

CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN

1.1 Antecedentes del Estudio

El Gobierno de Venezuela ha estado reformando su estructura económica desarrollando exportaciones de productos y materiales no-petroleros, además de varios tipos de industrias, puesto que es un sistema económico que depende preponderantemente de exportaciones petroleras, afectado por fluctuaciones de los precios internaciones del mismo.

Entre los tres planes nacionales de desarrollo integral para reformar la estructura económica básica, el Plan para el Mejoramiento Integral del Río Orinoco-Apure es el más importante debido a la abundante existencia del mineral de hierro, bauxita y otros materiales en la cuenca. El mantenimiento del sistema de navegación en el canal del Río Orinoco requiere el establecimiento de un sistema de transporte fluvial confiable como el proyecto de alta prioridad de este plan.

Sin embargo, el alto costo del dragado de mantenimiento en el canal, US\$ 30 millones por año, ocasionado por la deposición de sedimento proveniente de una cuenca hidrográfica de 1.01 millones de km² se ha convertido en una carga pesada para el Delta del Orinoco ocasionando eventualmente, un alto costo de transporte. Se requiere del perfeccionamiento de la capacidad de transporte, y un sistema de navegación fluvial confiable y eficiente paralelamente al mejoramiento integral del río para competir en el mercado internacional con la exportación de los materiales.

Bajo estas circunstancias, el Gobierno de la República de Venezuela ha solicitado al Gobierno de Japón la conducción del Estudio para el Mejoramiento del Río Orinoco en la República de Venezuela. En atención a ello, el Gobierno de Japón ha decidido la ejecución del Estudio dentro del marco del Acuerdo de Cooperación Técnica firmado entre ambos gobiernos el 6 de abril de 1988.

La Agencia de Cooperación Internacional de Japón (JICA), la agencia oficial responsable para la implementación de los programas de cooperación técnica del Gobierno de Japón, ejecutó el Estudio, en estrecha coordinación con las autoridades relacionadas del Gobierno de la República de Venezuela.

Éste es el Resumen del Informe Final cubriendo el Estudio para el Mejoramiento Integral del Río Orinoco en la República de Venezuela.

1.2 Objetivo del Estudio

El objetivo del estudio es la formulación del Plan Maestro para el mejoramiento integral del Río Orinoco para la navegación de embarcaciones, llevar a cabo el estudio de factibilidad en el mejoramiento del río para el proyecto prioritario identificado en el Plan Maestro y la transferencia tecnológica al personal de contraparte venezolano en el transcurso de la ejecución del Estudio. El área de estudio se muestra en la Fig. R-1-1.

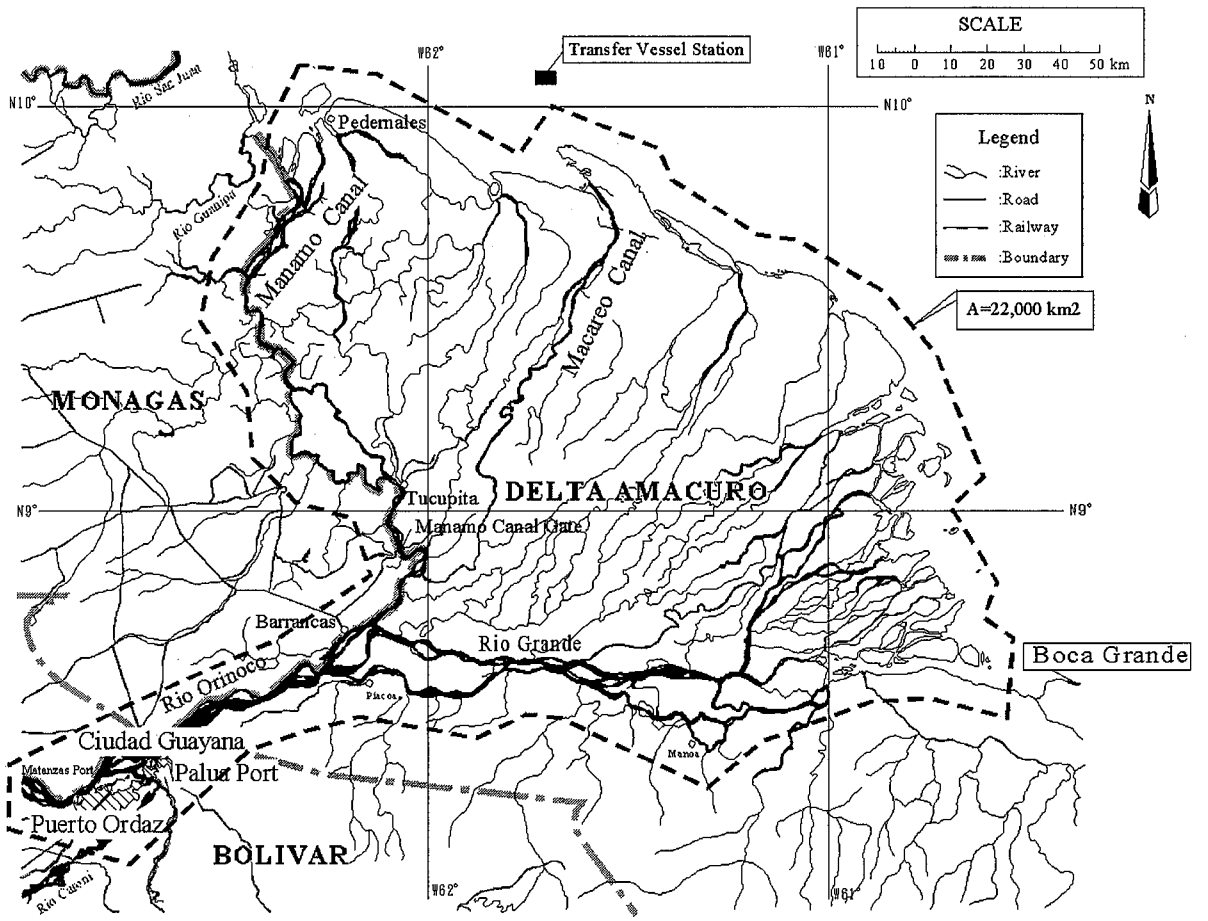


Fig. R-1-1 Area de Estudio