.
- Из 18000 т/час 33% сточных вод направляются на очистную станцию, а 60% сбрасываются в водные объекты.
- Из сточных вод, проходящих очистку на очистной станции, 18% сбрасываются горнодобывающими предприятиями, 30% - энергетической промышленностью и 47% - производственными предприятиями.
- 94% сточных вод, сбрасываемых в водные объекты, поступают от предприятий энергетического сектора.
- Данные по максимальной концентрации загрязнений в сточных водах, сбрасываемых в водные объекты, показывают БПК – 10.9мг/л, ХПК – 32.6мг/л и ВВ (взвешенные вещества) – 123 мг/л.

Табл. 3-18: Сбрасываемые сточные воды

Типы предприятий		Объем сточных вод, сбрасываемых предприятиями		Средняя концентрация					
				БПК (мг/л)		ХПК (мг/л)		Взвешенные вещества (мг/л)	
Тип	Категория	В наст. время	По паспорту	В наст. время	По паспорту	В наст. время	По паспорту	В наст. время	По паспорту
1. Горнодобывающая промышленность (ГДП)	01. Нефтяная и газовая промышленность	1,417.46	1,443.05	12.30	9.75		43.00	39.97	33.93
	<b>Всего по ГДП</b>	<b>1,417.46</b>	<b>1,443.05</b>	<b>12.30</b>	<b>9.75</b>		<b>43.00</b>	<b>39.97</b>	<b>33.93</b>
2. Энергия	03. Нефтепереработка	1,711.08	3,885.77	7.10	1.43	146.00	146.00	27.13	20.47
	04. Производство электроэнергии	8,327.21	17,590.97	1.70	121.50		283.70		4.95
	05. Остальные виды производства энергии (тепловая, термальная и т.д.)	1,939.54	58.05	2.00	135.20		500.00	29.82	101.24
	<b>Всего по энергии</b>	<b>11,977.83</b>	<b>21,534.79</b>	<b>5.00</b>	<b>92.33</b>	<b>146.00</b>	<b>268.93</b>	<b>29.48</b>	<b>63.62</b>
3. Производство	06. Цемент (производство и распределение)	602.78	2.78	360.00	375.00	427.00	500.00	535.00	375.00
	07. Химические продукты	2.14	4.45	210.10	132.25	240.30	283.70	2.10	14.25
	08. Машиностроение (моторы, насосы и т.д.)	2,203.10	921.22	56.33	160.27	116.06	235.60	48.82	116.76
	09. Строительные материалы (кирпич, панели, двери и т.д.)	442.53	806.82	211.00	161.57	226.85	191.93	15.85	45.06
	10. Пищевая промышленность, напитки и табак	94.31	52.22	189.79	225.86	197.08	265.31	85.31	117.06
	11. Текстиль и одежда	51.81	546.88	226.47	261.40	264.50	751.10	3.07	47.17
	12. Изделия из дерева (мебель и др.)	1.58	1.27		120.10		283.70		3.24
	13. Кожаные изделия	0.51	4.80						
	14. Бумажная промышленности (бумага, тара, печатание)	54.70	47.97	305.50	207.97	391.50	264.03	197.90	185.65
	15. Другие виды товаров народного потребления	46.02	131.99	135.10	216.45	250.70	273.43	8.60	141.45
<b>Всего по производству</b>	<b>3,499.48</b>	<b>2,520.40</b>	<b>160.41</b>	<b>200.14</b>	<b>212.05</b>	<b>321.07</b>	<b>73.87</b>	<b>107.99</b>	
4. Сфера производства обслуживания	16. Текущий ремонт фабрик, оборудования, кораблей и т.д.	57.82	58.00	0.21	79.26	0.23	123.01	12.00	49.36
	17. Другие виды сервиса	835.04	1,124.70	152.10	154.91	242.87	247.74	28.76	65.84
	<b>Всего по обслуживанию</b>	<b>892.86</b>	<b>1,182.70</b>	<b>121.72</b>	<b>129.69</b>	<b>182.21</b>	<b>192.30</b>	<b>26.66</b>	<b>59.25</b>
<b>Общий Итого</b>		<b>17,787.63</b>	<b>26,680.94</b>	<b>134.02</b>	<b>163.36</b>	<b>205.25</b>	<b>293.64</b>	<b>59.13</b>	<b>89.91</b>

(Прим.) В настоящее время (апрель – май 2000 г.) По паспорту: данные из экологических паспортов.

## а.6 Твердые промышленные отходы

В данном разделе вкратце представлены данные по твердым отходам с 250 предприятий. Подробная информация показана в Разделе 3.3.2 Книги данных.

Таблица ниже показывает данные по твердым отходам с 250 предприятий. В этой таблице колонка "в настоящее время" показывает данные по фактическим объемам, а в колонке "по паспорту" представлены данные из экологических паспортов. Ниже представлены основные результаты исследования.

- Данное исследование не гарантирует, что результаты включают все данные по твердым отходам со всех предприятий.
- Так как данные из экологических паспортов являются несколько устаревшими, собранные данные, которые показывают фактический объем твердых отходов, могут считаться более достоверными.
- Пустые ячейки в таблице означают отсутствие твердых отходов. Соответственно, пустые ячейки в колонках "в настоящее время" или "по паспорту" привели к разнице между ними в итоговых данных.
- В данном исследовании не рассматривались отходы, перерабатываемые на предприятиях.
- Общий фактический объем твердых промышленных отходов составляет 140 000 т/год. Из них 0.07% приходится на отработанное масло, 0.4% - нефтяной шлам, 30% - органический шлам, 0.05% - неорганический шлам, 7.1% - химические отходы, 3.2% - сгораемые твердые отходы, 57% - несгораемые твердые отходы и 1.4% - другие.
- От общего объема промышленных отходов в настоящее время 97% отработанного масла, 91% нефтяного шлама, 92% органического шлама, весь неорганический шлам и 82% сгораемых отходов вывозятся с территории предприятий. Проектная группа предполагает, что эти отходы могут обрабатываться третьей стороной.
- 99.9% химических отходов не вывозятся с территории предприятий. Почти все химические отходы хранятся и скапливаются на территории предприятий.
- 96% несгораемых твердых отходов не вывозятся с территории предприятий. Проектная группа предполагает, что крупные предприятия удаляют эти отходы в пределах своих территорий.
- Одна фабрика из категории "другие предприятия" производит 92% от общего органического шлама и производственные предприятия – 7.5%.
- Фактический объем органического шлама без содержания нефти намного выше, чем указано в экологических паспортах. Причина в том, что предприятие в Хатаинском районе указало в графе "в настоящее время" 39442 т/год, но не указало данные из экологического паспорта.
- Фактический объем неорганического шлама намного меньше, чем "по паспорту". Причина в том, что предприятие в Ясамальском районе указало в паспорте 7000 т/год и не указало данные "в настоящее время".

- Другие предприятия производят 86% сгораемых твердых отходов от общего фактического объема.
- Одно предприятие по производству строительных материалов производит 95% несгораемых твердых отходов от общего фактического объема.
- Фактический объем химических отходов намного выше, чем "по паспорту". Причина в том, что предприятие в Сабунчинском районе указало 7000 т/год "в настоящее время" и не указало данные из паспорта.
- Фактический объем несгораемых твердых отходов намного меньше, чем "по паспорту". Причина в том, что предприятие в Карадагском районе и фабрика в Азизбековском сильно снизили производство несгораемых твердых отходов.

Табл. 3-19 Промышленные отходы, образуемые на предприятиях

Типы предприятий		Отработанное масло (т/г)		Нефтьшлам (т/г)		Органический шлам без содержания нефти (т/г)		Неорганический шлам (т/г)		Химические отходы (т/г)		Сгораемые твердые отходы (т/г)		Несгораемые твердые отходы (т/г)		Прочие отходы (т/г)		Итого	
		В наст. время	По паспорту	В наст. время	По паспорту	В наст. время	По паспорту	В наст. время	По паспорту	В наст. время	По паспорту	В наст. время	По паспорту	В наст. время	По паспорту	В наст. время	По паспорту	В наст. время	По паспорту
1 Горнодобывающая промышленность (ГДП)	01 Нефтяная и газовая промышленность	4,00	4,20	230,53	284,15									33,25	33,25			267,78	321,60
	<b>Всего по ГДП</b>	<b>4,00</b>	<b>4,20</b>	<b>230,53</b>	<b>284,15</b>									<b>33,25</b>	<b>33,25</b>			<b>267,78</b>	<b>321,60</b>
2 Энергия	03. Нефтепереработка			0,40	1,80										44,100,00	30,00		46,00	44,100,00
	04. Производство электроэнергии	1,00				15,00													
	05. Остальные виды производства энергии (тепловая, термальная и т.д.)	2,00				25,00										48,00		75,00	
<b>Всего по энергии</b>	<b>3,00</b>		<b>0,40</b>	<b>1,80</b>	<b>40,00</b>									<b>150,00</b>	<b>44,600,00</b>	<b>78,00</b>		<b>271,40</b>	<b>44,601,80</b>
3 Производство	06. Цемент (производство и распределение)												7,20					7,20	
	07. Химические продукты	2,00								9,900,00		0,60	4,00	0,20		12,50		9,915,30	4,00
	08. Машиностроение (моторы, насосы и т.д.)	31,20	56,14	160,00	200,00	3,204,00	3,200,65	65,44	1,055,46	12,08	160,12	56,03	28,52	635,88	4,269,03	127,36	76,58	4,291,98	9,046,50
	09. Строительные материалы (кирпич, панели, двери и т.д.)	3,00	7,00					9,00	7,010,00			6,00	0,09	77,524,15	127,378,31	11,00	2,00	77,553,15	134,397,40
	10. Пищевая промышленность, напитки и табак	3,00		21,00						19,15	13,10	187,18	311,65	0,90	11,30	37,10	1,051,44	268,33	1,387,49
	11. Текстиль и одежда									3,40	138,30	6,46	12,30	6,00	40,00	44,02		59,88	190,60
	12. Изделия из дерева (мебель и др.)												62,46	7,00				62,46	7,00
	13. Кожаные изделия												10,19	1,71				10,19	1,71
	14. Бумажная промышленность (бумага, тара, печатание)												222,08		0,35	271,35	2,00	224,43	271,35
	15. Другие виды товаров народного потребления	4,70											32,10	8,00	42,20	81,50	78,10	203,20	157,10
<b>Всего по производству</b>	<b>43,90</b>	<b>63,14</b>	<b>181,00</b>	<b>200,00</b>	<b>3,204,00</b>	<b>3,200,65</b>	<b>74,44</b>	<b>8,065,46</b>	<b>9,934,63</b>	<b>311,52</b>	<b>583,11</b>	<b>375,26</b>	<b>78,216,88</b>	<b>132,651,49</b>	<b>312,07</b>	<b>1,333,22</b>	<b>92,550,02</b>	<b>145,596,79</b>	
4 Сфера производства обслуживания	16. Текущий ремонт фабрик, оборудования, кораблей и т.д.	44,58	53,72									3,30	21,60	387,10	364,75	19,00		453,98	440,07
	17. Другие виды сервиса	3,96	5,15	119,00	157,00	39,442,00							3,906,00	27,60	1,727,31	1,793,32	1,560,00	3,090,00	46,603,35
<b>Всего по обслуживанию</b>	<b>48,54</b>	<b>58,87</b>	<b>119,00</b>	<b>157,00</b>	<b>39,442,00</b>							<b>3,906,00</b>	<b>27,60</b>	<b>1,727,31</b>	<b>1,793,32</b>	<b>1,560,00</b>	<b>3,090,00</b>	<b>46,603,35</b>	<b>5,836,79</b>
<b>Общий Итого</b>		<b>99,43</b>	<b>126,21</b>	<b>530,93</b>	<b>642,95</b>	<b>42,686,00</b>	<b>3,200,65</b>	<b>74,44</b>	<b>8,065,46</b>	<b>9,934,63</b>	<b>311,52</b>	<b>4,489,11</b>	<b>400,86</b>	<b>80,127,94</b>	<b>178,478,05</b>	<b>1,950,07</b>	<b>4,333,22</b>	<b>139,892,55</b>	<b>195,558,94</b>

(Прим.) В настоящее время (апрель – май 2000 г.) По паспорту: данные из экологических паспортов