

Datos C

Estudio No. 15

AYUTUXTEPEQUE

Equipo No. 3

Fecha: 11 Feb. 2000

Tipo de vehículo: 16yd<sup>3</sup>

No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio	Fin	Tiempo	Inicio	Fin	Distancia	
					(hora)	(hora)	(hora)	(km)	(km)	(km)	
1	t1	0	0	0	0	0.3002	0.3002	14.40	14.40	0.00	
2	t6		18	0	0.3002	0.8874	0.5871	14.40	14.40	0.00	
3	t2		53	14	0.8874	0.9882	0.1008	14.40	15.30	0.90	
4	t3		59	17	0.9882	1.1608	0.1726	15.30	15.30	0.00	
5	t3	1	9	38	1.1608	1.1827	0.0219	15.30	15.30	0.00	
6	t3	1	10	57	1.1827	1.215	0.0324	15.30	15.40	0.10	
7	t3	1	12	54	1.215	1.2549	0.0398	15.40	15.50	0.10	
8	t3	1	15	17	1.2549	1.4313	0.1765	15.50	16.10	0.60	
9	t3	1	25	52	1.4313	1.451	0.0196	16.10	16.20	0.10	
10	t3	1	27	3	1.451	1.4804	0.0294	16.20	16.20	0.00	
11	t3	1	28	49	1.4804	1.4905	0.0101	16.20	16.20	0.00	
12	t3	1	29	25	1.4905	1.6167	0.1262	16.20	17.20	1.00	
13	t3	1	37	0	1.6167	1.6252	0.0084	17.20	17.20	0.00	
14	t3	1	37	30	1.6252	1.6678	0.0426	17.20	17.30	0.10	
15	t3	1	40	3	1.6678	1.6769	0.0091	17.30	17.30	0.00	
16	t3	1	40	36	1.6769	1.7037	0.0268	17.30	17.40	0.10	
17	t3	1	42	13	1.7037	1.7138	0.0101	17.40	17.40	0.00	
18	t3	1	42	49	1.7138	1.7608	0.047	17.40	17.50	0.10	
19	t6	1	45	38	1.7608	1.7697	0.0089	17.50	17.60	0.10	
20	t3	1	46	11	1.7697	1.8121	0.0424	17.60	17.80	0.20	
21	t3	1	48	43	1.8121	1.8724	0.0604	17.80	18.80	1.00	
22	t3	1	52	20	1.8724	1.924	0.0516	18.80	19.10	0.30	
23	t3	1	55	26	1.924	1.9275	0.0034	19.10	19.10	0.00	
24	t3	1	55	38	1.9275	2.0708	0.1434	19.10	19.30	0.20	
25	t3	2	4	15	2.0708	2.0985	0.0276	19.30	19.30	0.00	
26	t3	2	5	54	2.0985	2.2039	0.1054	19.30	19.90	0.60	
27	t3	2	12	13	2.2039	2.2141	0.0102	19.90	19.90	0.00	
28	t3	2	12	50	2.2141	2.2517	0.0376	19.90	20.20	0.30	
29	t3	2	15	6	2.2517	2.2761	0.0244	20.20	20.20	0.00	
30	t3	2	16	34	2.2761	2.4311	0.155	20.20	20.70	0.50	
31	t3	2	25	52	2.4311	2.4344	0.0033	20.70	20.70	0.00	
32	t3	2	26	3	2.4344	2.4931	0.0587	20.70	20.90	0.20	
33	t3	2	29	35	2.4931	2.4977	0.0046	20.90	20.90	0.00	
34	t3	2	29	51	2.4977	2.58	0.0823	20.90	21.90	1.00	
35	t3	2	34	48	2.58	2.5898	0.0098	21.90	21.90	0.00	
36	t3	2	35	23	2.5898	2.6209	0.0311	21.90	22.10	0.20	
37	t3	2	37	15	2.6209	2.6328	0.0119	22.10	22.10	0.00	
38	t3	2	37	58	2.6328	2.7454	0.1126	22.10	22.90	0.80	
39	t3	2	44	43	2.7454	2.7586	0.0131	22.90	22.90	0.00	
40	t3	2	45	30	2.7586	2.792	0.0335	22.90	23.00	0.10	
41	t3	2	47	31	2.792	2.7966	0.0045	23.00	23.00	0.00	
42	t3	2	47	47	2.7966	2.8613	0.0647	23.00	23.20	0.20	
43	t3	2	51	40	2.8613	2.9016	0.0404	23.20	23.20	0.00	
44	t3	2	54	5	2.9016	2.9615	0.0599	23.20	23.30	0.10	

**Datos C**

45	t3	2	57	41	2.9615	2.9685	0.0069	23.30	23.30	0.00	
46	t3	2	58	6	2.9685	3.1104	0.1419	23.30	23.40	0.10	
47	t3	3	6	37	3.1104	3.1241	0.0137	23.40	23.40	0.00	
48	t6	3	7	26	3.1241	3.2217	0.0976	23.40	24.00	0.60	
49	t3	3	13	18	3.2217	3.2277	0.006	24.00	24.00	0.00	
50	t3	3	13	39	3.2277	3.3059	0.0782	24.00	24.30	0.30	
51	t3	3	18	21	3.3059	3.314	0.0081	24.30	24.30	0.00	
52	t3	3	18	50	3.314	3.4498	0.1358	24.30	24.50	0.20	
53	t3	3	26	59	3.4498	3.4563	0.0064	24.50	24.50	0.00	
54	t3	3	27	22	3.4563	3.4794	0.0231	24.50	24.50	0.00	
55	t3	3	28	45	3.4794	3.5244	0.045	24.50	25.00	0.50	
56	t3	3	31	27	3.5244	3.5429	0.0185	25.00	25.00	0.00	
57	t3	3	32	34	3.5429	3.553	0.0101	25.00	25.00	0.00	
58	t3	3	33	10	3.553	3.6019	0.0489	25.00	25.30	0.30	
59	t3	3	36	6	3.6019	3.6155	0.0136	25.30	25.30	0.00	
60	t3	3	36	55	3.6155	3.6656	0.0501	25.30	25.80	0.50	
61	t3	3	39	56	3.6656	3.6805	0.0149	25.80	25.80	0.00	
62	t3	3	40	49	3.6805	3.7542	0.0737	25.80	26.40	0.60	
63	t3	3	45	15	3.7542	3.7593	0.0051	26.40	26.70	0.30	
64	t3	3	45	33	3.7593	3.7744	0.0151	26.70	26.70	0.00	
65	t4	3	46	27	3.7744	4.4976	0.7232	26.70	50.50	23.80	
66	t5	4	29	51	4.4976	4.5205	0.0229	50.50	51.10	0.60	
67	t4	4	31	13	4.5205	4.7911	0.2707	51.10	62.10	11.00	
68	t6	4	47	28	4.7911	4.8208	0.0297	62.10	62.10	0.00	
69	t4	4	49	14	4.8208	5.0973	0.2765	62.10	73.60	11.50	11,320
		5	5	50	5.0973	0	0	73.60			
Total							5.0973			59.20	11,320

**Estudio No. 16**

NUEVA SAN  
SALVADOR  
Equipo No. 19  
Fecha: 8 Feb. 2000

Tipo de vehículo: 11yd<sup>3</sup>

No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio (hora)	Fin (hora)	Tiempo (hora)	Inicio (km)	Fin (km)	Distancia (km)	
1	t1	0	0	0	0	0.1206	0.1206	0.000	0.000	0.000	
	t1	0	7	14	0.1206	0.1261	0.0056				
	t1	0	7	34	0.1261	0.2775	0.1514				
2	t1	0	16	39	0.2775	0.3389	0.0614	0.000	1.600	1.600	
	t1	0	20	20	0.3389	0.3458	0.0069				
	t2	0	20	45	0.3458	0.4264	0.0806	1.600	2.900	1.300	
3	t3	0	25	35	0.4264	0.5728	0.1464				
4	t3	0	34	22	0.5728	0.5989	0.0261	2.900	3.200	0.300	
5	t3	0	35	56	0.5989	0.6056	0.0067	3.200	3.400	0.200	
6	t3	0	36	20	0.6056	0.6403	0.0347	3.400	3.600	0.200	
7	t3	0	38	25	0.6403	0.6947	0.0544	3.600	4.000	0.400	
	t3	0	41	41	0.6947	0.7206	0.0258	4.000	4.300	0.300	
8	t3	0	43	14	0.7206	0.7389	0.0183	4.300	4.500	0.200	
	t3	0	44	20	0.7389	0.7706	0.0317	4.500	4.600	0.100	

Datos C

9	t3	0	46	14	0.7706	0.7811	0.0106	4.600	4.600	0.000	
	t3	0	46	52	0.7811	0.7911	0.01				
	t3	0	47	28	0.7911	0.8103	0.0192	4.600	4.700	0.100	
	t3	0	48	37	0.8103	0.8333	0.0231	4.700	4.900	0.200	
10	t3	0	50	0	0.8333	0.8439	0.0106				
	t3	0	50	38	0.8439	0.8475	0.0036	4.900	5.000	0.100	
	t3	0	50	51	0.8475	0.8931	0.0456				
	t3	0	53	35	0.8931	0.8944	0.0014	5.000	5.100	0.100	
11	t3	0	53	40	0.8944	0.9083	0.0139				
	t3	0	54	30	0.9083	0.9444	0.0361	5.100	5.200	0.100	
	t3	0	56	40	0.9444	0.9556	0.0111				
	t3	0	57	20	0.9556	0.9989	0.0433	5.200	5.400	0.200	
12	t3	0	59	56	0.9989	1.0033	0.0044	5.400	5.500	0.100	
13	t3	1	0	12	1.0033	1.1378	0.1344	5.500	5.800	0.300	
14	t3	1	8	16	1.1378	1.15	0.0122	5.800	6.100	0.300	
15	t3	1	9	0	1.15	1.2136	0.0636				
16	t3	1	12	49	1.2136	1.2333	0.0197				
	t3	1	14	0	1.2333	1.2667	0.0333	6.100	6.300	0.200	
	t3	1	16	0	1.2667	1.2833	0.0167				
	t3	1	17	0	1.2833	1.3167	0.0333				
	t3	1	19	0	1.3167	1.3833	0.0667	6.300	6.600	0.300	
17	t3	1	23	0	1.3833	1.4667	0.0833	6.600	8.600	2.000	
	t3	1	28	0	1.4667	1.5	0.0333				
	t6	1	30	0	1.5	1.5333	0.0333	8.600	8.700	0.100	
	t3	1	32	0	1.5333	1.7167	0.1833	8.700	8.800	0.100	
	t3	1	43	0	1.7167	1.7667	0.05				
18	t3	1	46	0	1.7667	1.85	0.0833	8.800	8.900	0.100	
	t3	1	51	0	1.85	1.8833	0.0333	8.900	9.000	0.100	
	t3	1	53	0	1.8833	1.9667	0.0833				
19	t3	1	58	0	1.9667	1.9833	0.0167	9.000	9.100	0.100	
	t3	1	59	0	1.9833	2.1667	0.1833				
	t3	2	10	0	2.1667	2.2667	0.1	9.100	9.200	0.100	
	t3	2	16	0	2.2667	2.3167	0.05				
	t3	2	19	0	2.3167	2.4167	0.1				
20	t3	2	25	0	2.4167	2.4353	0.0186	9.200	9.500	0.300	
	t3	2	26	7	2.4353	2.5186	0.0833				
	t3	2	31	7	2.5186	2.6333	0.1147	9.500	9.700	0.200	
	t3	2	38	0	2.6333	2.7847	0.1514				
21	t4	2	47	5	2.7847	2.9167	0.1319	9.700	10.000	0.300	
	t4	2	55	0	2.9167	3	0.0833				
	t4	3	0	0	3	3.1667	0.1667	10.000	20.300	10.300	
	t6	3	10	0	3.1667	3.2333	0.0667				
22	t4	3	14	0	3.2333	3.8	0.5667	20.300	50.000	29.700	
	t5	3	48	0	3.8	3.85	0.05				
	t5	3	51	0	3.85	3.9	0.05				
	t5	3	54	0	3.9	3.9333	0.0333				
	t5	3	56	0	3.9333	3.9667	0.0333				
	t5	3	58	0	3.9667	4.0333	0.0667	50.000	51.800	1.800	
23	t4	4	2	0	4.0333	4.0833	0.05	51.800	53.000	1.200	
24	t6	4	5	0	4.0833	4.6167	0.5333				
25	t4	4	37	0	4.6167	5.2333	0.6167	53.000	80.200	27.200	13,860
		5	14	0	5.2333	0	0				
Total							5.2333			80.200	13,860

**Datos C**

**Estudio No. 17**

NUEVA SAN  
SALVADOR  
Equipo No. 19  
Fecha: 10 Feb. 2000

Tipo de vehículo: 11yd<sup>3</sup>  
No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio	Fin	Tiempo	Inicio	Fin	Distancia	
					(hora)	(hora)	(hora)	(km)	(km)	(km)	
	t1	0	0	0	0	0.2883	0.2883				
1	t1		17	18	0.2883	0.3219	0.0336	0.00	1.80	1.80	
	t1		19	19	0.3219	0.375	0.0531				
2	t2		22	30	0.375	0.4769	0.1019	1.80	2.90	1.10	
3	t3		28	37	0.4769	0.5728	0.0958				
4	t3		34	22	0.5728	0.5989	0.0261	2.90	3.60	0.70	
	t3		35	56	0.5989	0.6056	0.0067				
5	t3		36	20	0.6056	0.6406	0.035	3.60	3.80	0.20	
6	t3		38	26	0.6406	0.695	0.0544				
7	t3		41	42	0.695	0.7389	0.0439	3.80	4.60	0.80	
8	t3		44	20	0.7389	0.8103	0.0714				
9	t3		48	37	0.8103	0.8514	0.0411	4.60	4.80	0.20	
	t3		51	5	0.8514	0.8519	0.0006	4.80	4.90	0.10	
	t3		51	7	0.8519	0.8644	0.0125	4.90	5.10	0.20	
	t3		51	52	0.8644	0.8953	0.0308				
	t3		53	43	0.8953	0.9761	0.0808	5.10	5.30	0.20	
	t3		58	34	0.9761	0.9833	0.0072				
10	t3		59		0.9833	1.0839	0.1006	5.30	5.50	0.20	
	t3	1	5	2	1.0839	1.1006	0.0167				
	t3	1	6	2	1.1006	1.1347	0.0342	5.50	5.80	0.30	
	t3	1	8	5	1.1347	1.2339	0.0992				
	t3	1	14	2	1.2339	1.25	0.0161	5.80	6.20	0.40	
11	t3	1	15		1.25	1.2833	0.0333				
12	t3	1	17		1.2833	1.3344	0.0511	6.20	6.50	0.30	
	t3	1	20	4	1.3344	1.65	0.3156	6.50	6.60	0.10	
	t3	1	39		1.65	1.7	0.05				
	t3	1	42		1.7	1.8508	0.1508	6.60	6.90	0.30	
	t3	1	51	3	1.8508	2.0653	0.2144				
	t3	2	3	55	2.0653	2.0842	0.0189	6.90	7.00	0.10	
13	t3	2	5	3	2.0842	2.1006	0.0164				
	t3	2	6	2	2.1006	2.1178	0.0172	7.00	7.40	0.40	
	t3	2	7	4	2.1178	2.1336	0.0158				
	t3	2	8	1	2.1336	2.1833	0.0497	7.40	7.50	0.10	
	t3	2	11		2.1833	2.3011	0.1178				
	t3	2	18	4	2.3011	2.3167	0.0156	7.50	7.60	0.10	
	t3	2	19		2.3167	2.3675	0.0508	7.60	7.70	0.10	
	t3	2	22	3	2.3675	2.3847	0.0172				
	t3	2	23	5	2.3847	2.4167	0.0319				
	t3	2	25		2.4167	2.4347	0.0181	7.70	7.80	0.10	
	t3	2	26	5	2.4347	2.5006	0.0658				
	t3	2	30	2	2.5006	2.65	0.1494				
	t3	2	39		2.65	2.7	0.05				

Datos C

	t3	2	42		2.7	2.7503	0.0503				
	t3	2	45	1	2.7503	2.7681	0.0178				
14	t3	2	46	5	2.7681	2.8333	0.0653	7.80	8.20	0.40	
15	t3	2	50		2.8333	3.0833	0.25				
	t6	3	5		3.0833	3.25	0.1667				
	t3	3	15		3.25	3.2833	0.0333				
	t3	3	17		3.2833	3.3167	0.0333	8.20	8.40	0.20	
16	t3	3	19		3.3167	3.3667	0.05				
	t3	3	22		3.3667	3.4167	0.05				
17	t3	3	25		3.4167	3.4667	0.05	8.40	9.30	0.90	
18	t6	3	28		3.4667	3.7167	0.25				
	t4	3	43		3.7167	3.7833	0.0667	9.30	20.80	11.50	
	t4	3	47		3.7833	4.55	0.7667	20.80	50.20	29.40	
	t4	4	33		4.55	4.6	0.05				
	t5	4	36		4.6	4.6667	0.0667				
	t5	4	40		4.6667	4.7	0.0333				
	t5	4	42		4.7	4.7333	0.0333				
	t4	4	44		4.7333	4.7667	0.0333	50.20	52.20	2.00	
	t6	4	46		4.7667	4.9833	0.2167				
	t4	4	59		4.9833	5.3833	0.4	52.20	70.00	17.80	
	t4	5	23		5.3833	5.6667	0.2833	70.00	80.30	10.30	11,440
		5	40		5.6667	0	0				
Total							5.6667			80.30	11,440

Estudio No. 18

NUEVA SAN  
SALVADOR  
Equipo No. 19

Fecha: 12 Feb. 2000

Tipo de vehículo: 11yd<sup>3</sup>

No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio (hora)	Fin (hora)	Tiempo (hora)	Inicio (km)	Fin (km)	Distancia (km)	
1	t1	0	0	0	0	0.1836	0.1836	0	0	0	
	t1		11	1	0.1836	0.1939	0.0103				
	t1		11	38	0.1939	0.1969	0.0031				
	t1		11	49	0.1969	0.2511	0.0542				
	t1		15	4	0.2511	0.2536	0.0025				
	t1		15	13	0.2536	0.2544	0.0008				
	t1		15	16	0.2544	0.4125	0.1581	0	1.8	1.8	
2	t1		24	45	0.4125	0.4672	0.0547				
	t1		28	2	0.4672	0.5847	0.1175				
	t1		35	5	0.5847	0.5853	0.0006				
	t2		35	7	0.5853	0.6467	0.0614	1.8	2.9	1.1	
3	t3		38	48	0.6467	0.7036	0.0569				
	t3		42	13	0.7036	0.7339	0.0303				
4	t3		44	2	0.7339	0.7828	0.0489				
	t3		46	58	0.7828	0.8169	0.0342	2.9	3.6	0.7	
	t3		49	1	0.8169	0.8683	0.0514	3.6	3.8	0.2	
	t6		52	6	0.8683	0.8958	0.0275				
6	t3		53	45	0.8958	1.0681	0.1722	3.8	4.5	0.7	

Datos C

	t3	1	4	5	1.0681	1.1	0.0319				
7	t3	1	6		1.1	1.1342	0.0342	4.5	5.2	0.7	
8	t3	1	8	3	1.1342	1.1503	0.0161	5.2	5.4	0.2	
	t6	1	9	1	1.1503	1.3167	0.1664				
	t3	1	19		1.3167	1.35	0.0333	5.4	6	0.6	
	t3	1	21		1.35	1.5739	0.2239				
9	t3	1	34	26	1.5739	1.6508	0.0769	6	6.4	0.4	
	t3	1	39	3	1.6508	1.6511	0.0003				
10	t3	1	39	4	1.6511	2.0836	0.4325	6.4	6.8	0.4	
	t6	2	5	1	2.0836	2.0847	0.0011				
	t3	2	5	5	2.0847	2.1333	0.0486				
	t3	2	8		2.1333	2.4667	0.3333	6.8	7	0.2	
	t3	2	28		2.4667	2.6167	0.15				
11	t3	2	37		2.6167	2.75	0.1333				
	t3	2	45		2.75	3.0167	0.2667				
	t3	3	1		3.0167	3.0667	0.05				
	t3	3	4		3.0667	3.1	0.0333	7	7.2	0.2	
	t3	3	6		3.1	3.1833	0.0833				
	t3	3	11		3.1833	3.2167	0.0333				
	t3	3	13		3.2167	3.2667	0.05				
	t3	3	16		3.2667	3.35	0.0833	7.2	7.4	0.2	
	t6	3	21		3.35	3.95	0.6				
12	t3	3	57		3.95	3.9508	0.0008				
	t3	3	57	3	3.9508	4.0667	0.1158				
13	t3	4	4		4.0667	4.15	0.0833				
	t3	4	9		4.15	4.2	0.05				
	t3	4	12		4.2	4.3	0.1	7.4	10	2.6	
14	t4	4	18		4.3	4.4	0.1	10	11	1.0	
	t4	4	24		4.4	4.5681	0.1681	11	18	7.0	
	t6	4	34	5	4.5681	4.7011	0.1331				
	t4	4	42	4	4.7011	5.3	0.5989				
	t4	5	18		5.3	5.4	0.1	18	45	27.0	
	t5	5	24		5.4	5.4847	0.0847				
	t5	5	29	5	5.4847	5.5833	0.0986				
	t6	5	35		5.5833	6.05	0.4667				
	t4	6	3		6.05	6.6667	0.6167	45	80.5	35.5	11,320
		6	40		6.6667	0	0				
Total							6.6667			80.500	11,320

Estudio No. 19

SOYAPANGO

Equipo No. 26

Fecha: 12 Feb. 2000

Tipo de vehículo: 11yd<sup>3</sup>

No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio (hora)	Fin (hora)	Tiempo (hora)	Inicio (km)	Fin (km)	Distancia (km)	
1	t1	0	0	0	0	0.0875	0.0875	0.00	0.00	0.00	
2	t2		5	15	0.0875	0.17	0.0825	0.00	1.70	1.70	
3	t3		10	12	0.17	0.5333	0.3633	1.70	2.20	0.50	
4	t3		32	0	0.5333	0.6139	0.0806	2.20	2.40	0.20	

**Datos C**

5	t3		36	50	0.6139	1.0247	0.4108	2.40	3.20	0.80	
6	t3	1	1	29	1.0247	1.1278	0.1031	3.20	3.60	0.40	
7	t3	1	7	40	1.1278	1.1403	0.0125	3.60	4.30	0.70	
8	t3	1	8	25	1.1403	1.3528	0.2125	4.30	5.00	0.70	
9	t3	1	21	10	1.3528	1.4142	0.0614	5.00	5.00	0.00	
10	t3	1	24	51	1.4142	1.8125	0.3983	5.00	5.20	0.20	
11	t3	1	48	45	1.8125	1.8236	0.0111	5.20	5.20	0.00	
12	t3	1	49	25	1.8236	2.0556	0.2319	5.20	5.50	0.30	
13	t6	2	3	20	2.0556	2.1286	0.0731	5.50	5.60	0.10	
14	t6	2	7	43	2.1286	2.3044	0.1758	5.60	5.60	0.00	
15	t6	2	18	16	2.3044	2.7542	0.4497	5.60	5.70	0.10	
16	t6	2	45	15	2.7542	2.7714	0.0172	5.70	5.70	0.00	
17	t4	2	46	17	2.7714	3.225	0.4536	5.70	19.60	13.90	
18	t5	3	13	30	3.225	3.2556	0.0306	19.60	19.70	0.10	
19	t5	3	15	20	3.2556	3.2931	0.0375	19.70	20.50	0.80	
20	t6	3	17	35	3.2931	3.3108	0.0178	20.50	20.50	0.00	
21	t5	3	18	39	3.3108	3.3169	0.0061	20.50	20.70	0.20	
22	t5	3	19	1	3.3169	3.4547	0.1378	20.70	20.70	0.00	
23	t4	3	27	17	3.4547	4.07	0.6153	20.70	35.60	14.90	12,020
		4	4	12	4.07	0	0	35.60			
Total							4.07			35.60	12,020

**Estudio No. 20**

SOYAPANGO

Tipo de vehículo: 11yd<sup>3</sup>

Equipo No. 26

No. de viajes: 1

Fecha: 17 Feb. 2000

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio	Fin	Tiempo	Inicio	Fin	Distancia	
					(hora)	(hora)	(hora)	(km)	(km)	(km)	
1	t1	0	0	0	0	0.223	0.223	790.00	790.00	0.00	
2	t2		13	22	0.223	0.3808	0.1578	790.00	792.10	2.10	
3	t3		22	51	0.3808	1.567	1.1861	792.10	796.20	4.10	
4	t6	1	34	1	1.567	1.5885	0.0215	796.20	796.20	0.00	
5	t3	1	35	18	1.5885	2.2644	0.6758	796.20	798.40	2.20	
6	t3	2	15	51	2.2644	2.313	0.0486	798.40	798.40	0.00	
7	t3	2	18	46	2.313	3.4203	1.1073	798.40	803.70	5.30	
8	t3	3	25	13	3.4203	3.7806	0.3603	803.70	803.70	0.00	
9	t6	3	46	50	3.7806	4.1591	0.3784	803.70	803.70	0.00	
10	t4	4	9	32	4.1591	4.3557	0.1966	803.70	813.70	10.00	
11	t4	4	21	20	4.3557	4.6081	0.2524	813.70	823.70	10.00	
12	t4	4	36	28	4.6081	4.6663	0.0583	823.70	824.70	1.00	
13	t6	4	39	58	4.6663	4.6986	0.0323	824.70	827.60	2.90	
14	t5	4	41	55	4.6986	4.7405	0.0418	827.60	827.60	0.00	
15	t5	4	44	25	4.7405	4.76	0.0195	827.60	827.90	0.30	
16	t5	4	45	35	4.76	4.8026	0.0427	827.90	827.90	0.00	12,880
17	t4	4	48	9	4.8026	5.3026	0.5	827.90	843.40	15.50	
		5	18	9	5.3026	0	0	843.40			
Total							5.3026			53.40	12,880

**Datos C**

**Estudio No. 21**

SOYAPANGO

Equipo No. 26

Fecha: 22 Feb. 2000

Tipo de vehículo: 11yd<sup>3</sup>

No. de viajes: 2

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio	Fin	Tiempo	Inicio	Fin	Distancia	
					(hora)	(hora)	(hora)	(km)	(km)	(km)	
1	t1	0	0	0	0	0.0639	0.0639	0.00	0.00	0.00	
2	t2		3	50	0.0639	0.1208	0.0569	0.00	0.90	0.90	
3	t1		7	15	0.1208	0.2222	0.1014	0.90	0.90	0.00	
4	t2		13	20	0.2222	0.2583	0.0361	0.90	1.50	0.60	
5	t3		15	30	0.2583	0.2731	0.0147	1.50	2.20	0.70	
6	t6		16	23	0.2731	0.9597	0.6867	2.20	2.40	0.20	
7	t3		57	35	0.9597	1.1903	0.2306	2.40	2.70	0.30	
8	t3	1	11	25	1.1903	1.4814	0.2911	2.70	2.70	0.00	
9	t3	1	28	53	1.4814	1.4889	0.0075	2.70	2.90	0.20	
10	t3	1	29	20	1.4889	1.5889	0.1	2.90	2.90	0.00	
11	t3	1	35	20	1.5889	1.6228	0.0339	2.90	3.00	0.10	
12	t6	1	37	22	1.6228	1.7803	0.1575	3.00	4.80	1.80	
13	t6	1	46	49	1.7803	2.0094	0.2292	4.80	4.80	0.00	
14	t6	2	0	34	2.0094	2.3433	0.3339	4.80	4.80	0.00	
15	t4	2	20	36	2.3433	2.3811	0.0378	4.80	4.90	0.10	
16	t4	2	22	52	2.3811	2.9822	0.6011	4.90	16.30	11.40	
17	t6	2	58	56	2.9822	3.0719	0.0897	16.30	16.70	0.40	
18	t5	3	4	19	3.0719	3.0975	0.0256	16.70	16.70	0.00	
19	t5	3	5	51	3.0975	3.1853	0.0878	16.70	17.00	0.30	10,760
20	t4	3	11	7	3.1853	3.7694	0.5842	17.00	30.40	13.40	
21	t3	3	46	10	3.7694	3.8144	0.045	30.40	31.80	1.40	
22	t3	3	48	52	3.8144	4.3986	0.5842	31.80	31.80	0.00	
23	t3	4	23	55	4.3986	4.4353	0.0367	31.80	32.00	0.20	
24	t3	4	26	7	4.4353	4.6056	0.1703	32.00	32.00	0.00	
25	t3	4	36	20	4.6056	4.6119	0.0064	32.00	32.50	0.50	
26	t3	4	36	43	4.6119	5.0372	0.4253	32.50	32.60	0.10	
27	t3	5	2	14	5.0372	5.0444	0.0072	32.60	32.70	0.10	
28	t3	5	2	40	5.0444	5.1672	0.1228	32.70	32.70	0.00	
29	t3	5	10	2	5.1672	5.1839	0.0167	32.70	32.90	0.20	
30	t3	5	11	2	5.1839	5.3736	0.1897	32.90	32.90	0.00	
31	t3	5	22	25	5.3736	5.4228	0.0492	32.90	33.20	0.30	
32	t6	5	25	22	5.4228	5.7003	0.2775	33.20	33.20	0.00	
33	t4	5	42	1	5.7003	6.2069	0.5067	33.20	48.90	15.70	
34	t4	6	12	25	6.2069	6.2597	0.0528	48.90	48.90	0.00	
35	t4	6	15	35	6.2597	6.3236	0.0639	48.90	49.80	0.90	13,460
36	t5	6	19	25	6.3236	6.4583	0.1347	49.80	50.60	0.80	
37	t4	6	27	30	6.4583	6.4836	0.0253	50.60	56.10	5.50	
38	t4	6	29	1	6.4836	6.9197	0.4361	56.10	67.20	11.10	
		6	55	11	6.9197	0	0	67.20			
Total							6.9197			67.20	24,220



**Datos C**

**Estudio No. 22**

APOPA  
Equipo No. 13  
Fecha: 7 Feb. 2000

Tipo de vehículo: 11yd<sup>3</sup>  
No. de viajes: 2

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio	Inicio	Tiempo	Inicio	Fin	Distancia	
					(hora)	(hora)	(hora)	(km)	(km)	(km)	
1	t1	0	0	0	0	0.2611	0.2611	322.40	322.40	0.00	
			15	40	0.2611	0	0				
2	t2	0	0	0	0	0.0511	0.0511	322.40	323.00	0.60	
3	t3		3	4	0.0511	2.1122	2.0611	323.00	325.90	2.90	
4	t6	2	6	44	2.1122	2.1244	0.0122	325.90	326.30	0.40	
5	t6	2	7	28	2.1244	2.4825	0.3581	326.30	326.30	0.00	
6	t3	2	28	57	2.4825	2.495	0.0125	326.30	326.40	0.10	
7	t3	2	29	42	2.495	3.2297	0.7347	326.40	327.90	1.50	
8	t4	3	13	47	3.2297	3.5983	0.3686	327.90	338.20	10.30	
	t5	3	35	54	3.5983	4.1458	0.5475	338.20	339.70	1.50	
9	t4	4	8	45	4.1458	4.5092	0.3633	339.70	351.00	11.30	11,600
		4	30	33	4.5092	0	0				
10	t3	0	0	0	0	1.6822	1.6822	351.00	353.50	2.50	
11	t3	1	40	56	1.6822	1.7017	0.0194	353.50	357.50	4.00	
12	t4	1	42	6	1.7017	2.1206	0.4189	354.10	368.00	13.90	
13	t5	2	7	14	2.1206	2.2708	0.1503	368.00	369.10	1.10	
14	t4	2	16	15	2.2708	2.6458	0.375	369.10	381.50	12.40	12,720
		2	38	45	2.6458	0	0				
Total							7.4161			62.50	24,320

**Estudio No. 23**

APOPA  
Equipo No. 13  
Fecha: 16 Feb. 2000

Tipo de vehículo: 11yd<sup>3</sup>  
No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio	Fin	Tiempo	Inicio	Fin	Distancia	
					(hora)	(hora)	(hora)	(km)	(km)	(km)	
1	t1	0	0	0	0	0.5042	0.5042	878.30	878.30	0.00	
2	t2		30	15	0.5042	0.585	0.0808	878.30	878.90	0.60	
3	t3		35	6	0.585	2.2047	1.6197	878.90	881.80	2.90	
4	t6	2	12	17	2.2047	2.225	0.0203	881.80	882.20	0.40	
5	t6	2	13	30	2.225	2.5614	0.3364	882.20	882.20	0.00	
6	t3	2	33	41	2.5614	2.5878	0.0264	882.20	882.30	0.10	
7	t3	2	35	16	2.5878	2.6069	0.0192	882.30	882.40	0.10	
8	t6	2	36	25	2.6069	2.6611	0.0542	882.40	882.60	0.20	
9	t3	2	39	40	2.6611	2.9719	0.3108	882.60	883.30	0.70	
10	t3	2	58	19	2.9719	2.9975	0.0256	883.30	883.70	0.40	
11	t3	2	59	51	2.9975	3.5036	0.5061	883.70	884.50	0.80	
12	t3	3	30	13	3.5036	3.5422	0.0386	884.50	884.70	0.20	
13	t3	3	32	32	3.5422	4.1644	0.6222	884.70	887.50	2.80	
14	t3	4	9	52	4.1644	4.2106	0.0461	887.50	887.70	0.20	

**Datos C**

15	t3	4	12	38	4.2106	4.3492	0.1386	887.70	888.10	0.40	
16	t6	4	20	57	4.3492	4.5614	0.2122	888.10	888.10	0.00	
17	t3	4	33	41	4.5614	4.5797	0.0183	888.10	888.30	0.20	
18	t3	4	34	47	4.5797	4.5997	0.02	888.30	888.80	0.50	
19	t3	4	35	59	4.5997	4.7786	0.1789	888.80	889.20	0.40	
20	t6	4	46	43	4.7786	4.8189	0.0403	889.20	889.20	0.00	
21	t3	4	49	8	4.8189	4.8689	0.05	889.20	889.30	0.10	
22	t3	4	52	8	4.8689	4.9169	0.0481	889.30	889.40	0.10	
23	t3	4	55	1	4.9169	4.9458	0.0289	889.40	889.70	0.30	
24	t3	4	56	45	4.9458	4.9836	0.0378	889.70	890.10	0.40	
25	t6	4	59	1	4.9836	5.1242	0.1406	890.10	892.70	2.60	
26	t6	5	7	27	5.1242	5.1556	0.0314	892.70	892.70	0.00	
27	t4	5	9	20	5.1556	5.3033	0.1478	892.70	897.70	5.00	
28	t6	5	18	12	5.3033	5.3483	0.045	897.70	897.70	0.00	
29	t4	5	20	54	5.3483	5.5736	0.2253	897.70	907.60	9.90	
30	t5	5	34	25	5.5736	5.7169	0.1433	907.60	909.50	1.90	
31	t4	5	43	1	5.7169	6.0472	0.3303	909.50	923.10	13.60	13,460
		6	2	50	6.0472	0	0	923.10			
Total							6.0472			44.80	13,460

**Estudio No. 24**

APOPA

Tipo de vehículo: 11yd3

Equipo No. 13

No. de viaje: 1

Fecha: 17 Feb. 2000

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio	Fin	Tiempo	Inicio	Fin	Distancia	
					(hora)	(hora)	(hora)	(km)	(km)	(km)	
1	t1	0	0	0	0	0.1889	0.1889	923.10	923.10	0.00	
2	t2		11	20	0.1889	0.2436	0.0547	923.10	924.00	0.90	
3	t3		14	37	0.2436	1.9292	1.6856	924.00	927.50	3.50	
4	t3	1	55	45	1.9292	1.9747	0.0456	927.50	927.70	0.20	
5	t3	1	58	29	1.9747	2.0592	0.0844	927.70	927.90	0.20	
6	t3	2	3	33	2.0592	2.0714	0.0122	927.90	928.10	0.20	
7	t3	2	4	17	2.0714	2.14	0.0686	928.10	928.20	0.10	
8	t6	2	8	24	2.14	2.1694	0.0294	928.20	928.60	0.40	
9	t6	2	10	10	2.1694	2.6469	0.4775	928.60	928.60	0.00	
10	t3	2	38	49	2.6469	2.6744	0.0275	928.60	928.80	0.20	
11	t3	2	40	28	2.6744	2.6978	0.0233	928.80	928.80	0.00	
12	t3	2	41	52	2.6978	2.7242	0.0264	928.80	929.20	0.40	
13	t3	2	43	27	2.7242	2.8589	0.1347	929.20	929.30	0.10	
14	t3	2	51	32	2.8589	2.8889	0.03	929.30	929.90	0.60	
15	t3	2	53	20	2.8889	3.4367	0.5478	929.90	930.70	0.80	
16	t3	3	26	12	3.4367	3.4628	0.0261	930.70	930.90	0.20	
17	t3	3	27	46	3.4628	3.6892	0.2264	930.90	931.80	0.90	
18	t3	3	41	21	3.6892	3.7047	0.0156	931.80	932.00	0.20	
19	t3	3	42	17	3.7047	3.8425	0.1378	932.00	932.40	0.40	
20	t3	3	50	33	3.8425	3.8567	0.0142	932.40	932.50	0.10	
21A	t3	3	51	24	3.8567	3.9725	0.1158	932.50	932.90	0.40	
21B	t3	3	58	21	3.9725	3.9917	0.0192	932.90	933.00	0.10	
22	t3	3	59	30	3.9917	4.2322	0.2406	933.00	934.00	1.00	

**Datos C**

23	t3	4	13	56	4.2322	4.2722	0.04	934.00	934.70	0.70	
24	t3	4	16	20	4.2722	4.4253	0.1531	934.70	935.00	0.30	
25	t6	4	25	31	4.4253	4.4547	0.0294	935.00	935.00	0.00	
26	t3	4	27	17	4.4547	4.4792	0.0244	935.00	935.20	0.20	
27	t3	4	28	45	4.4792	4.5028	0.0236	935.20	935.30	0.10	
28	t3	4	30	10	4.5028	4.5333	0.0306	935.30	935.50	0.20	
29	t3	4	32	0	4.5333	4.5475	0.0142	935.50	935.50	0.00	
30	t3	4	32	51	4.5475	4.5794	0.0319	935.50	935.90	0.40	
31	t6	4	34	46	4.5794	4.6033	0.0239	935.90	935.90	0.00	
32	t4	4	36	12	4.6033	4.7333	0.13	935.90	940.30	4.40	
33	t6	4	44	0	4.7333	4.7553	0.0219	940.30	940.30	0.00	
34	t4	4	45	19	4.7553	4.9933	0.2381	940.30	950.20	9.90	
35	t5	4	59	36	4.9933	5.1542	0.1608	950.20	952.10	1.90	
36	t4	5	9	15	5.1542	5.4214	0.2672	952.10	965.60	13.50	12,540
		5	25	17	5.4214	0	0				
Total							5.4214			42.50	12,540

**Estudio No. 25**

NUEVA SAN SALVADOR

Equipo No. 14

Fecha: 8 Feb. 2000

Tipo de vehículo: camión de volteo

No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio (hora)	Fin (hora)	Tiempo (hora)	Inicio (km)	Fin (km)	Distancia (km)	
1	t1	0	0	0	0	0.02	0.02				
	t6	0	1	12	0.02	0.0708	0.0508			1.000	
2*	t1	0	4	15	0.0708	0.1847	0.1139			0.000	
	t2	0	11	5	0.1847	0.2764	0.0917			3.000	
2	t3	0	16	35	0.2764	0.6131	0.3367			0.200	
	t3	0	36	47	0.6131	0.6481	0.035			0.300	
3	t3	0	38	53	0.6481	1.1678	0.5197			0.150	
	t3	1	10	4	1.1678	1.2436	0.0758			0.180	
4	t3	1	14	37	1.2436	1.62	0.3764			0.080	
	t3	1	37	12	1.62	1.6481	0.0281			0.020	
5	t6	1	38	53	1.6481	2.1058	0.4578			0.000	
	t3	2	6	21	2.1058	2.1244	0.0186			0.170	
6	t3	2	7	28	2.1244	2.1472	0.0228			0.075	
	t3	2	8	50	2.1472	2.1611	0.0139			0.075	
7	t3	2	9	40	2.1611	2.4942	0.3331			0.055	
	t3	2	29	39	2.4942	2.5125	0.0183			0.055	
8	t3	2	30	45	2.5125	3.3283	0.8158			0.045	
	t3	3	19	42	3.3283	3.3481	0.0197			0.200	
9	t3	3	20	53	3.3481	3.4275	0.0794			0.040	
	t3	3	25	39	3.4275	3.5744	0.1469			3.000	
10	t3	3	34	28	3.5744	3.8633	0.2889			0.060	
10*	t4	3	51	48	3.8633	3.9589	0.0956			36.000	
	t4	3	57	32	3.9589	4.9736	1.0147			0.900	
11	t5	4	58	25	4.9736	5.0075	0.0339			0.000	
	t5	5	0	27	5.0075	5.1133	0.1058			1.000	

**Datos C**

12	t5	5	6	48	5.1133	5.2306	0.1172			0.000	
13	t4	5	13	50	5.2306	6.11	0.8794			38.000	4,120
		6	6	36	6.11	0	0				
Total							6.11			84.605	4,120

**Estudio No. 26**

NUEVA SAN SALVADOR

Equipo No. 14

Fecha: 10 Feb. 2000

Tipo de vehículo: camión de volteo

No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio	Fin	Tiempo	Inicio	Fin	Distancia	
					(hora)	(hora)	(hora)	(km)	(km)	(km)	
1	t1	0	0	0	0	0.295	0.295				
	t2	0	17	42	0.295	0.3911	0.0961			4.000	
2	t3	0	23	28	0.3911	0.5069	0.1158			0.200	
	t3	0	30	25	0.5069	0.5217	0.0147			0.300	
3	t3	0	31	18	0.5217	1.2253	0.7036			0.150	
	t3	1	13	31	1.2253	1.2558	0.0306			0.180	
4	t3	1	15	21	1.2558	1.4125	0.1567			0.080	
	t3	1	24	45	1.4125	1.4206	0.0081			0.020	
5	t6	1	25	14	1.4206	1.9458	0.5253			0.000	
	t3	1	56	45	1.9458	1.9586	0.0128			0.170	
6	t3	1	57	31	1.9586	2.0294	0.0708			0.075	
	t3	2	1	46	2.0294	2.0439	0.0144			0.075	
7	t3	2	2	38	2.0439	2.1981	0.1542			0.055	
	t3	2	11	53	2.1981	2.215	0.0169			0.055	
8	t3	2	12	54	2.215	2.6403	0.4253			0.045	
	t3	2	38	25	2.6403	2.6553	0.015			0.200	
9	t3	2	39	19	2.6553	2.7719	0.1167			0.040	
	t3	2	46	19	2.7719	2.9694	0.1975			3.000	
10	t3	2	58	10	2.9694	3.3106	0.3411			0.060	
	t4	3	18	38	3.3106	3.9314	0.6208			36.100	
10*	t5	3	55	53	3.9314	4.0081	0.0767			0.000	
	t4	4	0	29	4.0081	4.0372	0.0292			0.900	
11	t5	4	2	14	4.0372	4.0633	0.0261			0.000	
	t5	4	3	48	4.0633	4.1069	0.0436			1.000	
12	t5	4	6	25	4.1069	4.2447	0.1378			0.000	
13	t4	4	14	41	4.2447	5.53	1.2853			38.000	5,380
		5	31	48	5.53	0	0				
Total							5.53			84.705	5,380

**Datos C**

**Estudio No. 27**

NUEVA SAN SALVADOR

Equipo No. 14

Fecha: 12 Feb. 2000

Tipo de vehículo: camión de volteo

No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio	Fin	Tiempo	Inicio	Fin	Distancia	
					(hora)	(hora)	(hora)	(km)	(km)	(km)	
1	t1	0	0	0	0	0.1483	0.1483				
	t2	0	8	54	0.1483	0.2614	0.1131			4.000	
2	t3	0	15	41	0.2614	0.3639	0.1025			0.200	
	t3	0	21	50	0.3639	0.3817	0.0178			0.300	
3	t3	0	22	54	0.3817	0.9522	0.5706			0.150	
	t3	0	57	8	0.9522	0.9697	0.0175			0.180	
4	t3	0	58	11	0.9697	1.1489	0.1792			0.080	
	t3	1	8	56	1.1489	1.1619	0.0131			0.020	
5	t6	1	9	43	1.1619	1.6264	0.4644			0.000	
	t3	1	37	35	1.6264	1.6364	0.01			0.245	
6	t3	1	38	11	1.6364	1.9622	0.3258			0.075	
	t3	1	57	44	1.9622	1.9753	0.0131			0.055	
	t6	1	58	31	1.9753	2.0439	0.0686				
7	t3	2	2	38	2.0439	2.4128	0.3689			0.055	
	t3	2	24	46	2.4128	2.4281	0.0153			0.200	
8	t3	2	25	41	2.4281	2.5928	0.1647			0.040	
	t3	2	35	34	2.5928	2.6939	0.1011			3.000	
9	t3	2	41	38	2.6939	2.9736	0.2797			0.060	
	t4	2	58	25	2.9736	3.9464	0.9728			37.000	
10	t5	3	56	47	3.9464	3.9672	0.0208			0.000	
	t5	3	58	2	3.9672	4.0561	0.0889			1.000	
11	t5	4	3	22	4.0561	4.2094	0.1533			0.000	
12	t4	4	12	34	4.2094	5.4658	1.2564			38.000	5,223
		5	27	57	5.4658	0	0				
Total							5.4658			84.660	5,223

**Estudio No. 28**

ANTIGUO CUSCATLAN

Equipo No. 8

Fecha: 8 Feb. 2000

Tipo de vehículo: camión de volteo

No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio	Fin	Tiempo	Inicio	Fin	Distancia	
					(hora)	(hora)	(hora)	(km)	(km)	(km)	
1	t1	0	0	0	0	0.3375	0.3375			0	
1	t1		20	15	0.3375	0.4131	0.0756			0	
2	t2	0	24	47	0.4131	0.4867	0.0736			0.8	
2	t3	0	29	12	0.4867	1.5831	1.0964			0	
3	t3	1	34	59	1.5831	1.6483	0.0653			0.1	
4	t3	1	38	54	1.6483	1.7569	0.1086			0.5	
5	t3	1	45	25	1.7569	1.8597	0.1028			1	

Datos C

6	t3	1	51	35	1.8597	2.1325	0.2728			0.3	
7	t3	2	7	57	2.1325	2.2767	0.1442			0.12	
8	t3	2	16	36	2.2767	2.3197	0.0431			0.2	
9	t3	2	19	11	2.3197	2.4147	0.095			0.3	
10	t3	2	24	53	2.4147	2.4339	0.0192			0.1	
11	t3	2	26	2	2.4339	2.5167	0.0828			0.3	
12	t3	2	31	0	2.5167	2.5283	0.0117			0.1	
13	t3	2	31	42	2.5283	2.5964	0.0681			0.2	
14	t3	2	35	47	2.5964	2.62	0.0236			0.1	
15	t3	2	37	12	2.62	2.7061	0.0861			0.2	
16	t3	2	42	22	2.7061	2.8522	0.1461			0.1	
17	t3	2	51	8	2.8522	2.9119	0.0597			0.1	
18	t3	2	54	43	2.9119	2.9494	0.0375			0.3	
19	t3	2	56	58	2.9494	3.2461	0.2967			0.7	
19	t3	3	14	46	3.2461	3.4183	0.1722			0	
20	t3	3	25	6	3.4183	3.5289	0.1106			0.3	
21	t3	3	31	44	3.5289	3.6608	0.1319			0.5	
22	t3	3	39	39	3.6608	3.7975	0.1367			0.6	
1	t4	3	47	51	3.7975	3.8644	0.0669			0.5	
1	t6	3	51	52	3.8644	4.2411	0.3767			0	
23	t4	4	14	28	4.2411	4.8553	0.6142			40.2	
23	t5	4	51	19	4.8553	5.0608	0.2056			0	12,470
1	t4	5	3	39	5.0608	5.5844	0.5236			40.5	
1		5	35	4	5.5844	0	0				
Total							5.5844			88.120	12,470

Estudio No. 29

ANTIGUO CUSCATLAN

Equipo No. 8

Fecha: 17 Feb. 2000

Tipo de vehículo: camión de volteo

No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio (hora)	Fin (hora)	Tiempo (hora)	Inicio (km)	Fin (km)	Distancia (km)	
1	t1	0	0	0	0	0.2267	0.2267			0	
1	t1		13	36	0.2267	0.2772	0.0506			0	
2	t6	0	16	38	0.2772	0.3317	0.0544			1.2	
2	t6	0	19	54	0.3317	0.4128	0.0811			0	
3	t1	0	24	46	0.4128	0.4767	0.0639			1.5	
3	t1	0	28	36	0.4767	0.6322	0.1556			0	
4	t2	0	37	56	0.6322	0.7106	0.0783			1.6	
4	t3	0	42	38	0.7106	1.9847	1.2742			0	
5	t3	1	59	5	1.9847	2.0417	0.0569			0.2	
6	t3	2	2	30	2.0417	2.6358	0.5942			0.1	
7	t3	2	38	9	2.6358	2.6981	0.0622			0.2	
8	t3	2	41	53	2.6981	2.7267	0.0286			0.1	
9	t3	2	43	36	2.7267	2.82	0.0933			0.4	
10	t3	2	49	12	2.82	2.8578	0.0378			0.3	
11	t3	2	51	28	2.8578	2.9742	0.1164			0.5	
12	t3	2	58	27	2.9742	3.0439	0.0697			0.6	

Datos C

13	t3	3	2	38	3.0439	3.1417	0.0978			0.2	
14	t3	3	8	30	3.1417	3.1556	0.0139			0.1	
15	t3	3	9	20	3.1556	3.2264	0.0708			0.2	
16	t3	3	13	35	3.2264	3.4631	0.2367			0.3	
17	t3	3	27	47	3.4631	3.5014	0.0383			0.4	
18	t3	3	30	5	3.5014	3.6917	0.1903			0.2	
19	t3	3	41	30	3.6917	3.7836	0.0919			0.1	
20	t3	3	47	1	3.7836	3.8917	0.1081			0.1	
21	t3	3	53	30	3.8917	3.9169	0.0253			0.2	
22	t3	3	55	1	3.9169	4.0867	0.1697			0.4	
	t6	4	5	12	4.0867	4.1764	0.0897			0	
23	t3	4	10	35	4.1764	4.3069	0.1306			0.1	
24	t3	4	18	25	4.3069	4.4019	0.095			0.3	
25	t3	4	24	7	4.4019	4.4389	0.0369			0.2	
26	t3	4	26	20	4.4389	4.6064	0.1675			0.3	
27	t3	4	36	23	4.6064	4.6481	0.0417			0.1	
28	t3	4	38	53	4.6481	4.8014	0.1533			0.4	
29	t3	4	48	5	4.8014	4.91	0.1086			0.2	
2	t3	4	54	36	4.91	4.9506	0.0406			0.5	
	t6	4	57	2	4.9506	4.9619	0.0114			0	
2	t3	4	57	43	4.9619	4.9833	0.0214			0.1	
2	t6	4	59	0	4.9833	5.0336	0.0503			0	
1	t6	5	2	1	5.0336	5.1044	0.0708			1.2	
1	t6	5	6	16	5.1044	5.55	0.4456			0	
30	t4	5	33	0	5.55	6.0964	0.5464			40.2	
30	t5	6	5	47	6.0964	6.305	0.2086			0	
1	t4	6	18	18	6.305	6.8706	0.5656			40.5	
3	t6	6	52	14	6.8706	6.9697	0.0992			0.8	
3	t6	6	58	11	6.9697	7.0531	0.0833			0.8	12,470
1		7	3	11	7.0531	0	0				
Total							7.0531			94.600	12,470

Estudio No. 30

ANTIGUO CUSCATLAN

Equipo No. 8

Fecha: 18 Feb. 2000

Tipo de vehículo: camión de volteo

No. de viajes: 1

No.	Tiempo unitario	Cronómetro			Tiempo			Distancia			Cantidad recolectada (libras)
		H	M	S	Inicio (hora)	Fin (hora)	Tiempo (hora)	Inicio (km)	Fin (km)	Distancia (km)	
1	t1	0	0	0	0	0.2706	0.2706			0	
1	t6		16	14	0.2706	0.5292	0.2586			0	
1	t6	0	31	45	0.5292	0.6333	0.1042			0	
1	t1	0	38	0	0.6333	0.6889	0.0556			0	
2	t2	0	41	20	0.6889	0.7281	0.0392			0.8	
2	t3	0	43	41	0.7281	1.6142	0.8861			0	
3	t3	1	36	51	1.6142	1.7258	0.1117			0.3	
3	t3	1	43	33	1.7258	1.7528	0.0269			0	
4	t3	1	45	10	1.7528	1.8022	0.0494			0.1	
5	t3	1	48	8	1.8022	1.8756	0.0733			0.3	

**Datos C**

6	t3	1	52	32	1.8756	1.9633	0.0878			0.1	
7	t3	1	57	48	1.9633	1.9958	0.0325			0.3	
8	t3	1	59	45	1.9958	2.0931	0.0972			0.5	
9	t3	2	5	35	2.0931	2.1583	0.0653			0.6	
10	t3	2	9	30	2.1583	2.2453	0.0869			0.2	
11	t3	2	14	43	2.2453	2.3314	0.0861			0.3	
12	t3	2	19	53	2.3314	2.6908	0.3594			0.3	
13	t3	2	41	27	2.6908	2.7161	0.0253			0.4	
13	t3	2	42	58	2.7161	2.8056	0.0894			0	
14	t3	2	48	20	2.8056	2.9547	0.1492			0.2	
15	t3	2	57	17	2.9547	3.0319	0.0772			0.1	
16	t3	3	1	55	3.0319	3.1106	0.0786			0.4	
17	t3	3	6	38	3.1106	3.2081	0.0975			0.5	
18	t3	3	12	29	3.2081	3.4681	0.26			0.7	
18	t3	3	28	5	3.4681	3.6825	0.2144			0	
19	t3	3	40	57	3.6825	3.8611	0.1786			0.3	
20	t3	3	51	40	3.8611	3.9286	0.0675			0.3	
1	t6	3	55	43	3.9286	3.9906	0.0619			1	
1	t6	3	59	26	3.9906	4.43	0.4394			0	
21	t4	4	25	48	4.43	4.9972	0.5672			40.2	
21	t5	4	59	50	4.9972	5.2369	0.2397			0	
1	t4	5	14	13	5.2369	5.7667	0.5297			40.5	12,470
1		5	46	0	5.7667	0	0				
Total							5.7667			88.400	12,470