

表一B 状況写真シート (No.1-2)

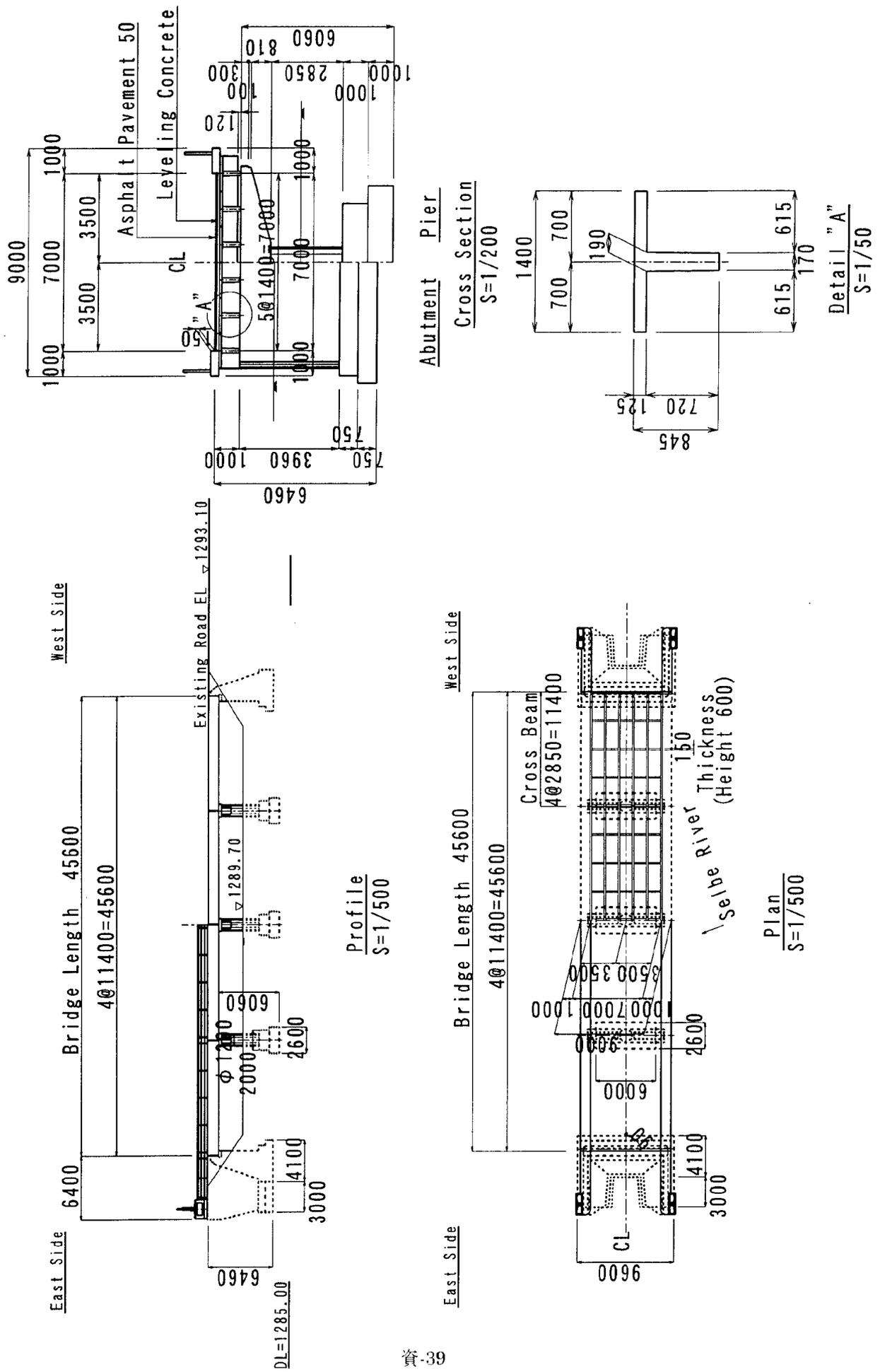
調査写真箇所	1. 道路	2. 橋梁	撮影年月	撮影者
調査写真箇所		<p>状況説明事項 桁、下部工全数： 桁、床版劣化、剝離 橋脚下部に多少の汚損割</p>		<p>状況説明事項 西側橋台： 香座前面の殆どが破損、 コンクリートの欠落 (10cm深さ) 查は無し</p>
撮影年月	56	56	52	52
撮影者	56	56	52	52
調査写真箇所		<p>状況説明事項 東側橋台： 香座の破損、欠落 查無し</p>		<p>状況説明事項 西側より第2橋脚： 香座の殆どが破損、欠落 コンクリートの劣化顕著 查無し</p>
撮影年月	53	53	53	53
撮影者	53	53	53	53

表一B 状況写真シート (No.1-3)

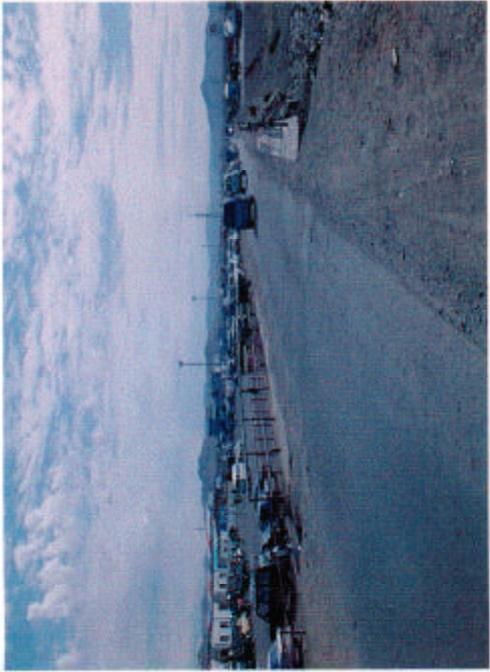
調査写真箇所	1. 道路	2. 橋梁	撮影年月	2000, June 7, 8	撮影者	Y.TAKAI
場所・位置	セラルベ川橋梁		場所・位置			状況説明事項
	<p>状況説明事項</p> <p>桁状況: 桁端の縦クラック (1~2cm幅) 桁は遊離石状、剝離化 橋脚査察部の破損 上、下部全体に劣化顕著</p>		5'	<p>状況説明事項</p> <p>全ての外桁全体に縦方向 のクラック(0.5mm幅程度)</p>	61	<p>状況説明事項</p> <p>東側護岸部: 上流側RCパイプが設置 内空1.2m厚9cm</p>
	6'		26	<p>状況説明事項</p> <p>下流側鉄道橋: 橋長 40m3径間 (北より南方へ)</p>		

表—C 現橋一般図 (No.1)

General View Of Existing Selbe River Bridge



表一B 状況写真シート (No.2-1)

調査写真箇所	1. 道路 中央市場南側橋梁(4th Khorooko Br.) 56815m	2. 橋梁	撮影年月 2000, June 7, 8	Y.TAKAI
場所・位置		場所・位置		状況説明事項
	<p>状況説明事項</p> <p>橋梁全景: 橋長11.4m、車道幅7m 歩道幅2@1m 路面状況凹凸、磨耗、 歩道散衝突で変形 北側は市場駐車場造成 上流河川は埋められ無し</p>		66	68
場所・位置		場所・位置		状況説明事項
	<p>状況説明事項</p> <p>主桁、横桁状況: 床版継ぎ目より漏水、 遊離石灰 横桁間も隙間があり、 一体化に欠陥あり 全体に劣化顕著</p>		70	70

表一A 橋梁健全度評価シート (No. 2)

橋梁名：中央市場南橋梁 (Khoroolai)	道路種別	橋梁下横断種別	河川	道路	調査日	2000、June10	調査者	Y. TAKAI
設計図書	有り	*無し	中国		施工年月	1963	維持管理者	UB市
橋梁形式	上部工	単純RC1桁	設計荷重		活荷重の制限	*無し	有り	
(キロ程：5k815m)	下部工	RC逆T式直接基礎	適用基準		英国(BS)、アメリカ(AASHTO)、ロシア、他(中国)			
橋長	橋脚		橋梁斜角		*直角	斜角(度)	曲線(半径)	m
		11.4m	支間	11.4m	道路	幅員	桁下空間	斜角(度)
	全幅員	9.0m	車道：7.0m	歩道：2@1.0m	*河川	河川幅	橋面下最深	桁下余裕
	種類	通信ケーブル	数	1	造成で河川無	12m	2.0m	m
	全19,500台/日	大型車混入率12%	2,310台/日	その他	査	排水	高欄	地覆
補修記録	舗装	スラブ	塗装	伸縮継手				添加物
	他							
調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況	調査項目
舗装	良好、波、*舗装穴、他(陥凹、凹凸顕著)	橋台：RC逆T式	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	(タイプ：RC)	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
地覆、歩道	良好、*剥離、*ひび割れ、*欠落、*鉄筋露出、他(陥凹により反発)	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	(タイプ：RC)	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
高欄	良好、剥離、*ひび割れ、*欠落、*鉄筋露出、他	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	(タイプ：鋼製ハイク)	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
スラブ	良好、豆板、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、他(遊離石灰、雑目による)	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	(タイプ：RC)	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
主桁	良好、豆板、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、他(外桁の端部に縦方向クラックが発生)	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	(タイプ：RC)	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
横桁	良好、豆板、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、他(継ぎ目にギヤップ有り、横桁間の剛性に欠陥有り)	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	(タイプ：RC)	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
塗装	状況	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	その他機能損傷状況(段付道路等)	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
伸縮継手	良好、異常音、変形、*段差、*破損、他	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	*印：該当項目	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
査	良好、異常音、変形、*破損、他	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	総合評価項目の説明	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
排水	良好、異常音、変形、*破損、他	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	1. 損傷、欠陥は無く、橋梁の機能に影響無し	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
(タイプ：無し)	良好、異常音、変形、*破損、他	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	2. 損傷、欠陥はみられるが補修が必要	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
査	良好、異常音、変形、*破損、他	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3. 損傷、欠陥が顕著で詳細調査が必要で、補修の必要性を検討する	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
排水	良好、異常音、変形、*破損、他	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	4. 損傷、欠陥が緊急の補修が必要であり、交通閉鎖あるいは荷重制限の処置が必要	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
(タイプ：無し)	良好、異常音、変形、*破損、他	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	(または新橋にて架け替え)	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
橋梁の現状：		橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	総合評価項目	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
セルベ制橋梁と同様に、橋梁及び取付道路の路面は舗装の損傷、凹凸が顕著で、車走行時の衝撃が橋梁に多大なダメージを与えている。		橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	1. 損傷、欠陥は無く、橋梁の機能に影響無し	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
外桁の端部は桁前面に縦方向クラックが発生している。下部工の桁受け座部は全面的にコンクリートが破壊し、欠落している。		橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	2. 損傷、欠陥はみられるが補修が必要	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
支承部には査がないため、荷重分散がされずその部分に外力が集中し破壊を招いている。		橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3. 損傷、欠陥が顕著で詳細調査が必要で、補修の必要性を検討する	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3
上流側に広大な市場の駐車場が造成(1999年)され、河川は埋められて無く、駐車場雨水のみの排水で、橋としての機能が無い。		橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	4. 損傷、欠陥が緊急の補修が必要であり、交通閉鎖あるいは荷重制限の処置が必要	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚	良好、*ひび割れ、*欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	3

表一B 状況写真シート (No.2-2)

調査写真箇所 場所・位置	1. 道路	2. 橋梁	撮影年月 場所・位置	撮影者	状況説明事項
					<p>状況説明事項 東側橋台： セルベ橋と同様桁受座部 の前面は殆ど破損、欠落 著無し</p>
					<p>69 状況説明事項 上流側状況： 1999年市場とともに広域 駐車場を造成し河川は 埋められ駐車場の排水 のみの排水で河川無機能化</p>
					<p>73 状況説明事項 西側橋台： 東側と同様、劣化顯著</p>
					<p>67 状況説明事項 下流側鉄道橋： 本橋付近のみの護岸で 鉄道橋を含め下流側は 無い</p>