

(3) Hoa Binh 2 (Bac Lieu 省)

Other Information:

- 1) 地元によると優先度 3 位。
- 2) Bac Lieu - Ca Mau 運河には Bac Lieu - Ca Mau 間に橋梁無し。
- 3) 運河の水は塩水のため、鋼橋は不向き。(海まで 9 km)
- 4) 国道 1 号線から 200m の区間は市場。用地取得済みのため、撤去は容易。
- 5) 輸送に関して路上の市場を撤去すれば、陸送は国道 1 号線を利用して十分可能だが、運河を利用する方が得策。
- 6) 両岸ともにアプローチ道路は、盛土のみ完成済み。
- 7) 南岸 (1 号線の反対側) には少数民族のクメール、および学校がある。

The site rough sketch

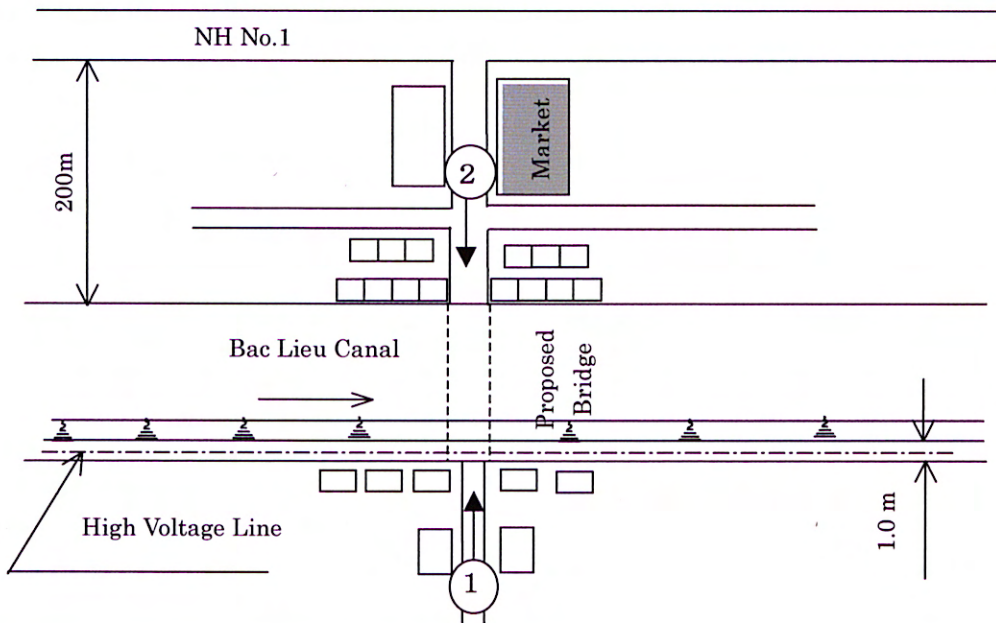


写真 1: 国道 1 号線対岸側



写真 2: 国道 1 号線側

(4) DEN (Bac Lieu 省)

Other Information:

- 1) 地元によると優先度 4 位。
- 2) 水門で調整されているため、海水は来ない。従って鋼橋は可能だが防錆方法に工夫。
- 3) 近くの Phuong Thanh Tay Commune の 70% は少数民族のクメール族。
- 4) 木床版を比較的最近、簡易な RC 床版に打ち変えている。
- 5) 問題は幅員が狭いことおよび、軽量の形鋼を桁に使用しているために設計荷重そのものが低いことで、元来の使い方をする分には問題なし。
- 6) 運河名 : Canh Den Canal
- 7) 架け替えの場合は、現橋より西へ 35m の位置に建設予定。

The site rough sketch

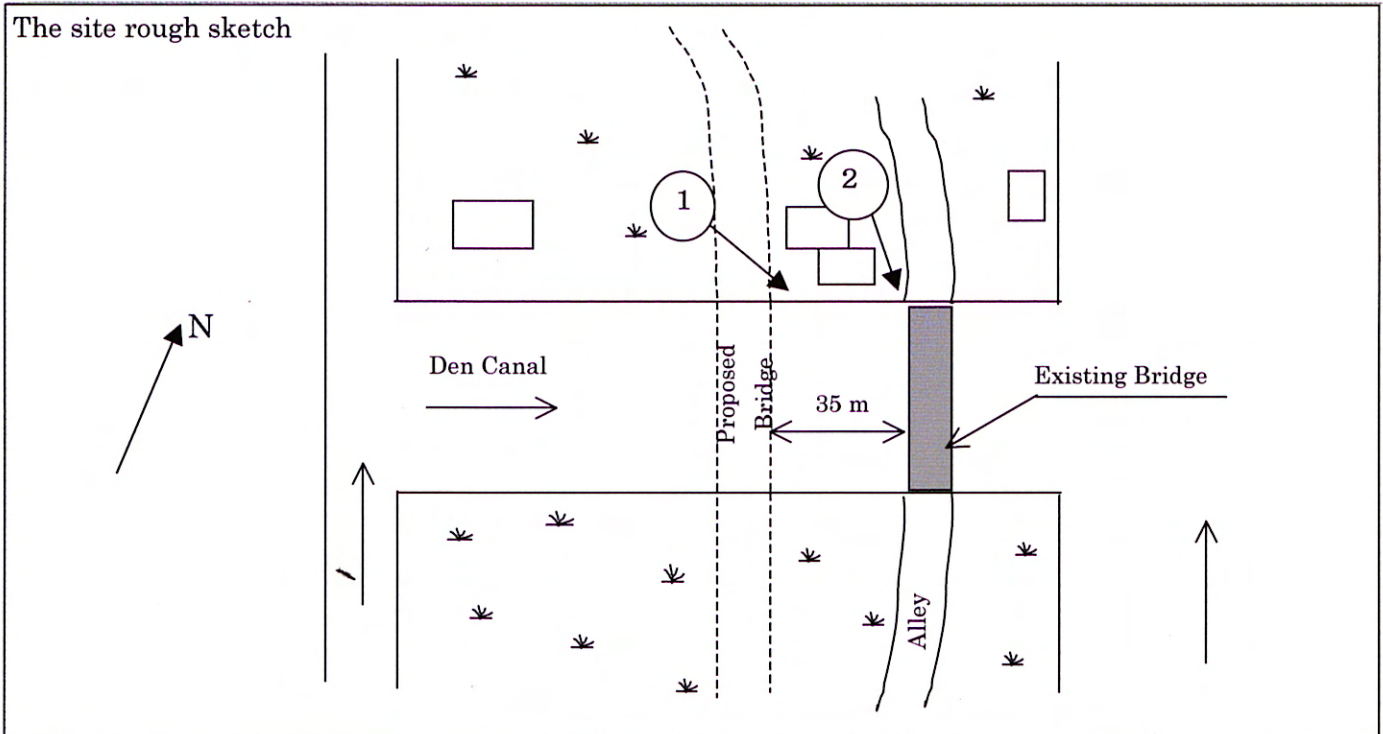


写真 1: 現橋



写真 2: 現橋