

(5) Luong Thuc (Ca Mau 省)

Other Information:

- 1) 別途、Province による F/S 有り、入手済み。
- 2) 近隣の橋梁 (Ca Tinh Bridge) の地質調査報告書有り、入手済み。
- 3) 計画位置の地図 (A3 サイズ) 入手済み。
- 4) 現橋はフランス当地時代 (50 年以上前) に建設、10 年前までは自動車も通行可能だったが、老朽が激しいため最近是人道橋としてのみしよう。詳細設計を実施して、ついに現橋を 2ヶ月前から、撤去中。新橋梁もトラスを予定。
- 5) 川幅 65m (Lo Xe Canal) に対し、桁下の航路限界を考慮して橋長 78m で計画。
- 6) 国道 1 号線は Ca Mau より先は未舗装。Can Tho 以南では強度不足の橋梁も有り、部材の陸送は要注意。これまで、Ca Mau では PC 桁の輸送はすべて水運によっている。また架設も F/C による。PC 会社が機材所有との事。
- 7) 現在、国道 1 号より 300m 道路を施工中、本年 4 月末には完成予定。幅員 2.5m の簡易舗装道路。将来は幅員を 6.0m に拡幅の予定。Class 4 に昇格予定。
- 8) 軟弱地盤で、杭長 30m。一般には、35cmx35cm の既成杭を現場で作りに、繋ぎながら打ちこんでいる。
- 9) 現架橋位置では、約 16m 土を撒き出して河川幅より短い橋梁としているが、最低限河川幅以上の橋長が必要

The site rough sketch

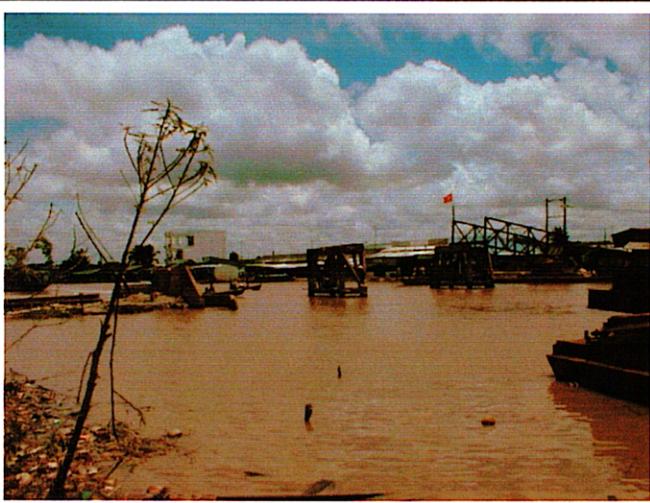
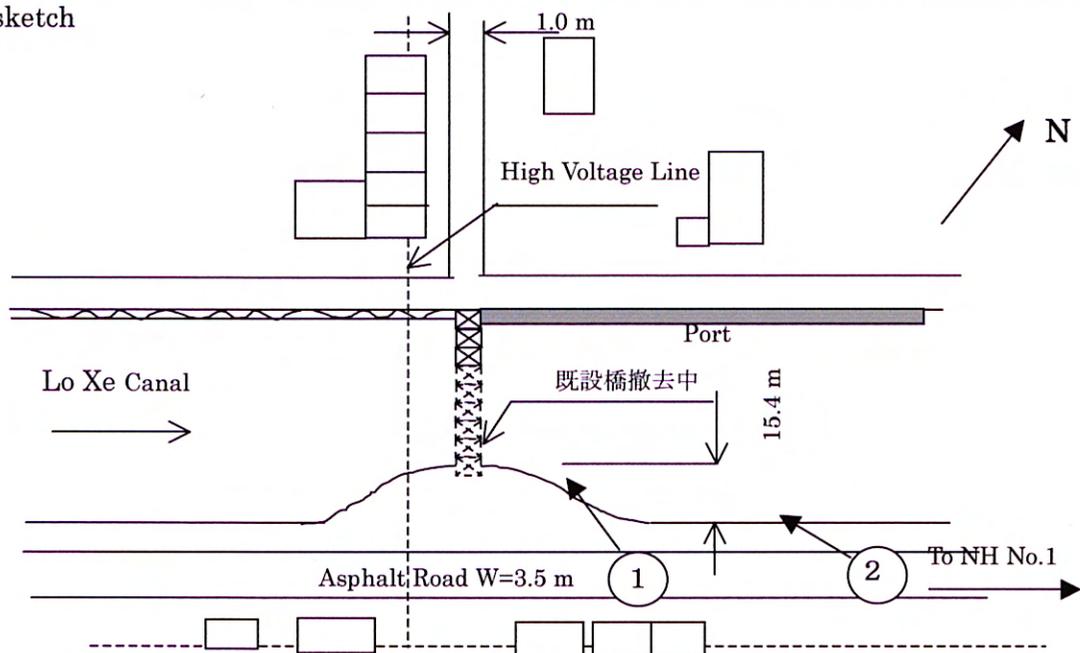


写真 1: 現橋 (取り壊し済み)



写真 2: 現橋 (取り壊し済み)

(6) Vam Dinh (Ca Mau 省)

Other Information:

- 1) 河川名 ; VAM DINH RIVER
- 2) 道路材料は、200 km 離れた An Giang より入手のため、高価。
- 3) 取付道路は世銀資金にて 2000 年 9 月に完成予定。
- 4) 資金不足のため、取りあえず 3.0m 幅で施工し、今後 7.0m に拡幅の予定。

The site rough sketch

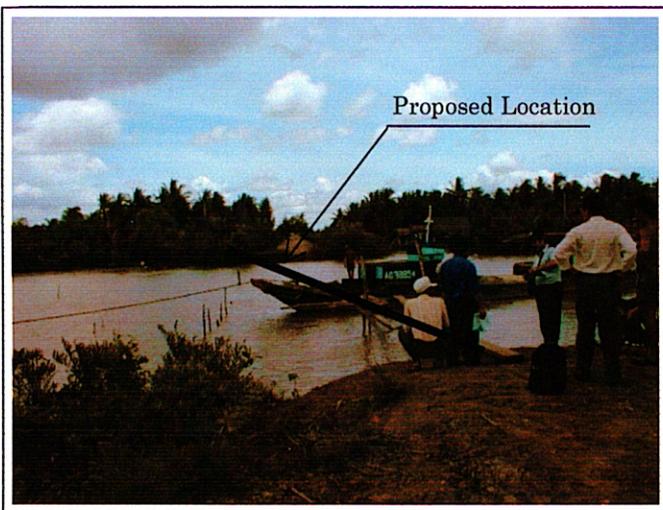
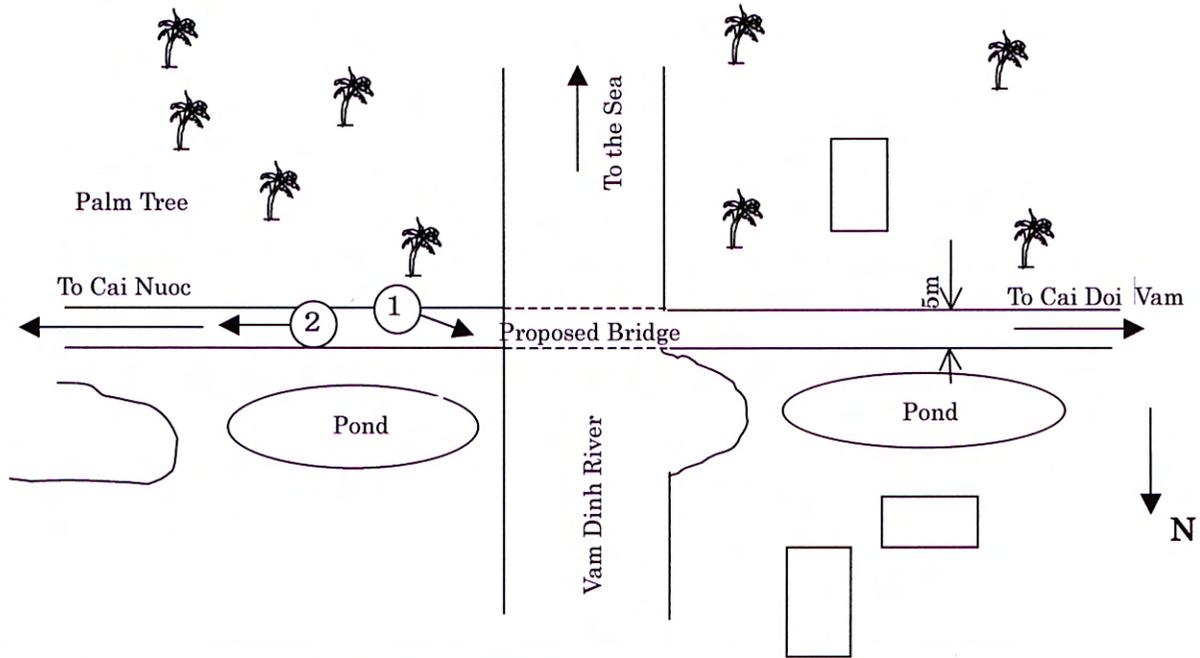


写真 1: 架橋予定位置



写真 2: 取付道路の状況