

Japan International Cooperation Agency (JICA)
Ministerio de Industria, Turismo, Integración y Negociaciones Comerciales Internacionales (MITINCI)

Estudio del Plan Maestro de Desarrollo Turístico Nacional en la República del Perú (Fase 2)

Informe Final
Volumen 3: Proyectos y Programas



Tabla de Contenido

1. Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo	1
1.1. Sub-proyectos Prioritarios	1
1.1.1. Construcción de la Nueva Carretera de Evitamiento de Trujillo.....	1
1.1.2. Desarrollo del Parque Arqueológico de Chan Chan	6
1.1.3. Mejoramiento Turístico de los Sitios Arqueológicos de las Huacas del Sol y de la Luna	12
1.1.4. Desarrollo del “Parque del Baluarte”	17
1.1.5. Mejoramiento Turístico de El Brujo	22
1.1.6. Embellecimiento y Conservación del Centro Histórico de Pacasmayo	26
1.1.7. Mejoramiento del Circuito Carretero entre Ferreñafe y Cayalti vía Huaca Rajada	30
1.1.8. Desarrollo del Parque Arqueológico de Sipán.....	34
1.1.9. Mejoramiento turístico de la Zona Reservada de Batán Grande	38
1.1.10. Programa para un Sistema de Señalización.....	43
1.2. Proyectos de Largo Plazo	47
2. El Corredor Turístico Tumbes – Piura	95
2.1. Proyectos Prioritarios	95
2.1.1. Mejoramiento de Manglar Turístico en Puerto Pizarro.....	95
2.1.2. Mejoramiento del Aeropuerto de Tumbes.....	108
2.1.3. Desarrollo de un Centro Inmobiliario Vacacional en Playa Hermosa	112
2.1.4. Mejoramiento del Poblado de Cerámica Chulucanas - La Encantada	118
2.1.5. Programa para un Sistema de Señalización.....	123
2.2. Proyectos de Largo Plazo	127
3. Corredor Turístico del Río Amazonas	183
3.1. Sub-proyectos Prioritarios	183
3.1.1. Construcción del Museo Alpahuayo-Mishana	183
3.1.2. Mejoramiento del Complejo Turístico de Quistococha	205
3.1.3. Mejoramiento Turístico del Mercado de San Juan	209
3.1.4. Construcción del Muelle Turístico de Nauta.....	214
3.1.5. Construcción de “Albergues de Capacitación” para la Reserva Nacional Pacaya - Samiria	219
3.1.6. Programa para un Sistema de Señalización.....	223
3.2. Proyectos de Largo Plazo	227

1. Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo

1.1 Sub-proyectos Prioritarios

1.1.1 Construcción de la Nueva Carretera de Evitamiento de Trujillo

(1) Antecedentes

La carretera de Huanchaco atraviesa el complejo arqueológico de Chan Chan pasando sobre uno de los antiguos palacios. Para la protección de este sitio, que es Patrimonio Mundial, sería mejor la eliminación de la carretera.

De acuerdo con el “Plan de Desarrollo Metropolitano de Trujillo 2010”, el Municipio de Trujillo tiene planeada la construcción de la carretera de evitamiento llamada Avenida Villarreal Norte, como una extensión de la Avenida Villarreal y con la intención de mejorar el acceso a las nuevas áreas urbanas que se desarrollan en la parte norte de Trujillo. La carretera también funcionaría en sustitución de la Carretera Huanchaco.

El Municipio de Trujillo también tiene planeada la construcción de otra extensión llamada Av. Villarreal Sur en la parte Este. La carretera correría a lo largo de la ruta de suministro de agua desde la planta de tratamiento al Proyecto Chavinmochic. El derecho de vía ya se ha asegurado con el ancho de 40 metros, aunque no se ha realizado construcción alguna exceptuando el cruce con la Carretera Industrial. Esta carretera funcionaría como vía de acceso rápido a las Huacas del Sol y de la Luna.

Funcionando ambas como vías de evitamiento para la Carretera Panamericana, la Av. Villarreal y la Avenida Villarreal Sur, reducirían el volumen de tráfico que, de otra forma, transitaría hacia el centro histórico. Se espera que el volumen de tráfico esperado alcance acerca de 10,000 autos por día para el tráfico tanto de la carretera de evitamiento de la Carretera Panamericana como para el tráfico urbano de Trujillo. En este contexto, se necesita urgentemente la construcción de la carretera de evitamiento.

(2) Objetivos

Los objetivos del sub-proyecto son resolver los tres siguientes aspectos del desarrollo turístico en la Ciudad de Trujillo, matando tres pájaros de un tiro:

- Reubicación de la Carretera de Acceso al aeropuerto de Trujillo, para una mejor protección del complejo arqueológico de Chan Chan.
- Contrucción de un nuevo camino de acceso a las Huacas del Sol y de la Luna y la formulación de una ruta circular de viaje para Trujillo; y,
- Conservación del centro histórico de Trujillo con la disminución del volumen de tráfico que pasa a través de la parte típicamente colonial de la ciudad.

Adicionalmente, la construcción de la carretera es necesaria desde el punto de vista de la planeación urbana de la Ciudad de Trujillo, como a continuación se comenta:

- Desarrollo de nuevos centros urbanos y áreas residenciales e industriales, para distribuir sus funciones urbanas y reducir la congestión en el centro histórico; y,
- Ofrecimiento de una carretera de mantenimiento para la línea troncal del suministro de agua.

(3) Descripción del sub-proyecto

a. Sitio y Ubicación

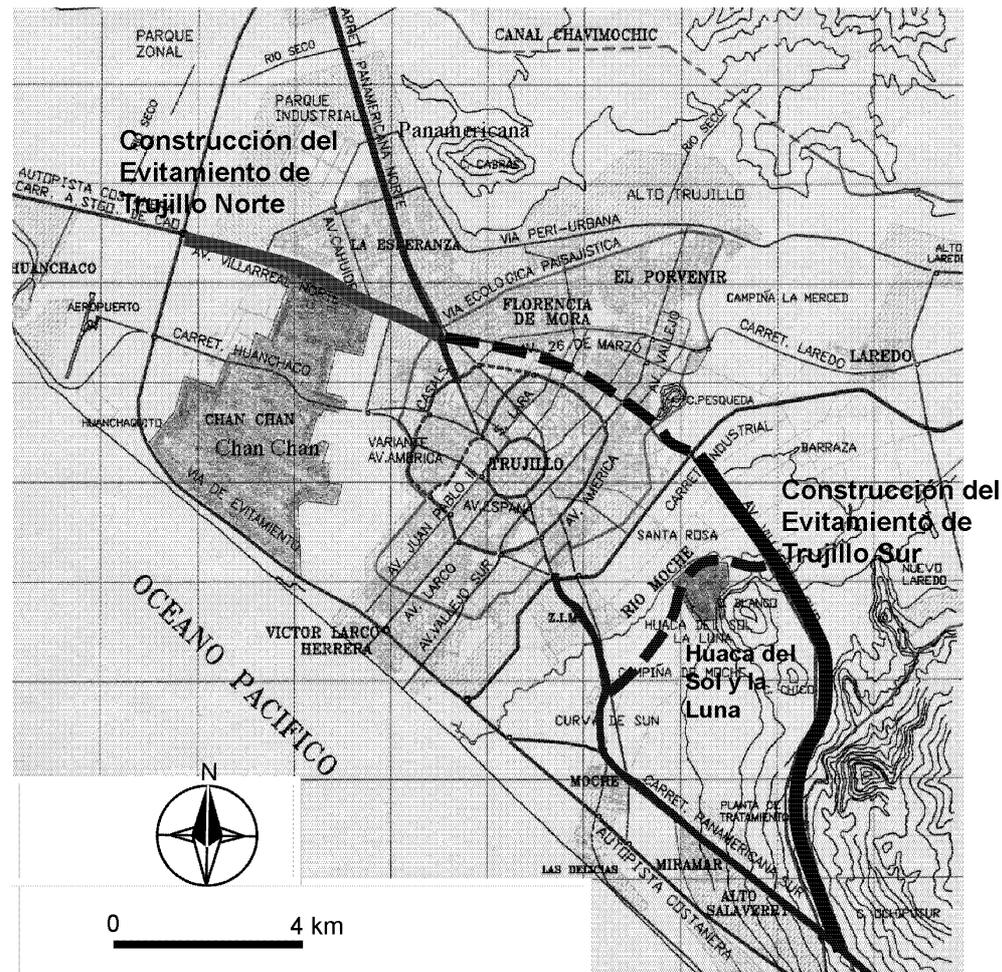
La Tabla 1.1 muestra la ubicación y las condiciones existentes de los sitios de los sub-proyectos propuestos:

Tabla 1.1 Ubicación y condiciones existentes de los sitios de los sub-proyectos

Porción	Condición	Tramo
Av. Villarreal Norte (Carretera de Evitamiento – Carretera Panamericana)	Inexistente. Entre la periferia norte de Chan Chan y el área residencial en desarrollo (noreste) y el área industrial planeada (noroeste).	5.5 km
Av. Villarreal Sur (Carretera Industrial – Carretera Panamericana este)	Inexistente (a lo largo de la ruta de suministro de agua de Chavinmochic)	10 km
- Car. Industrial – Río Moche	Inexistente. Mayormente terrenos agrícolas.	2 km
- Puente del Río Moche	Inexistente.	
- Río Moche – Panamericana (este)	Inexistente. Futura área agrícola y recreativa.	8 km

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

Figura 1.1 Localización de la Construcción de la Carretera de Evitamiento de Trujillo (2 secciones)



Fuente: Equipo de Estudio de JICA

b. Componentes del sub-proyecto

Av. Villarreal Norte

La Av. Villarreal Norte es necesaria para eliminar la carretera de Huanchaco que corre a través del sitio arqueológico de Chan Chan. También serviría para una nueva área residencial en el norte y funcionaría como una arteria vial para el desarrollo de una nueva área urbana hacia el noroeste de la ciudad de Trujillo.

Como arteria vial urbana, se requerirían dos líneas o carriles en cada dirección. Se propone una ciclopista para uso recreacional ambientalmente amigable. El ancho total propuesto es de 20 metros. La parte sur de la carretera no está considerada para desarrollo, a excepción de la porción este (cerca del cruce de la carretera Panamericana). No se requeriría acera peatonal aunque se crearía en su lugar una área de amortiguamiento. Se deben asegurar derechos de vía de 40 metros de ancho para la expansión futura.

Existe la posibilidad de que se localice un nuevo sitio arqueológico, lo que haría necesaria la realización de una inspección arqueológica inicial, previa al diseño detallado de la ruta planeada. Dependiendo de los resultados de la inspección, la

ruta planeada podría tener que sufrir modificaciones.

Av. Villarreal Sur

El área localizada entre la Carretera Industrial y el Río Moche es utilizado para la agricultura. En la parte norte del Río Moche, el trazo corre al norte del cerro Blanco y el Cerro Chico; y al pié del Cerro Ochiputur y lo conduce hasta el cruce con la carretera Panamericana cerca de Salaverry. El futuro uso de tierra es el agrícola. El gobierno municipal tiene un plan para el desarrollo de una área recreacional al norte de la Av. Villarreal Sur.

La estructura carretera sería la misma de la Av. Villarreal Norte. Una ciclopista sería importante en vista de los espacios abiertos y el área recreacional planeada. Se tiene que construir un puente sobre el Río Moche.

Esta sección también necesita una inspección arqueológica inicial.

Av. Villarreal (etapa posterior)

La Av. Villarreal se localiza entre la Carretera Industrial y la carretera Panamericana, en un área ya construida. La sección localizada entre la Carretera Industrial y la Av. Miraflores es generalmente de dos carriles con pavimento en mal estado. No existe vialidad entre la Av. Miraflores y la carretera Panamericana y el tráfico corre a través de una área de urbanización informal. El gobierno municipal tiene planeada la alineación de la carretera para ésta sección. Se requiere la expropiación de terrenos.

c. Costos

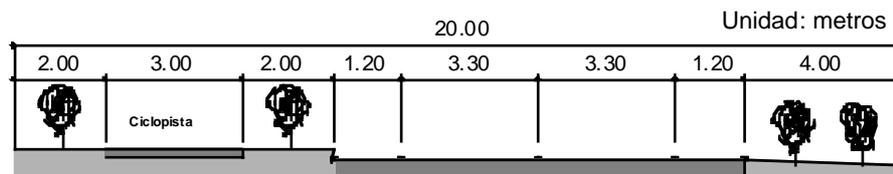
El costo del sub-proyecto se estima en US\$ 12.84 millones, que representa el 27.8% del costo total del Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo. Los detalles se muestran en la tabla a continuación.

Tabla 1.2 Lineamientos Generales del Proyecto

Construcción de la carretera de evitamiento de Trujillo (2 secciones)		
Construcción de la Av. Villarreal Norte	5.5	km Ancho=20m (pavimento Ancho=12m, Ciclopista Ancho=3m, (jardinería)
Construcción de la Av. Villarreal Sur	10	km Ancho =20m (pavimento Ancho =12m, Ciclopista Ancho =3m, (jardinería) incluyendo un Puente sobre el Río Moche.

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

Figura 1.2 Sección de la carretera de Evitamiento de Trujillo
Evitamiento de Trujillo (Alternativa de ahorro de Costos)



Fuente: Equipo de Estudio de JICA

Tabla 1.3 Costos del Sub-proyecto

Componentes del sub-proyecto		Costos (000'sUS\$)	Observaciones
a. Construcción de la carretera de acceso	1) Av. Villarreal Norte	2,634.5	Pavimento de asfalto Ancho=12m, ciclopista Ancho=3m, jardinería
	2) Av. Villarreal Sur	4,790.0	Pavimento de asfalto Ancho =12m, ciclopista Ancho=3m, jardinería
	3) Puente	4,000.0	Un puente sobre el Río Moche
	Total	11,424.5	
A) Costo total de construcción		11,424.5	
B) Ingeniería y diseño		685.5	Costos de Construcción A) X 6%
C) inspección, estudio y preparación de trabajos		114.2	Costos de Construcción A) X 1%
D) Imprevistos		611.2	Total de Costos A)+B)+C) X 5%
E) Costo total del sub-proyecto		12,835.4	A)+B)+C)+D)

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

d. Calendario de Ejecución

Desde el punto de vista de los efectos directos en, y de la urgencia por, la promoción turística y la conservación del patrimonio, la Av. Villarreal Norte y la Av. Villarreal Sur, deberían terminarse en la primera fase. Básicamente no existe problema relacionado con la adquisición de terrenos. La Av. Villarreal (entre la carretera Panamericana y la carretera Industrial), debería promoverse después de que se defina el diseño.

Figura 1.3 Calendario de Ejecución

Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005
a. Construcción de la carretera de acceso	=====	=====	=====	=====		

LEYENDA

===== Preparación, Estudio, Inspección, Investigación y EIA.

■ ■ ■ Construcción

■ ■ ■ Programa de ejecución ion

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

1.1.2 Desarrollo del Parque Arqueológico de Chan Chan

(1) Antecedentes

El Complejo Arqueológico de Chan Chan fue la capital del Impero Chimú que transcurrió de aproximadamente el año 1000DC al año 1470DC en que fueron conquistados por los Incas. Su territorio alguna vez cubrió el área costera del norte del Perú y una porción del territorio de Ecuador. El complejo fue la ciudad más grande de la América prehispánica, con una población estimada en 60,000 personas. Durante la época colonial, la ciudad fue saqueada. A pesar de ello, la ciudad hecha aún sorprende a los visitantes con la vasta extensión de las estructuras masivas de adobe y objetos remanentes. Reconociendo el significado del complejo arqueológico para la historia de la humanidad, en 1988 la UNESCO nominó éste complejo arqueológico como Patrimonio Mundial de la Humanidad. El complejo está evaluado como uno de los más importantes recursos turísticos del Perú.

La ciudad pre-inca tuvo un área de 20 km², de los cuales 14 km² se encuentran actualmente protegidos. Es lo suficientemente grande como para que la INC tenga dificultades para la administración y el mantenimiento del complejo. Este ha estado bajo la amenaza de los daños causados por la urbanización, debido a que está localizado en la periferia de la Ciudad de Trujillo. Existen muchos sitios arqueológicos que aún no han sido totalmente investigados. En este contexto, el turismo ha llegado a ser visto como un mecanismo para la obtención del ingreso que pueda complementar el enorme costo de investigación y administración. También se ha visto ese ingreso como una medida para involucrar y motivar a la población local a la conservación.

El INC-La Libertad ha preparado el “Plan Maestro para la Conservación y Administración del Complejo Arqueológico de Chan Chan /1999”, en cooperación con la UNESCO. El plan incluye métodos integrales para la conservación y la restauración de los sitios arqueológicos, el mejoramiento del museo de sitio existente; el mejoramiento de las rutas de excursión del complejo; la construcción de una cerca perimetral y el establecimiento de un sistema de seguridad. El Equipo de Estudio de JICA analizó los contenidos del plan y seleccionó los componente de la más alta prioridad. Se debe subrayar que la construcción de la nueva Carretera de Evitamiento también servirá para la conservación del complejo arqueológico.

(2) Objetivos

El sub-proyecto está diseñado con los siguientes objetivos:

- Promover e impulsar las actividades turísticas;
- Mejorar la atmósfera de seguridad para la conservación de los sitios arqueológicos; y,
- Mejorar y añadir atractivos y servicios para el turista.

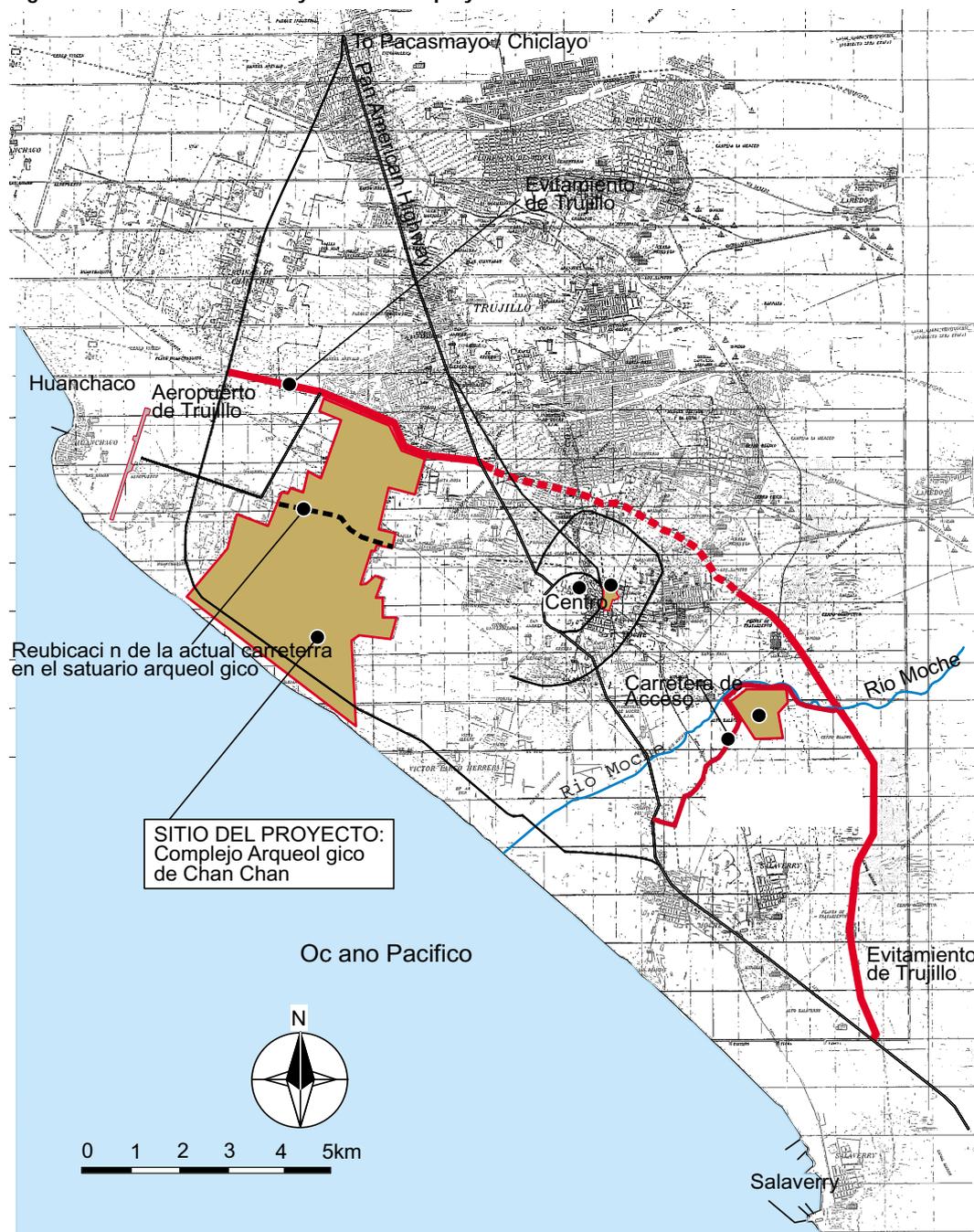
(3) Descripción del sub-proyecto

a. Localización y sitio

El sitio arqueológico de Chan Chan está localizado en el Distrito de Huanchaco, Provincia de Trujillo en el Departamento La Libertad. El sitio se encuentra en la

franja de una área de urbanización de Trujillo, cercana al Océano Pacífico. Por esta razón, el cultivo de los totorales se incluye en el plan de conservación.

Figura 1.4 Localización y Sitio del Sub-proyecto



Fuente: Equipo de Estudio de JICA

b. Componentes del sub-proyecto

Limpieza general del complejo

El INC-La Libertad ha concluido ya un acuerdo con residentes locales que viven y cultivan en el sitio arqueológico, para que se reubiquen fuera del área. Algunos de los residentes han dejado ya el sitio y sus casas han sido demolidas para restaurar el paisaje ante la posible llegada de visitantes. Parte del actual terreno agrícola sería

cultivado por la población local residente, utilizando la tecnología tradicional de la época Chimú como un atractivo adicional para los visitantes.

Estación de seguridad

Una estación de seguridad serviría como un centro operacional para los guardias de seguridad y la policía. Aseguraría la integridad de los visitantes y protegería el sitio arqueológico.

Sistema de seguridad perimetral

Un sistema de seguridad perimetral consistiría de estaciones para los guardias de seguridad a lo largo de la periferia del sitio.

Estación de primeros auxilios

En el caso de accidentes, esa estación de primeros auxilios proporcionará este servicio a los visitantes y empleados del sitio arqueológico.

Barda perimetral en el complejo

Una barda perimetral se construiría para mantener la intagibilidad del sitio arqueológico.

Sistema de información y señalización en el Sitio Arqueológico de Chan Chan

Este sistema explicaría cada componente del complejo y mostraría a los visitantes las rutas de excursión apropiadas.

Ruta alternativa de excursión: museo de sitio - Toledo - Laguna -área de Huachiques

Esta sería una ruta de excursión opcional para los visitantes y como complemento de las rutas de excursión tradicionales. Esta ruta alternativa sería desarrollada de forma tal que se promoviera el desarrollo del turismo con la involucración de la comunidad local.

Recuperación de las técnicas tradicionales y centro de producción (para artesanías)

Esto ha sido diseñado para otra área de desarrollo turístico (una ruta alternativa de excursión con museo de sitio – Mirador Conjunto – Huamanchumo –la Zona de Reserva Ecoturística y Huaca Obispo), aunque se debe realizar el mejoramiento del programa antes de su ejecución. El centro de artesanías propuesto no debería ser ubicado cerca de Huaca Obispo sino a lo largo de la nueva ruta de excursión descrita anteriormente. Esto toma en consideración el hecho de que el área se encuentra relativamente cerca de la ruta turística del Palacio Tschudi.

Sistema de drenaje en el Palacio Tschudi

Actualmente, el Palacio Tschudi es el sitio turístico más aprovechado en el complejo Chan Chan. Es necesario prevenir desastres naturales, particularmente los causados por El Niño.

Mejoramiento de la carretera de acceso al anexo norte del Palacio Tschudi

Este se encuentra diseñado para mejorar y modificar una ruta de excursión para visitar el anexo norte del Palacio Tschudi a la luz de la fácil conexión con las instalaciones turísticas existentes.

Mejoramiento del centro de información en el Palacio Tschudi

Además del Museo de Sitio, esa sección debería considerarse como “el corazón de Chan Chan”. Este componente ayudaría a elevar el nivel de los servicios para los turistas.

Rehabilitación del Palacio Tschudi como un real museo de sitio

Bajo este componente, ciertas secciones del Palacio Tschudi serían utilizados para exhibir artículos de valor arqueológico.

Servicio de guías audio portátiles en el Palacio de Tschudi

Este componente proporcionaría a los visitantes el servicio de guías audioportátiles para la explicación del valor arqueológico e histórico del Palacio Tschudi. El servicio estaría disponible en Español, así como en Inglés, Alemán y Francés.

Estación de primeros auxilios en el Palacio Tschudi

En el caso de accidentes, ésta proporcionaría los servicios de primeros auxilios para visitantes y para los empleados que laboran en el complejo.

Investigación arqueológica de la Laguna Toledo

Este componente sería considerado en conjunción con una ruta de excursión a la Laguna Toledo. El sitio sería desarrollado como un nuevo lugar turístico. Se requiere una investigación arqueológica inicial antes de llevar a cabo el desarrollo.

Investigación arqueológica de la Huaca Toledo

Este componente sería realizado de la misma manera que el anterior.

Conservación de la Huaca Toledo y el área circundante

La Huaca Toledo y su área circundante forman el núcleo de un nuevo lugar turístico. El área de la Laguna Toledo sería utilizada como centro de artesanías para promover los productos locales así como para lugar de actividades recreacionales y de cultura.

Recuperación y conservación de la Laguna Toledo

La Laguna Toledo es un escenario con una función indispensable para el Complejo de Chan Chan. El propósito de este sub-proyecto es mejorar la belleza del paisaje y recuperar el medio ambiente de la laguna, incluyendo el área circundante.

Recuperación y cuidado de la vegetación de carrizos de Totorá

Este componente jugaría un papel importante en la preservación de la pesca tradicional (a través de los caballitos de Totorá) y la promoción de las artesanías locales. El sub-proyecto debería ser ejecutado conjuntamente con el centro de artesanías.

Información de tráfico y señalización en el complejo

Con esto se intenta ofrecer a los turistas la información del tráfico e instrucciones en Español e Inglés a conveniencia.

Demolición de la carretera existente al aeropuerto

Después de la finalización de la vía de evitamiento de Trujillo, la carretera de Huanchaco, que corre a lo largo del sitio arqueológico, sería cerrada por protección ambiental.

Servicios públicos

Será instalado un sistema de suministro de energía para las instalaciones recientemente construidas.

c. Costos

Los costos combinados para los 22 componentes se estiman en US\$ 2.79 millones que representa el 6.0% de los costos totales de los proyectos del Corredor Turístico Trujillo-Chiclayo. Los detalles se muestran en la tabla siguiente.

Tabla 1.4 Costos del Sub-proyecto

Componentes del sub-proyecto		Costos (,000US\$)	Observaciones
a. Trabajo general	1) Limpieza y jardinería	125.0	En el santuario
b. Sistema de seguridad	1) Seguridad: estación de observación	166.0	Incluyendo la estación de observación
	2) Sistema de seguridad	56.0	Sistema perimetral de seguridad por sensores, 24hr
	3) Cerca perimetral	1,041.0	Cerca perimetral, extensión 23km
c. Primeros auxilios	1) Estación de primeros auxilios y Museo	2.0	
d. Información y señalización	1) Información y señalización	52.0	Sistema de señalización en el sitio : 20 juegos
e. Construcción de carretera	1) Ruta de excursión	105.0	Para el museo de sitio al lago de Toledo, Huanchaques
f. Construcción de edificio	1) Centro de artesanías	205.0	Centro de producción artesanal: 500m2, un piso
g. Sistema de drenaje	1) Drenaje	77.0	Sistema de drenaje en el Palacio Tschudi
h. Construcción de carretera	1) Ruta de excursión	93.0	Mejoramiento para el anexo norte del Palacio Tschudi: 2km
i. Mejoramiento de instalaciones	1) Centro de información	15.0	En Palacio Tschudi: 50 m2
	2) Sitio arqueológico existente	14.0	Exhibición de arqueología (Exhibición misma del Tschudi)
j. Guía turística	1) Sistema de audio	10.0	Servicio de guía audioportátil en el Palacio Tschudi
k. Primeros auxilios	1) Estación de primeros auxilios	2.0	Estación de primeros auxilios en el Palacio Tschudi
l. Investigación arqueológica	1) Inv. Arque. en el lago Toledo	52.0	Investigación arqueológica del lago Toledo
	2) Inv. Arque. Hua. Toledo	55.0	Investigación arqueológica de la Huaca Toledo
m. Conservación y restauración arqueológica	1) Conserv. Huaca Toledo	40.0	Huaca Toledo y área circundante
	2) Conserv. Lago Toledo	21.0	Conservación del lago Toledo
	3) Conserv. vegetación Tatora	262.5	Conservación y mantenimiento de la vegetación de tatora
n. Información y señalización	1) Info. de tráfico y señalización	6.0	Alrededor del Complejo Chan Chan
o. Demolición de la carretera	1) Trabajo de demolición	44.0	Demolición de carretera existente en el santuario: extensión 2.2 km
p. Servicios públicos	1) Electricidad	38.0	
	Total	2,481.5	
A) Costo total de construcción		2,481.5	
B) Ingeniería y diseño		148.9	Costos de construcción A) X 6%
C) Inspección, estudio y trabajos preparatorios		24.8	Costos de construcción A) X 1%
D) Imprevistos		132.8	Costos totales A)+B)+C) X 5%
E) Costo total del sub-proyecto		2,788.0	A)+B)+C)+D)

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

d. Calendario de Ejecución

El sub-proyecto tiene la más alta prioridad lo que significa que sería ejecutado para el año 2005. La tabla siguiente muestra los detalles del calendario de ejecución.

Figura 1.5 Calendario de Ejecución

Componentes	Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005
a. Proyectos de mejoramiento turístico		=====	=====	=====	=====	=====	=====

LEYENDA

===== Preparación, estudio e inspección,

■ ■ ■ Programa de ejecución

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

1.1.3 Mejoramiento Turístico de los Sitios Arqueológicos de las Huacas del Sol y de la Luna

(1) Antecedentes

Las Huacas del Sol y de la Luna, que se encuentran localizadas en los suburbios de la Ciudad de Trujillo, es uno de los más asombrosos sitios arqueológicos del Perú. La Huaca de la Luna es bien conocida por sus relieves mientras que la Huaca del Sol es la más grande estructura prehispánica en Perú. Fueron construidas durante el periodo Moche.

Actualmente, la única instalación disponible es un centro de visitantes que no es suficiente para satisfacer las necesidades de los visitantes, aunque las estadísticas muestran que su número tiene una tendencia al crecimiento. Debido a que la actual carretera de acceso que atraviesa el Distrito Moche es estrecha y con baches, el Distrito Moche ha trabajado un plan para mejorarla. Para ello se ha logrado un acuerdo básico entre los residentes. Sin embargo, no existen recursos financieros disponibles. El Distrito Moche espera que el mejoramiento promovería el desarrollo de instalaciones comerciales como restaurantes y tiendas de recuerdos instalados a lo largo de la carretera.

El mejoramiento de la carretera es necesario no sólo para facilitar el acceso al sitio turístico sino también para el desarrollo de la comunidad local. Además, la carretera de acceso formularía una ruta en circuito para los sitios de visita turística en y alrededor de la Ciudad de Trujillo.

(2) Objetivos

Un objetivo general del sub-proyecto es el de ofrecer mayores facilidades a los visitantes como mejor accesibilidad, mejores condiciones de exhibición y mejores atractivos turísticos. En este contexto, es necesario construir un museo de sitio e instalar lo necesario para una nueva presentación del atractivo turístico que significaría el “espectáculo de luz y sonido”.

Los objetivos del sub-proyecto son los siguientes:

- Construir un museo de sitio;
- Construir e instalar los equipos necesario para la exhibición de luz y sonido;

- Ofrecer un acceso fácil y confortable y a las Huacas del Sol y de la Luna;
- Construir una ruta en circuito: carretera Panamericana - Huacas del Sol y de la Luna – Nuevo evitamiento de Trujillo - Ciudad de Trujillo (norte y sur);
- Mejorar el acceso a los residentes de la ciudad de Trujillo en el Distrito Moche;
- Ofrecer a los residentes la oportunidad de participar en los negocios turísticos conexos como restaurantes y tiendas de recuerdos; y,
- Suministrar el agua y la electricidad a lo largo de la carretera.

(3) Descripción del sub-proyecto

a. Localización y sitio

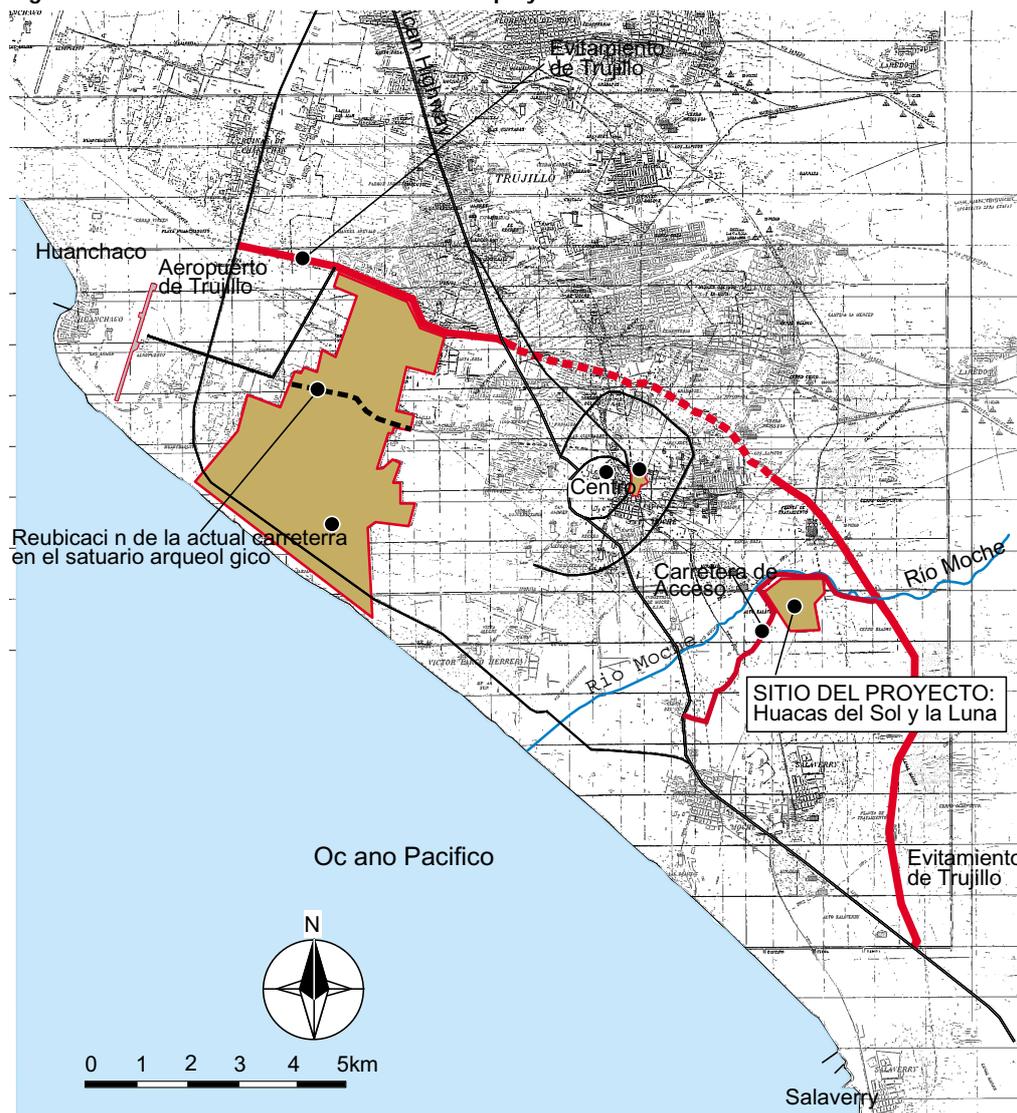
El sitio del sub-proyecto está ubicado en el Distrito Moche en la Provincia de Trujillo, en el Departamenteo de La Libertad. El sitio se encuentra en la parte opuesta de la Ciudad de Trujillo al otro lado del Río Moche.

b. Componentes del sub-proyecto

Museo de Sitio

Se necesita la construcción de un museo de sitio para ofrecer una la interpretación del sitio. El museo de sitio tendría modelos en miniatura y dioramas de los sitios arqueológicos originales; paneles de información con narración, servicios audiovisuales con computadora y gráficos así como otras instalaciones auxiliares.

Figura 1.7 Localización del Sitio del Sub-proyecto



Fuente: Equipo de Estudio de JICA

Espectáculo de Luz y Sonido (Son et Lumiere)

El espectáculo de “Luz y Sonido” (“Son et Lumiere”) es un atractivo turístico escenificado después del atardecer y antes de la cena. Presentaría música y un espectáculo de luces láser con iluminación de las Huacas y el Cerro Blanco como fondo. Después del espectáculo, los turistas regresarían a la Ciudad de Trujillo para la cena; por ese motivo, el espectáculo debe encontrarse cerca de una gran ciudad.

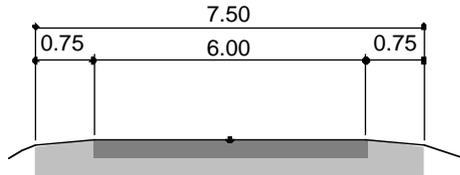
Un nuevo acceso a las Huacas mejoraría importantemente la accesibilidad entre el centro de la ciudad y el sitio. Este sería un pre-requisito para la introducción del “Espectáculo de Luz y Sonido”.

Tabla 1.5 Lineamientos Generales de los Sub-proyectos

Mejoramiento de la carretera de acceso (sur)	3.1	km	Ancho=7.5m (pavimento ancho=6m, Hombrillo 0.75m x 2)
Construcción de un nuevo acceso con puente con entrada desde la propuesta Av. Villarreal Sur desde el norte.	2.5	km	Ancho=7.5m (pavimento ancho=6m, Hombrillo 0.75m x 2)

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

Figura 1.8 Sección de la Carretera de Acceso
 Access Road (in built-up area)
 Carretera de acceso (en área construida)



Fuente: Equipo de Estudio de JICA

Mejoramiento/Construcción de una nueva carretera de acceso

Se propone una nueva carretera de acceso que no atraviese el sitio arqueológico y que sirva al visitante como acceso directo al centro desde la Av. Villarreal Sur vía la Huaca del Sol.

Para un acceso más rápido desde la Ciudad de Trujillo, se construiría una carretera desde la reciente Av. Villarreal Sur, después de la finalización del puente sobre la estructura de la compuerta de irrigación. Sin embargo, antes de tomar la decisión del trazo, se debe realizar una inspección arqueológica inicial. La carretera Panamericana y la Av. Villarreal Sur deberían conectarse por la carretera de acceso que corre a lo largo del Río Moche.

La nueva carretera de acceso propuesta tendría 6m de ancho pavimentado, con un hombrillo de 0.75m a cada lado, para un total de 7.5 m de ancho. Sería necesaria la adquisición de terrenos para ampliar la carretera.

Suministro de agua

Actualmente se utiliza agua subterránea bombeada. Para hacer frente al aumento de la demanda derivada del incremento en el número de visitantes, se construiría un sistema para el suministro de agua bombeada desde el SEADLIB. Las líneas de conducción se colocarían bajo la carretera de acceso desde la Panamericana de forma tal que los residentes ubicados a lo largo de la carretera puedan utilizar el suministro de agua.

Drenaje

Actualmente, no se cuenta con sistema de drenaje en la parte norte del Río Moche, mientras que SEDALIB planea la instalación del sistema de drenaje para el poblado de Moche y Las Delicias. Debe ofrecerse un tanque de tratamiento de agua para el nuevo museo de sitio, mientras que el agua tratada desechada descargaría en una área agrícola fuera del área protegida.

Electricidad

Debería ofrecerse el suministro de electricidad que se conecta al sistema de HIDRANDINA. Esto podría ser financiado por el sub-proyecto, dependiendo del resultado de las negociaciones con HIDRANDINA.

c. Costos

Los costos del sub-proyecto están estimados en US\$ 3.92 millones que representan el 8.4% del costo total del proyecto del Corredor Turístico Trujillo-Chiclayo. Los detalles se muestran en la tabla a continuación.

Tabla 1.6 Costos del sub-proyecto

Componente del Sub-proyecto		Costos (1000US\$)	observaciones
a. Construcción de la carretera de acceso	1) Carretera de acceso (Sur)	427.8	Ancho=7.5m (pavimento de asfalto Ancho=6m, hombrillo 0.75m x 2)
	2) Carretera de acceso (Nuevo)	522.5	Ancho =7.5m (pavimento de asfalto Ancho =6m, hombrillo 0.75m x 2)
	3) Puente	700.0	Puente sobre la entrada de la presa
	4) Inspección arqueológica inicial	50.0	
	Total	1,700.3	
b. Construcción del edificio	1) Museo de sitio	710.0	Estructuras de concreto 2 pisos
	2) Teatro para espectáculo de Luz y Sonido	400.0	
	3) Audiencia	62.5	Estructura ligera de acero movable, capacidad 300 asientos con torre de control
	4) Arq. de paisaje para museo	10.2	30% del área de museo de sitio
	5) Preparación del sitio para museo	8.5	
Total	1,191.2		
c. Servicios públicos para el museo	1) Agua, drenaje y electricidad	250.0	Incluyendo plana de tratamiento de aguas servidas
d. Trabajos de restauración	1) Restauración de la Huaca de la Luna	349.1	10% del costo de construcción
A) Total de costos de construcción		3,490.6	
B) Ingeniería y diseño		209.4	Costos de construcción A) X 6%
C) Inspección, estudio y trabajos preparatorios		34.9	Costos de construcción A) X 1%
D) Imprevistos		186.7	Costos totales A)+B)+C) X 5%
E) Costo total del Sub-proyecto		3,921.6	A)+B)+C)+D)

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

d. Calendario de Ejecución

A la luz de los efectos directos en y la urgencia por, la promoción turística y la conservación del patrimonio, los proyectos tienen la más alta prioridad lo que significa que serían ejecutados para el año 2005.

Figura 1.4 Calendario de Ejecución

Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005
a. Construcción de la carretera de acceso	=====	■ ■ ■				
b. Museo y espectáculo de luz y sonido	=====		■ ■ ■			
c. Servicios públicos para el museo	=====	■ ■ ■				
d. Trabajos de restauración	=====		■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■

LEYENDA

===== Preparación del Estudio, Inspección, Investigación y EIA.

■ ■ ■ Construcción

■ ■ ■ Programa de ejecución

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

1.1.4 Desarrollo del “Parque del Baluarte”

(1) Antecedentes

El terreno candidato se encuentra localizado en la periferia del centro histórico de Trujillo enfrente de la Avenida España, que solía ser uno de los baluartes de la fortificación durante la época colonial, existiendo aún, en el sitio propuesto, algunos remanentes del “baluarte” anexo a la fortificación. El sitio fue utilizado como estación de ferrocarril y, después de la eliminación de la estación, pertenece al CTAR – La Libertad. Parte del sitio la ocupa una plaza de toros y el resto es utilizado para eventos temporales como la presentación de circos. El terreno cubre aproximadamente 3 has.

La municipalidad de Trujillo espera convertir este sitio en un parque público tomando en cuenta la insuficiencia de áreas verdes en la ciudad y la necesidad de crear una zona de amortiguamiento entre el centro histórico y las nuevas áreas urbanas. Por el contrario, el CTAR – La Libertad tiene la intención de utilizar el terreno para propósitos que auxiliarían a la economía local.

Considerando lo anterior, se planea el desarrollo de un parque público que contenga la plaza de toros existente; un centro de artesanías y otras instalaciones turísticas conexas, así como un edificio para estacionamiento de autos que reduzca la congestión del tráfico en el centro histórico. La construcción del parque se requiere por las siguientes razones:

- Incremento de la competitividad del Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo;
- Fortalecimiento de la relación entre el turismo y los sectores de la economía local, en particular con las artesanías y las artes folklóricas;
- Reducción del tráfico en el centro histórico de Trujillo para la conservación de la ciudad colonial;
- Lograr el control del desarrollo urbano y mejorar las condiciones de vida de los residentes de la Ciudad de Trujillo.

(2) Objetivos

El objetivo general del sub-proyecto es construir el Parque del Baluarte como un nuevo atractivo turístico para los visitantes y asegurar espacios públicos y áreas verdes

a los residentes de Trujillo. Los objetivos específicos del sub-proyecto son los siguientes:

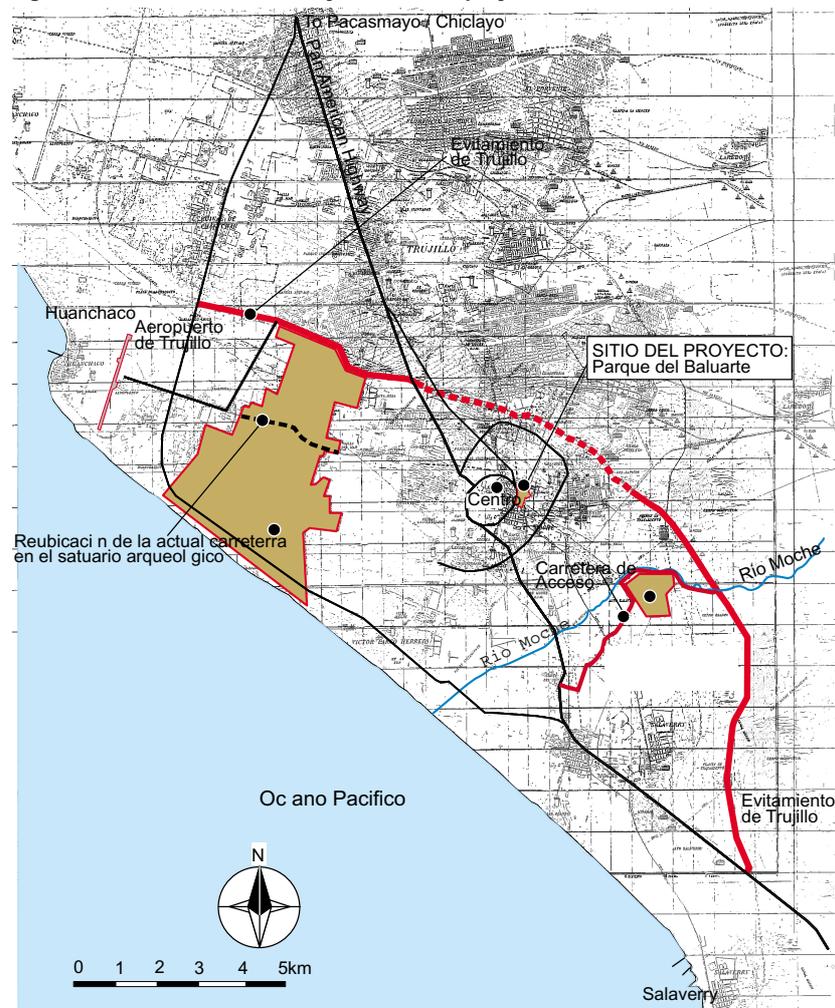
- Construcción de un centro de producción/promoción de artesanías;
- Renovación de la plaza de toros;
- Construcción de un salón de convenciones para conferencias y espectáculos folklóricos como “la marinera” (al mediano – largo plazo);
- Construcción del edificio de estacionamiento, y,
- Restauración del “baluarte” y la fortificación.

(3) Descripción del sub-proyecto

a. Localización y Sitio

El sitio se encuentra ubicado en el Distrito de Trujillo, en la Provincia de Trujillo en el Departamento de La Libertad. Esta localizado en la franja este del centro histórico de la Ciudad de Trujillo.

Figura 1.12 Localización y sitio del sub-proyecto



Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

b. Componentes del sub-proyecto

Centro de Artesanías; Escaparate y Restaurante de Cocina Local

Estas instalaciones están diseñadas para promover la comprensión del turista de las tradiciones artesanales de la localidad. Los turistas pueden observar los procesos de la producción artesanal y adquirirlos en el mercado al mayoreo. El gasto de los turistas fortalecería la relación entre el turismo y la economía local.

El escaparate se planea en el sitio donde el baluarte puede mantenerse. Por ese motivo, el edificio se diseñaría de manera consistente con la fortificación.

Renovación de la Plaza de Toros

Este sub-proyecto intenta renovar una plaza de toros existente con objeto de presentar a los visitantes durante todo el año, corridas de toros y espectáculos folklóricos como los “caballos de paso”.

Edificio de Estacionamiento de Automóviles

La escasez de estacionamiento para automóviles es un agudo problema del centro histórico de Trujillo. La localización del sitio del sub-proyecto es cercana al centro histórico y por ello, es adecuado para la construcción de un edificio de estacionamiento.

c. Costos

Los costos del sub-proyecto par la construcción del Parque del Baluarte se estiman en US\$ 4.51 millones que representan el 9.8% de los costos totales del proyecto del Corredor Turístico Trujillo-Chiclayo. Los detalles se muestran en la tabla a continuación.

una importancia estratégica para inducir a los visitantes de Trujillo a la exploración de sitios turísticos localizados más al sur.

Una carretera de acceso desde la carretera Panamericana (en Chocope) pasa a través de Magdalena de Cao hacia el El Brujo. Generalmente es estrecha y con baches. Por ello, es necesario elevar su condición carretera para facilitar la visita al sitio arqueológico.

(2) Objetivos

Los objetivos del sub-proyectos son los siguientes.

- Mejorar las instalaciones para los visitantes;
- Ofrecer un acceso confortable y rápido al sitio arqueológico de El Brujo;
- Facilitar y mejorar el acceso de los residentes a lo largo de la carretera, particularmente para aquellos que se encuentran en Magdalena de Cao; y,
- Ofrecer a la población local la oportunidad de participar en los negocios relacionados con el turismo como guías, restaurantes y tiendas de recuerdos.

(3) Descripción del sub-proyecto

a. Localización y sitio

El sitio arqueológico de El Brujo se encuentra localizado en el Distrito de Magdalena de Cao, Provincia de Ascope, Departamento de La libertad. Con frente del Océano Pacífico, cuenta con una vista espectacular.

b. Componentes del sub-proyecto

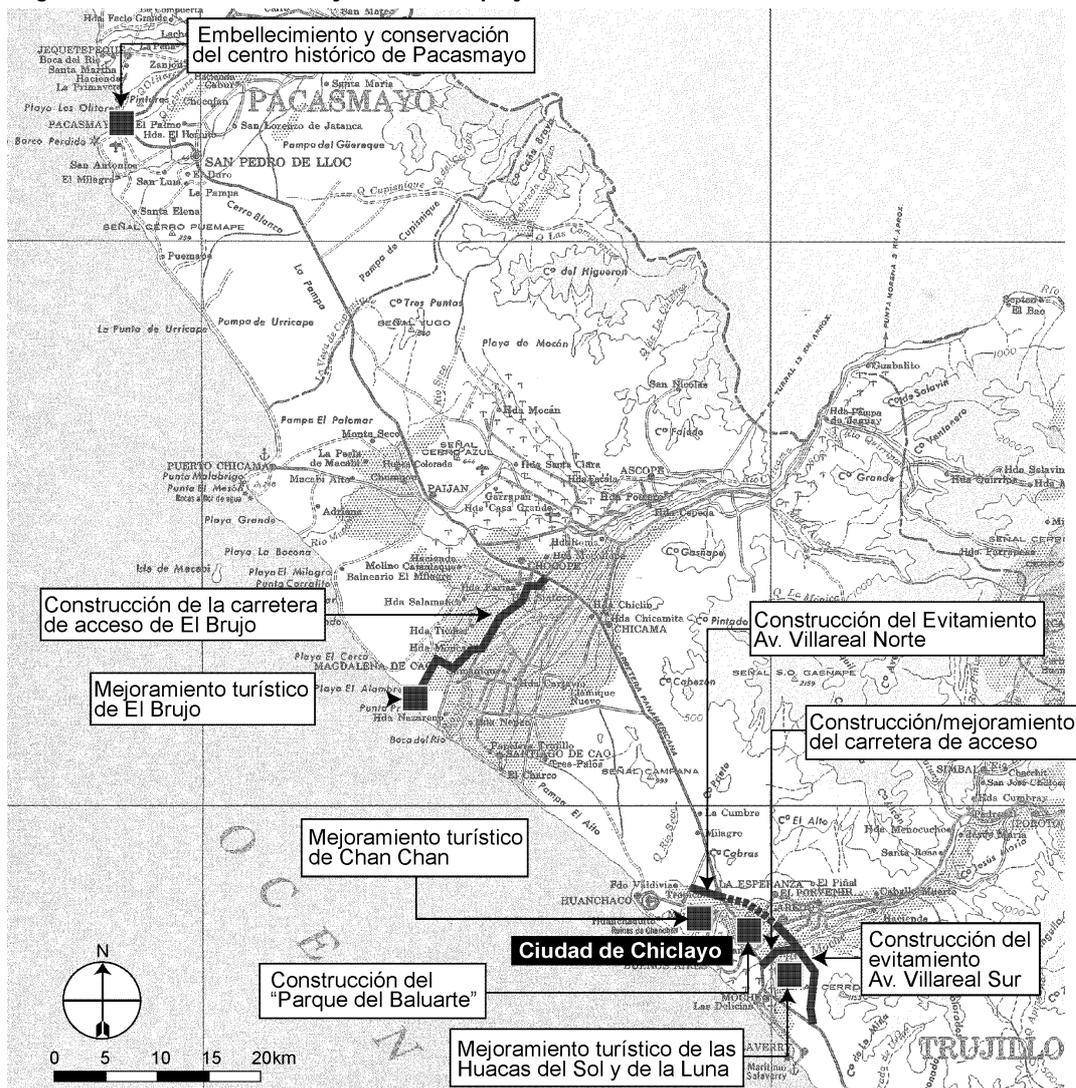
Centro de Visitantes con Estacionamiento de Autos y Ruta de Excursión

Sería construido un centro de visitantes para la conveniencia de los usuarios. El espacio de estacionamiento estaría disponible y se construiría una ruta de excursión para regular el movimiento vehicular/de visitantes para la conservación del sitio arqueológico.

Carretera de Acceso

Es necesario ampliar la carretera de acceso existente. A la luz del reducido volumen de tráfico esperado, la carretera tendría cerca de 18.3 km de longitud y 8.4 metros de ancho (6 metros pavimentados y 1.2 m x 2 de hombrillo). Es necesario mejorar el cruce (señalización y marcas). Se considera relativamente fácil ensanchar la carretera en tanto sus áreas circundantes están destinadas al uso agrícola. La señalización y las marcas se instalarían en el cruce de la carretera Panamericana.

Figura 1.15 Localización y Sitio del Sub-proyecto



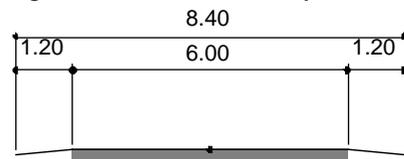
Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

Tabla 1.8 Lineamientos Generales del Sub-proyecto

Mejoramiento de la carretera de acceso	18.3 km	Ancho=8.4m (pavimento: ancho =6m, hombrillo 1.2m x 2)
--	---------	---

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

Figura 1.16 Sección Típica de la Carretera de Acceso



Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

Suministro de Agua y Drenaje

Debería establecerse un sistema autosuficiente en el sitio del sub-proyecto.

Suministro de agua: pozo-bombeo-filtración-reserva-tanque elevado y tubería al museo de sitio.

Drenaje: Fosa séptica-bombeo-tubería a la irrigación.

Electricidad

Una línea de distribución debería extenderse al sitio por parte de una compañía de electricidad (los costos podrían ser compartidos).

c. Costos

Los costos de construcción están estimados en US\$ 2.64 millones para la carretera de acceso; US\$ 70,900 para el centro de visitantes; US\$ 0.16 millones para una ruta de excursión y los trabajos conexos de servicios públicos, así como US\$ 0.33 millones para trabajos de restauración. El costo total del sub-proyecto para el mejoramiento del Complejo Arqueológico de El Brujo se estima en 3.73 millones que representa el 8.0% del costo total de los proyectos para el corredor turístico Trujillo-Chiclayo. Los detalles se muestran en la tabla a continuación.

Tabla 1.9 Costos del Sub-proyecto

Componentes del sub-proyecto		Costos (000US\$)	Observaciones
a. Construcción de la carretera de acceso	1) Carretera de acceso	2,635.2	Ancho=8.4m (pavimento de asfalto, ancho=6m, hombrillo 1.2r)
b. Construcción del centro de visitantes	1) Centro de visitantes	41.0	Estructura de concreto, un solo piso.
	2) Estacionamiento de autos	20.0	Pavimento de asfalto con marcas y plantación
	3) Arq. de paisaje	5.4	30% del área del sitio del centro de visitantes
	4) Preparación del sitio	4.5	
	Total	70.9	
c. Construcción de la ruta de excursión	1) Ruta de excursión	160.0	1.6km Ancho=3m, superficie de grava.
d. Servicios públicos	1) Agua, drenaje, electricidad	118.0	Incluida la instalación del tratamiento de drenaje
e. Trabajos de restauración	1) Restauración del complejo de El Brujo	331.6	10% de los costos de construcción
A)	Total de costos de construcción	3,315.7	
B)	Ingeniería y diseño	198.9	Costos de construcción A) X 6%
C)	Inspección, estudio y trabajos preparatorios	33.2	Costos de construcción A) X 1%
D)	Imprevistos	177.4	Total de Costos A)+B)+C) X 5%
E)	Total de costos del Sub-proyecto		3,725.2 A)+B)+C)+D)

Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

d. Calendario de Ejecución

A la luz de los efectos directos de, y de la urgencia por, la promoción turística y la conservación del patrimonio, los proyectos tienen la más alta prioridad lo que significa que serían ejecutados para el año 2005.

Figura 1.17 Calendario de Ejecución

Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005
a. Construcción de la carretera de acceso	=====		■ ■ ■			
b. Construcción del centro de visitantes	=====		■ ■ ■			
c. Construcción de la ruta de excursión	=====		■ ■ ■			
d. Servicios públicos	=====		■ ■ ■			
e. Trabajos de restauración	=====				■ ■ ■	■ ■ ■

LEYENDA

===== Preparación, Estudio, Inspección, Investigación y EIA

■ ■ ■ Construcción

■ ■ ■ Programa de ejecución

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

Desarrollo Futuro

La carretera entre Magdalena de Cao y Santiago de Cao debería mejorarse (15km), en tanto que se debería construir la carretera entre Santiago de Cao y Huanchaco (25km). También es necesario mejorar un puente sobre el río Chicama.

El sistema carretero proporcionaría un más rápido acceso desde Huanchaco a la parte sur de la Ciudad de Trujillo. Ello constituiría una ruta de circuito —Huanchaco-El Brujo-Pacasmayo.

1.1.6 Embellecimiento y Conservación del Centro Histórico de Pacasmayo**(1) Antecedentes**

La ciudad de Pacasmayo es bien conocida por su hermoso paseo peatonal de litoral y por su antiguo malecón de 500 metros de largo designado como sitio histórico. El municipio de Pacasmayo tiene planeado extender el paseo hacia la antigua estación de ferrocarril y restaurar el edificio para convertirlo en un museo local.

Actualmente, los visitantes llegan a la ciudad principalmente para disfrutar de las playas en el verano. Sin embargo, la ciudad también es considerada importante por los visitantes que se dirigen a Trujillo y Chiclayo como parada intermedia y como lugar para almorzar. Por ello, desde el punto de vista de la formulación del corredor turístico, la ciudad tiene que ser desarrollada estratégicamente. En la perspectiva de largo plazo, Pacasmayo podría ser una base para la exploración de los sitios arqueológicos en el valle del Río Jequetepeque, así como Pacatnamú y Dos Cabezas.

En este contexto, para mejorar su atractivo se deberían desarrollar instalaciones para los visitantes.

(2) Objetivos

El objetivo general del sub-proyecto es el de incrementar el atractivo de Pacasmayo a través del desarrollo de las siguientes instalaciones orientadas al turismo:

- Restauración de la antigua estación de ferrocarril para convertirlo en museo con locomotoras de vapor exhibidas en el jardín;
- Desarrollo de un complejo restaurantero al inicio del malecón; y,

- Extensión del paseo hasta el final del antiguo malecón.

El desarrollo turístico de Pacasmayo es necesario para facilitar el viaje entre Trujillo y Chiclayo y darle mayor contenido al Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo.

(3) Descripción del sub-proyecto

a. Localización y sitio

La Ciudad de Pacasmayo está localizada en el Distrito de Pacasmayo, en la Provincia de Pacasmayo, en el Departamento de La Libertad. Situado entre Trujillo, Chiclayo y Cajamarca, Pacasmayo puede funcionar como punto nodal de los turistas que visitan la parte norte del Perú.

b. Componentes del sub-proyecto

Extensión del Paseo Peatonal

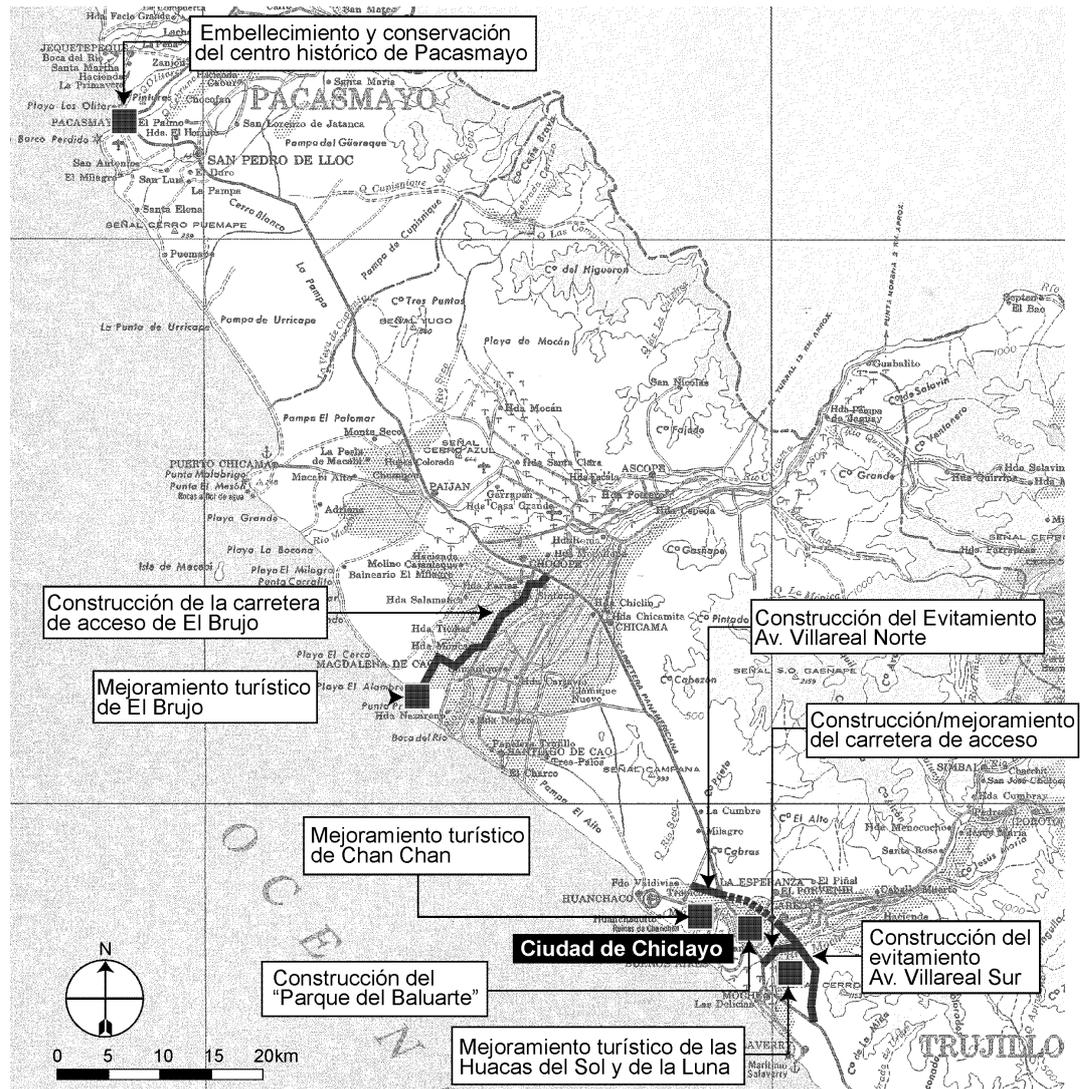
El gobierno local ha construido un paseo peatonal frente al mar. Actualmente planea extenderlo hasta la colina que domina el poblado, lo que conformaría un nuevo eje que conectaría el paseo existente en el punto del malecón. Este subproyecto auxiliaría a la realización de ese plan.

Construcción de la Instalación

El actual centro cultural (antigua estación de ferrocarril), localizada cerca del muelle, debería restaurarse y utilizarse como museo histórico y cultural, con el jardínado suficiente y la exhibición de las antiguas locomotoras de vapor.

Se construiría un complejo de restaurantes de mariscos y cafés para que los turistas disfrutaran de la cocina local, distribuyendo el ingreso derivado del turismo entre un mayor rango de personas.

Figura 1.20 Localización y Sitio del Sub-proyecto



Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

c. Costos

Los costos estimados de construcción son de US\$ 0.87 millones para la extensión del paseo peatonal y de US\$ 1.28 millones para la construcción de las instalaciones. El costo total del sub-proyecto para el embellecimiento y conservación del centro histórico de Pacasmayo se estima en US\$ 2.41 millones lo que representa el 5.2% del costo total del proyecto del corredor turístico Trujillo-Chiclayo. Los detalles se muestran en la tabla a continuación.

Tabla 1.10 Costos del Sub-proyecto

Componentes del sub-proyecto		Costos (1000US\$)	Observaciones
a. Construcción del edificio	1) Museo (Renovación)	300.0	Museo histórico y cultural
	2) Restaurante y Café	150.0	Restaurantes de mariscos y cafeterías
	3) Arq. de paisaje	450.0	30% del área del sitio
	4) Preparación del sitio	375.0	
	Total	1,275.0	
b. Mejoramiento de la vialidad	1) Paseo peatonal	100.0	Extensión y mejoramiento del paseo peatonal
	2) Arq. de paisaje	420.0	30% del área del sitio
	3) Preparación del sitio	350.0	
	Total	870.0	
A) Total de costos de construcción		2,145.0	
B) Ingeniería y diseño		128.7	Costos de construcción A) X 6%
C) Inspección, estudios y trabajos preparatorios		21.5	Costos de construcción A) X 1%
D) Imprevistos		114.8	Total de Costos A)+B)+C) X 5%
E) Total de costos del sub-proyecto		2,409.9	A)+B)+C)+D)

Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

d. Calendario de Ejecución

A la luz de los efectos directos de, y de la urgencia por, la promoción turística y la conservación del patrimonio, los proyectos tienen la más alta prioridad lo que significa que serían ejecutados para el año 2005.

Figura 1.21 Calendario de Ejecución

Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Componentes						
a. Construcción de edificios				■ ■ ■		
b. Mejoramiento del litoral y extensión del paseo peatonal				■ ■ ■		

LEYENDA

===== Preparación, estudio, inspección, Investigación y EIA

■ ■ ■ Construcción

■ ■ ■ Programa de ejecución

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

1.1.7 Mejoramiento del Circuito Carretero entre Ferreñafe y Cayalti vía Huaca Rajada**(1) Antecedentes**

Con el objeto de incrementar la competitividad de los destinos turísticos, existe la necesidad de conformar una ruta de viaje en circuito visitando diversos sitios turísticos importantes en los suburbios de Chiclayo. Dentro de este contexto se propone este sub-proyecto después de evaluar las condiciones carreteras existentes, que inhiben la formulación del circuito.

La carretera de la Panamericana a Zaña debe ser mejorada para el año 2000. La carretera entre Cayalti y Zaña se encuentra pavimentada, de la misma manera que la de Chiclayo a Ferreñafe y a Batán Grande.

Se consideraron dos rutas alternativas para la sección ubicada entre Ferreñafe y

Sipán / Huaca Rajada. La carretera de Ferreñafe, Pícsi, Tuman a Sipán corre a través de una plantación de caña. El trazo estrecho y zigzageante de la carretera, requeriría de la adquisición adicional de terreno que podría resultar difícil. La carretera existente entre Ferreñafe y Pucala vía Patapo y MA Mesones Muro no se encuentra en buenas condiciones pero es ancha, lo que hace la adquisición de terreno más fácil que para el caso de la plantación de azúcar. Por ello fue seleccionada esa alternativa.

No existe carretera entre Huaca Rajada y Pucala. Es necesario construir una nueva carretera que conecte Huaca Rajada y Pucala, con un puente sobre el Río Reque. La carretera entre Cayalti y Huaca Rajada es estrecha y difícil. Debería ser ensanchada y pavimentada con el objeto de conectar el sitio arqueológico de Sipán con Zaña.

El mejoramiento carretero mencionado complementarían la ruta de circuito de Chiclayo - Lambayeque – Túcume - Batán Grande/Sicán – Ferreñafe – Huaca Rajada - Zaña.

(2) Objetivos

Los objetivos del sub-proyecto son los siguientes:

- Ofrecer un acceso confortable y rápido al sitio arqueológico de Sipán y a Zaña;
- Construir una ruta en circuito: (Chiclayo) - Sicán - Ferreñafe – sitio arqueológico de Sipán– Zaña;
- Mejorar el acceso a Chiclayo y a otros centros urbanos para los residentes en el área; y,
- Ofrecer a la población local oportunidades para participar en negocios relacionados con turismo tales como restaurantes y tiendas de recuerdos.

(3) Descripción del sub-proyecto

a. Localización y sitio

La carretera sujeta a mejoramiento entre Ferreñafe y Pucala tiene cerca de 28 km. de largo. Corre cerca de los sitios arqueológicos al pie del Cerro de Luya.

Una nueva carretera de cerca de 3 km de largo será construida para conectar Huaca Rajada y Pucala con un puente sobre el Río Reque. La carretera entre el sitio arqueológico de Sipán y Cayalti es de cerca de 15 km. de largo.

b. Componentes del sub-proyecto

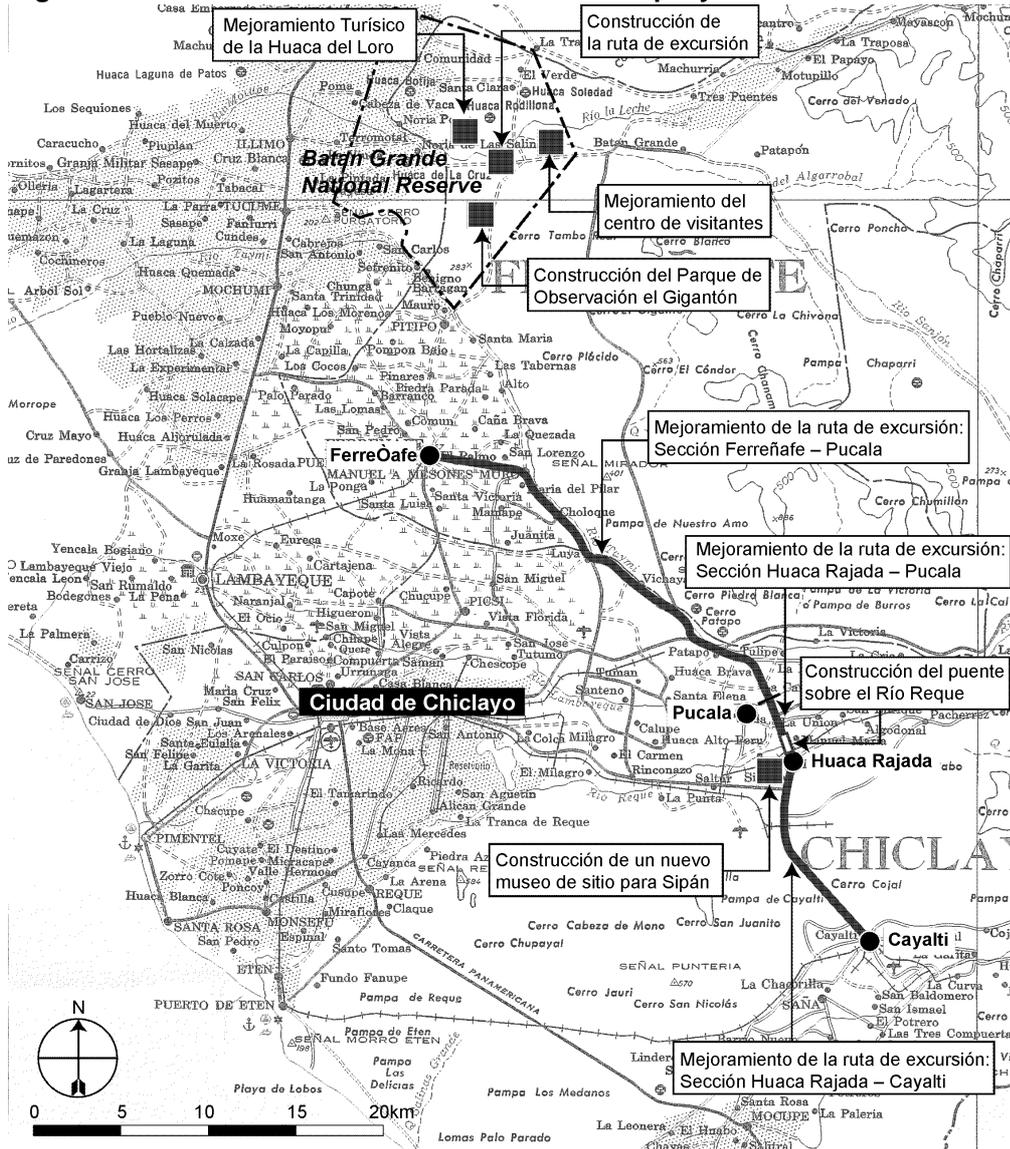
Este sub-proyecto mejora las tres secciones que se mencionan a continuación para formular una ruta turística en circuito.

Tabla 1.11 Lineamientos Generales del Sub-proyecto

Mejoramiento de la carretera de (Ferreñafe - Pucala)	28	km	Ancho=8.4m (pavimento: ancho =6m, Hombrillo 1.2m x 2)
Construcción de la carretera (Pucala - Huaca Rajada) con puente.	3	km	Ancho =8.4m (pavimento: ancho =6m, Hombrillo 1.2m x 2)
Mejoramiento de la carretera (sitio de Sipán - Cayalti)	15	km	Ancho =8.4m (pavimento: ancho =6m, Hombrillo 1.2m x 2)

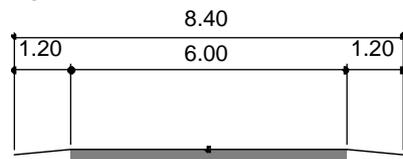
Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

Figura 1.23 Localización del Sitio del Sub-proyecto



Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

Figura 1.24 Sección Típica de la Carretera de Acceso



Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

c. Costos

Los costos del sub-proyecto se estiman en US\$ 7.94 millones que representan el 17.2% del total del costo de los sub-proyectos del corredor turístico Trujillo – Chiclayo. Los detalles se presentan en la tabla a continuación.

Tabla 1.12 Costos del Sub-proyecto

Componentes del sub-proyecto		Costos (,000US\$)	Observaciones
a. Mejoramiento de la ruta de excursión	1) Sección Ferreñafe-Pucala	3,864.0	Ancho=8.4m (pavimento de asfalto, Ancho =6m, Hombrillo 1.2m x 2)
	2) Sección Pucala-Huaca Rajada	672.0	Ancho =8.4m (pavimento de asfalto, Ancho =6m, Hombrillo 1.2m x 2)
	3) Puente sobre el Río Reque	600.0	
	4) Sitio Sipán - Sección Cayalti	1,932.0	Ancho =8.4m (pavimento de asfalto, Ancho =6m, Hombrillo 1.2m x 2)
	Total	7,068.0	
A) Total de costos de construcción		7,068.0	
B) Ingeniería y diseño		424.1	Costos de construcción A) X 6%
C) Inspección, estudio y trabajos preparatorios		70.7	Costos de construcción A) X 1%
D) Imprevistos		378.1	Costos totales A)+B)+C) X 5%
E) Total de costos del sub-proyecto		7,940.9	A)+B)+C)+D)

Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

d. Calendario de Ejecución

Desde el punto de vista de los efectos directos en, y de la urgencia por, la promoción turística y la conservación del patrimonio, el mejoramiento de la carretera del circuito se ejecutaría para el año 2005.

Figura 1.25 Calendario de Ejecución

Componentes	Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005
a. Mejoramiento de las rutas de excursión							
Ferreñafe – sección Pucala		=====	=====	=====	=====		
Pucala – Huaca Rajada con puente							
Sipán – sección Cayalti							

LEYENDA

===== Preparación, Estudio, Inspección, Investigación y EIA.

■ ■ ■ Construcción

■ ■ ■ Programa de ejecución

Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

1.1.8 Desarrollo del Parque Arqueológico de Sipán

(1) Antecedentes

El sitio arqueológico de Sipán se encuentra localizado en el poblado de Huaca Rajada en el Departamento de Lambayeque. El Departamento se remonta al periodo Moche. Es bien conocido por los numerosos objetos encontrados en las excavaciones de las tumbas que fueron descubiertas en sitios que constituyen parte de la pirámide denominada Huaca Rajada. No es sorprendente que existan personas que deseen ver por sí mismas Huaca Rajada.

Sin embargo, muchos de los visitantes pueden sufrir una desilusión debido a que no existen instalaciones adecuadas para satisfacer sus necesidades. El Museo Bruning y el Museo Sipán en la ciudad de Lambayeque, exhiben artefactos encontrados bajo tierra en Huaca Rajada y no quedan muchas cosas en el sitio de la excavación. Aunque existe un museo de sitio, no ofrece una adecuada interpretación de éste que

es uno de los sitios arqueológicos más importantes del Perú. Aunque las tumbas son las más famosas, la espectacular pirámide Moche tiene también gran potencial turístico. Se considera que los trabajos adicionales de investigación, restauración y conservación, incrementarían el atractivo de este sitio arqueológico.

El sitio también carece de amenidades para turistas tales como restaurantes, tiendas de recuerdos, áreas de descanso y otras instalaciones. Si se construyeran, los visitantes podrían estar más tiempo y gastar más en el lugar, lo que contribuiría a la economía local. Se ha señalado, sin embargo, que el sitio arqueológico y sus poblados vecinos no cuentan con la infraestructura para ofrecer esas amenidades.

En este contexto, el sitio arqueológico de Sipán necesita el desarrollo de instalaciones turísticas, infraestructura y trabajos de restauración para mejorar la satisfacción del visitante que beneficiaría a las vecinas comunidades locales.

(2) Objetivos

Los objetivos del sub-proyecto son los siguientes:

- Construir nuevas instalaciones para servicio de los visitantes;
- Ofrecer una estrategia base para la conservación del sitio arqueológico y la cultura Moche;
- Construir un parque con espacios recreativos, por igual para los visitantes y para los residentes; y,
- Aprovechar la laguna cercana a Huaca Rajada.

(3) Descripción del sub-proyecto

a. Localización y sitio

El sitio del sub-proyecto está localizado en el Distrito de Zaña, Provincia de Chiclayo, Departamento de Lambayeque, que se encuentra al este de la ciudad de Chiclayo.

b. Componentes del sub-proyecto

Museo de Sitio

Es necesario construir un nuevo museo de sitio junto al complejo arqueológico para ofrecer a los visitantes una interpretación adecuada. El museo mostraría objetos adicionales de la cultura Moche además de modelos miniatura de las ruinas originales; paneles de información con narración suficiente; servicios audiovisuales con técnicas de computación gráfica y otras instalaciones auxiliares para dinamizar y hacer disfrutable la interpretación para los visitantes.

Fuente: Equipo de Estudio de JICA. Centro de visitantes

Un centro de visitantes se construiría para ofrecer información de “como aprovechar” y “cómo disfrutar” el complejo arqueológico de Sipán.

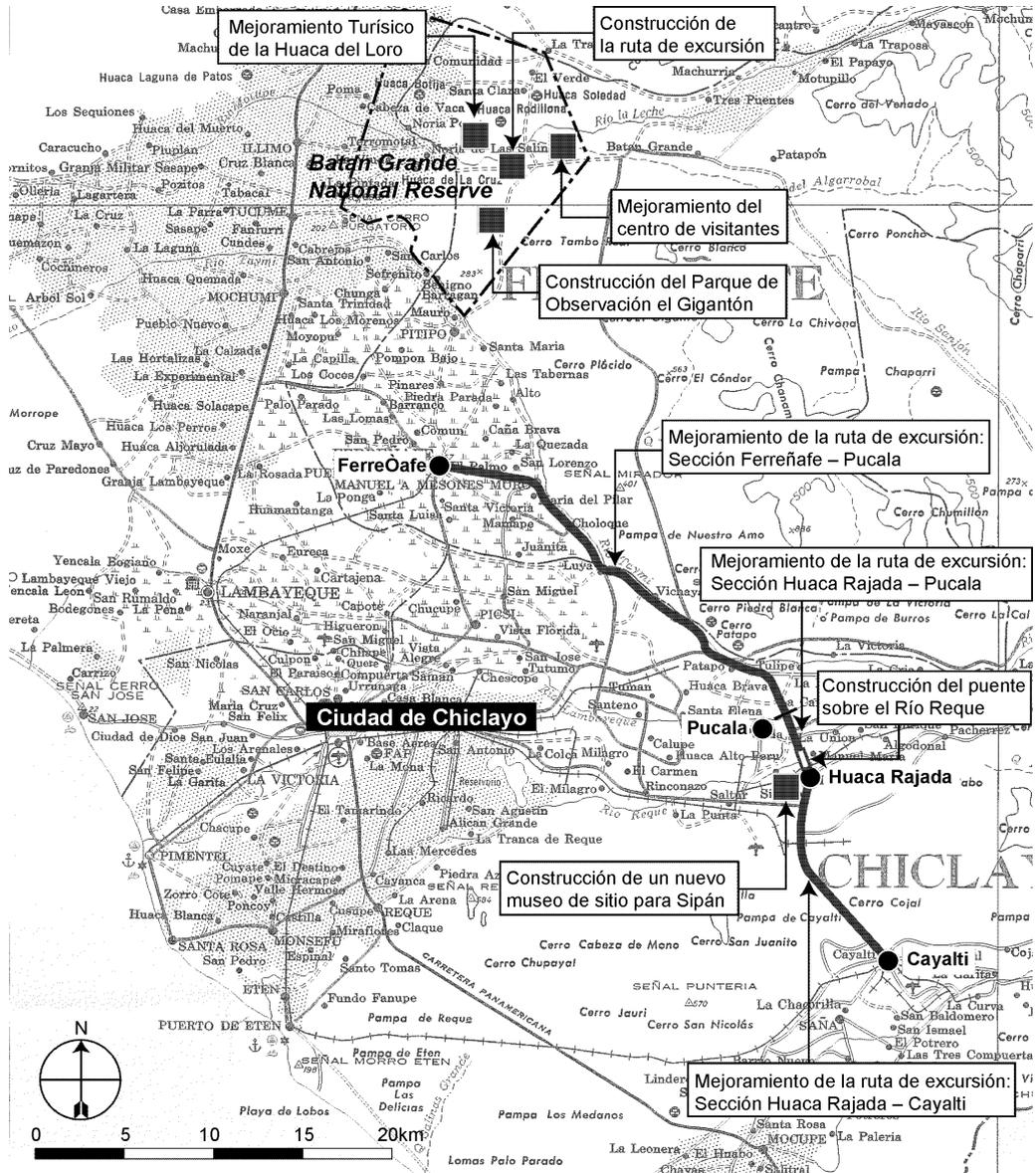
Parque y Jardín Recreativo

Su ubicación sería el área circundante a la laguna existente, cerca del sitio arqueológico. Un parque con jardines recreativos incluiría abundante vegetación y una ruta de excursión, una área de picnic con instalaciones para asado y la laguna misma.

Trabajos de Restauración de la Huaca

Para aumentar su atractivo, se debe realizar más trabajo de investigación, restauración y trabajos de conservación en la Huaca, incluyendo su pirámide

Figura 1.27 Localización y Sitio del Sub-proyecto



Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

Suministro de Agua

El suministro de agua existente depende de un pozo y de agua de superficie (una rama del Río Reque). La capacidad debería expandirse para satisfacer el aumento de demanda que significaría el incremento de los visitantes.

Drenaje

Sería instalado un sistema de tratamiento individual y sencillo (una fosa séptica, uso de agua de desecho para irrigación, o descarga en el Río Reque después del tratamiento).

Electricidad

Un generador diesel la generaría en el caso de que se detuviera el suministro de energía de ELECTRONORTE S.A.

Tabla 1.13 Costos del Sub-proyecto

Componentes del sub-proyecto		Costos (,000US\$)	observaciones
a. Museo de sitio	1) Museo de sitio	1,065.0	Estructura de concreto 2 pisos
	2) Centro de visitantes	246.0	Estructura de concreto un solo piso con restaurante
	3) Arq. de paisaje	27.0	30% del área del museo de sitio
	Total	1,338.0	
b. Construcción del parque	1) Parque y asadores, etc.	1,200.0	Plantación, 7 chozas mirador, restaurante de barbacoa
	2) Preparación del sitio	300.0	Parque para infantes, sendero, estacionamiento, etc.
	Total	1,500.0	
c. Servicios públicos	1) Electricidad	350.0	
d. Trabajo de restauración	1) Restauración de Huaca Rajada	354.2	10% de los costos de construcción.
A) Costo total de construcción		3,542.2	
B) Ingeniería y diseño		212.5	Costos de construcción A) X 6%
C) Inspección, estudio y trabajos preparatorios		35.4	Costos de construcción A) X 1%
D) Imprevistos		189.5	Costos totales A)+B)+C) X 5%
E) Costo total del sub-proyecto		3,979.7	A)+B)+C)+D)

Fuente: Equipo de Estudio de JICA

c. Costos

Los costos del sub-proyecto se estiman en US\$ 3.98 millones incluyendo US\$ 0.35 millones para los trabajos de restauración de las ruinas arqueológicas, lo que significa el 8.5% de los costos totales del subproyecto del corredor turístico Trujillo – Chiclayo. Los detalles se presentan en la tabla a continuación.

d. Calendario de Ejecución

A la luz de los efectos en, y la urgencia por, la promoción turística y la conservación del patrimonio, los proyectos tienen la más alta prioridad lo que significa que serían ejecutados para el año 2005.

Figura 1.28 Calendario de Ejecución

Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Componentes						
a. Museo de sitio						
b. Construcción del parque						
d. Servicios públicos						
e. Trabajos de restauración						

LEYENDA

===== Preparación, Estudio, Inspección, Investigación y EIA

■ ■ ■ Construcción

■ ■ ■ Programa de ejecución

Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

1.1.9 Mejoramiento turístico de la Zona Reservada de Batán Grande

(1) Antecedentes

El Bosque de Poma está localizado a 35km al norte de Chiclayo. Es un área natural caracterizada por ser un bosque seco de tierras bajas y que es hogar de especies endémicas, en particular de aves. También se sabe que la zona de reserva ha sido centro religioso en la época prehispánica albergando a más de 50 sitios arqueológicos. Entre estos últimos se encuentra la Huaca de Loro al pié de la cual se localiza la Tumba de Sicán, famosa por los objetos de oro que fueron encontrados. Escalando una de éstas pirámides o una colina cercana, se puede tener una vasta panorámica del bosque, donde se observan diversas estructuras de adobe. Debido a su importancia natural y cultural, el área boscosa fue recientemente declarada como la Zona de Reserva de Batán Grande. Por la misma razón, es considerada como uno de los sitios turísticos más competitivos en el Área bajo Estudio.

Los problemas actuales de la reserva son la extracción de madera para combustible; el posible daño a los sitios arqueológicos y la dificultad de INRENA y del INC para administrar el área, en tanto parte de los terrenos son propiedad privada. Se espera que el turismo sea una de las fuentes alternativas de ingreso para la población local, lo que impulsaría el uso sustentable de la Zona de Reserva.

Aunque recientemente se construyó un centro de visitantes, la arribo de éstos al sitio natural y cultural es limitado debido a la insuficiencia de instalaciones y servicios para los visitantes. Este sub-proyecto propone el desarrollo de este sitio turístico en todo su potencial.

(2) Objetivos

Los objetivos del sub-proyecto son:

- Mejorar las rutas de excursión en la Zona de Reserva;
- Construir un puente peatonal sobre el Río La Leche;
- Re-excavar la Huaca del Loro (Tumba de Sicán) para exhibición en el sitio;
- Construir instalaciones de observación en la cima del Cerro Gigantes; y,
- Mejorar el centro de visitantes existente.

(3) Descripción del sub-proyecto

a. Localización y sitio

El sitio se encuentra localizado en el Distrito de Pitipo, en la Provincia de Ferreñafe, Departamento de Lambayeque. Se ubica a cerca de 35 km de la Ciudad de Chiclayo y para llegar se requiere de menos de una hora en vehículo.

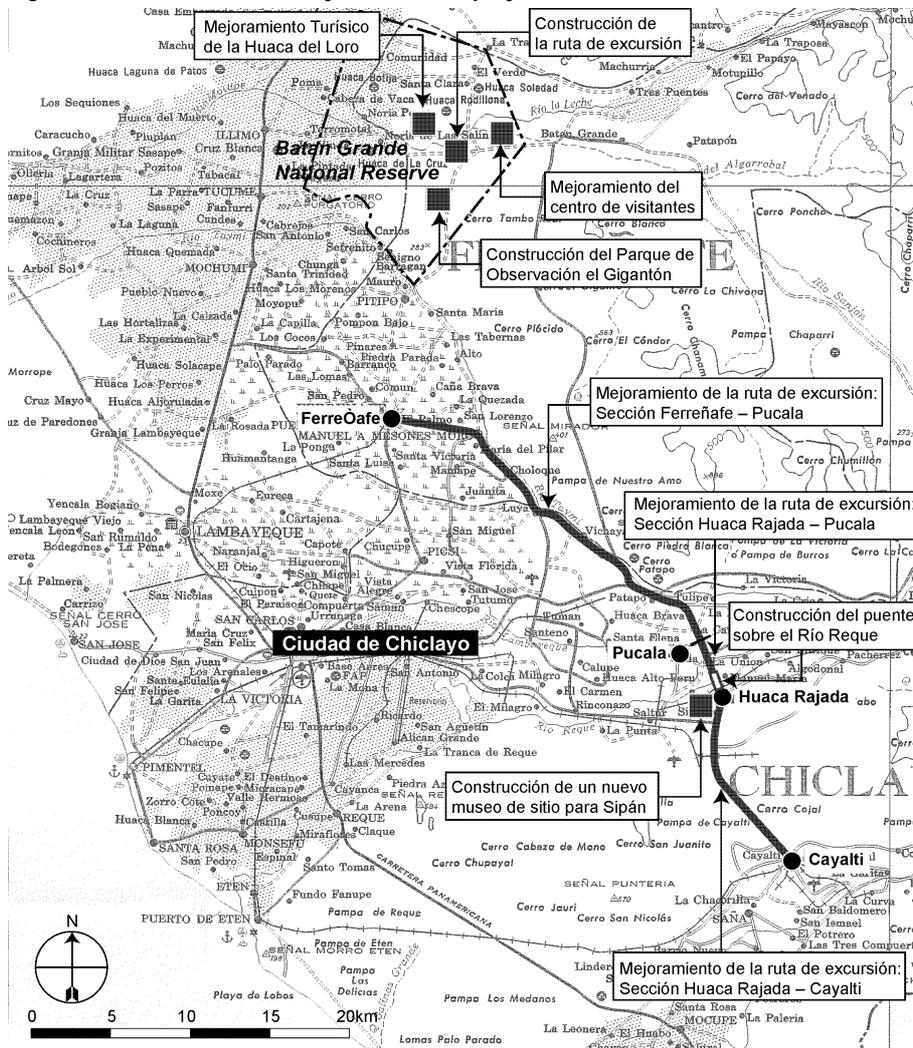
b. Componentes del sub-proyecto

Rutas de Excursión para Vehículos y Peatones, incluyendo un Puente Peatonal

La carretera para excursión existente se encuentra en muy malas condiciones. Es fangosa, polvorienta y estrecha, careciendo de área de estacionamiento. Se propone un camino de excursión de 4m de ancho para vehículos y 2 metros de ancho para peatones con pavimento de grava.

Como parte de la ruta de excursión a la Huaca del Loro/Tumba de Sicán, se debe construir un puente peatonal sobre el Río La Leche. Se deberían ofrecer también instalaciones sanitarias y área para estacionamiento.

Figura 1.30 Localización y Sitio del Sub-proyecto



Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

Re-excavación de la Huaca del Loro (Tumba de Sicán)

No existe señalamiento alguno que indique el lugar donde se encontró la famosa Tumba de Sicán, lo que es una desilusión para los visitantes. Es necesario re-excavar la Tumba, exhibir réplicas de los objetos encontrados en la tumba y construir una instalación para la interpretación del sitio.

Instalaciones de Observación en la Cima del Cerro Gigantes

El INC-Lambayeque planea desarrollar un parque de observación en la cima del Cerro Gigantes. El sub-proyecto propuesto sería llevado a cabo de conformidad con el plan del INC. Con las instalaciones de observación, los turistas podrían disfrutar de una vista espectacular y de la panorámica que ofrece el bosque de algarrobo.

Mejoramiento del Centro de Visitantes Existente

Es necesario mejorar el centro de visitantes existente. Específicamente, se debería instalar equipo para la interpretación del ecosistema y de su historia, debiéndose ofrecer arquitectura de paisaje en el centro de visitantes.

Tabla 1.14 Costos del Sub-proyecto

Componentes del sub-proyecto		Costos (,000US\$)	Observaciones
a. Construcción de la ruta de excursión	1) Ruta de excursión (vehículos)	1,800.0	Superficie de grava: ancho=4m
	2) Ruta de excursión (peatonal)	390.0	Superficie de grava: ancho =2m
	Total	2,190.0	
b. Huaca del Loro	1) Puente peatonal	100.0	Estructura de madera sobre el Río la Leche: ancho=1.5m Largo=100m
	2) Exhibición del foso de la Huaca del Loro	30.0	re-excavación del hueco para la exhibición (Tumba del Rey)
	3) Área de estacionamiento	20.0	Superficie de grava
	4) Sanitarios	9.4	
	5) Arq. de paisaje	6.0	30% del área del sitio
	6) Preparación del sitio	5.0	
	Sub Total	170.4	
	7) Restauración de la Huaca del Loro	275.8	10% de los costos del sub-proyecto
Total	446.2		
c. Parque de observación Gigantón	1) Parque de observación	3.5	Construcción del mirador en la cima del Gigantón
	2) Sendero peatonal	54.0	ancho=1m Superficie de grava
	3) Área de estacionamiento	20.0	Superficie de grava
	4) Sanitarios	9.4	
	5) Arq. de paisaje	3.9	30% del área del sitio
	6) Preparación del sitio	3.3	Para el parque de observación, área de estacionamiento y sanitarios
	Total	94.1	
d. Mejoramiento del centro de visitantes	1) Centro de visitantes	10.0	
	2) Arq. de paisaje	5.0	Instalación de equipo y arq. de paisaje
	3) Preparación del sitio	12.5	
	Total	27.5	
A) Total de costos de construcción		2,757.8	
B) Ingeniería y diseño		165.5	Costos de construcción A) X 6%
C) Inspección, estudio y trabajos preparatorios		27.6	Costos de construcción A) X 1%
D) imprevistos		147.5	Total de costos A)+B)+C) X 5%
E) Total de costos del sub-proyecto		3,098.4	A)+B)+C)+D)

Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

c. Costos

Los costos del sub-proyecto se estiman en US\$ 3.10 millones que representan el 6.6% del costo de los proyectos del Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo. Los detalles se muestran en la tabla siguiente.

d. Calendario de Ejecución

A la luz de los efectos en, y la urgencia por, la promoción turística y la conservación del patrimonio, los proyectos tienen la más alta prioridad lo que significa que serían ejecutados para el año 2005.

Figura 1.31 Calendario de Ejecución

Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Componentes						
a. Construcción de las rutas de excursión	=====		=====			
b. Instalaciones para Huaca del Loro	=====		=====			
c. Parque de observación Gigantón	=====		=====			
d. Mejoramiento del centro de visitantes	=====		=====			
e. Trabajos de restauración	=====	=====	=====	=====	=====	=====

LEYENDA

===== Preparación, Estudio, inspección, Investigación y Eia.

===== Construcción

■ ■ ■ Programa de ejecución

Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

1.1.10 Programa para un Sistema de Señalización

(1) Antecedentes

La instalación de señalización y los tableros de interpretación son una medida indispensable para recibir a los visitantes. Proporciona no sólo la información turística sino que atrae visitantes a los sitios turísticos. Ellos son especialmente importantes para los turistas independientes quienes exploran por ellos mismos, frecuentemente influenciados por la información que reciben en el sitio. El proporcionar la información adecuada mejoraría la impresión del visitante que influiría importantemente en la competitividad del destino turístico.

Aunque en algunos lugares del Corredor Turístico Tumbes - Piura se ofrecen tableros de interpretación y señalización, son limitados en número y a menudo carecen de la consistencia sistemática. En ciudades como Trujillo, donde los visitantes son alentados a recorrer libremente los lugares, sería mejor si se instalara la señalización para guiar a los visitantes por las rutas planeadas.

Otro problema es la deficiente disponibilidad de información para aquellos que no son hispanoparlantes. Tomando en consideración el futuro incremento de visitantes fuera de América Latina, los tableros de interpretación deberían ser escritos, al menos en inglés además del español, para captar no sólo visitantes de Norteamérica sino incluso de Europa y Asia.

En este contexto, es necesario un programa de instalación sistemática de señalización y de tableros de interpretación. Se considera que el programa sería realizado por una sola entidad para asegurar la consistencia en el diseño.

(2) Objetivos

Los objetivos de los sub-proyectos son los siguientes:

- Instalación de señalización y tableros de información para ofrecer a los visitantes la información necesaria; y,
- Ofrecer a las personas que no son hispanoparlantes la información mencionada.

(3) Descripción del sub-proyecto

a. Localización y sitio

La señalización debería ser proporcionada en los siguientes lugares:

- Puertos de entrada: aeropuerto de Tumbes, aeropuerto de Piura;
- Rutas de Excursión: Carretera Panamericana, principales carreteras (en las principales intersecciones);
- Bases de alojamiento: Tumbes, Piura,
- Sitios turísticos: Los sitios de proyectos mencionados anteriormente.

b. Componentes

Los tipos de tablero a ser instalados serán los siguientes.

Señalización de orientación

Se ofrecerá la señalización de orientación para indicar la dirección hacia los objetivos y sitios turísticos; su ubicación y las principales instalaciones de transporte: terminal fluvial, de autobuses y el aeropuerto. Existen dos tipos de señalización:

Señalización de dirección

Las señales de dirección se instalan para guiar a los visitantes al destino. La señalización del tráfico en la carretera o en las calles, son las más comunes de éste tipo de señalización de dirección. Muestran en el tablero el nombre de los destinos con una flecha y la distancia.

Señales de localización

Las señales de localización indican los nombres de los destinos en el tablero. Éstas son usualmente instaladas al frente de los destinos: sitios turísticos, terminales de transporte o entrada a los lugares.

Tableros de información

Los tableros de información proporcionan la información necesaria para los visitantes de los sitios turísticos. La información típica son las referidas a: horas de apertura; cuotas de entrada; señales preventivas en el sitio y en las instalaciones. Para el tablero de información se puede utilizar un mapa esquemático con los nombres de cada instalación o área, algunas veces con la circulación que puede ser utilizada.

Tablero de información de la ruta

Existen cuatro tipos de rutas de excursión en el Área de Estudio. Esos tableros mostrarían toda la ruta con distancias y tiempo; los principales puntos de escala con sus nombres y la descripción de los recursos turísticos así como las localidades existentes en la ruta. Estos serían instalados en los principales puntos de escala de las rutas:

- Ruta del corredor turístico;

- Ruta de excursión;
- Ruta de excursión en la ciudad;
- Ruta de recorridos en el sitio.

Tableros de interpretación

Los tableros de interpretación describen los recursos turísticos naturales y culturales/históricos: historia del sitio y del edificio; historia del folclor; valor de la cultura e historias de los objetos de los sitios.

Criterios de instalación

Los tableros de interpretación mencionados anteriormente deberían ser instalados en lugares apropiados. Los criterios de instalación se resumen en la tabla a continuación:

Tabla 1.5 Criterios de Instalación

Tipos de Media		Localidad	Aeropuertos	Terminales de transporte	Carretera Pan-americana	Principales ciudades de escala	Sitios turísticos	Centro histórico de Trujillo
Señales de Dirección	Señales de dirección		AA	AA	AA		AA	AA
	Señales de localización		AA	AA	AA		AA	AA
Tableros de Información	Tablero de información		AA	AA	-		AA	AA
	Tablero de ruta de información							
	- Ruta de corredor		AA	AA	-		AA	A
	- Ruta de excursión		A	A	-		AA	A
	- Ruta de excursión por la ciudad		A	A	-		AA	A
	- Ruta de circulación en el sitio		-	-	-		-	AA
	Tablero de información de ruta		AA	AA	-		AA	AA
	Tablero de interpretación		-	-	-		A	AA

Notas: AA (requerido), A (recomendable), - (innecesario)

Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

c. Costos

El costo total del proyecto se estima en cerca de US\$ 84,300, lo que representa el 0.2% de los costos de todo el proyecto del Corredor Turístico de Trujillo - Chiclayo. Los detalles se muestran en la tabla a continuación.

Tabla 1.6 Costos del Proyecto

Componentes del sub-proyecto		Costos (US\$1000)	Observaciones
Programa del sistema de señalización	1) Señalización e información	75.0	10 juegos para Tumbes y 20 juegos para Piura
A) Total de costos de construcción		75.0	
B) Ingeniería y diseño		4.5	Costos de construcción A) X 6%
C) Inspección, estudio y trabajos preparatorios		0.8	Costos de construcción A) X 1%
D) imprevistos		4.0	Costos totales A)+B)+C) X 5%
E) Costo total del proyecto		84.3	A)+B)+C)+D)

Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

d. Calendario de ejecución

A la luz de los efectos directos y de la urgencia para las instalaciones de los visitantes, al proyecto se le da la más alta prioridad lo que significa que será ejecutado para el año 2005.

Figura 1.3 Calendario de Ejecución

Componentes	Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005
a. Preparación de señales		=====	=====	=====			

LEYENDA

===== Preparación, Estudio, Inspección, Investigación y EIA.

■ ■ ■ Construcción

Programa de ejecución execution

Fuente: Equipo de Estudio de JICA.

1.2 Proyectos de Largo Plazo

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 01

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DEL EDIFICIO TERMINAL DEL AEROPUERTO DE TRUJILLO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: Huanchaco	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía Plana	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Cubrir la creciente demanda		Largo plazo: Fomentar el turismo.	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	
		Para recibir vuelos internacionales se necesitan instalaciones para migraciones y aduanas. En caso se concreten los vuelos internacionales en corto tiempo, sería necesario la expansión de las instalaciones.			
1.6	Contenido	Expansión/mejoramiento del edificio terminal, proporcionar instalaciones para aduanas/migraciones			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	CORPAC			
2.2	Entidades de operación	CORPAC			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si El aeropuerto de Trujillo se encuentra enlistado en la Fase 2 de la concesión		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronogr. de implementación	Del año 2000	Al año 2015	Total de años	Quince años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
		Extensión de la pista de aterrizaje por parte de CORPAC Concepto de construcción del Nuevo Aeropuerto de Trujillo			
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 02

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TRUJILLO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: Huanchaco	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía Plana	
		Industria Principal	Comercio, negocios	Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Cubrir con la creciente demanda		Largo plazo: Fomentar el turismo	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X Mediana Baja En Nuevo Aeropuerto Internacional de Trujillo se presenta en el "Concepto de Desarrollo para el Área Norte de Trujillo". En un futuro lejano, será necesario para cubrir el creciente número de visitantes a la ciudad.			
1.6	Contenido	.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Construcción del nuevo aeropuerto internacional de Trujillo			
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	MTC			
2.2	Entidades de operación	MTC			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si El aeropuerto de Trujillo se encuentra enlistado en la Fase 2 de la concesión		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronogr. de implementación	Del año	Al año	Total de años	años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
		Mejoramiento del Aeropuerto de Trujillo			
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 03

1. Perfil del Proyecto				
1.1	Nombre del Proyecto	EMBELLECIMIENTO DE LA COSTANERA DE HUANCHACO		
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: Huanchaco
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía Plana
		Industria Principal	Comercio	Clima Seco
		Fuerza laboral		Otros
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Mejorar el paisaje costero y las atracciones		Largo plazo: Fomentar el turismo
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja
		La playa de Huanchaco es popular, es un destino fijo para turistas locales (e internacionales). La costanera actual esta separada de la playa por una pared de concreto y tiene cables superficiales que descordinan con el paisaje. Esta pista debe ser mejorada y habilitada para ser un balneario.		
1.6	Contenido	Preparacion de un boulevard pavimentado que harmonice con la playa, cableado subteraneo, y acondicionamiento de lugares de descanso bajo sombra.		
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario
		Total		US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones
				Otros
2. Implementación del proyecto				
2.1	Entidades de desarrollo	CTAR		
2.2	Entidades de operación	CTAR		
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No	
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No	
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No	
2.6	Cronogr. de implementación	Del año 2003	Al año 2006	Total de años Tres años
3. Otros				
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción
		Construcción de un centro turístico de caballitos de totora.		
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 04

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE UN CENTRO TURISTICO DE CABALLITOS DE TOTORA EN HUANCHACO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: Huanchaco	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía Plana	
		Industria Principal	Comercio	Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Conservacion de la cultura y de los cultivos las plantaciones de totora, implementacion de un centro turístico de caballitos de totora.		Largo plazo: Fomentar el turismo.	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	Mediana X	Baja	
		Los caballitos de totora son un simbolo de la playa de Huanchaco, sin embargo la playa no cuenta con la presentacion ni la infraestructura adecuada para el turismo. Es necesario un centro para visitantes para brindar servicios de paseos en los caballitos de totora, la presentacion de su cultura y la pesca y la conservacion de las plantaciones de totora.			
1.6	Contenido				
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	CTAR			
2.2	Entidades de operación	CTAR			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si Se necesita la cooperacion de la comunidad local para proporcionar los paseos en caballitos de totora y para visitas a las plantaciones de totora.		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronogr. de implementación	Del año 2003	Al año 2006	Total de años	Tres años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
		Mejoramiento del Boulevard costero		Estos proyectos se deben intergrar entre si.	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 05

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	ACONDICIONAMIENTO DE PLATAFORMA			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: Laredo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	3,000	Geografía	Valle costero
		Industria Principal	Agricultura	Clima	Calido
		Fuerza laboral	Agroindustria, Comercio	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Ejecucion de la conservacion, acondicionamiento, habilitacion de la infraestructura, museo de sitio y vegetacion.		Largo plazo: Promover y proyectar Galindo al turismo nacional e internacional.	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	Mediana	Baja	Diversificara en corto tiempo la oferta turística de Trujillo, expandiendo el circuito actual beneficiando el desarrollo socioeconomico de la region y la provincia.
1.6	Contenido				
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudios prelimiaries		US\$15,000	
		Ejecucion		US\$195,000	
		Informe tecnico		US\$1,000	
		Total			US\$211,000
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Gobierno, MITINCI	X	X	Cooperacion internacional
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	INC-LL, Gobierno peruana, recursos extranjeros, sector privado.			
2.2	Entidades de operación	INC-LL, otros.			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si Financiamiento parcial		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si Como trabajadores para la ejecucion de trabajos programados		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si Con cooperacion tecnica		
2.6	Cronogr. de implementación	Del año	Al año	Total de años	años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
		Plan Maestro de Chan Chan Adaptacion turística del Complejo Caballo Muerto		Completar y fortalecer el circuito turístico de la provincia de Trujillo	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Es necesaria la implementacion para ofrecer un sitio arqueologico conocido como un gran centro urbano de la Cultura Moche (500 AC), localizado en un área geografica no visitada por turistas aun (Valle Medio)			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 06

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	PUESTA EN VALOR DE HUACA DE LOS REYES			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: Laredo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	3,000	Geografía Valle costero	
		Industria Principal	Agricultura	Clima Calido	
		Fuerza laboral	agroindustria, comercio	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Conservacion, acondicionamiento y habilitacion de la infraestructura turística del museo de sitio y actividades de siembra		Largo plazo: Promover y proyectar el Complejo Caballo Muerto para el turismo nacional e internacional	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	
		Permitira la diversificacion de la oferta turística de la Provincia de Trujillo en un peRíodo de tiempo corto, expandiendo el circuito actual que beneficiaria el desarrollo socioeconomico de la region y de la provincia.			
1.6	Contenido				
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudios Ejecucion Informe tecnico		US\$15,000 US\$190,000 US\$1,000	
		Total			US\$206,000
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Gobierno, INC/MITINCI	X	X	Cooperacion internacional
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si Finaciamiento parcial		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si Como trabajadores para ejecucion de trabajos programados		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si Con asistencia tecnica		
2.6	Cronogr. de implementación	Del año	Al año	Total de años	años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
		Plan Maestro de Chan Chan Adaptacion al turismo de Galindo		Que se complementen entre si para fortalecer el circuito turístico de la provincia de Trujillo	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Su implementacion es importante para ofrecer un sitio muy antiguo (3000 AC) con un arte religioso excepcional y con un entorno geografico (Valle Medio) aun no visitado por turistas.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 07

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	DESARROLLO TURISTICO CULTURAL – RECREATIVO – ECOMUSEO MOCHE 3000			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: Moche	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	100,000	Geografía	Costa
		Industria Principal	Agroindustria	Clima	20C
		Fuerza laboral		Otros	Radio de acción: Trujillo y turismo
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo:		Largo plazo:	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	X Mediana	Baja	Rescatar valores culturales y exponerlos museográficamente en su habitat.
1.6	Contenido				
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Gob. Central Municipalidades	BID		
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	Municip. Distrital de Moche / CHAVIMOCHIC			
2.2	Entidades de operación	ICAM			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	CHAVIMOCHIC		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si Junta vecinal campina de moche		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2002	Total de años	Dos años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 08

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	ARTESANIA : IDENTIDAD Y DESARROLLO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: Trujillo, Huanchaco, Moche, Salaverry and Simbal	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	900,000	Geografía	Costa
		Industria Principal	Agroindustria	Clima	20C
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Curso taller de promoción y desarrollo		Largo plazo: Talleres artesanales expo-venta	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	La desocupación puede reducirse con la organización de microempresas artesanales
1.6	Contenido				
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Organización de cursos Talleres / capacitación			
		Total			US\$ 30,000
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		MITINCI Municipalidades			
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	COFIDE / BID			
2.2	Entidades de operación	ICAM , Municipalidades			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2003	Total de años	Tres años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 09

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	EMBELLECIMIENTO DE LAS RUTAS DE ACCESO DESDE EL CENTRO HISTORICO HASTA EL SITIO DE CHAN CHAN			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: Trujillo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía Plana	
		Industria Principal	Comercio, residencial	Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Mejorar los paisajes que conbducen a Chan Chan		Largo plazo: Reforzar la actividad turística	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	
1.6	Contenido	La vereda de la carretera Huanchaco desde el anillo vial interno sera ampliado y extendido hasta el museo de sitio de Chan Chan, aumentando el numero de carriles de 2 a 4. Se colocaran plantas y se repararan las calles para mejorar el paisaje y para beneficiar a los residentes que viven a lo largo de la vía.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Embellecimiento de la vía	1.5 KM		
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	CTAR			
2.2	Entidades de operación	CTAR			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si - Se requiere previa coordinacion con los habitantes que viven a los lados de la carretera.		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronogr. de implementación	Del año 2000	Al año 2004	Total de años	Cinco años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
		Construcción del By-pass de Trujillo (Av. Villarreal Sur)		Se puede completar con anticipacion la parte norte de la Av. Villarreal Sur hasta el nuevo puente.	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 10

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA URBANA DE TRUJILLO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: Trujillo, Moche and Huanchaco	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía Plana	
		Industria Principal	Comercio	Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Atender la creciente demanda con la infraestructura.		Largo plazo: Mejorar las condiciones de vida de los habitantes. Fomentar el turismo	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	Mediana	Baja X	
1.6	Contenido	<p>Abastecimiento de agua: mejoramiento/expansión de tomas de agua, plantas de tratamiento de agua, reservorios, bombas de agua, tuberías, medidores, valvulas (Coordinación con el proyecto CHAVIMOCHIC).</p> <p>Desagües: Mejoramiento/extension de tuberías, plantas de tratamiento de aguas servidas, bombas de agua</p> <p>Electricidad: reforzamiento de sub-estaciones, líneas de distribución y alimentación, mejoramiento de generadores en áreas remotas.</p> <p>Telefonos: mejoramiento/expansión de líneas telefónicas y sistemas de telefonía celular.</p> <p>Desechos sólidos: Mejoramiento/expansión del sistema de recojo (vehículos colectores), construcción y operación de rellenos sanitarios, reforzamiento del sistema de reciclaje.</p>			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	Agua/desague:SEDALIB, Electricidad:HIDRANDINA, Desechos:municipalidad/			
2.2	Entidades de operación	Agua/desague:SEDALIB, Electricidad:HIDRANDINA, Desechos:municipalidad/			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si HIDRANDINA es una empresa privada. Se espera la participación privada en la recolección de desechos sólidos		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si. Es necesaria la cooperación de los habitantes en el reciclaje y la colección de desechos. El consumo de agua y energía se debe mejorar para acondicionar los recursos(control de desechos y conservación del medio)		
2.5	Relación de cooperación con (ONG)	(Si / No)	Si Es importante la cooperación de las ONG para el saneamiento y reciclaje.		
2.6	Cronogr. de implementación	Del año 2000	Al año	Total de años	años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 11

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto	MUSEO ARQUEOLOGICO Y ETNOGRAFICO "CYOLU ANGANG ATIN SAM"			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: -	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	Costa
	Industria Principal	Agricultura	Clima	Templado
	Fuerza laboral	Artisanos Agricultores Pescadores	Otros	
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo: Presentar productos al turista		Largo plazo: Proyección turística y cultural	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	X	Mediana	Baja
1.6 Contenido	Talleres de arqueología y artesanías, salas : conferencias, investigaciones, exposiciones.			
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
	Informe técnico Ejecución			
	Total			US\$ 300,000
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
			X	Recursos propios
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo				
2.2 Entidades de operación				
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6 Cronograma de implementación	Del año	Al año	Total de años	Dos años
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Es necesario para mostrar el desarrollo cultural de nuestro pueblo.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 12

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto	CIRCUITO TURISTICO COSTANERO CHAN-CHAN – EL BRUJO			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope-Huanchaco	Distrito: Huanchaco, Magdalena de Cao and Santiago de Cao	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	Costa
	Industria Principal	Agroindustria (cana de azúcar)	Clima	20C
	Fuerza laboral		Otros	
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo: 1. Carretera costanera 2. Chan Chan – El Brujo-		Largo plazo: Integrar programa museos.	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X Mediana	Baja Microergion de gran potencial cultural -paisajístico en abandono y rapido proceso de deteRioro		
1.6 Contenido				
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
	Estudio de carretera huanchaco/magdalena Est. acn. Atractivos turísticos. Estudios históricos			
	Total			US\$ 50,000
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
	Gob. Regional MITINCI	BID, BM		Municipios
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo	BID, programa de desarrollo humanitaRio.			
2.2 Entidades de operación	ICAM Trujillo, Municipalidades comprometidas			
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6 Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2003	Total de años	Tres años
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
	Proy. Arqueologico El Brujo Proy. De desarrollo turístico Magdalena de Cao		Destino turístico de mayor atraccion cultural.	
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 13

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	PUESTA EN VALOR DEL CONJUNTO ARQUITECTONICO "SAN AGUSTIN"			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Guadalupe	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	35,057	Geografía Suave relieve Ciudad : 100 m.s.n.m.	
		Industria Principal	Molinería de arroz	Clima Calido	
		Fuerza laboral	P.E.A. 7,897	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Restauración del conjunto arquitectónico "San Agustín".		Largo plazo: Puesta en valor para fines culturales y turísticos	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	Mediana	Baja	
1.6	Contenido				
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
				US\$	
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	Gobierno regional de La Libertad Municipalidad de Guadalupe			
2.2	Entidades de operación	Instituto Nacional de Cultura			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	A través de donaciones		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Trabajo voluntario no especializado de grupos pastorales y comunidad organizada.		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)			
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2004	Total de años	Cuatro años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Turismo por la Fe Proyecto Pakatnamu : fortalecer la oferta turística.		Potencialización de la festividad religiosa de Nuestra Señora de Guadalupe	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Adjuntamos primera etapa de proyecto de restauración, el cual debe ser actualizado.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 14

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	MEJORAMIENTO DEL SITIO ARQUEOLOGICO DE PACATNAMÚ			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo and Guadalupe	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Protección de antigüedades. Mejoramiento y facilitación para la observación de los turistas		Largo plazo:	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta: X	Mediana	Baja	
1.6	Contenido	<p>Construcción de protección y facilidad de observación</p> <p>Construcción de un cerco (en las partes necesarias) y entrada</p> <p>Preparación de pizarras informativas</p> <p>Construcción de un mirador (estructura metálica de 12 m de alto)</p> <p>Promoción de las excavaciones e investigaciones arqueológicas</p>			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	INC			
2.2	Entidades de operación	INC			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronograma de implementación	Del año: 2000)	Al año: 2005	Total de años	Seis años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de Proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Construcción de un Centro de Información en Pacatnamú. Otros Proyectos para Pacatnamú			
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 15

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	CONSTRUCCION DEL CENTRO DE INFORMACION PARA EL SITIO ARQUEOLOGICO DE PACATNAMU			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo and Guadalupe	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Mejoramiento y facilitación para la observación de los turistas	Largo plazo: Promoción para la investigación arqueológica y para el fortalecimiento de la actividad turística		
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta:	Mediana: X	Baja	
1.6	Contenido	Construcción de un Centro de Información, corredor de exposición (maquetas de la forma original, explicación histórica/ geográfica, sistema de información computarizada, gráficos computarizados,, réplicas y originales); oficina para venta de tickets, gabinete de investigación, banos, cafetería, tienda de museo, depósitos; servicios (pozo, bomba de agua, tubería, tanque de reserva; tanque de tratamiento, pozo ciego; generador y distribución de energía y teléfono satelital), adaptación paisajística: parqueo, pavimentado, cerco, entrada y vegetación.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Construcción del Centro de Visitantes			
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	INC			
2.2	Entidades de operación	INC			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si La operación de tiendas y tiendas de café serán donadas por el sector privado.		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No		
2.5	Relación de cooperación con (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronograma de implementación	Del año: 2006	Al año: 2010	Total de años:	Cinco años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de Proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Otros proyectos para Pacatnamú			
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 16

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	CONSTRUCCION DE UN RELLENO SANITARIO PARA GUADALUPE Y PACASMAYO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo and Guadalupe	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Mejora del paisaje y la sanidad	Largo plazo: Mejoramiento de las condiciones básicas de vida		
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta:	Mediana: X	Baja	
1.6	Contenido	Despejar el área con basura cerca de la entrada hacia Pacatnamú. Construcción de un depósito para relleno sanitario; pozo de relleno, depósito, acceso, oficina, puente pesado, (para camiones), garage, almacenes,, centro de reciclaje, equipo pesado (bulldozer, etc) (pozo, bomba de agua, tubería, tanque de reserva; tanque de tratamiento, pozo ciego; generador y distribución de energía y teléfono satelital), adaptación paisajística: parqueo, pavimentado, cerco, entrada y vegetación. (pozo, bomba de agua, tubería, tanque de reserva; tanque de tratamiento, pozo ciego; generador y distribución de energía y teléfono satelital), adaptación paisajística: parqueo, pavimentado, cerco, entrada y vegetación.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Construcción de un relleno sanitario			
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	CTAR-LL			
2.2	Entidades de operación	CTAR-LL			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si La recolección de desechos puede ser ejecutado por el sector privado		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si La cooperación de la gente es necesaria para un manejo apropiado de la basura, reciclaje y mantenimiento de la limpieza.		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronograma de implementación	Del año: 2006	Al año: 2010	Total de años:	Cinco años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de Proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Otros proyectos para Pacatnamú			
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 17

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	MEJORAMIENTO DEL ACCESO DESDE LA PANAMERICANA(CERCA DE GUADALUPE) AL SITIO DE PACATNAMÚ.			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo and Guadalupe	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	
		Industria Principal	No tiene	Clima	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo:	Largo plazo:		
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta: X	Mediana	Baja	
		La actual condición de acceso a la carretera, es mala (angosto y sin pavimento)			
1.6	Contenido	Mejoramiento(construcción) de la carretera (aprox.15Km.); ancho de pavimento 6m. Total de ancho 7.5m.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Mejoramiento de la carretera	15Km.		
		Adquisición de tierra			
		Total	15Km.		US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	CTAR			
2.2	Entidades de operación	CTAR			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No		
2.5	Relación de cooperación con (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronograma de implementación	Del año: 2000	Al año: 2003	Total de años: Cuatro años	
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombres de Proyectos relacionados Otros Proyectos de Pacatnamú, construcción de relleno sanitaRio		Descripción de la relación: Los desechos de basura se encuentran esparcidos a lo largo de la Panamericana. El relleno sanitaRio será implementado de acuerdo a las necesidades. La basura desperdigada debe ser limpiada.	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 18

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	RECUPERACION DE LA HUACA DOS CABEZAS			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Jequetepeque	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	1,800	Geografía Costa	
		Industria Principal	Agricultura	Clima Calido	
		Fuerza laboral	Pesca artesanal	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: ejecucion de trabajos de conservacion, acondicionamiento, habilitacion de infraestructura turística y actividades de instalacion de senalización.		Largo plazo: promover y proyectar el Complejo Dos Cabezas al turismo nacional e internacional.	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	Mediana	Baja	
		Permitira incorporar este lugar, asociado a un medio natural atractivo, al circuito La Libertad-Lambayeque en un peRiodo de tiempo corto.			
1.6	Contenido				
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudios		US\$15,000	
		Ejecucion		US\$250,000	
		Informe tecnico		US\$1,500	
		Total			US\$266,500
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Gobierno y MITINCI	X	X	Cooperacion internacional
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si Financiamiento parcial		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si Trabajadores para la ejecucion de trabajos programados		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si Con asistencia tecnica		
2.6	Cronogr. de implementación	Del año	Al año	Total de años	años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
		Adaptacion turística del Complejo El Cañoncillo : acondicionamiento del área de Tecapa		Que se complementen entre si para fortalecer el circuito turístico de la provincia de Pacasmayo	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Su implementacion permitira conservar y adaptar para el turismo un sitio con un mural Mochica importante y con un ambiente natural en peligro.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 19

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	MEJORAMIENTO DEL ACCESO DESDE LA CARRETERA PANAMERICANA (CERCA AL ZANJON) HASTA EL SITIO 2 CABEZAS			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Jequetepeque and Pacasmayo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía Llanura	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Mejora en tiempo y comodidad para acceder a Dos Cabezas		Largo plazo: Fortalecimiento del turismo	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta:	Mediana: X	Baja	
		La condición actual de acceso a la carretera es mala(angosta y sin pavimento)			
1.6	Contenido	Mejoramiento(construcción) de la carretera(aprox.10Km.); ancho de pavimento 6m., total de ancho 7.5m. Zajon- Dos Cabezas- Jequetepeque.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Mejoramiento de la carretera	10Km		
		Adquisición de Tierras			
		Total	10Km.		US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	CTAR			
2.2	Entidades de operación	CTAR			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronograma de implementación	Del año: 2005	Al año: 2008	Total de años	Cuatro años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos				
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 20

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	MEJORAMIENTO DEL SITIO ARQUEOLOGICO DOS CABEZAS			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía Cerca de la Costa	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo:		Largo plazo:	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta:	Mediana : X	Baja	
1.6	Contenido	Construcción de protección y facilidades de observación Construcción de un cerco (en los lugares necesarios) y una entrada Preparación de pizarras de información Promoción de las investigaciones y excavaciones arqueológicas			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	INC			
2.2	Entidades de operación	INC			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronograma de implementación	Del año: 2005	Al año: 2010	Total de años: Seis años	
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los Proyectos relacionados		Descripción de la Relación	
		Construcción de un Museo de sitio en Dos Cabezas			
		Otros Proyectos para Dos Cabezas			
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 21

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	CONSTRUCCION DE UN MUSEO DE SITIO PARA "DOS CABEZAS"			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía Cerca de la costa	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo:		Largo plazo: Promoción de la investigación arqueológica y	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta: Mediana: X Baja No hay facilidad para los visitantes al lugar El Museo de Sitio (para la exposición de los artefactos excavados que se encuentran en Trujillo) y una playa de estacionamiento es requerida para la aceptación de los turistas.			
1.6	Contenido	Construcción de sitio: Corredor de exposición (maquetas de la forma original, explicación histórica/geográfica, sistema de información computarizada, gráficos computarizados,, réplicas y originales); oficina para venta de tickets, gabinete de investigación, banos, cafetería, tienda de museo, depósitos; servicios (pozo, bomba de agua, tubería, tanque de reserva; tanque de tratamiento, pozo ciego; generador y distribución de energía y teléfono satelital), adaptación paisajística: parqueo, pavimentado, cerco, entrada y vegetación.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Construcción del Museo de Sitio			
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	INC			
2.2	Entidades de operación	INC			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si La operación de tiendas y cafetería serán hechos por el sector privado		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronograma de implementación	Del año: 2006	Al año: 2010	Total de años	Cinco años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de Proyectos relacionados		Descripción de la Relación	
		Otros Proyectos para 2 cabezas			
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 22

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	CASA ENAFER : MUELLE HISTÓRICO DE PACASMAYO : REANIMACIÓN DE EDIFICIOS Y AMBIENTES URBANOS MONUMENTALES DEL CENTRO HISTÓRICO DE PACASMAYO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	23,705 (1993) 35,000 (1999)	Geografía	Plana en la bahía y meseta y accidentada en el encuentro de ambas
		Industria Principal	Cementera Servicios Artesanía Turismo	Clima	26 C en verano templado el resto del año
		Fuerza laboral	Obreros calificados Empleados Pescadores	Otros	Migrantes
1.4	Objetivo del proyecto Restauración, acondicionamiento y ampliación en el Centro Cultural de Pacasmayo	Corto plazo: Consolidación		Largo plazo: Restauración Acondicionamiento Ampliación	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	
1.6	Contenido	Evitar el colapso por vandalismo y desastres naturales			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Consolidación	270 m2	US\$ 150	US\$ 40,500
		Restauración	270 m2	US\$ 300	US\$81,000
		Acondicionamiento	270 m2	US\$ 50	US\$13,000
	Total			US\$	
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		EVADO inicialmente	X	X	Municipio Recursos Propios
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si - Cámara de Comercio		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No Juntas vecinales		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No Asociación PAKATNAMU		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2002	Total de años	Dos años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Remodelación del contexto		ComplementaRíos (ver planos)	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Declarado monumento histórico por R.S. No. 2900 – 72 – EED – Ver ficha código 3011			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 23

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto	CENTRO DE CONVENCIONES, EXHIBICIONES Y CASINO DE PACASMAYO.			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	27,000	Geografía	Bahía en llanura
	Industria Principal	Cemento	Clima	Templado sin extremos
	Fuerza laboral	Comercio Agricultura Turismo	Otros	Buena oferta hotelera
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo: Centro Regional de Convenciones (Turismo de negocios)		Largo plazo: Centro de convenciones, exhibiciones, etc. (turismo de negocios, cultura, recreación, deportivo, etc.)	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	X	Mediana	Baja
1.6 Contenido	La posición geográfica de Pacasmayo en la región: departamentos de La Libertad, Lambayeque y Cajamarca. En el Norte del Perú desde Lima hacia Tumbes. (ver Mapa adjunto)			
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
			US\$	
	Total			US\$
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
				Municipio de Pacasmayo
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo				
2.2 Entidades de operación				
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)			
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)			
2.6 Cronograma de implementación	Del año	Al año	Total de años	
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
	Proyecto Municipal de expansión urbana: Nueva plaza mayor de la ciudad, centro cívico, etc.		Esta propuesta se relaciona con la política municipal de desarrollo urbanístico y turístico de Pacasmayo.	
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	En la actualidad, los representantes de diversas empresas se hospedan o localizan en Pacasmayo para realizar sus operaciones en el valle de Jequetepeque. (Provincias de Pacasmayo y Chepen).			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 24

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	INTEGRACIÓN VIAL DE CASONA MONUMENTAL : REANIMACIÓN DE EDIFICIOS Y AMBIENTES URBANOS MONUMENTALES DEL CENTRO HISTÓRICO DE PACASMAYO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	oblación	35,000 (1999) Urbana	Geografía Plana y accidentada	
		Industria Principal	Cemento, servicios, turismo	Clima 26C en verano Templado el resto del año	
		Fuerza laboral	Obreros, empleados, pescadores	Otros Migrantes	
1.4	Objetivo del proyecto Estudio integral vial y construcción de vías peatonales para acondicionar la zona monumental al turismo / mobiliario urbano	Corto plazo: Vía peatonal al Jr. Junin y anexos desde Jr. Huascar hasta Jr. Leoncio Prado		Largo plazo: Toda la zona monumental	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	X	Mediana	Baja
1.6	Contenido	Estudio y Construcción de Veredas, Pavimentos y mobiliario urbano			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Veredas	400 X 8.50 3,400 m2	2	S/. 100,000
		Mobiliario	Est.	estimado	S/. 60,000
		Total			
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		FONCOMUN	X	X	Municipio
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	Juntas vecinales			
2.2	Entidades de operación	Municipio y cámara de comercio			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si - Propietarios		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)			
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2002	Total de años	Dos años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Remodelación de Contexto		Zona Turística Monumental	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 25

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	MUELLE HISTÓRICO DE PACASMAYO : REANIMACIÓN DE EDIFICIOS Y AMBIENTES URBANOS MONUMENTALES DEL CENTRO HISTÓRICO DE PACASMAYO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores Pescadores artesanales de Pacasmayo, San José y Santa Rosa Deprimida	Población	35,000 / 1995 Urbana	Geografía	Plana y accidentada
		Industria Principal	Cemento Servicios Artesanía turística	Clima	26C verano templado
		Fuerza laboral	Pescadores	Otros	Migrantes
1.4	Objetivo del proyecto Consolidación y operatividad del Muelle para la pesca artesanal (atracadero) y turismo.	Corto plazo: Consolidación		Largo plazo: Acondicionamiento	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X Mediana	Baja		
1.6	Contenido	Pilotaje y maderamen			
1.7	Cálculo del costo necesario Por calcular	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Consolidación	500 ml. 10 m. de ancho	Est.	US\$100,000
		Total			US\$ 100,000
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		ENAPU inicialmente	X	X	Recursos propios (municipales)
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación	Municipio			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si - Pescadores		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)			
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2001	Total de años	Un año
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos Zona Monumental Turística	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Casa ENAFER Remodelación Av. 28 de Julio Malecón Grau		Zona turística integral	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Transferencia al Municipio de ENAPU			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 26

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	EMBELLECIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO DE PACASMAYO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo:	Largo plazo:		
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta:	Mediana X	Baja	
1.6	Contenido	Embelllecimiento y conservación del centro Histórico de Pacasmayo.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	CTAR			
2.2	Entidades de operación	CTAR			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Sí		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Sí		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2010	Total de años	10 años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos				
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 27

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	MEJORA DE LA INTERSECCIÓN Y EL ACCESO DESDE LA PANAMERICANA A LAS FACILIDADES TURÍSTICAS DE PACASMAYO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Mejora del acceso al pueblo de Pacasmayo; Promoción para atraer visitantes al pueblo de Pacasmayo		Largo plazo: Fortalecimiento de la actividad turística.	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta:	Mediana: X	Baja	
		El desarrollo de las facilidades turísticas planeadas de Pacasmayo tiene la función de embellecer los costados del camino. El acceso desde la Panamericana a las facilidades y a la costa debe ser mejorada y resuelta.			
1.6	Contenido	Mejora de la intersección con la Panamericana (letreros, señalización y jardinería). Mejoramiento del camino de acceso desde la intersección hasta la costa.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Sí		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2005	Al año 2007	Total de años	Tres años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Otros proyectos para el pueblo de Pacasmayo.			
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 28

1. Perfil del Proyecto				
1.1	Nombre del Proyecto:	MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA URBANA DE PACASMAYO		
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía
		Industria Principal		Clima
		Fuerza laboral		Otros
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo:		Largo plazo:
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta: X	Mediana	Baja
1.6	Contenido	<p>Abastecimiento de agua: Mejora y expansión de tomas, planta de tratamiento, reservorios, bombas, tanques elevados, tuberías, hidrómetros y válvulas.</p> <p>Alcantarillado: mejora y expansión de las tuberías, bombas y plantas de tratamiento de aguas servidas.</p> <p>Electricidad: fortalecimiento de las subestaciones, líneas de alimentación y distribución, mejora de los generadores en las áreas aisladas.</p> <p>Telefonía: mejora y expansión de las líneas de teléfonos y estaciones para celular.</p> <p>Desecho de sólidos(Botadero) : mejora y expansión de Sistemas de colección (vehículos de colección) , construcción y manejo apropiado de los rellenos sanitarios , fortalecimiento del sistema de reciclaje</p>		
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario (en miles de US\$)
				US\$ 1,000
		Total		US\$ 1,000
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones
				Otros
2. Implementación del proyecto				
2.1	Entidades de desarrollo	Abastecimiento de agua/Acequia:SEDALIB,Electricidad:HIDRANDINA,Desechos Sólidos:Municipalidad		
2.2	Entidades de operación	Abastecimiento de agua/Acequia:SEDALIB,Electricidad:HIDRANDINA,Desechos Sólidos:Municipalidad		
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si HIDRANDINA es una compañía privada. Se espera la participación Privada en la colección de Desechos Sólidos	
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si La cooperación de la población es esencial para para la recolección y reciclaje de la basura	
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si La cooperación de las ONGs es importante para la sanidad y el reciclaje	
2.6	Cronograma de implementación	Del año	Al año	Total de años
3. Otros				
3.1	Relación con otros proyectos			
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 29

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	PROTECCION Y MANEJO DEL BOSQUE "EL CANONCILLO"			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: Pacasmayo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	1000	Geografía	Llanura costera
		Industria Principal	Agricultura Arroz	Clima	Calido
		Fuerza laboral	Agricultores Criadores de ganado	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo:		Largo plazo:	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	Si el bosque no se protege se perdera uno de los mas importantes conjuntos naturales del norte peruano donde se preserva el algarrobo, una especie muy usada en las culturas Mochica Y Chimú. Además de constituir un importante atractivo natural que combinaria muy bien con la oferta arqueologica de La Libertad.
1.6	Contenido	Estudios (Biologico, conservacionista, antropologico, arquitectonico, arqueologico, educativo, turístico, legal, planificación)			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudios	08	US\$ 11,000	
		Informe	01	US\$ 2,000	
		Ejecucion		US\$ 135,000	
		Total			US\$ 148,500
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
				X	Comunidad organizada
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2010	Total de años	Diez años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Su ejecución es vital para la protección y el manejo turístico del bosque por cuanto en la actualidad viene sufriendo una acelerada depredación. Además de representar un atractivo turístico alternativo en el circuito Trujillo-Chiclayo, ya que se ubica entre ambas ciudades.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 30

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	PUESTA EN VALOR DEL SECTOR TECAPA			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: San Pedro de Lloc	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	11,000	Geografía Valle costero	
		Industria Principal	Agricultura	Clima Calido	
		Fuerza laboral	comercio, crianza de animales	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Conservación, acondicionamiento y habilitación de la infraestructura turística de componentes naturales y culturales.		Largo plazo: Promover y proyectar el Complejo El Cañoncillo y su entorno natural (bosques, laguna) para el turismo nacional e internacional.	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	Mediana	Baja	
1.6	Contenido	Estudios , infraestructura , equipo.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudios Ejecucion Informe tecnico		US\$25,000 US\$500,000 US\$5,000	
		Total			US\$530,000
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Gobierno, Municipalidad, INC/MITINCI	X	X	Cooperacion internacional
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si Finaciamiento parcial		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si Como trabajadores para ejecucion de trabajos programados		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si Con asistencia tecnica		
2.6	Cronogr. de implementación	Del año	Al año	Total de años	años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
		Adaptacion al turismo y acondicionamiento de la Huaca Dos Cabezas,		Que se complementen entre si para fortalecer el circuito turístico de la provincia de Pacasmayo	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Su implementacion hara posible conservar el sector intervenido y empezar el acondicionamiento turístico integrando sus componentes naturales (lagunas,bosques, fauna) a los componentes culturales.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 31

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	MEJORAMIENTO DEL ACCESO DESDE LA CARRETERA PANAMERICANA (CERCA DE SAN PEDRO DE LLOC) HASTA PUEMAPE			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Pacasmayo	Distrito: San Pedro de Lloc	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Mejora en tiempo y comodidad para acceder a Puémape		Largo plazo: Fortalecimiento de la actividad turística	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta:	Mediana	Baja: X La condición actual de acceso a la carretera es mala(angosto y sin pavimento)	
1.6	Contenido	Mejoramiento(construcción) de la carretera(aprox.10Km.); ancho de pavimento 6m., total de ancho 7.5m.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Mejoramiento de la carretera	10 Km.		
		Adquisición de la Tierra			
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	CTAR			
2.2	Entidades de operación	CTAR			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No) No			
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No) No			
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No) No			
2.6	Cronograma de implementación	Del año	Al año	Total de años	
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos				
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 32

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto	INVENTARIO TURISTICO			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Ascope	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	9,850	Geografía	Llanura costera
	Industria Principal	Agricultura	Clima	Calido
	Fuerza laboral	Agricultores	Otros	
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo: Diagnostico situacional de los recursos turísticos potenciales		Largo plazo: Explotacion de los recursos turísticos mas importantes.	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	
1.6 Contenido	Estudio y equipamiento			
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
	Estudio		US\$ 10,000	
	Diseño del plan		US\$ 25,000	
	Ejecución		US\$ 400,000	
	Evaluación / monitoreo		US\$ 35,000	
	Total			US\$ 470,000
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
	Estado	X	X	Municipio
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo				
2.2 Entidades de operación	Municipio, Dirección de turismo, Universidad			
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6 Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2003	Total de años	Tres años
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
	Corredor Trujillo – Chiclayo Plan de desarrollo turístico de la Provincia de Ascope		Para mantener mayor permanencia de los flujos turísticos en este corredor.	
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	El inventario turístico es el componente prioritario para cualquier propuesta de un desarrollo turístico en una zona.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 33

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	COMPLEJO LA LAGUNA : DESARROLLO TURISTICO ADECUACION TURISTICA (ETAPA I)			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Ascope	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	9,850	Geografía	Litoral y llanura costera
		Industria Principal	Agricultura	Clima	Calido
		Fuerza laboral	Crianza de animales, comercio	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Puesta en valor y habilitación de infraestructura básica.		Largo plazo: Proyección del complejo al turismo nacional e internacional	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	X	Mediana	Baja
		Ejecución inmediata de actividades de conservación y puesta en valor u habilitación turística de un recurso con oferta diversa (natural y cultural) para impulsar el desarrollo socio-económico provincial.			
1.6	Contenido	Estudios, infraestructura, equipamiento.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudios		US\$ 25,000	
		Ejecución		US\$ 450,000	
		Informe técnico		US\$ 1,500	
		Total			US\$ 476,500
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Estado Municipalidad	X	X	Recursos propios
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si – Financiamiento		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si – Personal para los trabajos programados en el proyecto (mano de obra)		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año	Al año	Total de años	Tres años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Su implementación es urgente para frenar el deterioro de este importante complejo arqueológico y contar con las instalaciones y equipamiento para su desarrollo socio-económico de la provincia de Ascope.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 34

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto	PROGRAMA DE EDUCACION TURISTICA			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Ascope, Chicama, Chocope, Paján, Magdalena de Cao, Razuri and Santiago de Cao	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	108,976	Geografía	Llanura costera
	Industria Principal	Agropecuaria	Clima	Calido
	Fuerza laboral	Comerciantes Agricultores	Otros	
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo: Preparar programas de concientización turística para la comunidad.		Largo plazo: Identificar y conocer la importancia de la actividad turística para el desarrollo local.	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X Mediana	Baja		
1.6 Contenido	Estudio y equipamiento			
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
	Estudio		US\$ 40 000	
	Diseño del plan		US\$ 30 000	
	Ejecución		US\$ 4 000,000	
	Evaluación / monitoreo		US\$ 50,000	
	Total			US\$ 4 120,000
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
	Estado	X	X	Municipio
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo				
2.2 Entidades de operación	Municipio, Dir. Regional de Industria y Turismo, Universidad.			
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6 Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2010	Total de años	Diez años
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
	Proyecto del Corredor turístico Trujillo – Chiclayo Proyecto del Plan de desarrollo turístico de Ascope.		La comunidad es la que proporciona los servicios directamente al visitante.	
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	La comunidad es la base fundamental para el desarrollo turístico.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 35

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	ACCESIBILIDAD TURISTICA			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Ascope, Chicama, Chocope, Paján, Magdalena de Cao, Razuri and Santiago de Cao	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	108,976	Geografía Llanura costera	
		Industria Principal	Agropecuaria	Clima Calido	
		Fuerza laboral	Comerciantes Agricultores	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: habilitación de las vías de acceso a los recursos turísticos.	Largo plazo: Optimizar los servicios de traslado de los flujos turísticos a las atracciones turísticas.		
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X Mediana Baja	Por contar con atractivos de importancia, los cuales no son visitados debido a las condiciones en las que se encuentran estas vías de acceso.		
1.6	Contenido				
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudio		US\$ 30,000	
		Diseño del plan		US\$ 40,000	
		Ejecución		US\$ 3 000,000	
		Evaluación / monitoreo		US\$ 40,000	
	Total			US\$ 3 110,000	
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Estado	X	X	Municipio
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación	Municipio, Dirección de turismo, Universidad			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2010	Total de años Diez años	
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Corredor Trujillo - Chiclayo		Para integrar a Ascope y diversificar la oferta turística de este corredor.	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	La accesibilidad es prioritaria si se plantea un desarrollo turístico de una zona, por esa razón se consideran como uno de los proyectos de mayor importancia.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 36

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	PLAN DE DESARROLLO TURISTICO DE LA PROVINCIA DE ASCOPE			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Ascope, Chicama, Chocope, Paján, Magdalena de Cao, Razuri and Santiago de Cao	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	108,976	Geografía	
		Industria Principal	Agricultura	Clima	
		Fuerza laboral	Comerciantes Agricultores	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Preparar las condiciones adecuadas de producto turístico de Ascope para la atención al turista		Largo plazo: Integrar Ascope al corredor turístico Trujillo – Chiclayo.	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X Mediana	Baja		
1.6	Contenido	Infraestructura, educación, acondicionamiento y facilidades, atractivos turísticos.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudio		US\$ 120,000	
		Diseño del Plan		US\$ 60,000	
		Ejecución		US\$ 15'500,000	
		Evaluación y monitoreo		US\$ 112,000	
	Total			US\$ 15'792,000	
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Estado	X	X	Municipios
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	Municipio, Dirección Regional de Turismo, Universidad.			
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si/No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si/No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si/No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2006	Total de años Seis años	
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Proyecto Corredor Trujillo - Chiclayo			
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	El plan de desarrollo turístico de Ascope en una propuesta de largo plazo donde se involucra a todos los actores del desarrollo : industriales, agricultores, comerciantes, instituciones, Estado y sociedad civil organizada.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 37

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto	INVESTIGACION Y HABILITACION TURISTICA DE FACALA, PROVINCIA DE ASCOPE			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Ascope	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	Valle medio costeno
	Industria Principal	Agricultura	Clima	Calido
	Fuerza laboral	6000	Otros	
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo: Investigacion y conservacion del monumento		Largo plazo: Puesta en valor y habilitacion turística	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	
	Conservacion – desarrollo turístico -fuentes de trabajo			
1.6 Contenido	Su estado de conservacion e importancia del monumento como centro ceremonial y bastion.			
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
	R. humanos		US\$ 50,000	
	R. materiales		US\$ 30,000	
	Total			US\$ 80,000
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
	Gob. Japon (JICA)			
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo	Munic. Prov. De Ascope – Univer. N. Trujillo			
2.2 Entidades de operación	Munic. Prov. De Ascope, UNT, INC/LL.			
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si (Poblacion organizada)		
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6 Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2001	Total de años	1 año
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 38

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto	PUESTA EN VALOR TURISTICO Y PROMOCION DEL CANAL DE LA CUMBRE			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Chicama	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	2000	Geografía	LLanura
	Industria Principal	Agrícola	Clima	Calido
	Fuerza laboral	Agricultura	Otros	
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo: Limpieza del canal , estudio, acondicionamiento turístico		Largo plazo: Aprovechamiento turístico	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	X Mediana	Baja	
1.6 Contenido	Estudios (arqueologicos, turísticos, planificación, etc), informe, ejecución de las actividades propuestas.			
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
			US\$	
	Total			US\$
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
			X	Comunidad organizada
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo				
2.2 Entidades de operación				
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6 Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2005	Total de años	Cinco años
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Este atractivo es unico en America, esta cerca de la carretera Panamericana en la ruta Trujillo a Chiclayo.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 39

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA DE ACCESO DESDE HUANCHACO A MAGDALENA DE CAO VIA SAN PEDRO DE CAO			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Chocope	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	Plana
	Industria Principal		Clima	Seco
	Fuerza laboral		Otros	
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo: Mejoramiento de la vía de acceso a El Brujo		Largo plazo: Fomentar el turismo	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	Mediana X	Baja	
1.6 Contenido	Construcción de la vía : Huanchaco – San Pedro de Cao Mejoramiento de la vía: San Pedro de Cao – Magdalena de Cao incluyendo el mejoramiento del puente sobre el Río Chicama.			
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario (en miles de US\$)	Costo total (en miles US\$)
	Construcción de la vía	25 KM	100	2,500
	Mejoramiento de la vía	15 KM	100	2,500
	Adquisición de tierras			
	Total	40KM		US\$ 5,000
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo	CTAR -LL			
2.2 Entidades de operación	CTAR -LL			
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si Se necesita previa coordinación con los habitantes de las casas aledañas a la vía.		
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6 Cronogr. de implementación	Del año 2006	Al año 2010	Total de años	Cinco años
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
	Mejoramiento de Chocope – La vía El Brujo Otros proyectos El Brujo			
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 40

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	MICROEMPRESAS TURISTICAS: LA GASTRONOMIA Y LA ARTESANIA EN LA OFERTA TURISTICA DE MAGDALENA DE CAO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Magdalena de Cao	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	2,318	Geografía	Llanura costena
		Industria Principal	Agricultura	Clima	Semitropical
		Fuerza laboral	Agricultores Pescadores	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Organizar e implementar microempresas turísticas en función a las características identificadas para beneficio turístico		Largo plazo: Mejorar la oferta turística local en cuanto a facilidades y revalorar las expresiones culturales	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	Por contar con expresiones culturales peculiares que deben ser aprovechadas para lograr beneficio directo para la población dueña de recursos.
1.6	Contenido	Estudio y equipamiento			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudio		US\$ 15,000	
		Diseño del plan		US\$ 20,000	
		Ejecución		US\$ 1 700,000	
		Evaluación / monitoreo		US\$ 30,000	
	Total				US\$ 1 765,000
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Estado			Municipio
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación	Gov. Local, Dir. Reg. De Turismo y Universidad			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2003	Total de años	Tres años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Corredor Trujillo – Chiclayo Plan de desarrollo turístico de Ascope		Consolidar la oferta turística de este corredor	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Es necesario aprovechar los recursos propios de un lugar potencialmente turístico, con el objetivo primordial de lograr un beneficio directo para la población, en quienes caiga la responsabilidad y los resultados ya sean positivos y/o negativos, con una previa preparación.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 41

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	MUSEO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Magdalena de Cao	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	2,318	Geografía	Llanura Costena
		Industria Principal	Pesca artesanal Agricultura	Clima	Calida
		Fuerza laboral	Pescadores Agricultores Ganaderos	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Implementar el atractivo turístico para los visitantes		Largo plazo: Mejorar integralmente la oferta turística	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	X	Mediana	Baja
		Falta de apoyo privado para financiar este tipo de proyectos			
1.6	Contenido				
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
				US\$	
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Estado	X	X	Municipio
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año	Al año	Total de años	
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 42

1. Perfil del Proyecto				
1.1	Nombre del Proyecto			
CENTRO TURISTICO RECREACIONAL				
1.2	Lugar y Ubicación			
	Departamento:	Provincia:	Distrito:	
	La Libertad	Ascope	Magdalena de Cao	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores			
	Población	2,318	Geografía	Llanura costena
	Industria Principal	Pesca artesanal Agricultura	Clima	Calido
	Fuerza laboral	Agricultura Pesca Ganadería	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto			
	Corto plazo: Preparar la implementación adecuada para evaluar las condiciones del servicio.		Largo plazo: Mejorar la oferta turística de Magdalena de Cao.	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)			
	Alta	X	Mediana	Baja
	Debido a la falta de una institución que brinde este tipo de servicios.			
1.6	Contenido			
	Estudio y equipamiento			
1.7	Cálculo del costo necesario			
	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
	Estudio		US\$ 8 000	
	Diseño del plan		US\$ 15 000	
	Ejecución		US\$ 400,000	
	Evaluación / monitoreo		US\$ 30, 000	
	Total			US\$ 453,000
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)			
	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
	Estado	X	X	Recursos propios Municipios
2. Implementación del proyecto				
2.1	Entidades de desarrollo			
2.2	Entidades de operación			
	Municipio, Dir. Reg. De Turismo, Universidad de Trujillo.			
2.3	Participación del sector privado			
	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales			
	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)			
	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación			
	Del año 2001	Al año 2003	Total de años	
3. Otros				
3.1	Relación con otros proyectos			
	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
	Proyector Corredor Trujillo - Chiclayo			
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.			
	Debido a la falta de estas empresas que brinden buen servicio concerniente a recreación. Los flujos turísticos no son bien atendidos y no se satisfacen sus necesidades, razón por la cual es importante el presente proyecto.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 43

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	TURISMO RURAL			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Magdalena de Cao	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	2,318	Geografía Llanura Costena	
		Industria Principal	Agricultura	Clima Calido	
		Fuerza laboral	Agricultura Ganaderia Pesca	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Planificar espacios de desarrollo de turismo rural en el distrito		Largo plazo: Consolidar un destino de turismo rural en la zona norte del Perú	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	
1.6	Contenido	Estudios, equipamiento			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudio		US\$ 22,000	
		Diseño del plan		US\$ 30,000	
		Ejecución		US\$ 2 000,000	
		Evaluación / monitoreo		US\$ 40,000	
	Total			US\$ 2 092,000	
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Estado	X	X	Recursos propios
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación	Municipio, Dirección Regional de turismo, Universidad Nacional de Trujillo			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2003	Total de años Tres años	
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Corredor Trujillo – Chiclayo Plan de desarrollo turístico de la Provincia de Ascope		Para diversificar la oferta turística de este tipo de turismo.	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	El turismo rural como un modelo de desarrollo local, pretende que los habitantes hagan uso de los recursos que tienen, para satisfacer sus propias necesidades. Los principios básicos que se manejan son: equidad social, mejora económica, preservación del ecosistema y la autonomía territorial.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 44

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	COMPLEJO TURISTICO DE MAGDALENA DE CAO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Magdalena de Cao	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	5,000	Geografía	Valle bajo costero
		Industria Principal	Agricultura	Clima	Templado
		Fuerza laboral	1200 personas	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Potenciar el desarrollo turístico de M. de Cao.		Largo plazo: Ampliar la frontera turística en la Región como polo de desarrollo	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	Desempleo, potencial turístico, falta de recursos económicos.
1.6	Contenido	Importancia de sus recursos arqueológicos (El Brujo) y la calidad artesanal y tradición de la población			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Humanos			US\$ 150,000
		Materiales			US\$ 800,000
		Otros			US\$ 50,000
	Total				US\$ 28,259.72
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Gob. De Japon (JICA)			Recursos del INC – La Libertad
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	Munic. M. de Cao-UNT-INC/LL			
2.2	Entidades de operación	Univ. Nacional de Trujillo – Inst. Nacional de Cultura La Libertad			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si Especialmente los artesanos quienes tendrán sus talleres dentro del complejo		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2001	Total de años	Un año
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
		Proyecto Arqueológico Complejo El Brujo		Convenio de Cooperación	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 45

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	LA PESCA ARTESANAL COMO ATRACTIVO TURISTICO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Magdalena de Cao	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	5000	Geografía	Valle litoral marino
		Industria Principal	Agricultura Pesca	Clima	Templado
		Fuerza laboral	1200	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Recuperar la pesca artesanal		Largo plazo: Desarrollo, autosostenimiento y conversión en atractivo Turístico.	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	Desempleo, potencial Turístico, carencia de recursos economicos.
1.6	Contenido	Apoyo a los pescadores artesanales y su conversión en atractivo turístico integrado al C. Brujo			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		R. Humanos	30 personas	US\$ 500	US\$ 15,000 mes
		Materiales			US\$ 20,000
		Otros			US\$ 10,000
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Gob. Japones (Jica)			
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	Municip. Magdalena de Cao			
2.2	Entidades de operación	Municip. Mag. De Cao – M. de Pesquería y Pescadores			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si (pescadores artesanos)		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si (JICA – DETEC)		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2001	Total de años	1 año
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 46

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	CONSERVACION DE LOS RECURSOS TURISTICOS			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Razuri	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	8,045	Geografía	Llanura Costera
		Industria Principal	Pesca	Clima	Calido
		Fuerza laboral	Pescadores, agricultores, comercio	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: evaluacion de recursos turísticos identificando causas de deterioro		Largo plazo: Lograr la sostenibilidad de recursos turísticos	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	
1.6	Contenido	Conservar los recursos turísticos para promover la sostenibilidad de los mismos mediante el uso publico.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudio		US\$ 20,000	
		Diseño del plan		US\$ 30,000	
		Ejecucion		US\$ 2 000 000	
		Evaluacion / monitoreo		US\$ 40,000	
	Total			US\$	
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Estado	X	X	Municipio
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación	Municipio, Direccion regional de turismo y universidad nacional de trujillo.			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2006	Total de años Cinco años	
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Corredor Trujillo-Chiclayo Plan de Desarrollo Turístico de Ascope		Consolidacion del eje norte a traves de la diversificacion de la oferta turística.	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	La actividad turística debe ser planificada tomando como base el principio de la sostenibilidad que va a permitir la preservacion y conservacion de los recursos naturales y culturales que alberga determinada zona.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 47

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	PLANIFICACION Y DESARROLLO TURISTICO SOSTENIBLE			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Ascope	Distrito: Razuri (Villa Puerto Malabrigo)	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	8045	Geografía Llanura costera	
		Industria Principal	Industrial Pesquera	Clima Calido	
		Fuerza laboral	Pescadores Comercio Agricultura	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Realizar la planificación espacial turística y su desarrollo sostenible a partir del inventario de recursos y atractivos turísticos. Ejem: La ola mas larga del mundo.		Largo plazo: Consolidar el producto turístico Puerto Malabrigo como un destino de naturaleza aventura e integrarlo al eje norte.	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X	Mediana	Baja	
		La existencia de recursos y atractivos turísticos posibilita la realización de la planificación espacial turística y su desarrollo sostenible.			
1.6	Contenido				
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudio		US\$ 25,000	
		Diseno del plan		US\$ 30,000	
		Ejecucion		US\$ 2 500,000	
		Evaluacion / monitoreo		US\$ 50,000	
		Total			US\$ 2 615,000
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Estado	X	X	Municipio
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación	Municipio, Direccion Regional de turismo, Universidad Nacional de Trujillo			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2001	Al año 2005	Total de años Cinco años	
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
		Corredor Trujillo – Chiclayo Plan de desarrollo turístico de la Provincia de Ascope		Consolidacion del eje norte a traves de la diversificacion de la oferta turística.	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Lograr la participacion activa de la sociedad, las instituciones publicas y privadas para un adecuado manejo de planificacion de su atractivo principal "La ola mas larga del mundo".			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 48

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	PUESTA EN VALOR TURISTICO Y PROMOCION DE LAS ISLAS GUANAPE			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Viru	Distrito: Viru	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	02	Geografía	Islas guaneras
		Industria Principal	Guano	Clima	Calido
		Fuerza laboral	Explotacion del guano por temporadas	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Contar con una embarcacion y personal especializado para visitar las islas		Largo plazo: convertirlo en un producto turístico con todas sus comodidades y facilidades.	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	X	Mediana	Baja
1.6	Contenido	El proyecto busca en primer lugar contar con una embarcacion adecuada para el uso turístico, propiciar una campana de promocion y posteriormente acondicionar en la isla diferentes miradores y embarcaderos para la utilizacion turística.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Equipamiento		US\$ 18,970	
		Personal de guiado y de mantenimiento		US\$ 12,000	
		4 miradores		US\$ 20,000	
		Embarcadero		US\$ 25,000	
		Folletería		US\$ 2,000	
	Total			US\$ 77,970	
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
				X	
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2003	Total de años	Tres años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Las islas guanape son unicas en la costa nor-peruana y en tal condicion seria un atractivo de primer orden.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 49

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	PUESTA EN VALOR TURISTICO DEL CASTILLO DE TOMABAL Y LOS MONOLITOS DE KENETO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Viru	Distrito: Viru	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	1000	Geografía	Llanura costena
		Industria Principal	Agrícola	Clima	Calido
		Fuerza laboral	Agricultores Crianza de ganado menor	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto Poner en valor turístico ambos monumentos. Promoción de los monumentos	Corto plazo: Limpieza , señalización, acondicionamiento (parador), mirador. Folletería	Largo plazo: Utilización turística		
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta X Mediana Baja	Dada la cercanía de estos monumentos con respecto a Trujillo y lo interesante de los mismos, se complementarían muy bien con la oferta turística de la ciudad. Además se accede a las campinas de Viru al contacto con la naturaleza.		
1.6	Contenido	Estudios, Informe, ejecución de las actividades propuestas			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Señalización		US\$ 6,500	
		Movimiento de tierra		US\$ 6,500	
		Estudios		US\$ 6,000	
		Material promocional		US\$ 3,500	
		Mejoramiento de accesos		US\$ 2,500	
	Total			US\$ 25,000	
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
				X	
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si		
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2003	Total de años	Tres años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Su ejecución es importante por la singularidad de los mismos (un Castillo de gran altura y unos monolitos que se asemejen a los humanos) y combinando la visita con el contacto con la naturaleza. Representa por lo tanto un atractivo bastante completo en el circuito Trujillo – Chiclayo.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 50

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA DE ACCESO DESDE LA PANAMERICANA (CERCA DE VIRU) A QUENETO VIA CASTILLO TOMABAL			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Trujillo	Distrito: Trujillo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Mejoramiento de la vía de acceso a Queneto		Largo plazo: Fomento del turismo	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	Mediana	Baja X	
		La vía actual se encuentra en malas condiciones (estrecha y sin pavimentar)			
1.6	Contenido	Mejoramiento (construcción) de la vía (cerca de 12km), ancho 6m, total de ancho 7.5 m			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Mejoramiento de la vía	12 Km		
		Adquisición de tierras			
		Total	12KM		US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	CTAR			
2.2	Entidades de operación	CTAR			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronogr. de implementación	Del año	Al año	Total de años	años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 51

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto	PUESTA EN VALOR DEL CERRO DE LAS MONJAS			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: La Libertad	Provincia: Sanchez CarRion	Distrito: Huamachuco	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	10,000	Geografía	Valle interandino (sierra)
		Industria Principal	Agricultura	Clima	Templado/fRío
		Fuerza laboral	Comercio, minería	Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: ejecucion de trabajos de conservacion, acondicionamiento, habilitacion de infraestructura turistica y actividades de instalacion de senalizacion en el cerro Las Monjas		Largo plazo: Promover y proyectar el Complejo Marcahuamachuco para el turismo nacional e internacional	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	Mediana	Baja	Hara posible asegurar la conservacion del complejo arqueologico construido en piedra con características excepcionales en la Sierra Norte y atraer turistas.
1.6	Contenido				
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Estudios		US\$ 25,000	
		Ejecucion		US\$300,000	
		Informe tecnico		US\$1,500	
		Total			US\$326,500
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
		Gobierno, Municipalidad, Mitinci	X	X	Cooperacion internacional
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo				
2.2	Entidades de operación				
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si Finaciamiento parcial		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si Como trabajadores para ejecucion de trabajos programados		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Si Con asistencia tecnica		
2.6	Cronogr. de implementación	Del año	Al año	Total de años	años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción	
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Su implementacion hara posible la integracion del Circuito Turístico Norte con la parte andina de La Libertad, ofreciendo un sitio arqueologico monumental con un medio natural de características unicas.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 52

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto	REUBICACION DEL AEROPUERTO DE CHICLAYO			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: Lambayeque	Provincia: Chiclayo	Distrito: -	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	1 029 199	Geografía	Costa
	Industria Principal	Cana de Azucar	Clima	
	Fuerza laboral		Otros	
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo:		Largo plazo: X	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	Mediana	Baja	
1.6 Contenido				
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
			US\$	
	Total			US\$ 30 000 000
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
	US\$ 30 000 000			
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo				
2.2 Entidades de operación				
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)			
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)			
2.6 Cronograma de implementación	Del año	Al año	Total de años	
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Aeropuerto fuera del caso urbano, propuesta en Pampas de Morrope.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 53

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	EMBELLECIMIENTO DEL CENTRO HISTORICO DE CHICLAYO(PLAZA DE ARMAS)			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: Lambayeque	Provincia: Chiclayo	Distrito: Chiclayo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Incremento de atractivos al centro de la ciudad Conservación del monumento histórico		Largo plazo: Fortalecimiento de la actividad turística	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta:	Mediana: X	Baja	
1.6	Contenido	La conservación del convento de Santa María para abrirlo como parque histórico, Preparación de playas de estacionamiento, cableado subterráneo, Mejoramiento de los espacios para ir a pie, embellecimiento de las fachadas de los edificios			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Total			US\$ 15,000
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	CTAR			
2.2	Entidades de operación	CTAR			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Si		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Si		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6	Cronograma de implementación	Del año: 2000	Al año: 2010	Total de años: 10 años	
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos				
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 54

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto:	MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE CHICLAYO			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: Lambayeque	Provincia: Chiclayo	Distrito: Chiclayo	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	Llanura
	Industria Principal		Clima	Seco
	Fuerza laboral		Otros	
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo: Impulso con aumento de la demanda		Largo plazo: Fortalecimiento de la actividad turística y la economía	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta: Mediana: X Baja La facilidad actual es pequeña En el supuesto de que los vuelos se concentren en poco tiempo, el incremento de facilidades será necesario			
1.6 Contenido				
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
	Total			US\$ US\$ 15,000
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo	CORPAC			
2.2 Entidades de operación	CORPAC			
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	No		
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	No		
2.6 Cronograma de implementación	Del año: 2006	Al año: 2010	Total de años:	Cinco años
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos				
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 55

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA URBANA DE CHICLAYO			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: Lambayeque	Provincia: Chiclayo	Distrito: Chiclayo	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo:		Largo plazo:	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta:	Mediana	Baja: X	
1.6	Contenido	<p>Abastecimiento de agua: Mejora y expansión de tomas, planta de tratamiento, reservorios, bombas, tanques elevados, tuberías, hidrómetros y válvulas.</p> <p>Alcantarillado: mejora y expansión de las tuberías, bombas y plantas de tratamiento de aguas servidas.</p> <p>Electricidad: fortalecimiento de las subestaciones, líneas de alimentación y distribución, mejora de los generadores en las áreas aisladas.</p> <p>Telefonía: mejora y expansión de las líneas de teléfonos y estaciones para celular.</p> <p>Desecho de sólidos(Botadero) : mejora y expansión de Sistemas de colección (vehículos de colección) , construcción y manejo apropiado de los rellenos sanitarios , fortalecimiento del sistema de reciclaje</p>			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	Abastecimiento de agua/alcantarillado: EPSEL SA; Electricidad: Electro Norte SA.; Desechos Sólidos: Municipalidad			
2.2	Entidades de operación	Abastecimiento de agua/alcantarillado: EPSEL SA; Electricidad: Electro Norte SA.; Desechos Sólidos: Municipalidad			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No) Si	La participación privada es esperada para la colección de desechos sólidos		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No) No	La cooperación de los pobladores es esencial para la colección de desechos y el reciclaje.El consumo de agua y luz debería ser mejorado de acuerdo a la preparación de recursos (control contra el desecho y la conservación del medio ambiente)		
2.5	Relación de cooperación con (ONG)	(Si/No) No	La cooperación ONGs es importante para la sanidad y el reciclaje		
2.6	Cronograma de implementación	Del año	Al año	Total de años	
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos				
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 56

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto	PROYECTO TERMINAL MARITIMO PUERTO ETÉN			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: Lambayeque	Provincia: Chiclayo	Distrito: Etén	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población	1 029 199	Geografía	Costa
	Industria Principal	Cana de azucar	Clima	22 C
	Fuerza laboral		Otros	
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo:		Largo plazo: X	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta	Mediana	Baja	
1.6 Contenido				
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
	Total			US\$ 200 000 000
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
				US\$200 000 000 Concertación
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo				
2.2 Entidades de operación				
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	No		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)			
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)			
2.6 Cronograma de implementación	Del año	Al año	Total de años	
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos	Nombre de los proyectos relacionados		Descripción de la relación	
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.	Puerto necesario para la actividad de reforzamiento al CETICO – Piura, alterno a Bayobar y Paita, para apoyo a la actividad minera, agrícola, industrial y comercial. Proyecto en Estudio.			

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 57

1. Perfil del Proyecto					
1.1	Nombre del Proyecto:	ACONDICIONAMIENTO DEL PUEBLO ARTESANAL DE MONSEFÚ			
1.2	Lugar y Ubicación	Departamento: Lambayeque	Provincia: Chiclayo	Distrito: Monsefú	
1.3	Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía Llanura	
		Industria Principal		Clima Seco	
		Fuerza laboral		Otros	
1.4	Objetivo del proyecto	Corto plazo: Fortalecimiento de la pequeña industria local Promoción de venta de souvenirs y de la economía local, Promoción de la producción de artesanías		Largo plazo: Conservación del centro histórico, fortalecimiento de la actividad turística	
1.5	Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta:	Mediana	Baja	
1.6	Contenido	Adecuamiento de la zona de venta de artesanías (pavimentación, vegetación, alumbrado y áreas para parqueo), Provisión de talleres para mostrar el proceso de producción con comerciantes vendedores directos.			
1.7	Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
		Total			US\$
1.8	Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto					
2.1	Entidades de desarrollo	CTAR			
2.2	Entidades de operación	CTAR			
2.3	Participación del sector privado	(Si / No)	Sí Aquellos que se encuentran involucrados en la artesanía son privados		
2.4	Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Sí La cooperación con aquellos que están involucrados con la artesanía es necesaria		
2.5	Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)			
2.6	Cronograma de implementación	Del año 2005	Al año 2007	Total de años	Tres años
3. Otros					
3.1	Relación con otros proyectos				
3.2	Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

Corredor Turístico Trujillo – Chiclayo Perfil del Proyecto No. 58

1. Perfil del Proyecto				
1.1 Nombre del Proyecto:	CONSERVACION Y DESARROLLO DEL TURISMO EN LA IGLESIA DE SAN AGUSTIN			
1.2 Lugar y Ubicación	Departamento: Lambayeque	Provincia: Chiclayo	Distrito: Zaña	
1.3 Situación socioeconómica y natural del lugar del proyecto y sus alrededores	Población		Geografía	
	Industria Principal		Clima	Seco
	Fuerza laboral		Otros	
1.4 Objetivo del proyecto	Corto plazo: Aumentar la comodidad al centro de la ciudad, conservación del monumento histórico		Largo plazo: Fortalecimiento de la actividad turística	
1.5 Prioridad (razones de la importancia del proyecto)	Alta:	Mediana XI	Baja	
	Conservación de la Iglesia de San Agustín (reforzamiento de las estructuras y reconstrucción parcial), Construcción de un Museo Histórico, Construcción de un teatro abierto, Preparación de un área para parqueo.			
1.6 Contenido				
1.7 Cálculo del costo necesario	Items	Cantidad (largo, área, etc.)	Costo unitario	Costo total
	Total			US\$
1.8 Manera prevista de asegurar presupuesto para el proyecto (nombre de las fuentes)	Gobierno	Bancos comerciales	Donaciones	Otros
2. Implementación del proyecto				
2.1 Entidades de desarrollo	CTAR			
2.2 Entidades de operación	CTAR			
2.3 Participación del sector privado	(Si / No)	Sí		
2.4 Participación de los pobladores / comunidades locales	(Si / No)	Sí		
2.5 Relación de cooperación con organizaciones no lucrativas (ONG)	(Si / No)	Sí		
2.6 Cronograma de implementación	Del año 2000	Al año 2010	Total de años	Diez años
3. Otros				
3.1 Relación con otros proyectos				
	El camino de acceso desde la Panamericana a Zaña será mejorado por el MTC en el 2000.			
3.2 Otros comentarios, condiciones especiales, etc.				

