

目 次

	頁
1. 序 論	1
1.1 調査の背景	1
1.2 調査の目的	1
1.3 調査団の構成	1
2. 調査対象地域	3
2.1 自然条件	3
2.2 経済条件	3
2.3 オリノコ川の舟運	7
3. 河川・海岸特性	9
3.1 河川特性	9
3.2 海岸特性	12
4. 貨物量と船舶交通量の予測	13
4.1 手 法	13
4.2 経済開発計画	13
4.3 調査対象地域の港湾	13
4.4 主要企業の生産・輸送の現況	13
4.5 貨物量予測	14
4.6 プラント建設スケジュールの想定と貨物量予測結果	14
4.7 船舶交通量予測	15
5. 舟運システム	17
5.1 舟運システムの現状	17
5.2 港湾および舟運水路の現状	18
5.3 新規港湾開発計画の見直し	20
5.4 将来の舟運システム	21
6. 河川改修計画	28
6.1 基本方針	28
6.2 構造的対策	28
6.3 非構造的対策	30
6.4 浚渫改良	31
6.5 組織制度	33
6.6 環境配慮	35
6.7 経済・財務評価	36
7. 河川改修優先プロジェクト	38
7.1 構造的対策の対象区間	38
7.2 構造的対策	38
7.3 非構造的対策	41

7.4	浚渫改良対策	45
7.5	事業実施・維持管理組織	48
7.6	環境影響予測評価（EIA）	49
7.7	経済・財務評価	51
8.	結論と提言	54
8.1	結論	54
8.2	提言	55