

Other Information:

- 1) 運河名 ; Xang Xeo - Can Gao Canal
- 2) 現場への陸路の進入は、国道 61 号からフェリーで Cai Lon 河を渡る。その後国道 63 号に乗るが、これが途中から、省道 Thu 11 に名前が変わる。
- 3) フェリー以降は、基本的には悪路で、平均時速 10 から 15 ㎞程度しか出せず、現場まで約 1 時間半を要す。
- 4) 又上記道路には 10 箇所以上に幅 3.5m、荷重制限 5 トンの木橋、ポニートラス橋が架かっている。
- 5) 現在、上記道路の拡幅工事を行っている。その後、舗装工事と橋の架け替えを計画しており、一部では現場で RC 杭の政策を始めている。これら全ての完成予定は、省道部分は 2001 年、国道部分は 2002 年らしい。拡幅工事と、無償の工事のタイミングに要注意。
- 6) 運河に平行して僅か 10 数メートルしか離れていない所に、取付道路となる DT Thu 11 がある。航路に対するクリアランスを所定の 7.0m とって、しかもすぐ近くの省道に取り付けるのは不可能。かといって、省道をも跨ぐとなると狭長は 100m を超えることになる。
- 7) 対象橋梁は Thu 11 というニュータウンの都市計画の一部らしい。(平面図入手予定)
- 8) 対岸には学校がある。
- 9) 近隣橋梁の F/S 報告書入手済み。

The site rough sketch

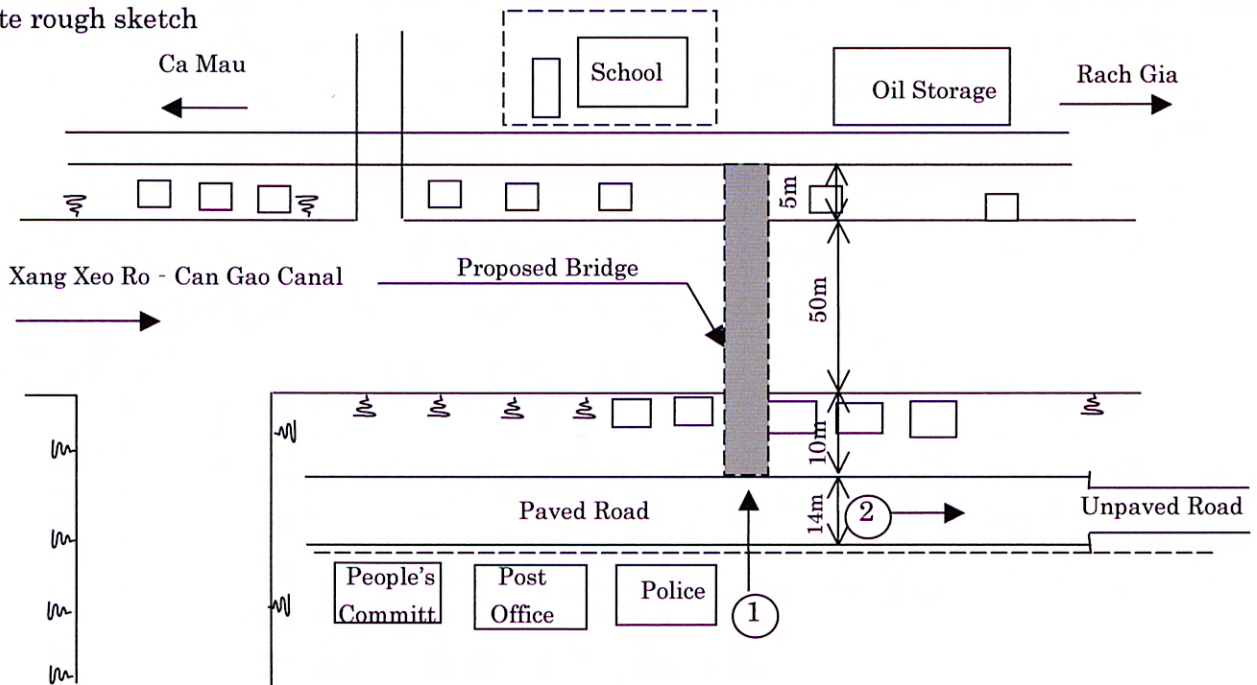


写真 1 : 架橋予定位置



写真 2 : 左側に運河

Other Information:

- 1) 運河名 ; Rach Gia - Long Xuyen Canal
- 2) 陸路は不便なため、高速ボートにてアプローチ。Long Xuyen より 40 分。
- 3) 途中に強度不足の橋梁有り。
- 4) 取付道路 Class 5 から Class4 にも改良予定。
- 5) 洪水時でも流速は 1.1m/sec 程度

The site rough sketch

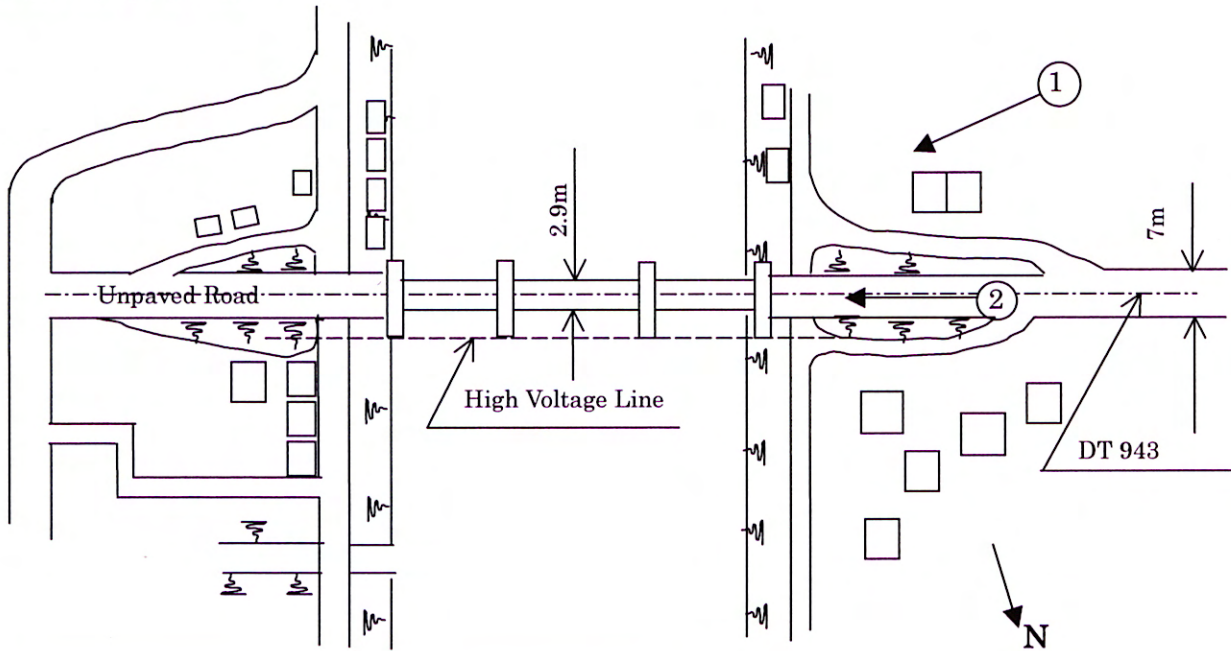


写真 1 : 現橋



写真 2 : 現橋