No.

タイ国
沿岸航路、湾岸開発計画調査
事前調査報告書

平成12年10月

国 際 協 力 事 業 団

社 調 一
J　R
00－180

序　　文

日本国政府はタイ王国政府の要請に基づき、同国の沿岸航路、湾岸開発計画に係る調査を実施することを決定し、国際協力事業団がこの調査を実施することと致しました。

当事業団では本格調査に先立ち、本件調査を円滑かつ効果的に進めるため、平成12年９月24日から同年10月12日までの20日間（うち、官団員９月24日～10月７日）にわたり、国際協力事業団社会開発調査部次長 富田英治を団長とする事前調査団（S/W協議）を現地に派遣しました。

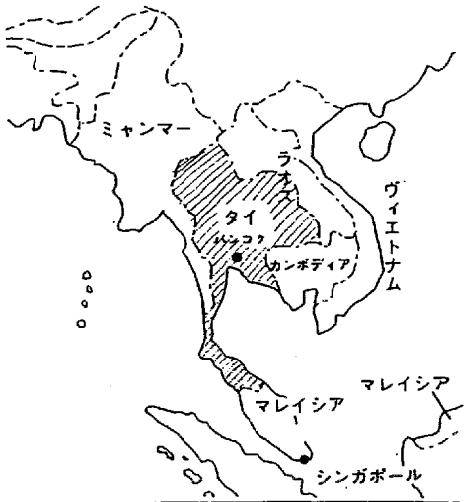
調査団は本件の背景を確認するとともにタイ国政府の意向を聴取し、かつ現地踏査の結果を踏まえ、本格調査に関するS/Wに署名しました。

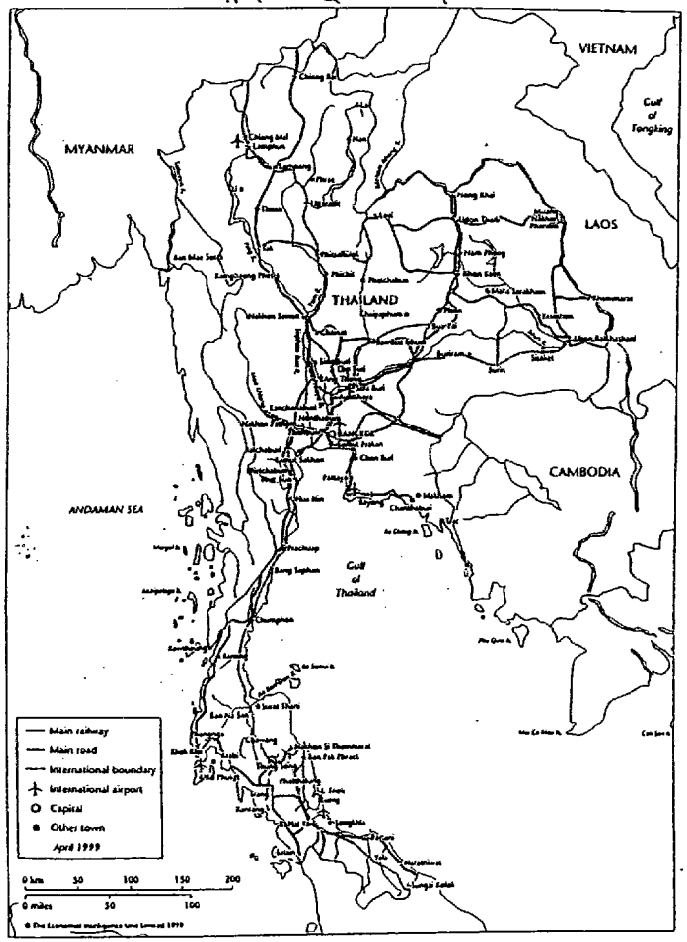
本報告書は、今回の調査を取りまとめるとともに、引き続き実施を予定している本格調査に資するためのものです。

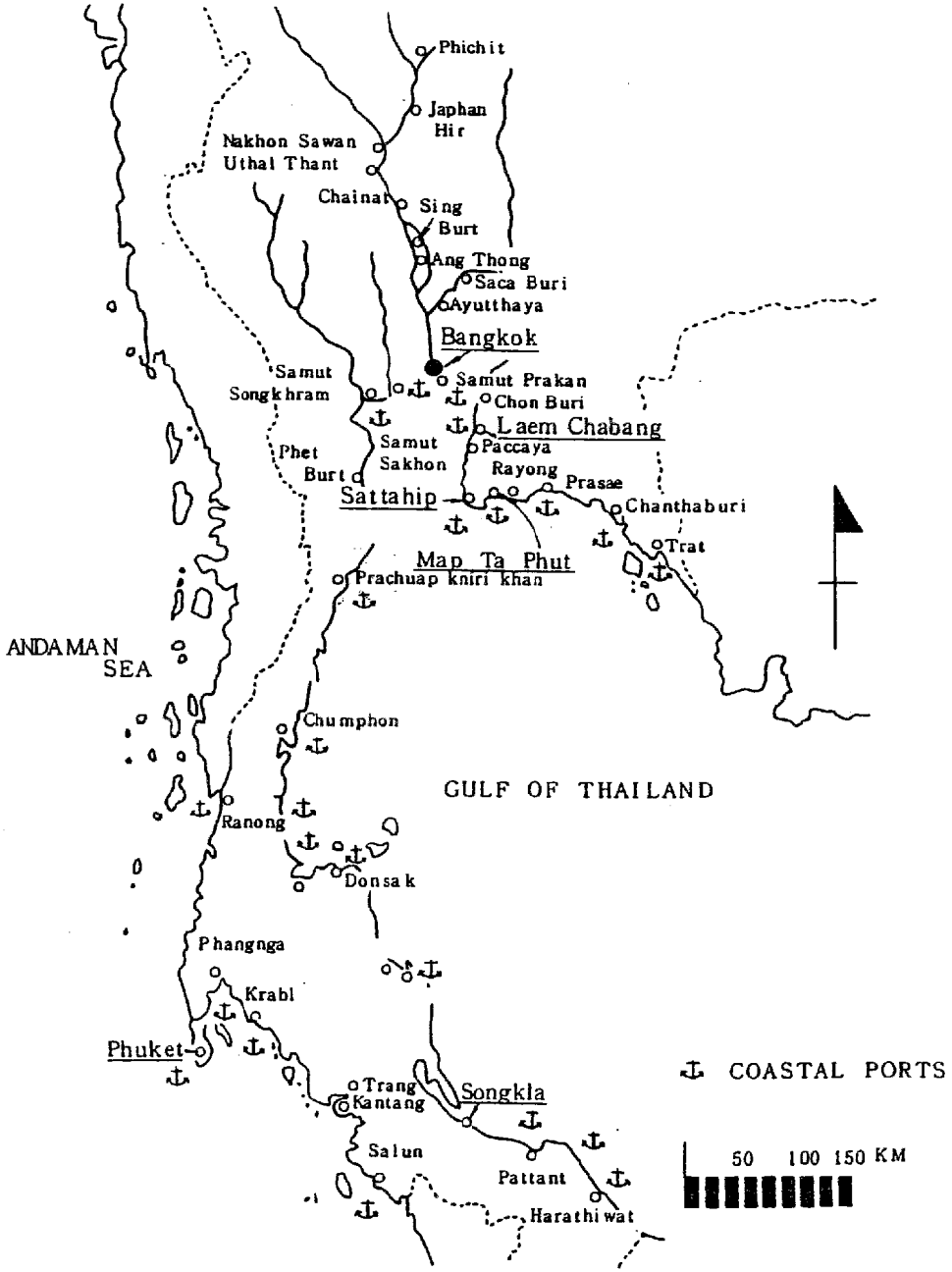
終わりに、調査にご協力とご支援を頂いた関係各位に対し、心より感謝申し上げます。

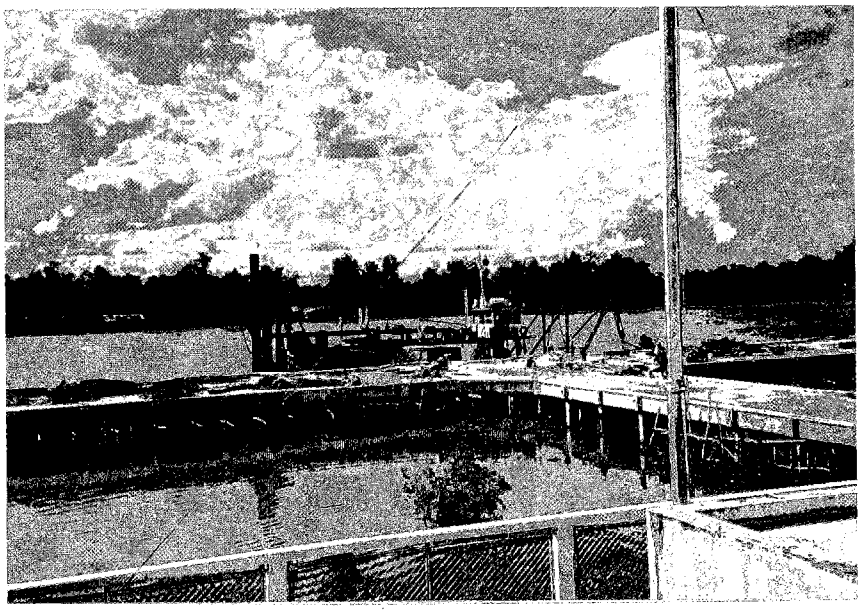
平成12年10月

国際協力事業団
理 事　泉　堅 二 郎


ミャンマー
ラオス
タイ
カンボディア
ヴィエトナム
マレイシア
マレイシア
シンガポール

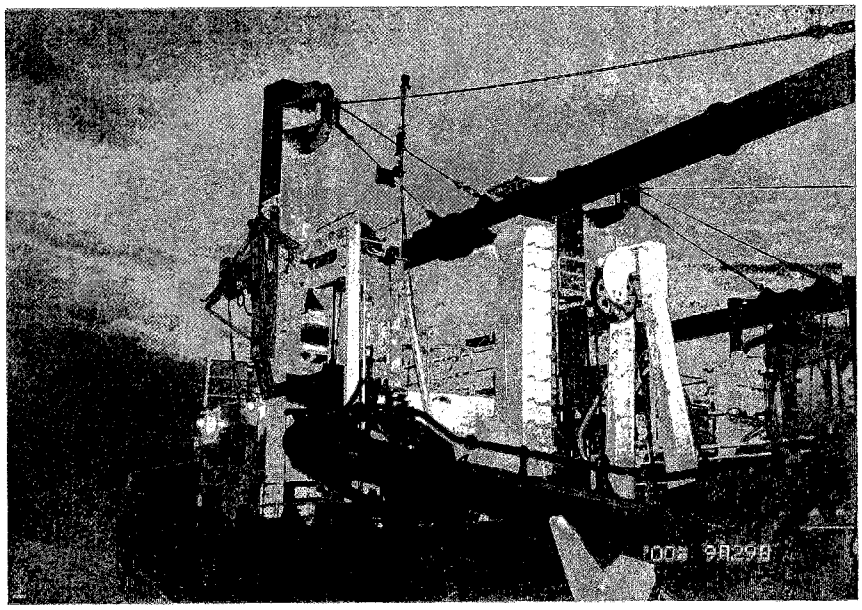

VIETNAM
MYANMAR
LAOS
THAILAND
CAMBODIA
ANDAMAN SEA
Gulf of Tonking
Gulf of Thailand
Main railway
Main road
International boundary
International airport
Capital
Other town
April 1999


Phichit
Japhan Hir
Nakhon Sawan
Uthai Thant
Chainat
Sing Burt
Ang Thong
Saca Buri
Ayutthaya
Bangkok
Samut Songkhram
Samut Prakan
Chon Buri
Laem Chabang
Samut Sakhon
Paccaya
Rayong
Prasae
Phet Burt
Sattahip
Chanthaburi
Trat
Map Ta Phut
Prachuap kniri khan
ANDAMAN SEA
Chumphon
GULF OF THAILAND
Ranong
Donsak
Phangnga
Krabi
Phuket
Trang
Kantang
Songkla
Salun
Pattant
Harathiwat
COASTAL PORTS
50 100 150 KM

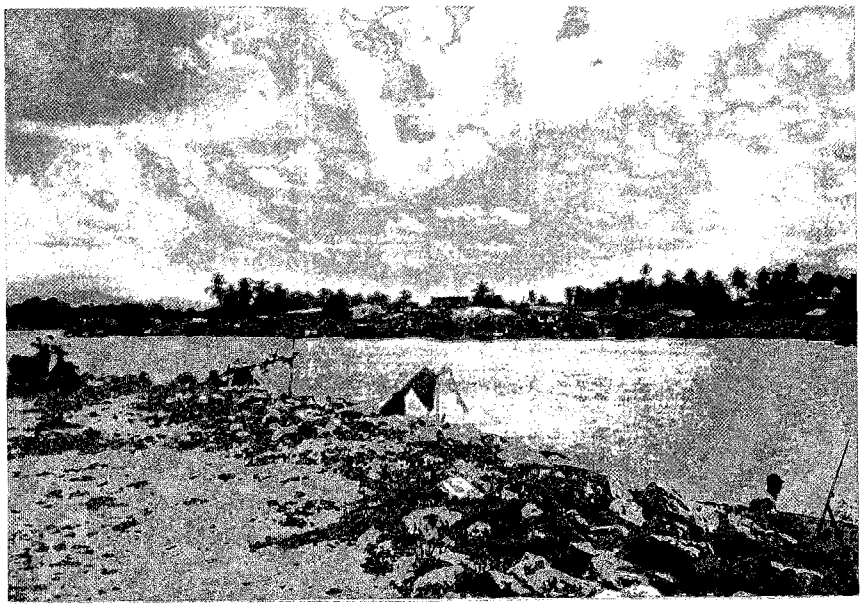


第４浚渫センター
前岸壁に保留中のカッター
セクションポンプ浚渫船
（スラタニ地区）

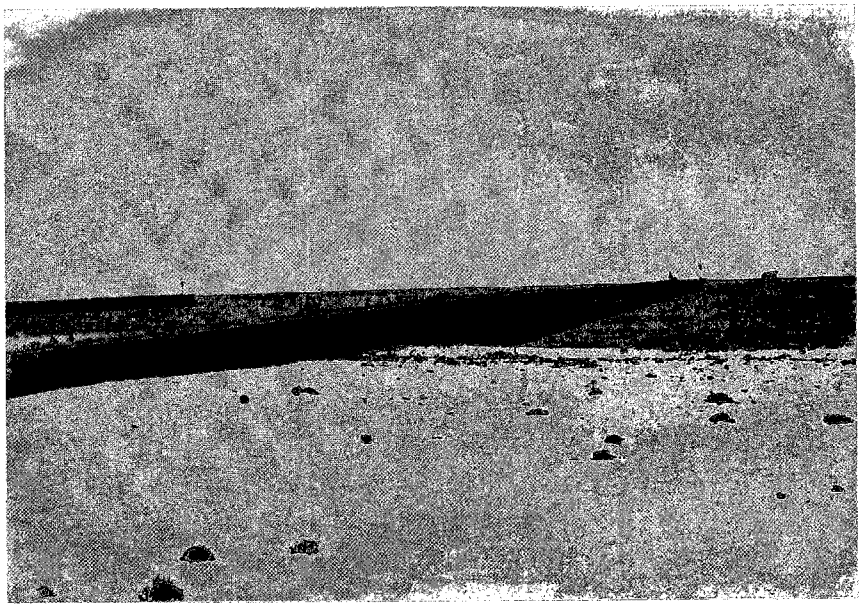
タトン水路泊地域



第２浚渫センター
係留のトレーディングホッパー
浚渫船
（ソンクラ地区）

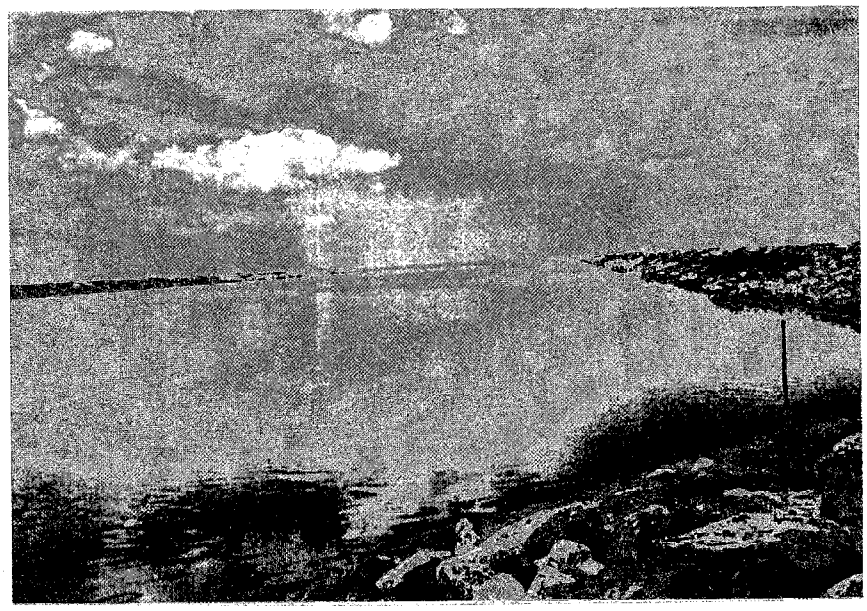


テパ水路河口船溜り

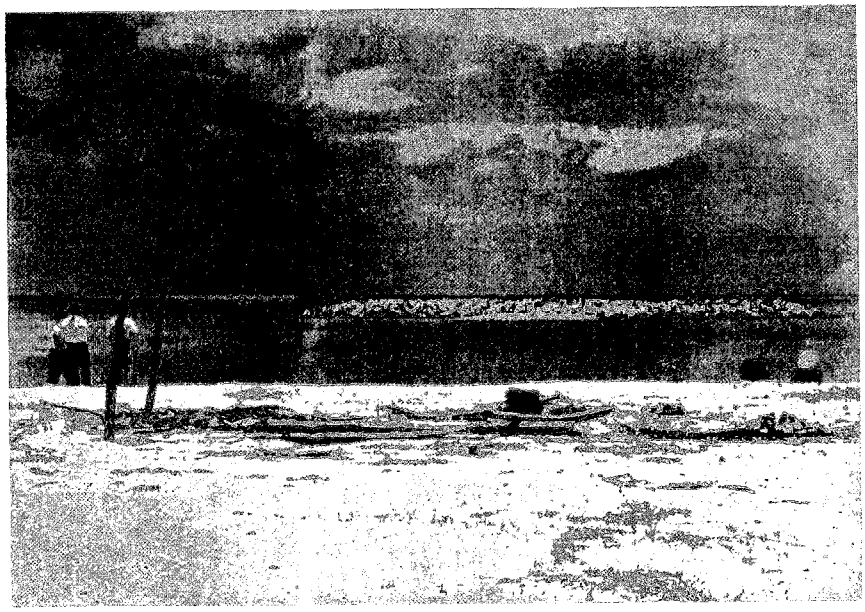


テパ水路
右岸導流堤と海浜堆砂状況

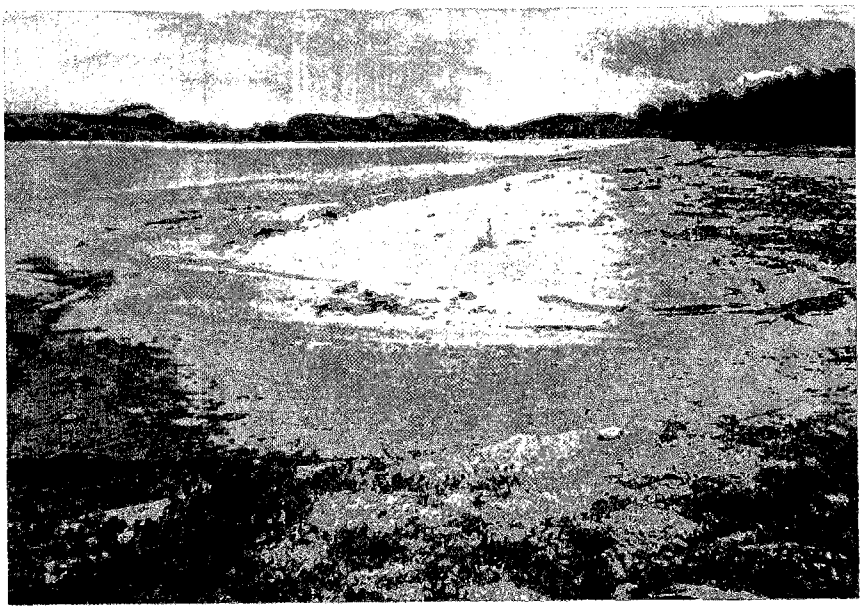
テパ水路
左岸導流堤突端部



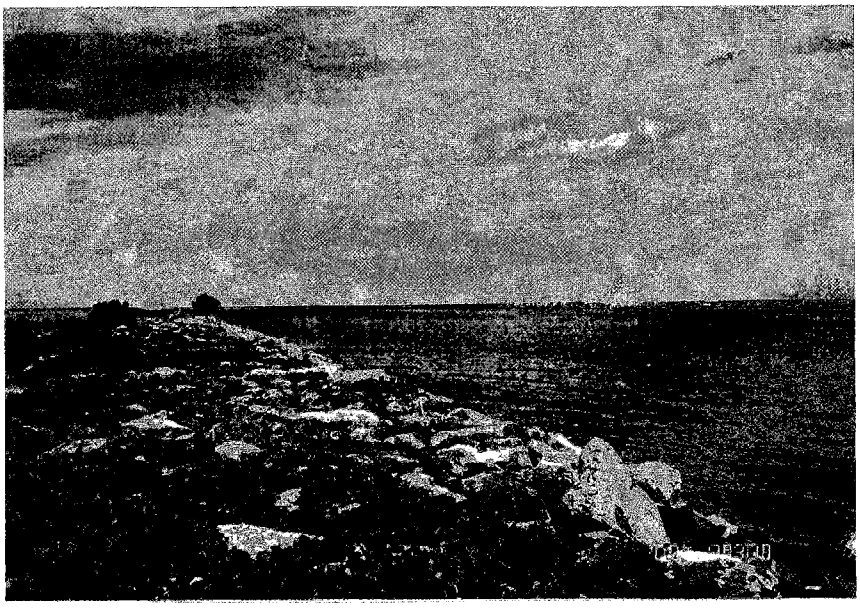
サコン水路
導流堤



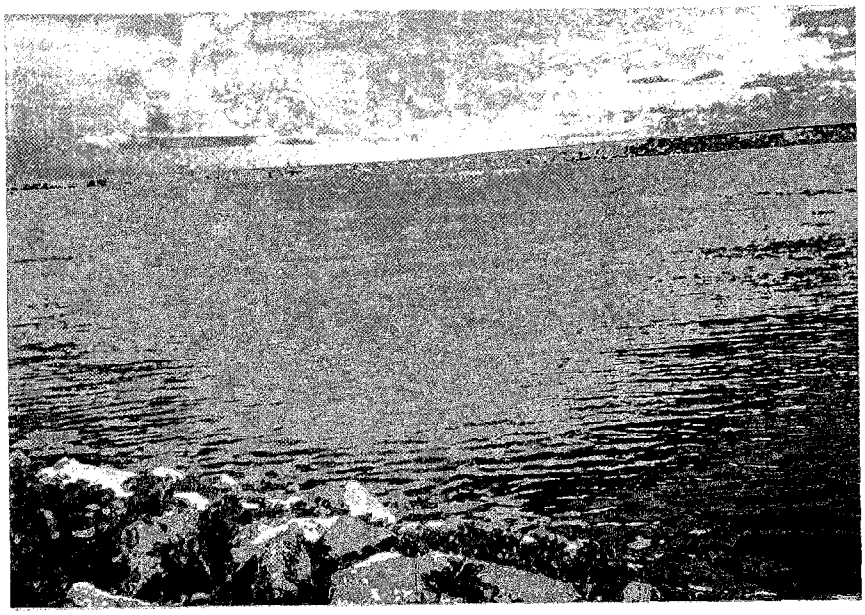
サコン水路
左海域離岸堤



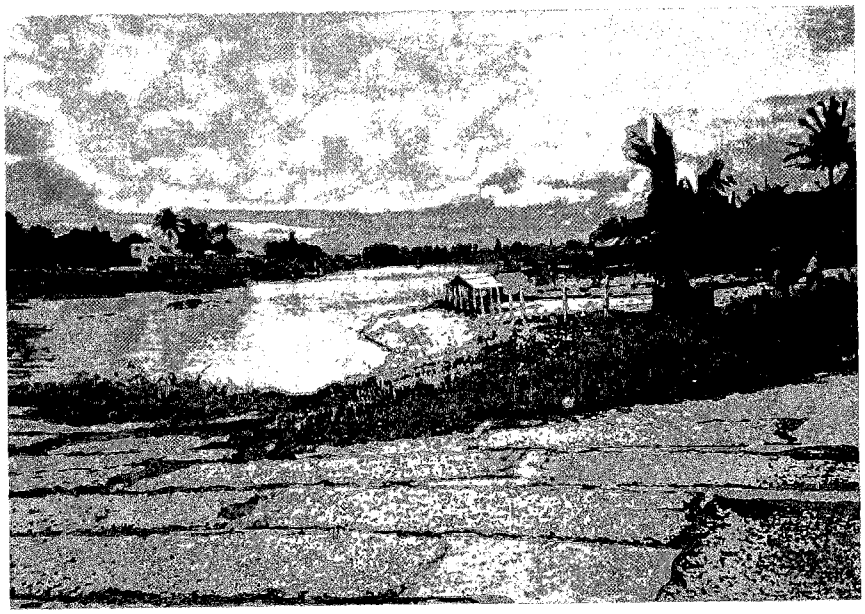
サコン水路
右海岸漂砂堆積状況



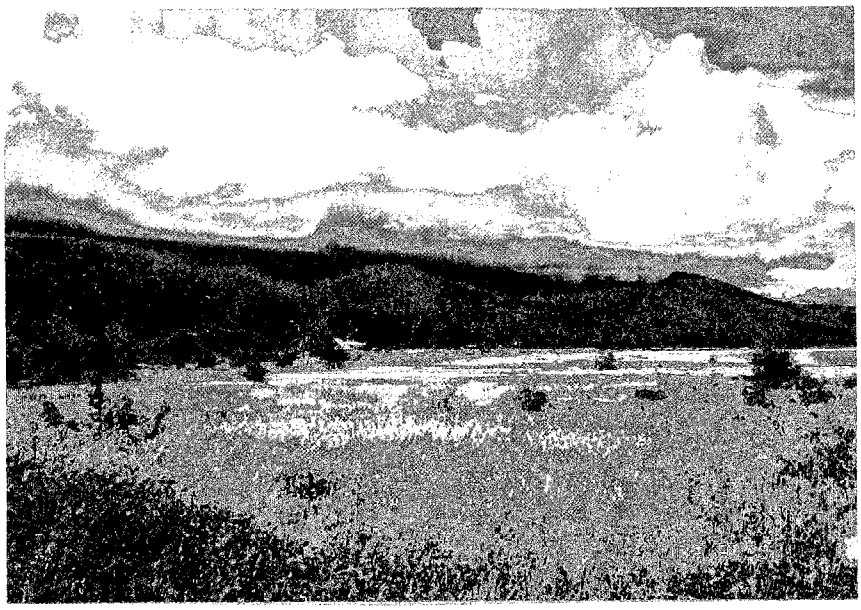
タサラ水路
左岸導流堤堤頂部
（右は右岸導流堤突端）



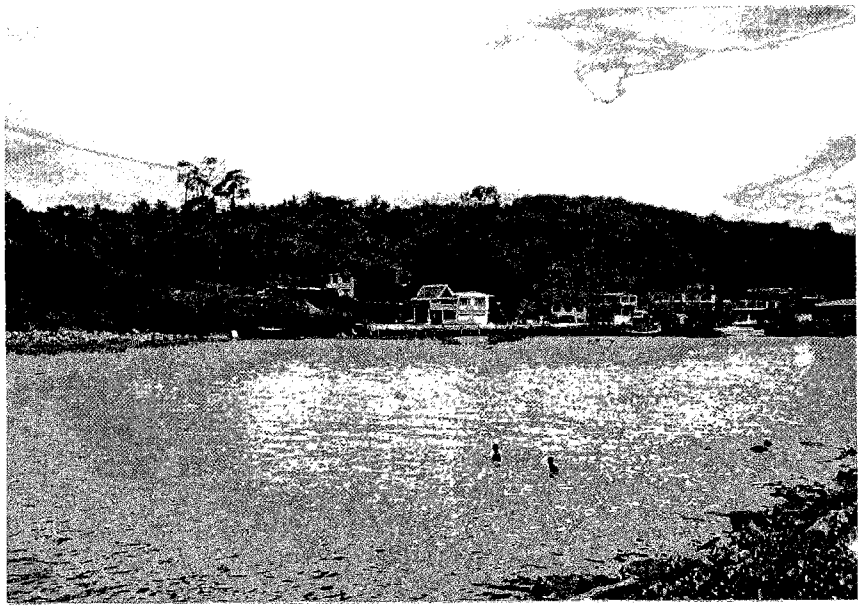
タサラ水路
導流堤海面の水辺状況



タサラ水路
河口部船溜り
（手前は干しえび）

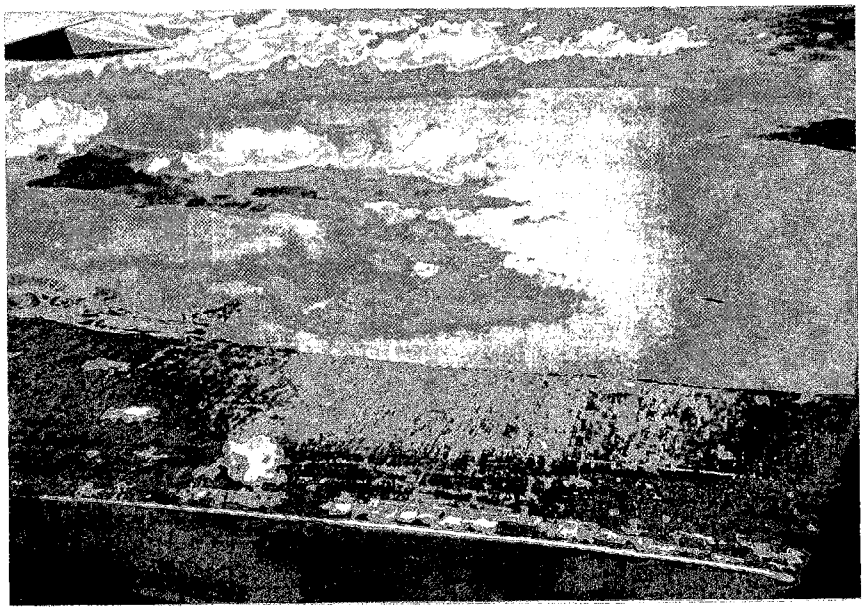


シチョン水路北側
自然保護区域砂浜海岸



シチョン船溜り係留岸壁

シチョン水路導流堤
（左岸側一方向）

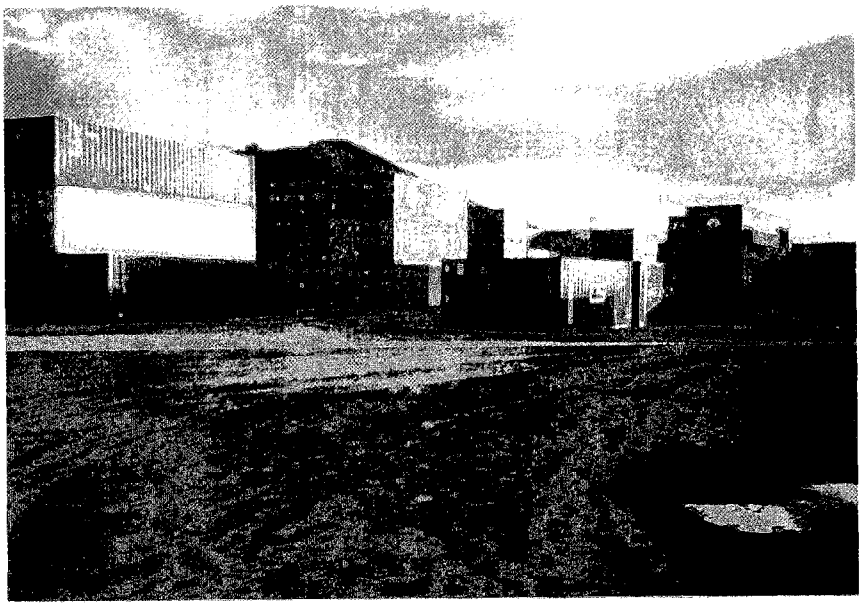


ソンクラ湖上空
手前がタイ湾側海岸

ソンクラ湖入口付近水路
フェリー発着基地
（ソンクラ市街地側）

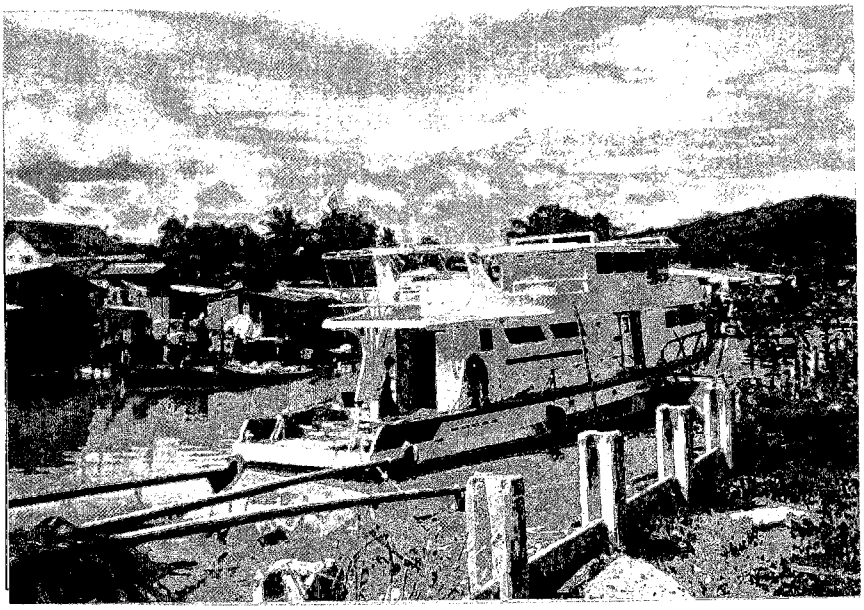
ソンクラ湖入口水路
遠方船ソンクラ港着岸船

ソンクラ港No.2バース

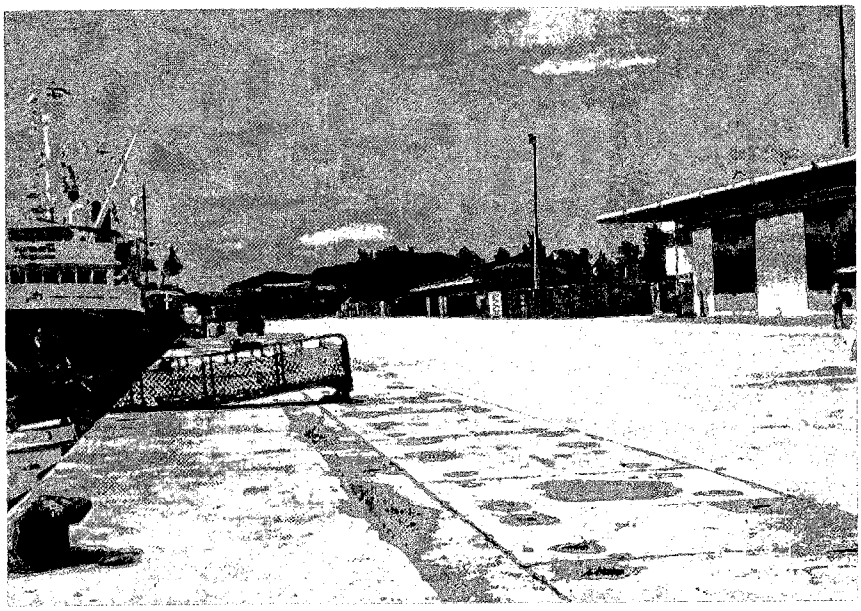


ソンクラ港コンテナヤード

ソンクラ港オイルジェティ

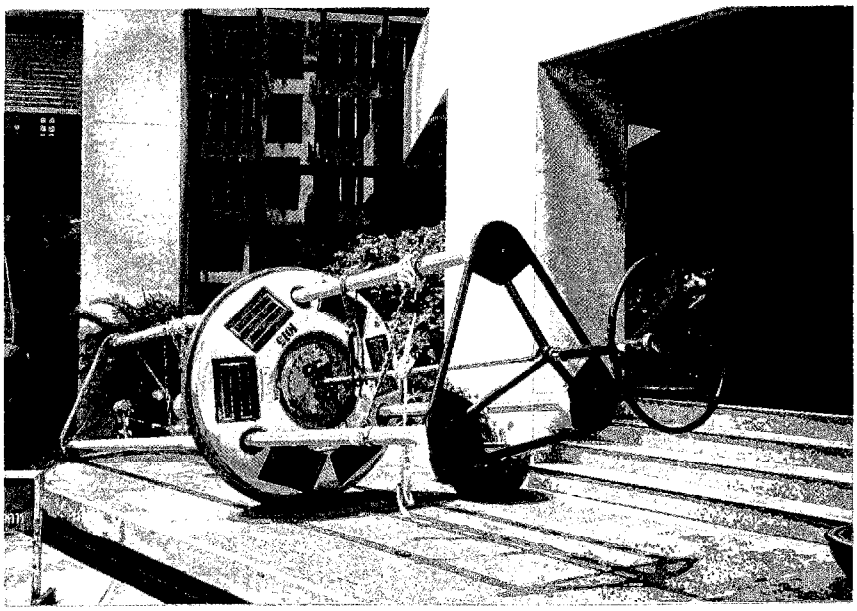


スパン水路

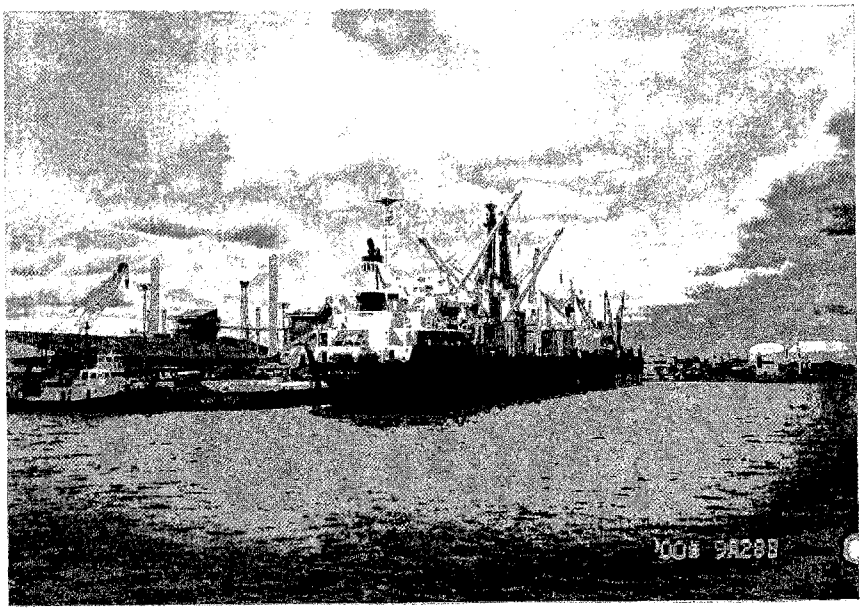


プケット大水深港

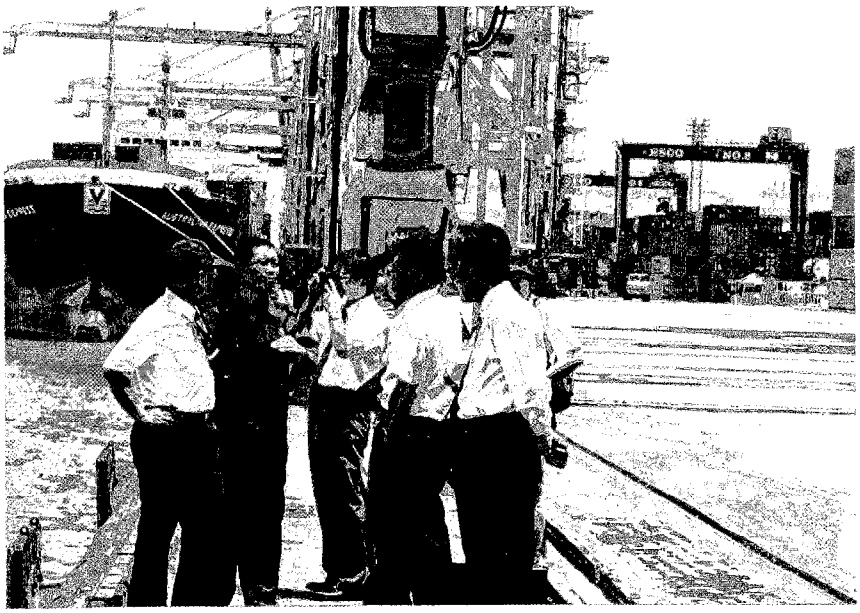
クロンタチン港



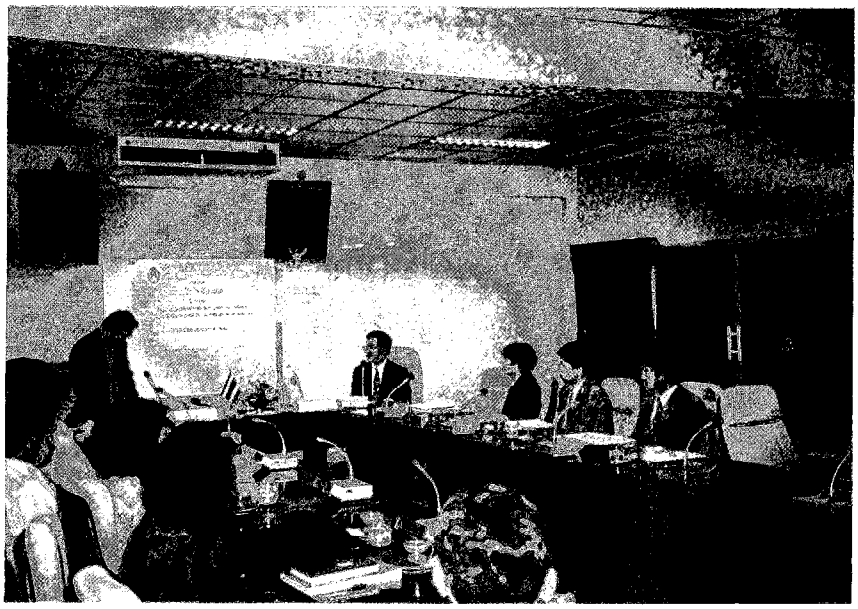
タイ湾、アンダマン海沿岸に
設置されている波浪観測機



アプタプット港
コンベンションバース

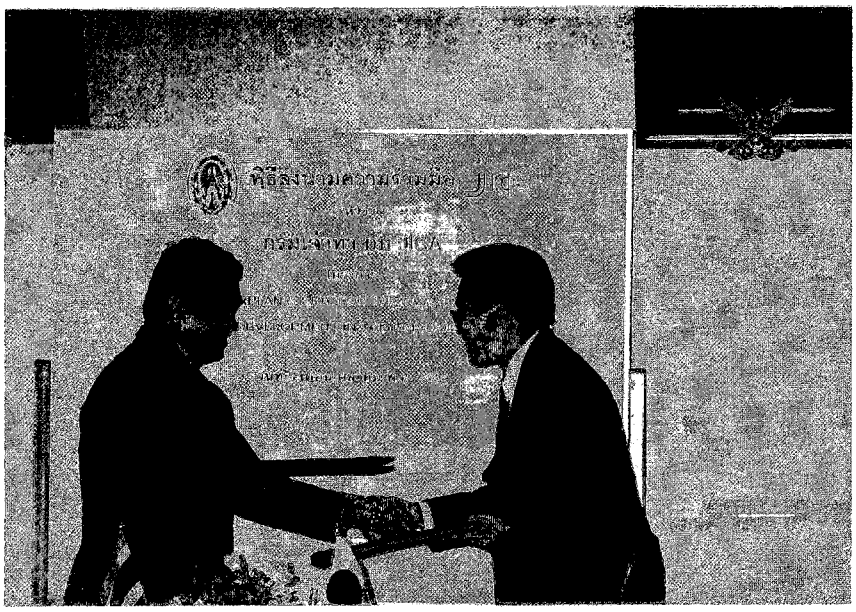


レムチャバン港
B－埠頭コンテナターミナル



S/W協議風景

S/W、M/M署名



S/W、M/M締結サイン交換