# 7.6 ESTUDIO AMBIENTAL (EIA, ETC.)

# EVALUACION AMBIENTAL PRELIMINAR DE LA OBRA DE CIERRE DEL CAÑO TORTOLA, SECTOR BARRANCAS, RIO ORINOCO VENEZUELA

Noviembre, 1999

# EQUIPO DE TRABAJO

| | | |
|---|---|---|
| Amilcar Valdivieso | | Coordinación |
| Jesús Silva | | Coordinación y Aspectos Hidráulicos |
| Haymara Alvarez | | Calidad de Agua |
| Daniel Novoa | | Fauna Ictícola y Pesca |
| Cecilia Torres | | Aspectos Socioeconómicos |
| José M. Roche | | Aspectos Socioeconómicos |
| Guayana Páez | | Aspectos Socioeconómicos |
| Sandra Vieira | | Sistema de Información Geográfica |
| Marisol Meleán | | Sistema de Información Geográfica |
| Dilia Romero | | Transcripción y Diagramación |
| Amarilis Lucero | | Transcripción y Diagramación |
| Marsolaire Bornia | | Transcripción y Diagramación |
| Concepción Macipe | | Traducción: Español-Inglés |

# 1. INTRODUCCION

En el marco del convenio que el Ministerio del Ambiente y los Recursos Naturales (MARN) tiene con la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), esta última contrató los servicios de la empresa japonesa Pacific Consultants International (PCI) para la ejecución del "Estudio para el mejoramiento integral del río Orinoco" dentro del cual se desarrolló un capítulo específico (6) relativo al "Plan Maestro para el mejoramiento del canal"[1] en el tramo Pto. Ordaz-Boca Grande.

En una primera fase (Fase I) del Plan que ejecuta PCI se identificaron siete (7) sitios críticos en el canal de navegación para los cuales se proponen dos tipos de solución: estructurales (obras) y no estructurales. En uno de estos sitios, ubicado en el tramo identificado como Guarguapo-Barrancas-Ya-ya, se propone una solución de tipo estructural, ya que se consideró que solamente en éste es factible, económicamente, una obra para reducir los costos de las operaciones de dragado.

El sitio en cuestión se ubica frente a la población de Barrancas del Orinoco (Sur del Edo. Monagas), Gráfico N° 1.1; allí el río Orinoco se divide en tres brazos: río Grande, caño Tórtola y caño Piacoa, siendo el río Grande el de mayor profundidad y es el que forma parte del canal de navegación en este tramo del río.

La obra propuesta consiste en el cierre total del caño Tórtola, con lo cual se persigue la redistribución del gasto por los otros dos brazos, que traería como consecuencia una mayor capacidad de arrastre de sedimentos y con ello se obviaría el dragado periódico en este tramo del canal, que es el segundo en importancia en cuanto a volúmenes de dragado en el Orinoco.

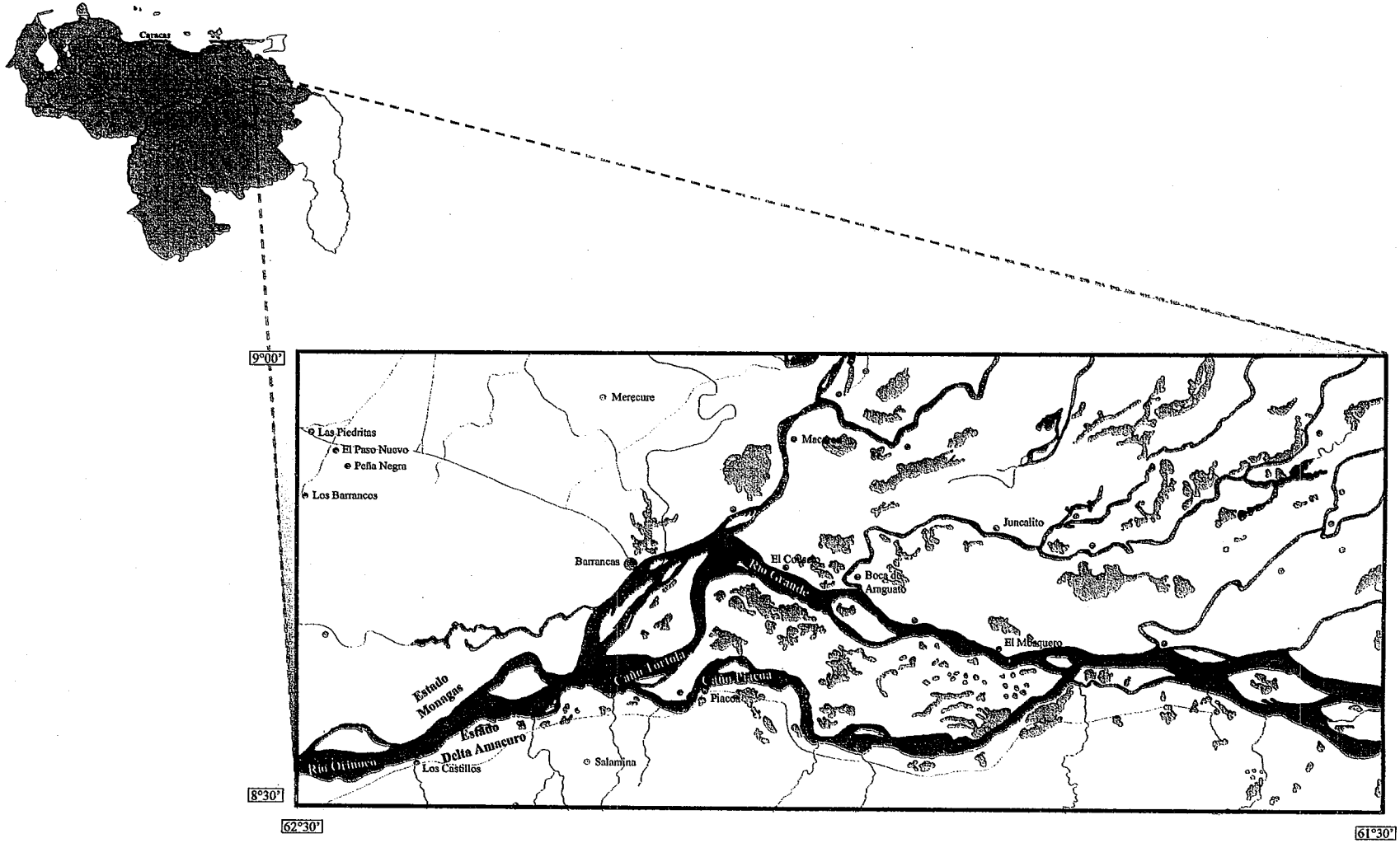
Como parte del Plan, se hicieron una serie de consideraciones ambientales generales (Initial Environmental Examination-IEE) y se concluyó que era necesario evaluar, en mayor detalle, las implicaciones ambientales de este cierre. A este fin PCI contrató los servicios de Ecology and Environment, S.A. (E&E, S.A.), para que se estudiaran las posibles incidencias de la obra sobre tres aspectos específicos:

- Calidad de agua;
- Fauna acuática y pesca; y
- Aspectos socio-económicos.

1 A lo largo de este estudio se hace referencia a este capítulo como el "Plan".

Gráfico No. 1.1

# UBICACION NACIONAL Y REGIONAL DEL AREA DE ESTUDIO



El presente informe recoge los resultados de esa Evaluación Ambiental que tiene un carácter preliminar, acorde al nivel del Plan y de la información básica disponible y generada dentro de este estudio.

La secuencia de presentación de los capítulos que conforman este estudio se hizo adecuándola, en lo posible, a la estructura de contenido de los Estudios de Impacto Ambiental (EIA) comúnmente exigidos por el MARN a los fines de la permisería ambiental, aun cuando éste no persigue ese objetivo, sino un primer análisis sobre su viabilidad ambiental para orientar mejor las fases posteriores del Plan.