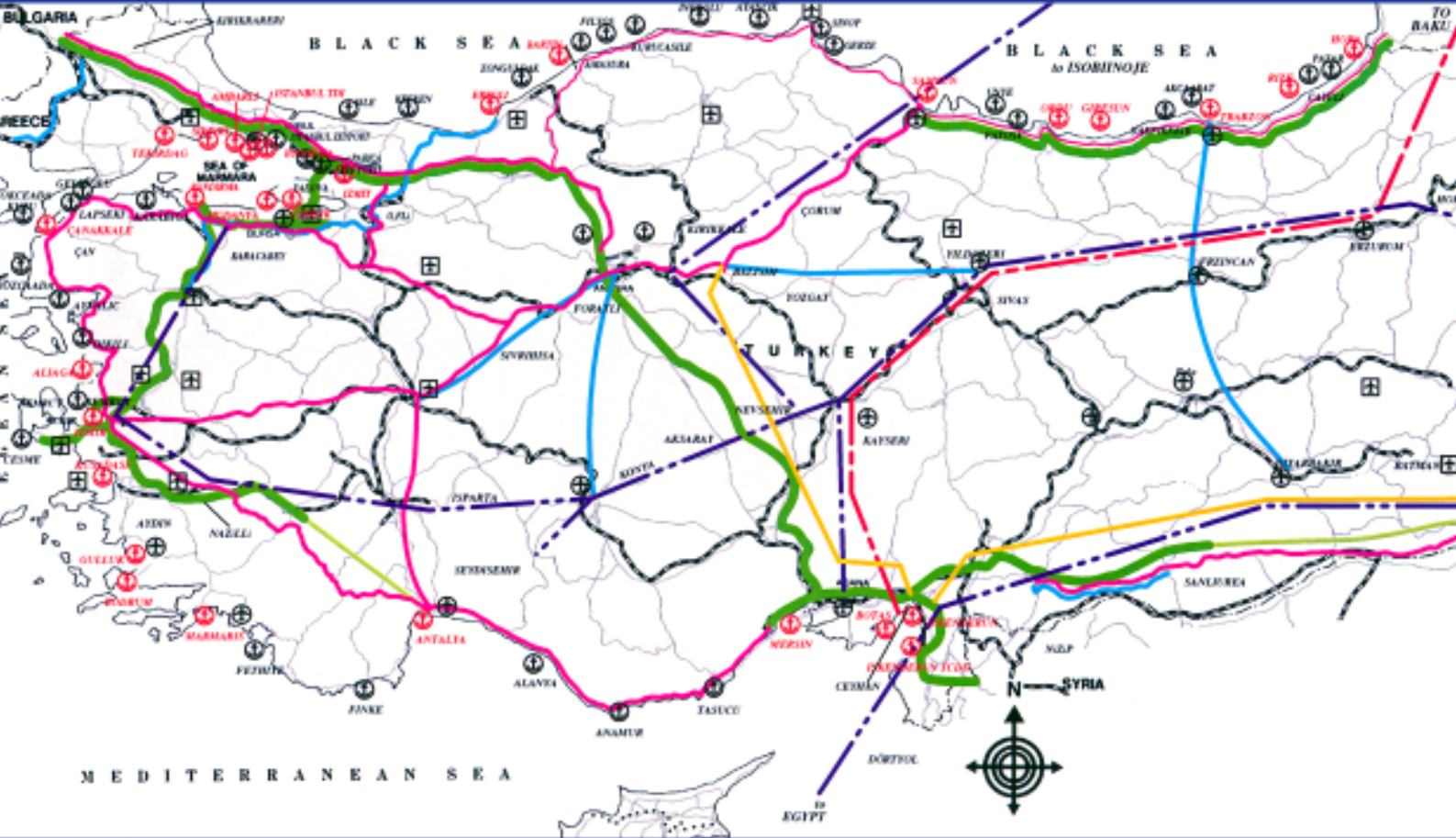


JAPON ULUSLARARASI İŞBİRLİĞİ AJANSI (JICA)
DEMİRYOLLAR, LİMANLAR VE HAVA MEYDANRALI İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI

TÜRKİYE CUMHURİYETİ ULUSAL LİMAN GELİŞİM MASTER PLANI (ULIMAP) ÇALIŞMAŞI NİHAİ RAPOR

ÖZET

Mart 2000



JAPONYA DENİZAŞIRI KIYI BÖLGELERİ GELİŞİM
ENSTİTÜSÜ (OCDE)

SSF

JR

00-150

DÖVİZ KURU

1.00ABD\$=427,600TK(Türk Lirası)=119.95Y, Temmuz 1999 sonu itibariyle

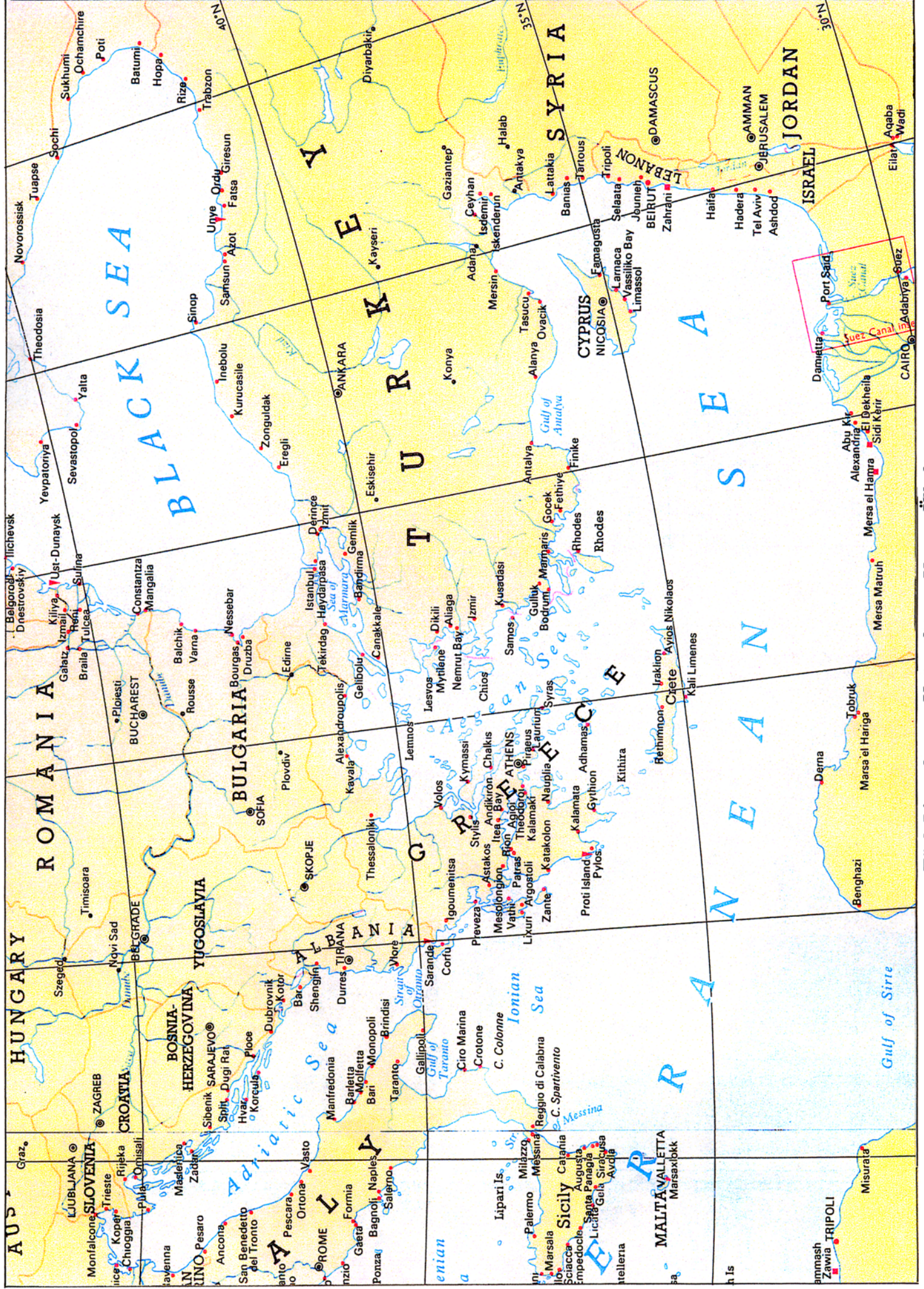
JAPON ULUSLARARASI İŞBİRLİĞİ AJANSI (JICA)
DEMİRYOLLAR, LİMANLAR VE HAVA MEYDANRALI İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI

TÜRKİYE CUMHURİYETİ ULUSAL LİMAN GELİŞİM MASTER PLANI (ULIMAP) ÇALIŞMAŞI NİHAİ RAPOR

ÖZET

Mart 2000

JAPONYA DENİZAŞIRI KIYI BÖLGELERİ GELİŞİM
ENSTİTÜSÜ (OCDİ)



Türk Limanlarının Konumları ve Komşu Ülkeler

Kaynak: Lloyd's Maritime Atlas of World Ports and Shipping Places (Lloyd's Dünya Limanları ve Gemicilik Alanları Deniz Atlası)

ÖNSÖZ

Türkiye Cumhuriyeti Hükümetinin arzusu üzerine, Japonya Hükümeti, Türkiye Cumhuriyeti'nde Ulusal Limanlar Master Planı hakkında bir çalışma yürütülmesine karar vermiş, ve bu çalışmanın hazırlamasını Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA)'ndan istemiştir.

JICA, Japonya Denizaşırı Kıyı Bölgeleri Geliştirme Enstitüsü Başkanı Bay Yukio Nishida başkanlığında bir çalışma ekibi teşkil etmiş, ve bu ekibi Temmuz 1999 ve Mayıs 2000 tarihleri arasında üç defa Türkiye Cumhuriyeti'ne göndermiştir.

Ekip, Türkiye Cumhuriyeti Devletinin ilgili yetkilileri ile görüşmelerde bulunmuş, ve çalışma sahası ile ilgili alan çalışmaları yapmıştır. Ekip, Japonya'ya dönüşünü müteakip çalışmalarına devam etmiş, ve bu nihai raporu hazırlamıştır.

Bu projenin Türkiye Cumhuriyeti'nde liman gelişimine, ve ülkelerimiz arasındaki dostane ilişkinin daha da ilerlemesine katkıda bulunacağını umud ederim.

Son olarak, Ekibimize göstermiş oldukları yakın işbirliği dolayısıyla Türkiye Cumhuriyeti Devleti yetkililerine en samimi şükranlarımı arz ederim.

Ağustos 2000



Kimio Fujita

Başkan

Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı

TESLİM MEKTUBU

Ağustos 2000

Sn. Kimio Fujita
Başkan
Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı

Sn. Fujita

Türkiye Cumhuriyeti Ulusal Limanlar Gelişim Master Planı Nihai Raporu'nu bu vesileyle teslim etmekten büyük memnuniyet duyuyorum.

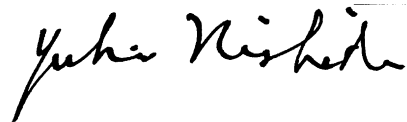
Japonya Denizaşırı Kıyı Bölgeleri Geliştirme Enstitüsü (OCDE) Çalışma Ekibi, Temmuz 1999 ile Haziran 2000 tarihleri arasındaki dönemde, Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı ile olan sözleşmesi uyarınca, Türkiye Cumhuriyeti'nde araştırmalar yürütmüştür.

Bu raporda bulunan sözkonusu çalışma ile ilgili bulgular, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı, ve 2020 yılına yönelik Ulusal Limanlar Gelişim Master Planı oluşturulması ile alakalı diğer kurumlar yetkilileri ile açıklıkla ve tamamiyle görüşülüp tartışılmış hususlardır.

Çalışma Ekibi adına, Türkiye Cumhuriyeti Devleti, Ulaştırma Bakanlığı ve diğer ilgili kurumlara, yoğun işbirliği ve destekleri, ve Türkiye Cumhuriyeti'nde bulunduğumuz süre boyunca bizlere göstermiş oldukları içten misafirperverlikleri dolayısıyla en derin şükranlarımı burada ifade etmeyi bir borç bilirim.

Keza, bu raporun hazırlanması süreci boyunca bizlere değerli öneri ve destekleri ile yardımcı olan Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı, Dışişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Japonya Büyükelçiliğine de en içten şükranlarımı ifade etmek isterim.

Saygılarımla



Türkiye Cumhuriyeti
Ulusal Limanlar Gelişim Master Planı
Çalışma Ekibi Başkanı

KISALTMALARIN LİSTESİ

A	AB	Avrupa Birliği
	ABD	Amerika Birleşik Devletleri
	AÜ	Avrupa Ülkeleri
B	BDM	Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı
	BDT	Bağımsız Devletler Topluluğu
	BGSYİH	Bölgesel Gayri Safi Yurt İçi Hasıla
	BM	Birleşmiş Milletler
	BOTAŞ	Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş.
Ç	ÇED	Çevre Etki Değerlendirmesi
D	DHMI	Devlet Hava Meydanları İşletmesi
	DİE	Devlet İstatistik Enstitüsü
	DLH	Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü
	DOKAP	Doğu Karadeniz Bölgesel Kalkınma Projesi
	DPT	Devlet Planlama Teşkilatı
	DSY	Düşük Standartlı Yollar
	DWT	<i>Dead Weight Ton</i>
E	ECO	<i>Economic Cooperation Organization</i> (Ekonomik İşbirliği Teşkilatı)
	EDI	<i>Electronic Data Interchange</i> (Elektronik Veri Değişimi)
	EFTA	<i>European Free Trade Area</i> (Avrupa Serbest Ticaret Alanı)
	E-Karayolu	Uluslararası Avrupa Karayolu
G	GAP	Güneydoğu Anadolu Projesi
	GPS	<i>Global Positioning System</i> (Küresel Konumlandırma Sistemi)
	GSMH	Gayri Safi Milli Hasıla
	GSYİH	Gari Safi Yurt İçi Hasıla
	GT	Gros Ton
	GV	Gantry Vinç
I	IMF	<i>International Monetary Fund</i> (Uluslararası Para Fonu)
	IT	<i>Information Technologies</i> (Enformasyon Teknolojileri)

K	KEİB	Karadeniz Ekonomik İşbirliği
	KGM	Karayolları Genel Müdürlüğü
	KNİ	Konteyner Nakliye İstasyonu
	KÖSS	Küçük Ölçekli Sanayi Siteleri
L	LNG	<i>Liquefied Natural Gas</i> (Sıvılaştırılmış Doğal Gaz)
	LTG	Lastik Tekerli Gantry
	LYB	Liman Yönetim Birimi
M	MAINS	<i>The Maritime Information System</i> (Singapur) (Denizcilik Enformasyon Sisitemi)
	MISC	<i>Malaysia International Shipping Company</i> (Malezya Uluslararası Denizcilik Şirketi)
	MLO	Mahalli Liman Otoritesi
N	NYK	<i>Nippon Yusen Line</i> (Japonya Yusen Hattı)
O	OECD	<i>Organization for Economic Cooperation and Development</i> (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı)
	OHBC	<i>Over Head Bridge Crane</i> (Over Head Köprü Vinç)
	OIC	<i>Organization of Islamic Countries</i> (İslam Ülkeleri Teşkilatı)
	ORA	Otomatik Rehber Aracı
	OSB	Organize Sanayi Bölgesi
	OSY	Orta Standartlı Yollar
Ö	Öİ	Özelleştirme İdaresi
	ÖLO	Özel Liman Otoritesi
	ÖYK	Özelleştirme Yüksek Kurulu
P	PHS	<i>Personal Handy Phone System</i> (Cep Telefonu Sistemi)
	P&O Ned	<i>P&O Nedloyd</i>
	PPP	<i>Purchasing Power Parity</i> (Alım Gücü Paritesi)
	PSA	<i>Port of Singapore Authority</i> (Singapur Liman Otoritesi)
R	RGV	Rıhtım Gantry Vinç
	RMGV	Raya Monteli Gantry Vinç
	Ro-Ro	<i>Role-on Role-off</i>

S	SSCB	Sovyet Sosyalist Cumhuriyetler Birliği
	STB	Serbest Ticaret Bölgesi
T	TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları
	TDB	<i>Trade Development Board</i> (Ticaret Gelişim İdare Heyeti)
	TDİ A.Ş.	Türkiye Denizcilik İşletmeleri Anonim Şirketi
	TEM	<i>Trans European Motorway</i> (Trans-Avrupa Otoyolu)
	TEU	<i>Twenty Foot Equivalent Unit</i> (Yirmi Kadem Dengi Birim)
	TL	Türk Lirası
	TLO	Türk Liman Otoritesi
	TPAO	Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı
	TTK	Trans-Türkiye Karayolu
U	UASC	<i>United Arab Shipping Company</i> (Birleşik Arap Denizcilik Şirketi)
	UB	Ulaştırma Bakanlığı
	UNCTAD	<i>United Nations Conference on Trade and Development</i> (Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı)
	UN/EDIFACT	<i>United Nations Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Technology</i> (Birleşmiş Milletler, Yönetim, Ticaret ve Teknoloji Elektronik Data Değişimi)
W	WTO	<i>World Trade Organization</i> (Dünya Ticaret Teşkilatı)
Y	YİD	Yap-İşlet-Devret
	YOGT	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
	YSY	Yüksek Standartlı Yollar

İÇİNDEKİLER

Kısaltmaların Listesi

İdari Özet	İ-1
-------------------------	------------

Uygulama Organizasyonu, Araştırma Dönemi, ve Çalışmanın Akışı	Or-1
---	------

KISIM 1 Mevcut Koşullar

Bölüm 1 Giriş	I-1-1
----------------------------	--------------

1.1 Çalışmanın Arkaplanı	I-1-1
1.2 Çalışmanın Amaçları	I-1-1

Bölüm 2 Sosyo-ekonomik Koşullar	I-2-1
--	--------------

2.1 Sosyo-ekonomik Faaliyetler	I-2-1
2.2 Ticaret	I-2-6
2.2.1 Türk ve Dünya Ticaretinin Mevcut Durumu	I-2-6
2.2.2 Ödemeler Dengesi	I-2-6
2.2.3 Ticaret Ortakları	I-2-6
2.3 Endüstriler	I-2-7
2.4 Ulaşım	I-2-8
2.4.1 Yollar	I-2-8
2.4.2 Demiryolları	I-2-10
2.4.3 Havayolları	I-2-10
2.4.4 Boru Hatları	I-2-10
2.4.5 Ulaşım Sistemi ile Dış Ticaret	I-2-11

Bölüm 3 Uluslararası İlişkiler	I-3-1
---	--------------

3.1 Avrupa Birliği (AB)	I-3-1
3.2 Doğu Avrupa Ülkeleri	I-3-1
3.3 BDT Ülkeleri	I-3-1
3.4 Diğer Komşu Ülkeler	I-3-2
3.5 Çoktarafli İşbirliği Girişimleri	I-3-2

Bölüm 4 Liman Gelişimine Bağlı Olarak Ulusal ve Bölgesel Kalkınma	I-4-1
--	--------------

4.1 Beş Yıllık Kalkınma Planı	I-4-1
4.1.1 Bölgesel Kalkınma Politikası	I-4-1
4.2 Sektörel Kalkınma Politikaları	I-4-2
4.3 Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi	I-4-3
4.3.1 Yollar	I-4-3

4.3.2	Demiryolları	I-4-4
4.3.3	Boru Hatları	I-4-4
4.4	Bölgesel Gelişim	I-4-5
4.4.1	Güneydoğu Anadolu Projesi	I-4-5
4.4.2	Diğer Belli Başlı Bölgesel Kalkınma Projeleri	I-4-5
4.5	Mevcut Durum Hakkında Yorumlar	I-4-6
4.5.1	Ulaşım Altyapısı Gelişimi Hakkında	I-4-6
4.5.2	Bölgesel Gelişim Hakkında	I-4-6
Bölüm 5	Deniz Ulaşımı	I-5-1
5.1	Dünya Deniz Ulaşımı	I-5-1
5.1.1	Deniz Ulaşımının Genel Durumu	I-5-1
5.1.2	Dünyada Ham Petrol Taşımacılığı	I-5-1
5.1.3	Dünya Kuru Dökme Yük Taşımacılığı	I-5-1
5.1.4	Doğu Akdeniz / Karadeniz Bölgeleri Çevresinde Konteyner Dolaşımı	I-5-2
5.2	Türkiye'nin Uluslararası Deniz Taşımacılığı	I-5-3
5.2.1	Türkiye'nin Uluslararası Deniz Yükleri	I-5-3
5.2.2	Bölgeden Çıkan ve Bölgeye Gelen Uluslararası Kargo	I-5-3
5.2.3	Mal Grupları Olarak Uluslararası Kargo	I-5-3
5.2.4	Ro-Ro Hatları	I-5-3
5.3	Yurtiçi Deniz Taşımacılığı	I-5-4
5.3.1	Yurtiçi Yük Hacmi (Kabotaj)	I-5-4
5.3.2	Yurtiçi Yolcu ve Araç Taşımacılığı	I-5-4
5.3.3	Türk Deniz Taşımacılığı Sektörünün Mevcut Durumu	I-5-4
Bölüm 6	Limanlarda Yük ve Yolcu Trafikliği	I-6-1
Bölüm 7	Liman Gelişimi Politikaları	I-7-1
7.1	Mevcut Yük / Yolcu Taşımacılığı Politikası	I-7-1
7.1.1	Genel	I-7-1
7.1.2	Temel Politikalar	I-7-1
7.2	Önerilen tedbirler, karşı-tedbirler ve hedefler	I-7-1
7.2.1	Tesisler Hakkında	I-7-1
7.2.2	Liman İdaresi ve İşletmesi Hakkında	I-7-2
7.3	Yedinci Beş Yıllık Kalkınma Planı Hakkında Değerlendirme	I-7-2
Bölüm 8	Türkiye'deki Limanlar ve Kıyı Tesisleri	I-8-1
8.1	'Liman' ve 'Kıyı Tesis'i'nin Tanımı	I-8-1
8.2	Türkiye'deki Kıyı Tesisleri	I-8-1
8.2.1	Kıyı Tesislerinin Sayısı	I-8-1
8.2.2	Kıyı Tesislerinin İşlevleri	I-8-1
8.2.3	Limanların Sayısı	I-8-1

8.3	Liman Tesisleri	I-8-6
8.4	Kapasite	I-8-6
8.5	İnşa Maliyeti	I-8-7
8.6	Tesis ve Maliyet Değerlendirmesi	I-8-8
Bölüm 9	Mevcut Liman Gelişim Projeleri	I-9-1
9.1	Karadeniz Bölgesi	I-9-1
9.2	Marmara Bölgesi	I-9-1
9.3	Ege Bölgesi	I-9-1
9.4	Akdeniz Bölgesi	I-9-1
9.5	Projelerin Değerlendirmesi	I-9-1
Bölüm 10	Liman Yönetimi ve İşletmesi	I-10-1
10.1	Liman İdare Sistemi	I-10-1
10.1.1	Limanlar ve İskelelerin Sınıflandırılması	I-10-1
10.1.2	Merkezi Hükümetin Koordinasyon İşlevi	I-10-2
10.2	Belli Başlı Limanlarda Liman Yönetim ve İşletmesinin Mevcut Durumu	I-10-3
10.2.1	Liman Yönetim Birimlerinin Sorumlulukları	I-10-3
10.2.2	Tarifeler	I-10-3
10.2.3	Liman Destekleme Faaliyetleri	I-10-4
10.2.4	İşletme ve Personel Eğitimi	I-10-5
10.3	Limanlarda Özelleştirme ve Etkileri	I-10-6
10.3.1	Bir Devlet Stratejisi Olarak Özelleştirme	I-10-6
10.3.2	Özelleştirme Metodları ve Prosedürü	I-10-6
10.3.3	Liman Sektöründe Özelleştirme Uygulamaları	I-10-6
10.3.4	Liman İdaresi ve İşletmesi Üzerindeki Etkileri	I-10-7
10.4	Liman Yönetimi ve İşletmesi Hakkında Değerlendirme	I-10-8
Bölüm 11	Liman Gelişimi ve İşletmesinde Kamu Yatırımları	I-11-1
11.1	Genel	I-11-1
11.2	Kamu Liman Yatırımları	I-11-1
11.3	Mali Kaynaklar	I-11-1
11.4	Deniz Ulaştırmasından Sağlanan Hazine Gelirleri	I-11-2
11.5	TCDD Limanları ve TDİ Limanlarının Mali Performansı	I-11-2
Bölüm 12	Liman Gelişim ve İşletmesinde Özel Yatırımlar	I-12-1
12.1	Genel	I-12-1
12.2	Yap-İşlet-Devret Şeması	I-12-1
12.3	Özelleştirilmiş Limanlardaki Liman İşletme Şirketleri	I-12-1
12.4	Özel Liman İdare Şirketleri	I-12-1
12.5	Özel Sektör için Yatırım Programı	I-12-2

12.6	Özel Sermayenin Mevcut Durumu	I-12-2
Bölüm 13	Liman İşletmesi	I-13-1
13.1	Konteyner Elleçleme İşlemlerinde Mevcut Durum	I-13-1
13.2	Konvansiyonel Yük Elleçleme İşlemlerinde Mevcut Durum	I-13-1
13.3	Kuru Yük Elleçleme İşlemlerinde Mevcut Durum	I-13-2
13.4	Bilgisayar Sistemlerinde Mevcut Durum	I-13-2
13.5	Liman İşletmesi ile İlgili Değerlendirme	I-13-3
Bölüm 14	Çevre Boyutu	I-14-1
14.1	Kanunlar ve Yönetmelikler	I-14-1
14.1.1	Genel	I-14-1
14.1.2	Temel Kanun ve Yönetmelikler	I-14-1
14.1.3	İdari Yapı	I-14-1
14.2	Deniz ve Kıyı Alanlarında Mevcut Durum	I-14-1
14.2.1	Genel	I-14-1
14.2.2	Akdeniz	I-14-1
14.2.3	Ege Denizi	I-14-2
14.2.4	Karadeniz	I-14-2
14.2.5	Marmara Denizi	I-14-2
14.3	Türkiye’de Hava Kirliliği	I-14-2
14.4	Limanlar Çevresinde Çevre Konusu	I-14-2
14.4.1	İdari Boyut	I-14-2
14.4.2	Limanlar Çevresinde Çevre Kalitesi	I-14-3
14.4.3	Deniz Taşımacılığı	I-14-4
14.4.4	Mevcut bir Çevre Etki Değerlendirme Raporu İncelemesi	I-14-4
14.4.5	Çevre ile İlgili Mevcut Denizcilik Mevzuatı	I-14-3
14.5	Mevcut Çevresel Durum Hakkında Değerlendirme	I-14-4
Bölüm 15	Deprem	I-15-1
15.1	Türkiye’deki Deprem Bölgeleri	I-15-1
15.2	Kocaeli Depremi	I-15-1

KISIM 2 Liman Gelişim Stratejisi

Bölüm 1 Giriş	II-1-1
1.1 Çalışmanın Arkaplanı	II-1-1
1.2 Çalışmanın Amaçları	II-1-1
Bölüm 2 Çalışmanın (ULİMAP) Temel Yaklaşımı	II-2-1
2.1 ULİMAP'ın Nihai Hedefleri ve Beklenen İşlevi	II-2-1
2.2 ULİMAP Öneriler Hakkında Temel Anlayış	II-2-1
2.3 ULİMAP'a Uygulanacak Temel Dahili ve Harici Koşullar	II-2-1
2.4 ULİMAP'ın Etkin Bir Şekilde Uygulanması	II-2-1
2.5 ULİMAP'ın Esnekliği	II-2-2
2.6 ULİMAP Önerilerinin Kalitesinin Kontrolündeki Faktörler	II-2-2
2.7 ULİMAP'ın İçerik ve Kapsamı	II-2-2
2.8 Devam Etmekte Olan Liman Gelişim Projeleri Hakkında Değerlendirme	II-2-2
Bölüm 3 Liman Gelişimi ile İlgili Gelecek Yönelimlerin Analizi	II-3-1
3.1 Küresel akımlar	II-3-1
3.1.1 Küresel Rekabet Toplumu'nun Oluşumu	II-3-1
3.1.2 Kamu Sektörü ve Özel Sektörün Değişen Roller	II-3-1
3.1.3 Dünyanın Doğal Kaynaklarının Kıtlığı Hakkında Artan Bilinç	II-3-1
3.1.4 Çevre Sorunları Hakkında Artan Bilinç	II-3-2
3.2 Ulusal ve Bölgesel Gelişimin Temel Yönelimi	II-3-2
3.2.1 Ülkenin Sosyo-Ekonomik Özellikleri	II-3-2
3.2.2 Gelişme Hedefleri	II-3-3
3.2.3 Kalkınma Stratejileri	II-3-3
3.2.4 Kalkınmanın Yönelimi	II-3-4
3.3 Sektörel Analiz	II-3-5
3.4 Ulaştırma	II-3-7
3.4.1 Genel	II-3-7
3.4.2 Deniz Ulaştırması	II-3-7
3.4.3 Karayolu Taşımacılığı	II-3-9
3.4.4 Demiryolu Taşımacılığı	II-3-10
3.4.5 Diğer Taşımacılık	II-3-11
Bölüm 4 2020 Yılında Yük ve Yolcu Trafiki	II-4-1
4.1 2020 Yılında Sosyo-ekonomik Çerçeve	II-4-1
4.2 Talep Tahmini Metodolojisi	II-4-1
4.3 2020 Yılında Yük ve Yolcu Trafiki	II-4-1
4.3.1 2020 Yılında Yük Trafiki	II-4-1
4.3.2 2020 Yılında Konteyner Trafiki	II-4-3

4.3.3	2020 Yılında Yolcu Trafiği	II-4-3
Bölüm 5	Temel Politikaların Hazırlanması	II-5-1
5.1	Limanlardaki Mevcut Konular	II-5-1
5.2	Limanların Rol ve İşlevleri	II-5-7
5.2.1	Limanların İşlevleri	II-5-7
5.2.2	Limanların Temel Rollerı	II-5-7
5.2.3	Her Bir bölgede Limanların Temel Rollerı	II-5-7
5.3	Kamu Sektörü ve Özel Sektörün Temel Rollerı	II-5-8
5.3.1	Kamu Değerleri Olarak Limanlar	II-5-8
5.3.2	Kamu Sektörünün Temel Rollerı	II-5-8
5.3.3	Özel Sektörün Temel Rollerı	II-5-8
5.3.4	Durum Çalışması: Avrupa limanlarında kamu sektörü ve özel sektörün rollerı	II-5-8
5.4	Temel Politikalar için Çerçeve	II-5-9
5.4.1	Liman Altyapısı Gelişimi Politikası	II-5-9
5.4.2	Liman Yönetim ve İşletme Politikası	II-5-9
Bölüm 6	Liman Altyapısı Gelişimi ile İlgili Strateji	II-6-1
6.1	Akdeniz Bölgesindeki Konteyner Limanları	II-6-1
6.1.1	Konteyner Limanlarının Konumları	II-6-1
6.1.2	Belli Başlı Konteyner Limanlarının Transshipment Oranları	II-6-1
6.1.3	Konteyner Limanlarının Sınıflandırılması	II-6-1
6.1.4	Akdenizdeki Hub Liman Konteyner Tesisleri	II-6-1
6.2	Türkiye'ye ve Türkiye'den Konteyner Trafiği	II-6-2
6.2.1	Akdenizdeki Mevcut Konteyner Trafiği	II-6-2
6.2.2	Konteyner Trafiği ile İlgili Gelecek Senaryosu	II-6-2
6.2.3	Türkiye'ye ve Türkiye'den Konteyner Trafiğinin Mevcut Durumu	II-6-2
6.3	Uluslararası Konteyner Taşımacılığında Türk Limanlarının Rolü	II-6-3
6.3.1	Doğu Akdeniz Konteyner Limanlarının Özellikleri	II-6-3
6.3.2	Doğu Akdeniz'de Rekabet	II-6-4
6.3.3	Ege Denizi'nde Rekabet	II-6-4
6.3.4	Marmara Denizi'nde Bir Konteyner Limanı Analizi	II-6-5
6.3.5	Karadeniz'de Gelecek Konteyner Trafiği Analizi	II-6-5
6.3.6	Türk Limanlarının Arzu Edilen Gelecek Rollerı	II-6-5
6.4	Limanların Sınıflandırılması	II-6-9
6.4.1	Arkaplan	II-6-9
6.4.2	Ana-Liman, ve Diğer Limanlar	II-6-9
6.4.3	Ana-Liman ile İlgili Olarak Merkezi Hükümetin Rolü	II-6-9
6.4.4	Diğer Limanlar ile İlgili Olarak Merkezi Hükümetin Rolü	II-6-9
6.4.5	Sınıflandırılacak Limanlar	II-6-9
6.4.6	Kriterler	II-6-10
6.4.7	Sonuç	II-6-10
6.5	Uzun Vadeli Bakışta İhtiyaç Duyulan Tesisler	II-6-13

6.5.1	Altyapı Gelişiminin Temel Yönü	II-6-13
6.5.2	Uzun Vadede İhtiyaç Duyulacak Yapım Yatırımları Tahmini	II-6-15
6.6	Kısa Vadeli (2010) Altyapı Gelişim Programı	II-6-16
Bölüm 7	Liman Yönetimi Stratejisi	II-7-1
7.1	Genel	II-7-1
7.1.1	Liman İdaresi, Liman Yönetimi ve Kurumsal Çerçeve Tanımları	II-7-1
7.1.2	Bölüm 7, 8, ve 9'un Başlıca Konuları	II-7-2
7.2	Yönetilecek 'LİMANLAR'ın Tanımı	II-7-2
7.3	Liman Gelişimi Mastır Planlaması	II-7-3
7.3.1	Liman Gelişim Mastır Planı	II-7-3
7.3.2	Liman Gelişim Mastır Planının İçeriği	II-7-4
7.4	Liman Otoritesi	II-7-5
7.4.1	Liman Otoritesinin Tanımı	II-7-5
7.4.2	Liman Otoritesinin İşlevi	II-7-5
7.4.3	Önerilen Liman Otoritesinin Sınıflandırması	II-7-6
7.4.4	Liman Otoritesinin Sorumlulukları	II-7-7
7.4.5	Devlet Limanlarında 'Rekabete' Yönelik Liman Yönetimi	II-7-7
Bölüm 8	Liman Yatırımı ve Finansmanı	II-8-1
8.1	Mevcut Durum ve Kamu Liman Yatırımı Hakkında Değerlendirme	II-8-1
8.2	Mevcut Durum ve Özel Sektör Liman Yatırımı Hakkında Değerlendirme	II-8-1
8.3	2020 Yılına Kadar İhtiyaç Duyulan Yatırım Miktarı	II-8-3
8.4	Liman Yatırımları için Önerilen Stratejik Mali Yapı	II-8-4
Bölüm 9	Kurumsal Çerçeve ile İlgili Strateji	II-9-1
9.1	Genel	II-9-1
9.2	Öneri Politikaların Çerçevesi	II-9-1
9.3	Öneri Liman Master Planı Koordinasyon Sistemi	II-9-2
9.3.1	Temel Çerçeve	II-9-2
9.3.2	Koordinasyon için Gerekenler	II-9-2
9.4	Liman İdaresi Organizasyonu	II-9-3
9.4.1	Yerel Liman Kurulu Oluşturulması	II-9-3
9.4.2	Liman İdaresi ile Merkezi İdare Arasındaki İlişki	II-9-4
9.4.3	Öneri Liman İdaresi Özellikleri	II-9-5
9.5	Liman İşletimi için Alt Çerçevenin Oluşturulması	II-9-6
9.5.1	Liman İstatistik Sisteminin Güçlendirilmesi	II-9-6
9.5.2	Liman Tesisleri İşletimi	II-9-7
9.5.3	Personel Eğitim Sistemi	II-9-7
9.6	Ülke Çapında Liman Gelişimi için Aşamalı Hazırlık	II-9-8

Bölüm 10 Liman İşletimi İçin Strateji II-10-1

10.1	Temel Kavramın Oluşturulmasının Önemi	II-10-1
10.1.1	Genel	II-10-1
10.1.2	Verimli Liman İşletimi İçin Temel Kavramın Kurulması	II-10-1
10.2	Konteyner Elleçleme İşleminin İyileştirilmesi	II-10-1
10.2.1	Mevcut Konteyner Elleçleme Verimliliğinin Değerlendirilmesi	II-10-1
10.2.2	Hedeflenen Verimliliğin Sağlanması	II-10-3
10.2.3	Konteyner Elleçleme İşlemi için Etkin Yöntemler	II-10-4
10.2.4	İleri Teknolojinin Girişi	II-10-5
10.2.5	Bilgisayar Sistemlerinin Girişi	II-10-6
10.2.6	Kargo Elleçleme Ekipmanının Bakımı ve Uygun Kullanımı	II-10-8
10.2.7	Eğitim Sisteminin Zenginleştirilmesi	II-10-8
10.3	Konvansiyonel Kargo Elleçleme İşleminin İyileştirilmesi	II-10-9
10.3.1	Mevcut Konvansiyonel Kargo Elleçleme Verimliliğinin Değerlendirilmesi	II-10-9
10.3.2	Hedeflenen Verimliliğin Tespit Edilmesi	II-10-9
10.3.3	Konvansiyonel Elleçleme İşlemlerinde Etkin Yöntemler	II-10-10
10.4	Kuru Dökme Yük Elleçleme İşleminin İyileştirilmesi	II-10-11
10.4.1	Kuru Dökme Yük Elleçleme İşleminin Değerlendirilmesi	II-10-11
10.4.2	Avrupa Ülkelerinden ve Japonya’ dan Örnekler	II-10-12
10.4.3	Gelişmiş Elleçleme Ekipmanına Geçiş	II-10-13
10.4.4	Kuru Dökme Yük Elleçlemesine Uygun Özel Sektör Katılımının Gerekliği	II-10-13
10.5	Elektronik Data Değişimi Sistemine Geçiş (EDI)	II-10-13
10.5.1	Genel	II-10-13
10.5.2	EDI’de gelişim	II-10-14
10.5.3	Singapur Örneği	II-10-14
10.5.4	Türkiye’de EDI Sistemine Geçilmesi	II-10-15
10.5.5	Gümrük İşlemlerinin Basitleştirilmesi	II-10-17

Bölüm 11 Çevre Boyutu II-11-1

11.1	Limanlar Çevresinde Çevre Konusu	II-11-1
11.1.1	İdari Boyut	II-11-1
11.1.2	Limanlar Çevresinde Çevre Kalitesi	II-11-1
11.1.3	Mevcut bir Çevre Etki Değerlendirme Raporu İncelemesi	II-11-1
11.1.4	Ağırlıklı Olarak Karayollarına Bağımlı Taşımacılık Sistemi	II-11-2
11.2	Öneriler	II-11-2

Sonuçlar ve Öneriler