

Other Information:

- 1) 運河名 ; Thot Not Canal
- 2) 運河の水質は、塩分を含んでいるというがその事自体で鋼橋が不適切とは言えない。海からは数十キロ離れている。
- 3) 国道 61 号から現地へ行く際に省道 Giong Rieng - Ben Nhat 線の途中に荷重制限が 2.0 トンの橋が有るため、資機材の陸送は不可能だけでなく、現地に橋を新設しても現状のままでは無意味となる。
- 4) 運河の幅が 68m、航路限界高さが 7 メートルとすると、アプローチ部分の長さは勾配を 6%程度にしても 100 程度になり、兩岸のアプローチと渡河部分を合わせると、300m 近くなる。橋長の決定に注意を要する。
- 5) 別途、近隣橋梁の F/S 報告書コピーを参考として入手済み。

The site rough sketch

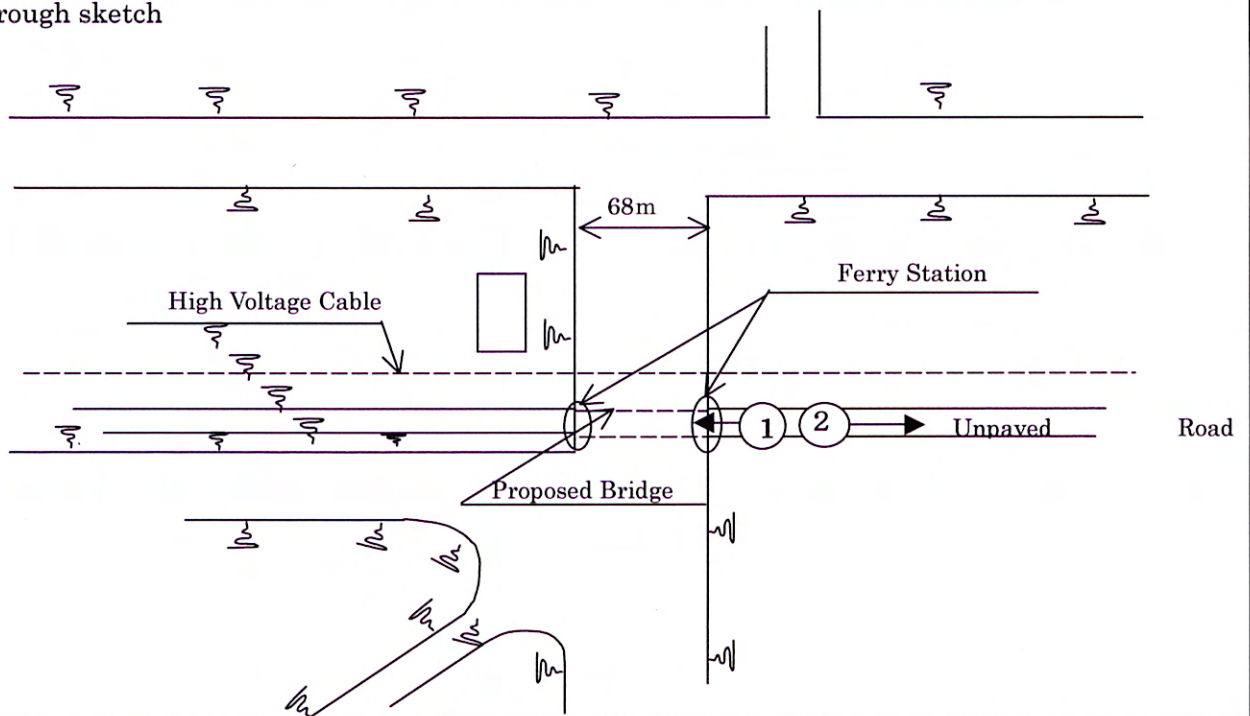


写真 1 : 架橋予定位置



写真 2 : 取付道路



(16) Ha Giang (Kien Giang 省)

Other Information:

- 1) 運河名 ; Rach Gia - Ha Tien Canal
- 2) 運河を改修して Class3 から Class 2 に昇格予定。ただし、架橋予定地では、Class 2 の条件を満足しているため、運河の幅、水深を改良する予定は無いとの事。
- 3) 海岸に近いため、PC 橋が適す。
- 4) 取付道路も改良し、Class 5 から Class4 に、幅員は 5.0m から 6.0m へ、そしてアスファルト舗装。
- 5) 別途、近隣橋梁の F/S 報告書コピーを参考として入手済み。

The site rough sketch

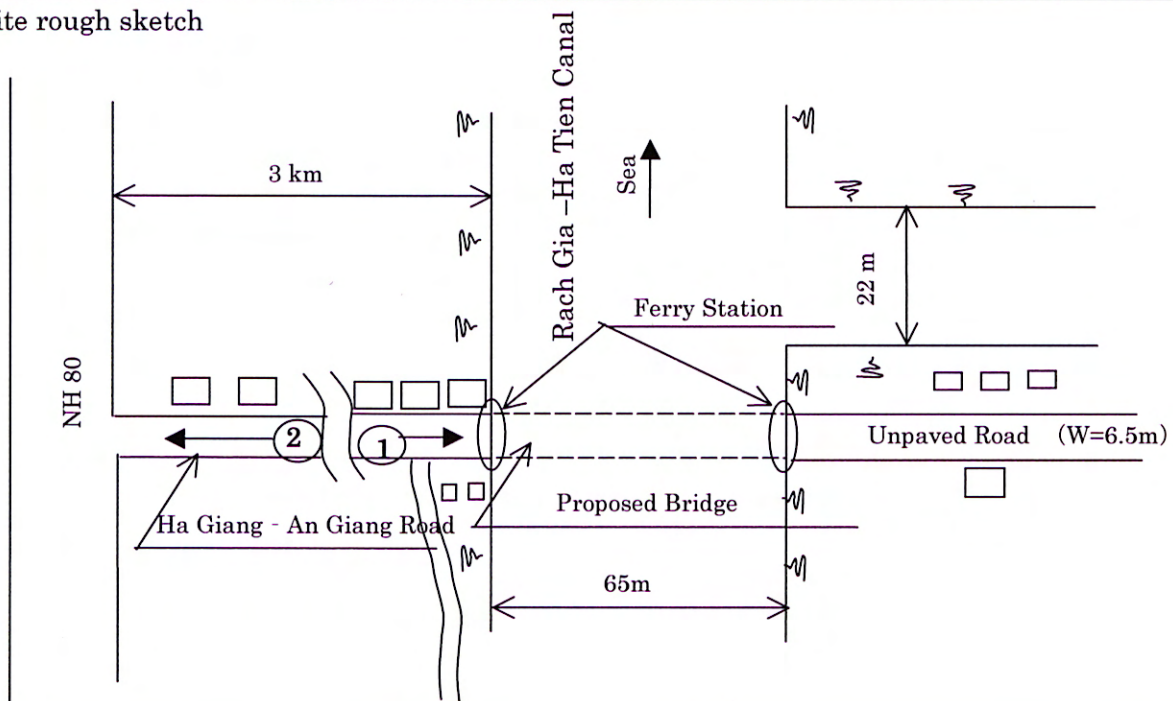


写真 1 : 架橋予定位置



写真 2 : 取付道路