

添付資料 5 - 4 橋梁健全度調査結果

1. 橋梁健全度評価データ

表一A 橋梁健全度評価シート (No.) 7号橋

橋梁名 Prek Chik	道路種別 *無し	調査日 Jan. 31, 2000	調査者 Y. Takai		
設計図書	橋梁下横断種別: *河川 道路	施工年月 1962-68	維持管理者 MPWT		
橋梁形式 (11+380)	上級工 単線RC-T桁	設計荷重	活荷重の制限 *無し	有り	
	下部工 橋台	適用基準	英国(BS)、*アメリカ (ASHTO)、ロシア、他 ()		
橋長	橋脚	橋梁斜角	斜角(度)	曲線(半径 m)	
幅員	1.2m 支間	1×12m	橋員	桁下空間 斜角(度)	
添加物	全幅員	11.02m 車道	*河川	橋面下最深 桁下余裕(1996) 計画流量(Q)	
交通量	種類	歩道2×0.65m	13.0m	7.3m	0.7m m ³ /sec
補修記録	*舗装	平均・台/日 大型車混入率	台/日	その他	
	他 護岸を鋼矢板にて補修済み	主桁	塗装	*伸縮継手	
調査項目	損傷状況	調査項目	調査結果	損傷状況	評点
舗装 (タイプ:AS)	*良好、波、轍、補修穴、他 (アプローチにクラック)	橋台:PP側	2	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	2
地盤 (タイプ:RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	(タイプ:鋼桁)	1	洗掘、他 (鋼桁径41.7cmで下方部食-PP,KC側とも)	2
高欄 (タイプ:RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	橋台:KC側	1	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	2
スラブ (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	橋脚	1	洗掘、他 (鋼桁径41.7cmで下方部食-PP,KC側とも)	2
主桁 (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	(タイプ:鋼桁)	1	洗掘、他 (鋼桁径41.7cmで下方部食-PP,KC側とも)	2
横桁 (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	橋脚	1	洗掘、他 (鋼桁径41.7cmで下方部食-PP,KC側とも)	2
塗装	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	(タイプ:鋼桁)	1	洗掘、他 (鋼桁径41.7cmで下方部食-PP,KC側とも)	2
伸縮継手 (タイプ:AS)	*良好、異常音、変形、段差、破損、他	その他機能損傷状況 (取付道路等) : 矢板護岸下方が前面へせり出し路面盛り土崩壊が橋軸直角方向にクラック	1	洗掘、他 (鋼桁径41.7cmで下方部食-PP,KC側とも)	2
橋台 (タイプ)	良好、異常音、変形、段差、破損、他 *無し	コメント:	1	洗掘、他 (鋼桁径41.7cmで下方部食-PP,KC側とも)	2
排水 (タイプ:鋼製)	*良好、漏水、破損、他	総合評点の説明	1	洗掘、他 (鋼桁径41.7cmで下方部食-PP,KC側とも)	2
橋梁の現状: 上部工はコンクリートが劣化しているのみで健全といえる。橋台は鋼パイロメント形式で下部は腐食が進行している。構造的には、橋台受梁と護岸矢板とが一体化されているため、矢板がスライディング等で移動した場合には橋台が前面へせり出し、路面の舗装が横断方向にクラックが発生しており、多少の橋軸方向へのスライディング現象が見られる。矢板は本来仮設構造物であり、点検を含め、詳細調査が必要である。		総合評点の説明 1. 損傷、欠陥は無く、橋梁の機能に影響無し 2. 損傷、欠陥は認められるが橋梁機能としての追跡調査が必要 3. 損傷、欠陥が顕著で詳細調査が必要で、補修の必要性を検討する 4. 損傷、欠陥が顕著で緊急の補修が必要であり、交通閉鎖あるいは荷重制限の処置が必要 (または新橋にて架け替え)		総合評点 上部工: 1 下部工、基礎工: 3	
		備考: *PP-PP/PP/PP、RC-RC/RC/RC *印-該当項目 AS-アスファルト、RC-鉄筋コンクリート			

表-A 橋梁健全度評価シート (No.) 10号橋

橋梁名 Prek In Som	道路種別	橋梁下横断種類: *河川 道路	調査日	Jan. 31. 2000	調査者	Y. Takai	
設計図書	有り	施工業者 USA	施工年月		維持管理者	MPWT	
橋梁形式 (1.5+4.6.0)	上部工	単線RC-T桁	設計荷重		活荷重の制限	*無し	
	下部工	橋台	鋼ハイルメント盛りこぼし式	適用基準	英国(BS)、*アメリカ(AASHTO)、ロシア、他()	有り	
橋長	橋脚		橋梁斜角	*直角	斜角(度)	曲線(半径 m)	
	支間	12m	橋梁下横断状況	道路	幅員	桁下空間	斜角(度)
幅員	全幅員	11.00 m	車道9.1 m	*河川	河川幅	橋面下最深	桁下余裕(1996)
	種類	敷	数	10.8 m	4.0 m	計画流量(Q)	m ³ /sec
交通量	平均・台/日	大型車混入率	台/日	その他	排水	高欄	地價
補修記録	*舗装	スラブ	主桁	塗装	*伸縮継手	添加物	
他	護岸沈下の隙間モルタルにて						
調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況
舗装	*良好、 液、 轍、 漏装穴、 他	橋台:PP制	*良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、	橋台:鋼抗	洗掘	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、
地盤	*良好、 剥離、 ひび割れ、 欠落、 鉄筋露出、 他	(タイブ:RC制)	洗掘	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、
高欄	*良好、 剥離、 ひび割れ、 欠落、 鉄筋露出、 他	(タイブ:RC)	洗掘	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、
スラブ	*良好、 豆板、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 他	(タイブ:RC)	洗掘	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、
主桁	*良好、 豆板、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 他	(タイブ:RC)	洗掘	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、
橋脚	*良好、 豆板、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 他	(タイブ:RC)	洗掘	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、
塗装	状況		洗掘	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、
伸縮継手	良好、 異常音、 変形、 *段差、 破損、 他		洗掘	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、
管	良好、 異常音、 変形、 段差、 破損、 他*無し		洗掘	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、
排水	*良好、 漏水、 破損、 他		洗掘	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、	橋脚	良好、 ひび割れ、 欠落、 変形、 鉄筋露出、 破損、 沈下、 傾斜、
橋梁の現状:	上部工/下部工はコンクリートが劣化しているものの、クラック、破損等は無く健全といえる。但し、橋台を閉む護岸は沈下、クラックが発生しており、定期点検は必要である。 発生しており、定期点検は必要である。						
総合評価	総合評価 上部工 下部工、基礎工						
備考	<備考>						

表-A 橋梁健全度評価シート (No.) 11号橋

橋梁名 Prek Ta Pich	道路種別 6A	橋梁下横断種別: *河川	調査日 Jan. 31. 2000	調査者 Y. Takai		
設計図書	*無し	施工業者 USA	施工年月 1968-68	維持管理者 MPT		
橋梁形式 (16+520)	上部工 単軌RC二桁	設計荷重 鋼ペイルメント盛りこぼし式	活荷重の制限	*無し		
	下部工 橋台		英国(BS)、*アメリカ(AASHTO)、ロシア、他()			
橋脚	橋脚	橋梁斜角	斜角(度)	曲線(半径 m)		
橋長	12m 支間	1×112m	幅員	桁下空間 斜角(度)		
幅員	全幅員	11.00 m	車道:9.0m	歩道:2×0.70m		
添加物	種類	数	河川幅	橋面下最深 桁下余裕(1996) 計画流量(Q)		
交通量	平均・台/日	大型車混入率	11.0 m	4.7 m	0.5 m	m ³ /sec
補修記録	*舗装	スラブ	主桁	塗装	*伸縮継手	その他
他	護岸沈下によるモルタル補修					
調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況	調査項目
舗装 (タイプ:AS)	*良好、波、轍、舗装穴、他	橋台PP側 (タイプ:鋼桁)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋台RC側 (タイプ)	洗掘 他	傾斜、
地盤 (タイプ:RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	橋脚 (タイプ)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ)	洗掘 他	傾斜、
高欄 (タイプ:RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	橋脚 (タイプ)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ)	洗掘 他	傾斜、
スラブ (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他劣化	橋脚 (タイプ)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ)	洗掘 他	傾斜、
主桁 (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他劣化	その他機能損傷状況 (取付道路等)	特にPP側の背面、右横み護岸が沈下し補修済み	橋脚 (タイプ)	洗掘 他	傾斜、
横桁 (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他劣化	コメント:				
塗装	状況	総点検回数の説明				
伸縮継手 (タイプ:AS)	*良好、異常音、変形、段差、破損、他	1. 損傷、欠陥は無く、橋梁の機能に影響無し				
査	良好、異常音、変形、段差、破損、他*無し	2. 損傷、欠陥はみられるが橋梁機能としての追跡調査が必要				
排水 (タイプ:鋼製)	*良好、漏水、破損、他	3. 損傷、欠陥が顕著で詳細調査が必要で、補修の必要性を検討する				
橋梁の現状:		4. 損傷、欠陥が顕著で緊急の補修が必要であり、交通閉鎖あるいは荷重制限の処置が必要 (または新橋にて架け替え)				
上、下部工は劣化しているものの欠陥は無く健全といえる。但し、護岸は沈下補修済みであるが、定期点検を実施する。						
						<備考>
						総合評価点
						上部工
						下部工、基礎工

表-A 橋梁健全度評価シート (No. 13) 13号橋

橋梁名 Prek Thmei	道路種別 6A	橋梁下横断種類: *河川 道路	調査日 Jan. 29, 2000	調査者 Y. Takai	
設計図書	有り	*無し	橋梁種別	橋梁種別	橋梁種別
橋梁形式 (1.8 + 5.60)	上部工 単純RC-T桁	下部工 鋼ハイルベント盛りこぼし式	設計荷重	設計荷重	設計荷重
橋長	橋脚 2.4m	支間 2×12m	適用基準	適用基準	適用基準
幅員	全幅員 11.0m	車道: 9.1m	歩道: 2×0.65m	歩道: 2×0.65m	歩道: 2×0.65m
添加物	種類	敷	橋梁斜角	橋梁斜角	橋梁斜角
交通量	平均: 台/日	大型車進入率	台/日	その他	その他
補修記録	*舗装	*スラブ	主桁	塗装	*伸縮継手
	他 石積み護岸補修				
調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況
舗装 (タイプ: AS)	*良好、波、轍、舗装穴、他	橋台: PP側 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	橋脚: RC側 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他
地盤 (タイプ: RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他
高欄 (タイプ: RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他
スラブ (タイプ: RC)	良好、劣化	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他
主桁 (タイプ: RC)	良好、劣化	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他
横桁 (タイプ: RC)	*良好、劣化	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他
塗装 (タイプ: RC)	他 劣化	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他
伸縮継手 (タイプ: AS)	*良好、異常音、変形、*段差、破損、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他
橋脚 (タイプ: AS)	良好、異常音、変形、段差、破損、他 *無し	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他
排水 (タイプ: 鋼製)	*良好、漏水、破損、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	橋脚: 鋼脚 (タイプ: 鋼杭)	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他
舗装の現状:	上、下部工とも劣化は見られるが、橋の機能には影響が無い。橋脚鋼脚は腐食が進行している。定期的点検は必要である。	橋脚の現状:	上、下部工とも劣化は見られるが、橋の機能には影響無し。橋脚鋼脚は腐食が進行している。定期的点検は必要である。	橋脚の現状:	上、下部工とも劣化は見られるが、橋の機能には影響無し。橋脚鋼脚は腐食が進行している。定期的点検は必要である。
備考	<備考>				

表一A 橋梁健全度評価シート (No.) 17号橋

橋梁名 Prek Hok Leng	道路種別 6A	橋梁下横断種類: *河川 道路	調査日 Jan. 29, 2000	調査者 Y. Takai
設計図書	*無し	施工業者 USA	施工年月 1962-68	維持管理者 MPWT
橋梁形式 (31+790)	上部工 単線RC-桁	設計荷重	活荷重の制限 *無し 有り	
	下部工 橋台	鋼ハイムベント盛りこぼし式 適用基準	英国(BS)、*アメリカ(AASHTO)、ロシア、他(
橋長	橋脚	鋼ハイムベント式	*直角 斜角(度)	曲線(半径 m)
	支間 36m	3×12m	幅員	桁下空間 斜角(度)
幅員	全幅員 11.05 m	車道: 2×0.69m	*河川	橋面下最深 桁下余裕(1996) 計画流量(Q)
添加物	種類	敷	35.0m	6.5m 0.9m m3/sec
交通量	平均,台/日	大型車混入率 台/日	杓	排水
補修記録	*舗装	主桁	塗装	地盤
他				添加物
調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況	評点
舗装 (タイプ:AS)	*良好、波、轍、補装穴、他	橋台:PP側	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	1
地盤 (タイプ:RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	(タイプ:鋼杭)	洗掘、他	2
高欄 (タイプ:RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	橋台:RC側	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	2
スラブ (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	(タイプ:鋼杭)	洗掘、他	2
主桁 (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	橋脚	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	2
橋桁 (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	(タイプ:鋼杭)	洗掘、他	2
塗装	状況	その他機能損傷状況 (取付道路等)	PP側はエルトタル護岸でクラックが多少見られる。	
伸縮継手 (タイプ:AS)	良好、異常音、変形、*段差、*破損、他	コメント:		
杓 (タイプ)	良好、異常音、変形、段差、破損、他*無し	総合評価点の説明	1. 損傷、欠陥は無く、橋梁の機能に影響無し 2. 損傷、欠陥はみられるが橋梁機能としての追跡調査が必要 3. 損傷、欠陥が顕著で詳細調査が必要で、補修の必要性を検討する 4. 損傷、欠陥が顕著で緊急の補修が必要であり、交通閉鎖あるいは荷重制限の処置が必要 (または新橋にて架け替え)	総合評価点 上部工 下部工、基礎工
排水 (タイプ:鋼製)	*良好、漏水、破損、他			2
橋梁の現状:	上部工は多少劣化が見られる。下部工橋台は健全であるが、洗掘されまわりの護岸は沈下し、クラックが多数発生している。橋脚鋼杭の下方部は腐食が進行している。実施するのが望ましい。橋脚鋼杭の下方部は腐食が進行している。			
	<備考>			

表一 A 橋梁健全度評価シート (No.) 18号橋

橋梁名 Prek Ta Oun	道路種別 6A	橋梁下構種別 *河川	道路	調査日 Jan. 29, 2000	調査者 Y. Takai
設計図書	有り	*無し	施工業者 USA	施工年月 1962-68	維持管理者 MPWT
橋梁形式 (31+940)	上部工 単純RC-T桁	設計荷重		活荷重の制限 *無し	有り
	下部工 橋台	鋼パイルベント盛こぼし式	適用基準	英国(BS)、*アメリカ(MASHTO)、ロシア、他()	
	橋脚	鋼パイルベント式	橋梁斜角	*直角 斜角(度)	曲線(半径 m)
橋長	3.6m	支間 3×12m	橋梁下構断状況	道路 幅員 桁下空間 斜角(度)	
幅員	11.0m	軌道:9.1m	歩道:2×0.65m	*河川 河川幅 橋面下最深 桁下余裕(1996) 計画流量(Q)	
添加物	種類	敷		35.0m 5.0m 0.2m	m3/sec
交通量	平均:台/日	大型車混入率	台/日		
補修記録	*舗装	主桁	塗装	排水	地盤
	他 護岸隙間モルタル補修			高欄	添加物
調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況
舗装 (タイプ:AS)	*良好、波、轍、漏表穴、他	橋台:PP側 (タイプ:鋼桁盛)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:鋼桁盛)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
地盤 (タイプ:RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
高欄 (タイプ:RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
スラブ (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
主桁 (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
橋桁 (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
塗装 (タイプ:RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
伸縮継手 (タイプ:AS)	良好、異常音、変形、段差、*破損、他	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
音 (タイプ:AS)	良好、異常音、変形、段差、破損、他 *無し	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
排水 (タイプ:鋼製)	*良好、漏水、破損、他	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
橋梁の現状:	上、下部工とも機能性はあるが、護岸が沈下しているため、随時点検が必要である。	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
総合評価点	1	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
上部工	1	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
下部工、基礎工	1	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	橋脚 (タイプ:RC側) (タイプ:RC側)洗堀、他	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、

表-A 橋梁健全度評価シート (No.) 23号橋

橋梁名 Prek Ampong Prasa	道路種別 6A	橋梁下横断種類: *河川 道路	調査日 Jan. 28, 2000	調査者 Y. Takai	
設計図書	*無し	施工業者 USA	施工年月 1962-68	維持管理者 MPWT	
橋梁形式 (3.7+6.00)	上部工	単純RC-T桁	設計荷重	活荷重の制限 *無し	
	下部工	橋台 逆T式(鋼桁) 橋脚 壁式(鋼桁)	通用基準	有り	
橋長	6.0m	支間 3×2.0m	橋梁下横断状況	英国(BS)、*アメリカ(AASHTO)、ロシア、他()	
幅員	11.45m	車道: 9.05m 歩道: 2×0.90m	*河川	*直角 斜角() 曲線(半径 m)	
添加物	種類	数	59.0m	12.5m	
交通量	平均台/日	大型車混入率 台/日	橋面下最深	計画流量(Q) m ³ /sec	
補修記録	*舗装	スラブ	高欄	地覆	
	他: 河護岸工	主桁	排水	添加物	
調査項目	損傷状況	評点	調査項目	損傷状況	評点
	舗装 (タイプ: AS)	*良好、波、轍、舗装穴、他	1	橋台: PP側	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
地覆 (タイプ: RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	1	(タイプ: 逆T鋼桁)洗掘、他		
高欄 (タイプ: RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	1	橋台: RC側	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	1
スラブ (タイプ: RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	1	(タイプ: 逆T鋼桁)洗掘、他		
主桁 (タイプ: RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	1	橋脚	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	1
橋脚 (タイプ: RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	1	(タイプ: 壁式鋼桁)洗掘、他		
橋脚 (タイプ: RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	1	橋脚	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	1
塗装	状況		(タイプ)		
伸縮継手 (タイプ: AS)	良好、異常音、変形、段差、*破損(補修済)、他	1	その他機能損傷状況(取付道路等)		
橋脚 (タイプ: RC)	良好、異常音、変形、段差、破損、他*無し	1	コメント:		
排水 (タイプ: 鋼製)	*良好、漏水、破損、他	1	総点検項目の説明		
橋梁の現状:	1. 損傷、欠陥は無く、橋梁の機能に影響無し 2. 損傷、欠陥はみられるが橋梁機能としての追跡調査が必要 3. 損傷、欠陥が顕著で詳細調査が必要で、補修の必要性を検討する 4. 損傷、欠陥が顕著で緊急の補修が必要であり、交通閉鎖あるいは荷重制限の処置が必要 (または新橋にて架け替え)				総合評価点
護岸工も補修あるいは強化されており、上、下部工とも健全といえる。(下部工はRC壁式杭基礎)					上部工
					下部工、基礎工
					1

表-A 橋梁健全度評価シート (No.) 24号橋

橋梁名 Prek Ampong Prah Ist	道路種別: 6A 橋梁下横断種類: *河川 道路	調査日 Jan. 27, 2000	調査者 Y. Takai PCI	
設計図書	*無し	施工年月 1962-68	維持管理者 MPWT	
橋梁形式 (3.9+8.9.0)	単純RC-1桁	設計荷重	活荷重の制限 *無し	有り
橋長	8.4 m	支間 7×12m	英国(BS)、*アメリカ(AASHTO)、ロシア、他	
幅員	全幅員 11.0m	車道: 9m	*直角 斜角(半径 m)	
添加物	種類	歩道: 2×0.67m	道路 桁下空間 斜角(度)	
交通量	平均・台/日 大型車混入率 台/日	数	*河川 橋下最深 桁下余裕(1996) 計画流量(Q)	82.6m 11.0m 0.5m m ³ /sec
補修記録	*舗装 *スラブ *主桁 塗装	塗装	*沓 *排水 *高欄 *地覆 *添加物	
調査項目	損傷状況	評価	調査項目	損傷状況
舗装 (タイプ: AS)	*良好、波、轍、舗装穴、他	1	橋台: PP側	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
地覆 (タイプ: RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	1	(タイプ: 鋼抗露)	洗掘、他
高欄 (タイプ: RC)	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	1	橋台: RC側	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
スラブ (タイプ: RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他(劣化)	1	橋脚	良好、*ひび割れ、欠落、変形、*鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
主桁 (タイプ: RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他(劣化)	1	橋脚 (タイプ: 受け梁)	洗掘、他
横桁 (タイプ: RC)	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他(劣化)	1	橋脚 (タイプ: 鋼桁部)	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、
塗装	状況	1	その他機能損傷状況 (取付道路等): PP側モルタル厚多少沈下、水平クラック有り。取付スロープ空洞	
伸縮継手 (タイプ: AS)	良好、異常音、変形、*段差、*破損、他	2	5.C.側石護道崖前 側面はモルタルでギヤップを補修済 上流側築き立て不十分	
沓 (タイプ: 鋼型)	*良好、漏水、破損、他	1	総合評価点の説明	総合評価点
橋梁の現状:	上部工は健全といえる。鋼パイラメント橋脚は中間継ぎ梁より下方部は全面的に腐食が極度に進行し(1~3mm)、また外的損傷を受けた杭も有る。一部の中間継ぎ梁は劣化が進み今にも欠落しそうである。また、予備調査から、下方部の継ぎ梁は損壊、流出した箇所も有り、河床からみえる杭長は長く梁が欠落した場合は塵くつつを引き起こし構造安定性に乏しくなる。また、橋脚中心に杭がセットされていない箇所もある。パイラメント式橋台も高盛り土にセットされており、沈下あるいは橋脚方向のスライディングが発生した可能性もある。(橋台背面舗装が補修済)従って、全体的に損傷、欠陥が顕著で、また構造的安定性に欠ける本橋は大々的な補強あるいは架け替えの検討が早急に要である。		<備考>	
総合評価				土脚工
				下部工、基礎工

表-A 橋梁健全度評価シート (No.) 25号橋

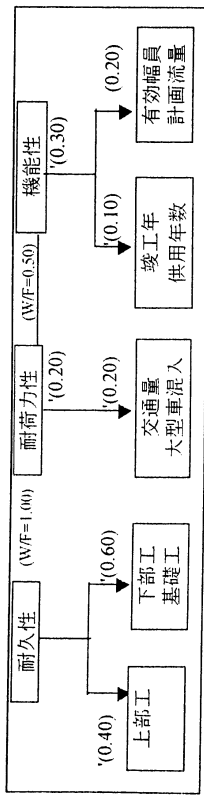
橋梁名 Prek Ampong Prath 2nd	道路種別: 6A	橋梁下横断種類: *河川	調査日 Jan. 26, 2000	調査者 Y. Takai PCI
設計図書	*無し	施工業者 USA	施工年月 1962-68	維持管理者 MPWT
橋梁形式 (40+520)	上部工 単純RC-T桁	設計荷重	活荷重の制限	*無し 有り
	下部工 橋台	適用基準	英国 (BS), *アメリカ (AASHTO), ロシア, 他	
	橋脚	橋梁斜角	*直直 斜角(度)	曲線(半径 m)
橋長	12 m	支間	幅員	桁下空間 斜角(度)
幅員	11.0 m	車道: 9 m	*河川	橋面下最深 桁下余裕(1996) 計画流量(Q)
添加物	種類	数	10.5 m	5.3m 0 m
交通量	平均・台/日	大型車混入率		m ³ /sec
補修記録	*スラップ	主桁	排水	地層
		塗装	高欄	添加物
	他: アプロローチの盛り土及び舗装。河床は橋の直下流から上流側へ30m間蛇籠を敷設済み	*伸縮継手	沓	
調査項目	損傷状況	調査項目	損傷状況	評点
舗装	良好、*葎、*舗装穴、他	橋台: PT側	*良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他(劣化)	1
地層	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	(タイプ: RC側)	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他(劣化)	1
高欄	*良好、剥離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他	橋脚	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	
スラップ	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他(劣化、中央部4m ² 補修済)	(タイプ)	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	
主桁	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他(劣化)	(タイプ)	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、洗掘、他	
橋桁	*良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他(劣化)	その他機能損傷状況(取付道路等)	橋台付近のコンクリート護岸は沈下シラックが発生しているがモリ補修済	3
塗装	良好、*異常音、変形、段差、*破損、他	コメント:		
伸縮継手	良好、*異常音、変形、段差、*破損、他	総合評価点の説明	総合評価点	
沓	良好、*異常音、変形、段差、破損、他	1. 損傷、欠陥は無く、橋梁の機能に影響無し	上部工	2
排水	*良好、漏水、破損、他	2. 損傷、欠陥はみられるが橋梁機能としての追跡調査が必要	下部工、基礎工	2
橋梁の現状:		3. 損傷、欠陥が顕著で詳細調査が必要で、補修の必要性を検討する		
		4. 損傷、欠陥が顕著で緊急の補修が必要であり、交通閉鎖あるいは荷重制限の処置が必要(または新橋にて架け替え)		
		<備考>		

表一A 橋梁健全度評価シート (No.) 26号橋

橋梁名 Prek Among Prah 3rd	道路種別: 6A	橋梁下横断種類: *河川	道路	調査日	Jan. 26, 2000	調査者	Y. Takai PCI
設計図書	*無し	施工業者	USA	施工年月	1982-68	維持管理者	MPWT
橋梁形式	上部工	単純RRC-T桁	設計荷重	活荷重の制限	*無し	有り	
(41+210)	下部工	鋼パイラメント盛りこぼし式	適用基準	英国(BS)、*アメリカ(AASHTO)、ロシア、他			
橋長	橋脚	鋼パイラメント式	橋梁斜角	*直角	斜角(度)	曲線(半径)	m
		3.6m	支間	3×12m	幅員	桁下空間	斜角(度)
幅員	全幅員	11.0m	車道: 9m	歩道: 2×0.65m	*河川	橋面下最深	桁下余裕(1996)
添加物	種類	数	平均・台/日	大型車混入率	56m	11.4m	0m
交通量	舗装	スラブ	主桁	塗装	橋脚	高欄	地層
舗装記録	他	1994年に橋台保護工として矢板護岸で補強された	伸縮継手		排水	添加物	
調査項目	損傷状況	上部工、下部工にて損壊、流出	損傷状況	調査項目	橋台	橋脚	傾斜
舗装	良好、波、靴、舗装穴、他		良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	(タイプ)	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	傾斜、
土壁	良好、剝離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他		良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	橋台	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	傾斜、
	良好、剝離、ひび割れ、欠落、鉄筋露出、他		良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	橋脚	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	傾斜、
	良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他		良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	(タイプ)	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	傾斜、
	良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他		良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	その他機能損傷状況(取付道路等)	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、破損、沈下、傾斜、	傾斜、
	良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他		良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	コメント:			
	良好、豆板、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他		良好、ひび割れ、欠落、変形、鉄筋露出、他	総合評価点の説明			
	良好、異常音、変形、段差、破損、他		良好、異常音、変形、段差、破損、他	1. 損傷、欠陥は無く、橋梁の機能に影響無し			
	良好、異常音、変形、段差、破損、他		良好、異常音、変形、段差、破損、他	2. 損傷、欠陥はみられるが橋梁機能としての追跡調査が必要			
	良好、異常音、変形、段差、破損、他		良好、異常音、変形、段差、破損、他	3. 損傷、欠陥が顕著で詳細調査が必要で、補修の必要性を検討する			
	良好、漏水、破損、他		良好、漏水、破損、他	4. 損傷、欠陥が顕著で緊急の補修が必要であり、交通閉鎖あるいは荷重制限の処置が必要(または新橋にて架け替え)			
橋梁の現状: <平面、側面形状>	<断面形状>	1991年の洪水被害により河床が洗掘され橋台背面盛り土が流出した。1994年に応急復旧として橋台保護工として矢板護岸を施工したが、	1996年の大洪水で河床が極度に洗掘され、また、橋台背面が流出した。橋台アブローチは補修したもののその後橋脚が上部工とともに約30cm沈下し車両通行不能となり、上部工を撤去し一部が残存している状況にある。	総合評価点	上部工	下部工、基礎工	
<備考>							

2. 橋梁総合評価データ

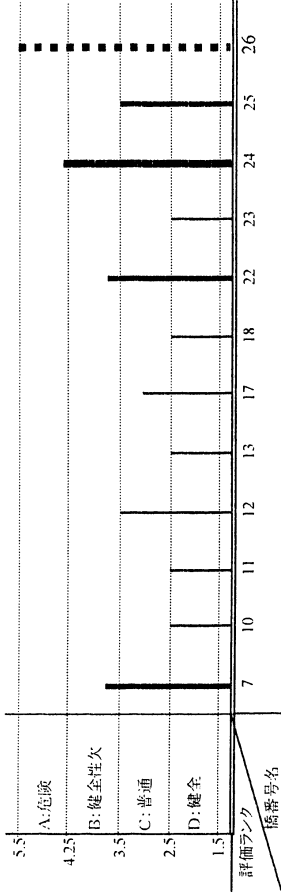
評価項目	評価範囲(注:P) 良	1	2	3	4	評点 (E/P)	重要係数 (W/P)	評点結果 (EP)×(W/P)
耐久性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	悪	0.4	
耐荷性	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4		0.6	
機能性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1					0.2	
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3					0.2	
機能性	竣工年 (供用年)	1				1980年以降 (20年未満供用)	0.1	
	有効幅員 (河川流量に 対する容量が十分)	3				1980年以前 (20年以上使用)	0.1	
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	車幅員及び河川流量に 対する容量が十分	1					0.2	
	車幅員及び河川流量に 対する容量が不十分	3					0.2	
	D: 良好	1.0~2.5					成小値1.5	D
	C: 普通	2.5~3.5						C
	B: 劣化	3.5~4.25						B
	A: 危険	4.25~5.5						A



図一 評価項目の重み係数 (weight factor)

表一 総合評価点、ランクの説明

橋梁の現状	総合評点	総合評価
橋梁の損傷、欠陥は無く、橋梁の機能に影響無し。	1	D
橋梁の損傷、欠陥はみられるが、是断調査が必要、橋梁の機能に現在は無影響無し。	2	C
橋梁の損傷、欠陥が顕著で、詳細調査で橋梁の機能性は、含み補修の必要性を察す。	3	B
橋梁の損傷、欠陥が顕著で、橋梁の機能性は、無く緊急の補修が必要であり、交通閉鎖あるいは荷重制限の処置が必要。(または新橋にて架け替え)	4	A



図一 要請橋梁の健全度総合評価グラフ

表一 要請橋梁の健全度総合評価内訳

評価項目	橋梁番号											
	7	10	11	12	13	17	18	22	23	24	25	26
耐久性	0.4	0.4	0.4	0.8	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.8	
耐荷性	1.8	0.6	0.6	1.2	0.6	1.2	0.6	1.8	0.6	2.4	1.2	
機能性	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
機能性	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
機能性	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
評点結果												
総合結果	3.7					3.1		3.7		4.3	3.5	
健全度総合評価	B	D	D	C	D	C	D	B	D	A	B	A

表一 橋梁評価内訳(23号橋)

耐久性	評価項目	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	2	3	4			
耐久性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.4	0.4
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.6	0.6
耐荷性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1					0.2	
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3				3	0.2	0.6
機能性	竣工年 (供用年)	1					0.1	
	有効幅員及河川流量に及ぶ	3				3	0.1	0.3
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全	1, 5~2, 5				D	最小値1.5	D
	C:普通	2, 5~3, 5				C		C
	B:健全性に欠ける	3, 5~4, 25				B		B
	A:危険	4, 25~5, 5				A		A

表一 橋梁評価内訳(25号橋)

耐久性	評価項目	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	2	3	4			
耐久性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	2	0.4	0.8
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	2	0.6	1.2
耐荷性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1					0.2	
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3				3	0.2	0.6
機能性	竣工年 (供用年)	1					0.1	
	有効幅員及河川流量に及ぶ	3				3	0.1	0.3
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全	1, 5~2, 5				D	最小値1.5	D
	C:普通	2, 5~3, 5				C		C
	B:健全性に欠ける	3, 5~4, 25				B		B
	A:危険	4, 25~5, 5				A		A

表一 橋梁評価内訳(24号橋)

耐久性	評価項目	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	2	3	4			
耐久性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.4	0.4
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	4	0.6	2.4
耐荷性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1					0.2	
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3				3	0.2	0.6
機能性	竣工年 (供用年)	1					0.1	
	有効幅員及河川流量に及ぶ	3				3	0.1	0.3
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全	1, 5~2, 5					最小値1.5	D
	C:普通	2, 5~3, 5						C
	B:健全性に欠ける	3, 5~4, 25						B
	A:危険	4, 25~5, 5				A		A

表一 橋梁評価内訳(26号橋)

耐久性	評価項目	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	2	3	4			
耐久性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4		0.4	
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4		0.6	
耐荷性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1					0.2	
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3					0.2	
機能性	竣工年 (供用年)	1					0.1	
	有効幅員及河川流量に及ぶ	3					0.1	
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全	1, 5~2, 5					最小値1.5	D
	C:普通	2, 5~3, 5						C
	B:健全性に欠ける	3, 5~4, 25						B
	A:危険	4, 25~5, 5				A		A

表一 橋梁評価内訳(13号橋)

耐久性	評価項目 上部工の損傷、欠陥度	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	1	2	3			
耐用性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.4	0.4
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.6	0.6
機能性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1					0.2	
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3				3	0.2	0.6
機能性	竣工年 (供用年)	1					0.1	
	1980年以降 (20年未満供用)	3				3	0.1	0.3
機能性	有効幅員 及び 河川流量	1					0.2	
	車両幅員及び河川流量に 対する容量が十分	3				3	0.2	0.6
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全	1.5~2.5				D	最小値1.5	D:2.3
	C:普通	2.5~3.5						C
	B:健全性に欠ける	3.5~4.25						B
	A:危険	4.25~5.5						A

表一 橋梁評価内訳(18号橋)

耐久性	評価項目 上部工の損傷、欠陥度	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	1	2	3			
耐用性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.4	0.4
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.6	0.6
機能性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1					0.2	
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3				3	0.2	0.6
機能性	竣工年 (供用年)	1					0.1	
	1980年以降 (20年未満供用)	3				3	0.1	0.3
機能性	有効幅員 及び 河川流量	1					0.2	
	車両幅員及び河川流量に 対する容量が十分	3				3	0.2	0.6
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全	1.5~2.5				D	最小値1.5	D:2.3
	C:普通	2.5~3.5						C
	B:健全性に欠ける	3.5~4.25						B
	A:危険	4.25~5.5						A

表一 橋梁評価内訳(17号橋)

耐久性	評価項目 上部工の損傷、欠陥度	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	1	2	3			
耐用性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.4	0.4
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	2	0.6	1.2
機能性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1					0.2	
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3				3	0.2	0.6
機能性	竣工年 (供用年)	1					0.1	
	1980年以降 (20年未満供用)	3				3	0.1	0.3
機能性	有効幅員 及び 河川流量	1					0.2	
	車両幅員及び河川流量に 対する容量が十分	3				3	0.2	0.6
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全	1.5~2.5					最小値1.5	D
	C:普通	2.5~3.5				C		C:3.1
	B:健全性に欠ける	3.5~4.25						B
	A:危険	4.25~5.5						A

表一 橋梁評価内訳(22号橋)

耐久性	評価項目 上部工の損傷、欠陥度	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	1 <th>2 <th>3 <th>4</th> </th></th>	2 <th>3 <th>4</th> </th>	3 <th>4</th>			
耐用性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.4	0.4
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	3	0.6	1.8
機能性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1					0.2	
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3				3	0.2	0.6
機能性	竣工年 (供用年)	1					0.1	
	1980年以降 (20年未満供用)	3				3	0.1	0.3
機能性	有効幅員 及び 河川流量	1					0.2	
	車両幅員及び河川流量に 対する容量が十分	3				3	0.2	0.6
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全	1.5~2.5					最小値1.5	D
	C:普通	2.5~3.5						C
	B:健全性に欠ける	3.5~4.25				B		B:3.7
	A:危険	4.25~5.5						A

表一 橋梁評価内訳(7号橋)

耐久性	評価項目	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	1	2	3			
耐荷性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.4	0.4
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	3	0.6	1.8
機能性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1				3	0.2	0.6
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3				3	0.2	0.6
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	竣工年 (供用年)	1				3	0.1	0.3
	有効幅員 及び 河川流量 に対する容量が十分	1				3	0.2	0.6
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全 C:普通 B:健全性に欠ける A:危険	1.5~2.5					最小値1.5	D
		2.5~3.5						C
		3.5~4.25						B
		4.25~5.5						A

表一 橋梁評価内訳(11号橋)

耐久性	評価項目	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	1	2	3			
耐荷性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.4	0.4
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.6	0.6
機能性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1				3	0.2	0.6
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3				3	0.2	0.6
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全 C:普通 B:健全性に欠ける A:危険	1.5~2.5					最小値1.5	D
		2.5~3.5						C
		3.5~4.25						B
		4.25~5.5						A

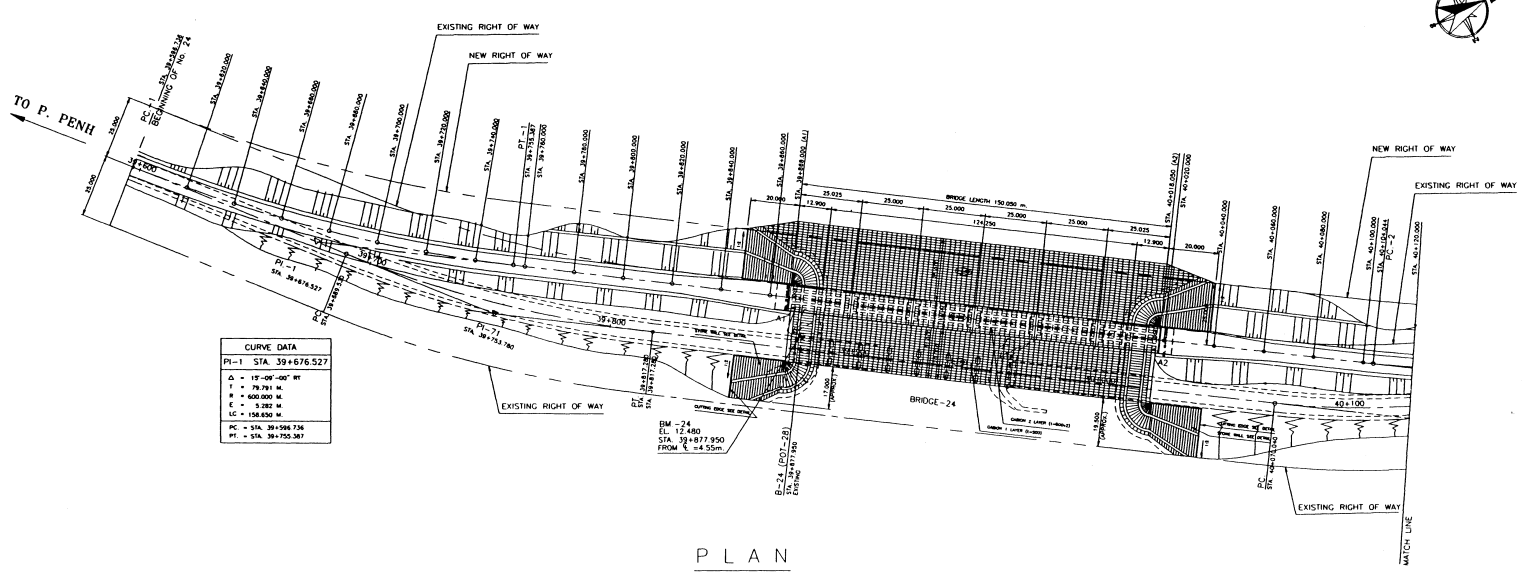
表一 橋梁評価内訳(10号橋)

耐久性	評価項目	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	1	2	3			
耐荷性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.4	0.4
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	1	0.6	0.6
機能性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1				3	0.2	0.6
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3				3	0.2	0.6
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全 C:普通 B:健全性に欠ける A:危険	1.5~2.5					最小値1.5	D
		2.5~3.5						C
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全 C:普通 B:健全性に欠ける A:危険	3.5~4.25						B
		4.25~5.5						A

表一 橋梁評価内訳(12号橋)

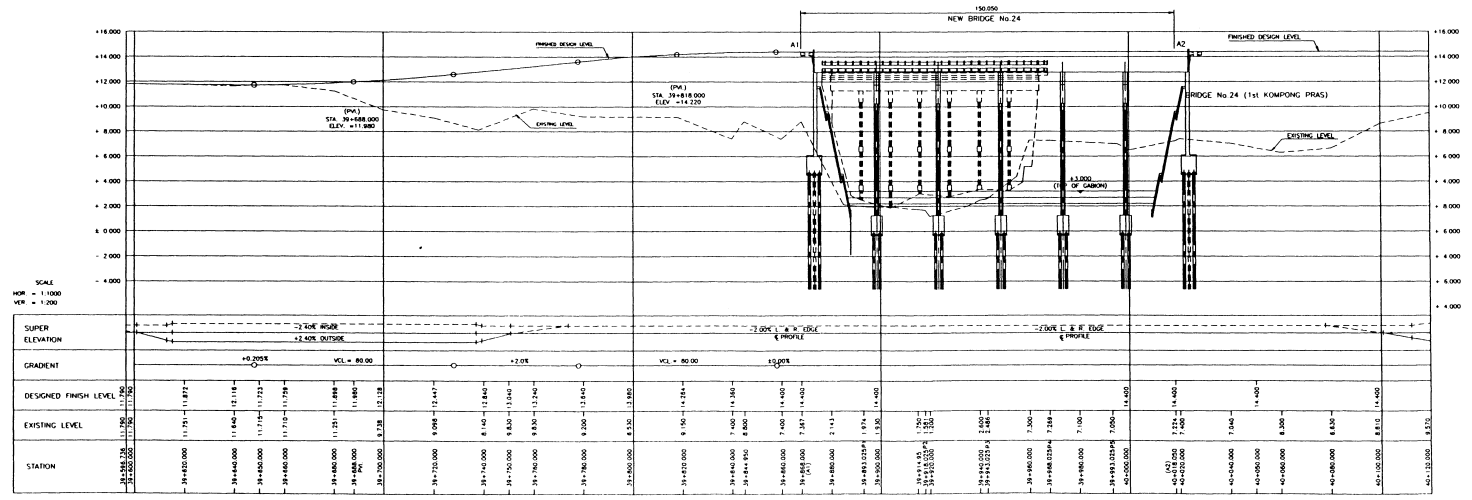
耐久性	評価項目	評点範囲(E.P.)				評点 (E.P.)	重み係数 (W/F)	評点結果 (EP) × (W/F)
		良	1	2	3			
耐荷性	上部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	2	0.4	0.8
	下部工の損傷、欠陥度	1	2	3	4	2	0.6	1.2
機能性	大型交通量少 (大型車1軸重7ton未満)	1				3	0.2	0.6
	大型交通量多 (大型車1軸重7ton以上)	3				3	0.2	0.6
橋梁健全度総合評価 (評点範囲)	D:健全 C:普通 B:健全性に欠ける A:危険	1.5~2.5					最小値1.5	D
		2.5~3.5						C
		3.5~4.25						B
		4.25~5.5						A

添付資料 5 - 5 基本設計図



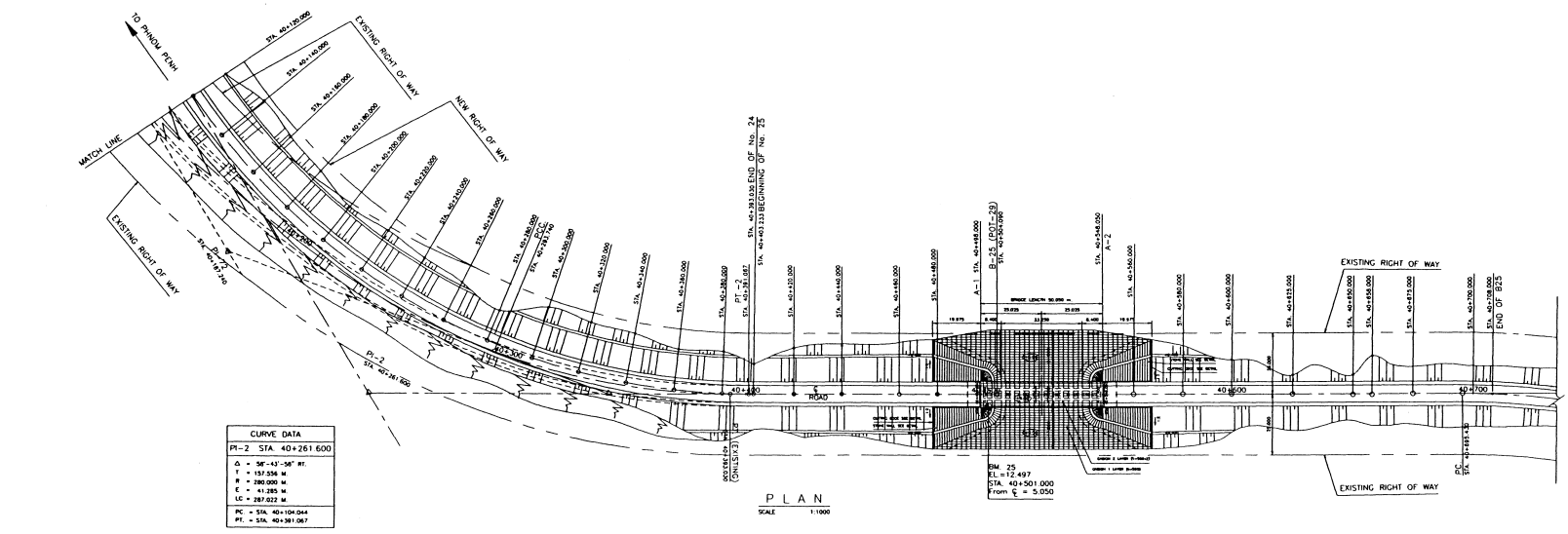
CURVE DATA	
PI-1	STA. 39+676.527
Δ	19°-00'-00" RT
T	79.791 M
R	600.000 M
E	3.282 M
LC	158.550 M
PC	STA. 39+598.734
PT	STA. 39+755.587

PLAN
SCALE 1:1000



PROFILE
SCALE 1:1000

MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT	THE KINGDOM OF CAMBODIA
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL
DRAWING TITLE	General View of Project Road (1)
SCALE	A1=1:1000 A3=1:2000 DRAWING NO. 1/20



CURVE DATA

PI-2 STA. 40+261.600

$\Delta = 36^\circ - 43' - 58''$ RT.

$T = 157.536$ M

$M = 390.000$ M

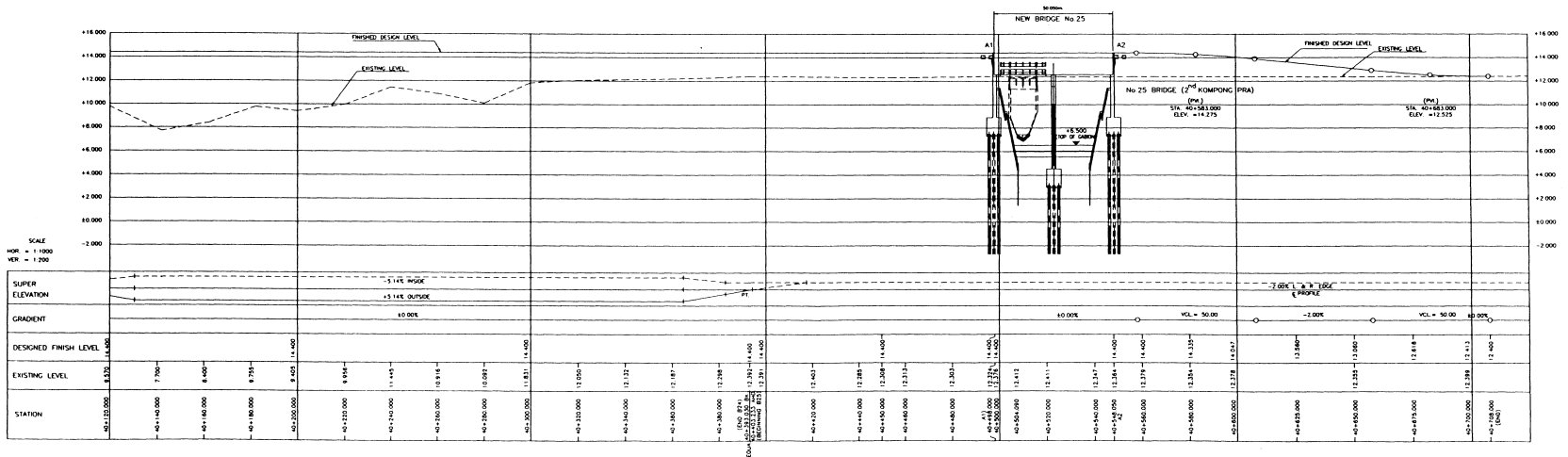
$E = 41.293$ M

$LC = 287.512$ M

PC = STA. 40+104.044

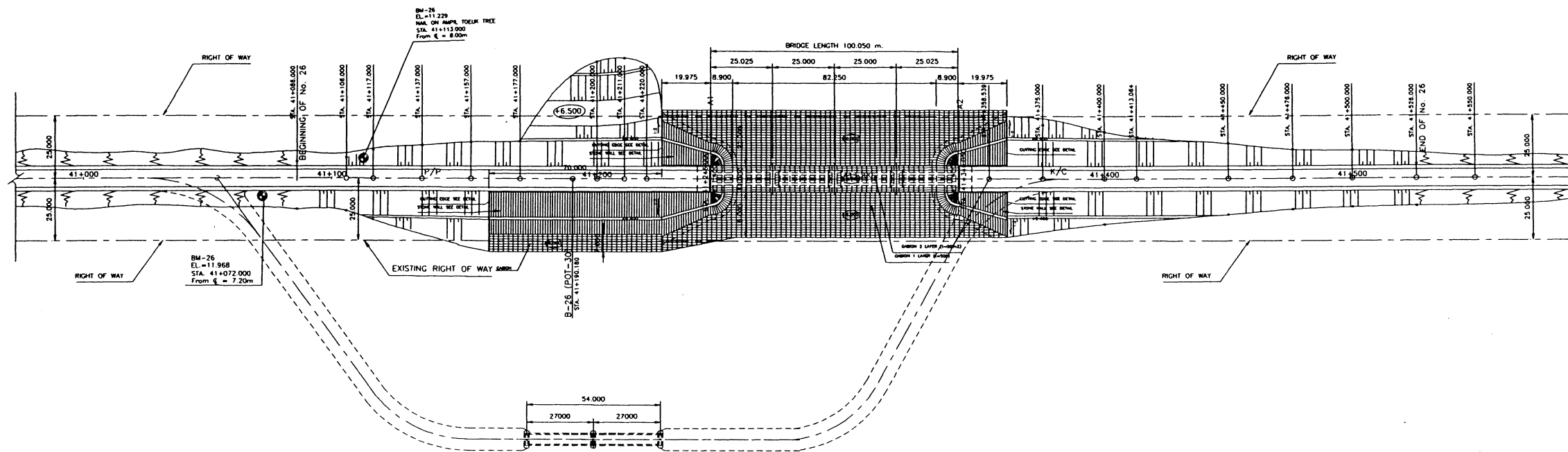
PT = STA. 40+391.067

PLAN
SCALE 1:1000

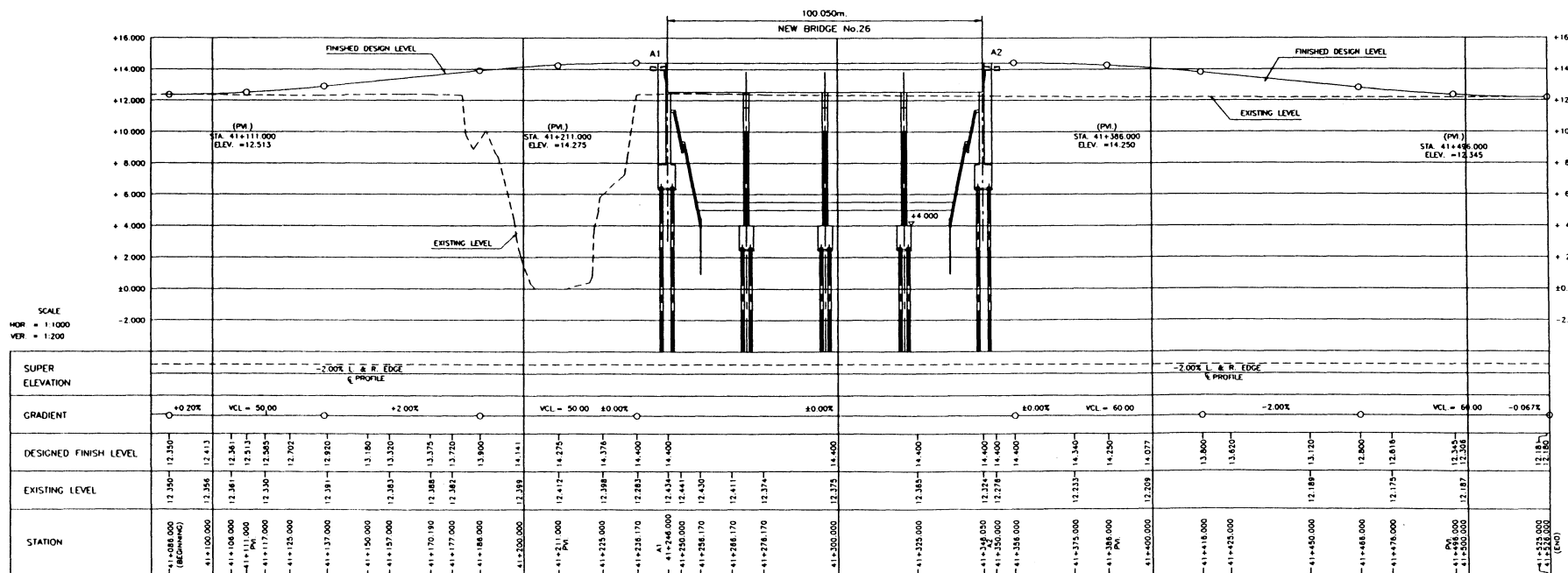


PROFILE
SCALE 1:1000

MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of Project Road (2)		
SCALE	A1=1:1000	A3=1:2000	DRAWING NO. 2/20

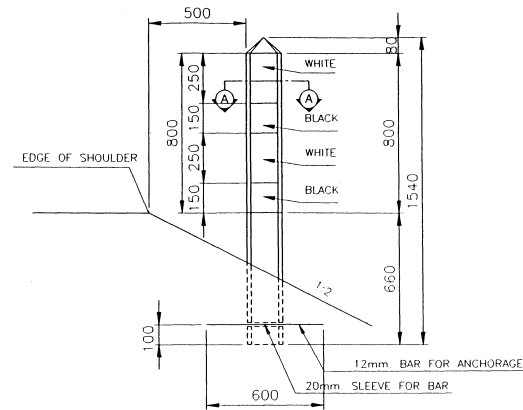


PLAN
SCALE 1:1000

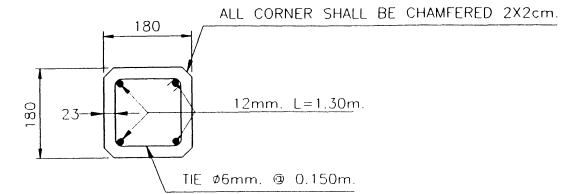


PROFILE
SCALE 1:1000

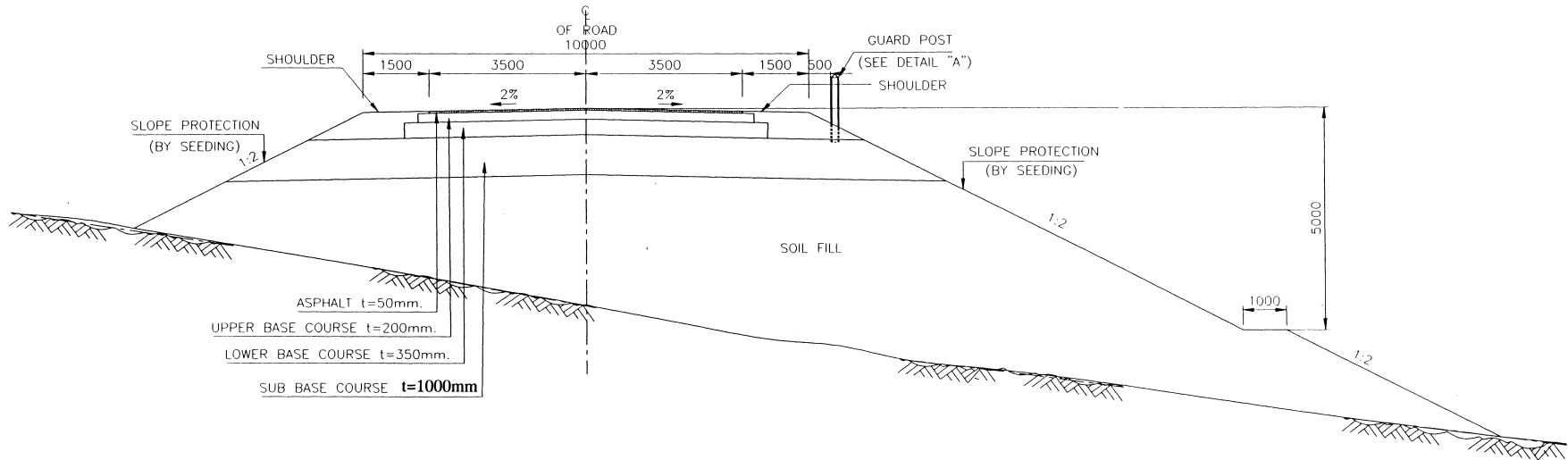
MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of Project Road (3)		
SCALE	1 : 1000	DRAWING NO.	3/20



DETAIL "A"
SCALE 1:25

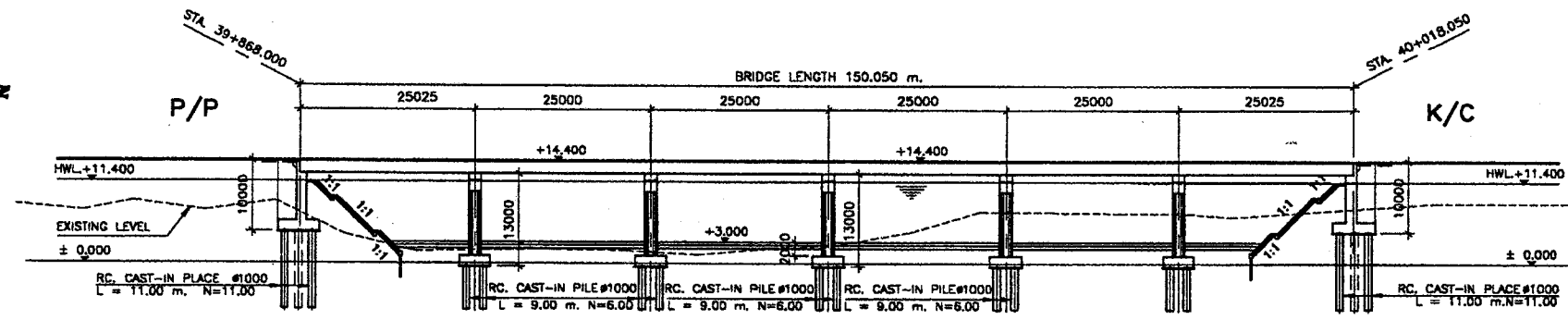


A - A
SCALE 1:10



STANDARD CROSS SECTION OF APPROACH ROAD
SCALE 1:100

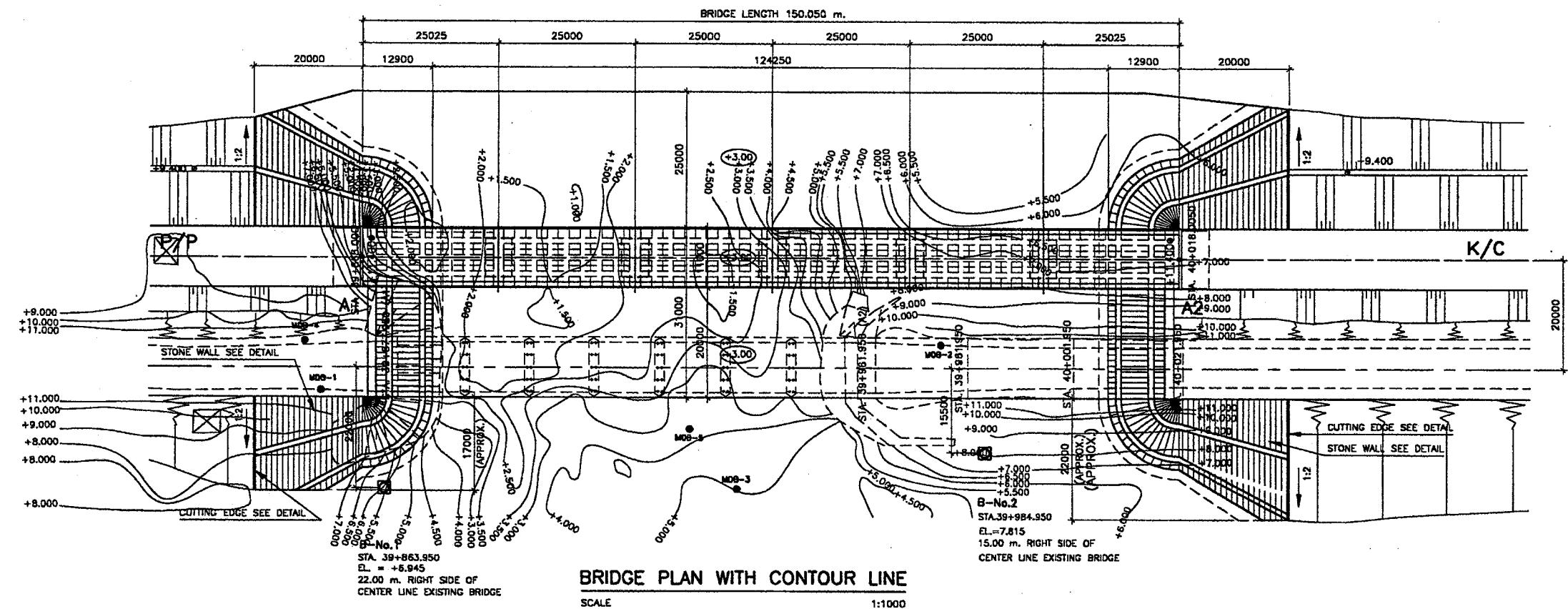
MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	Standard Cross Section of Approach Road		
SCALE	1:100	DRAWING NO.	4/20



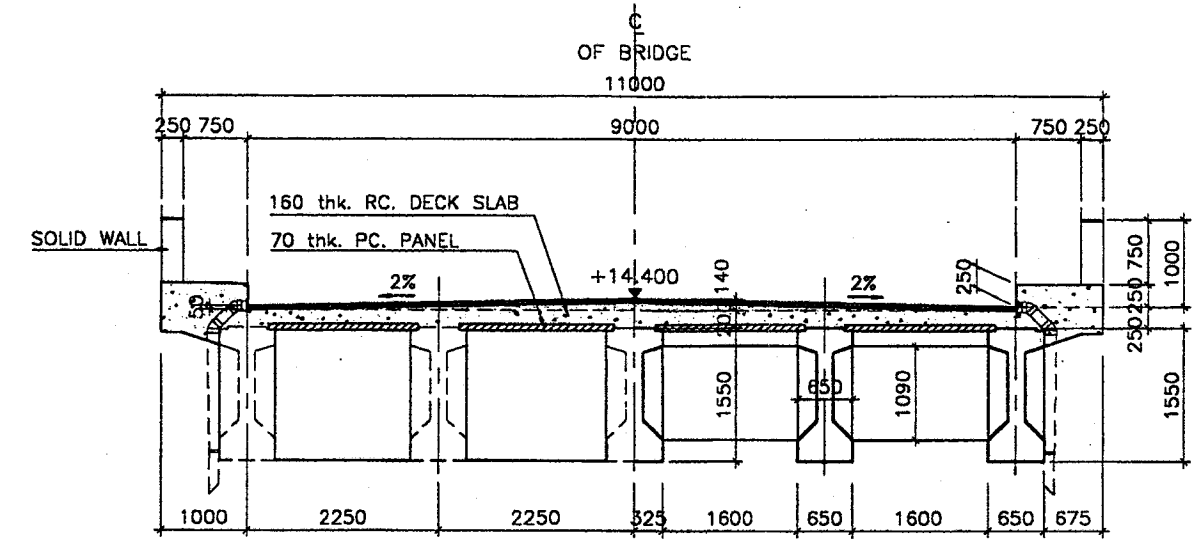
LONGITUDINAL SECTION
SCALE 1:1000

SUPER ELEVATION	-2.00% L. & R. EDGE										-2.00% L. & R. EDGE																										
	C PROFILE																																				
GRADIENT	VCL = 80.00 ± 0.00%																																				
DESIGNED FINISH LEVEL	14.200	14.264	14.350	14.392	14.399	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400																	
EXISTING LEVEL	9.150	7.400	8.800	7.400	8.800	7.367	4.100	2.143	1.974	1.950	1.930	1.750	1.581	1.200	2.010	2.486	2.600	4.400	7.300	7.289	7.200	7.100	7.050	7.010	5.500	7.224	7.400	7.040	6.300	6.630							
STATION	39+818.000	39+825.000	39+837.950	39+844.950	39+850.000	39+854.950	39+858.000	39+864.950	39+868.000	39+874.950	39+884.950	39+893.025 P1	39+894.950	39+900.000	39+904.950	39+914.95	39+918.025 P2	39+924.950	39+934.950	39+943.025 P3	39+944.950	39+950.000	39+954.950	39+964.950	39+968.025 P4	39+974.950	39+984.950	39+993.025 P5	39+994.950	40+000.000	40+001.950	40+018.050	40+027.950	40+041.950	40+050.000	40+061.950	40+081.950

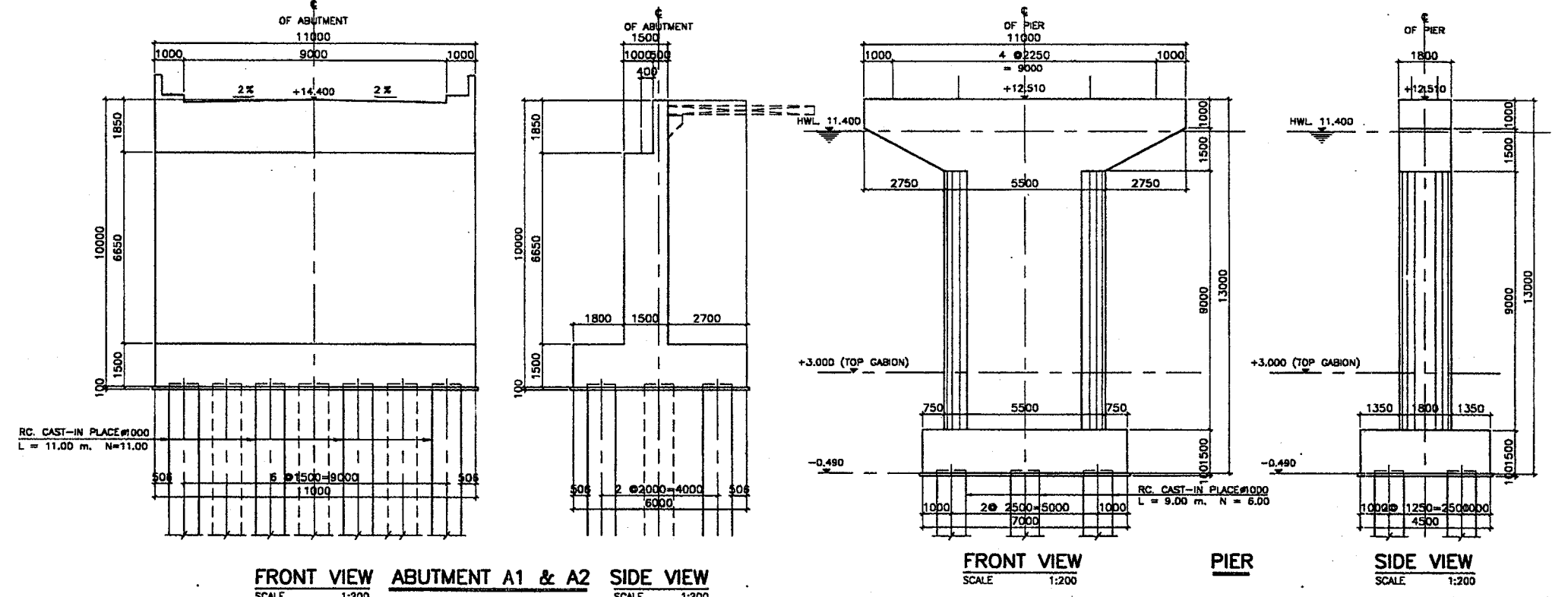
PROFILE
SCALE 1:1000



BRIDGE PLAN WITH CONTOUR LINE
SCALE 1:1000



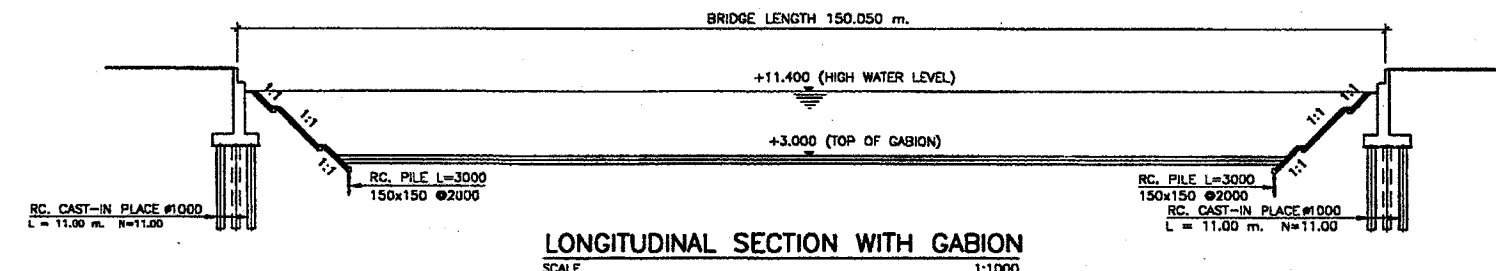
CROSS SECTION OF PC-I GIRDER
SCALE 1:100



FRONT VIEW ABUTMENT A1 & A2
SCALE 1:200

FRONT VIEW PIER
SCALE 1:200

SIDE VIEW PIER
SCALE 1:200

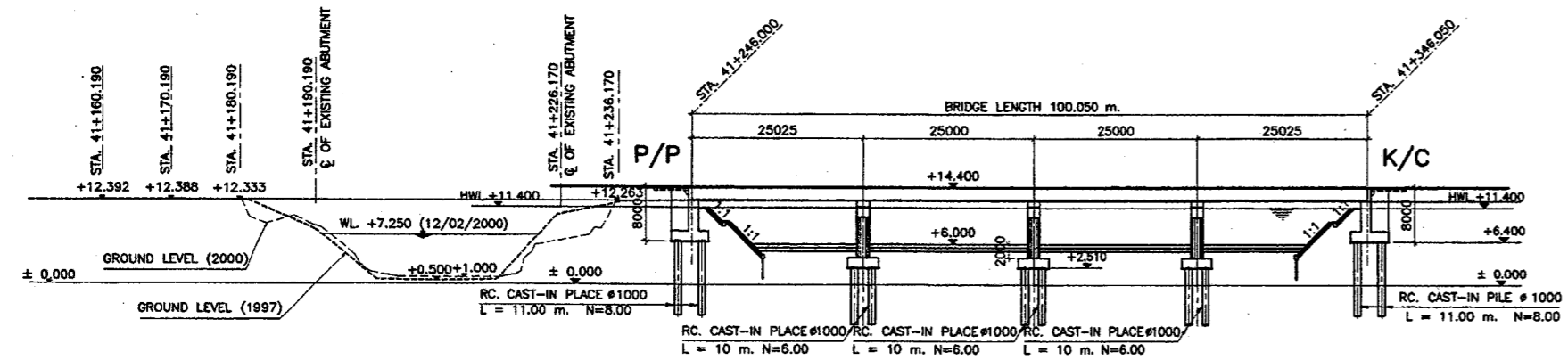


LONGITUDINAL SECTION WITH GABION
SCALE 1:1000

DESIGN CRITERIA

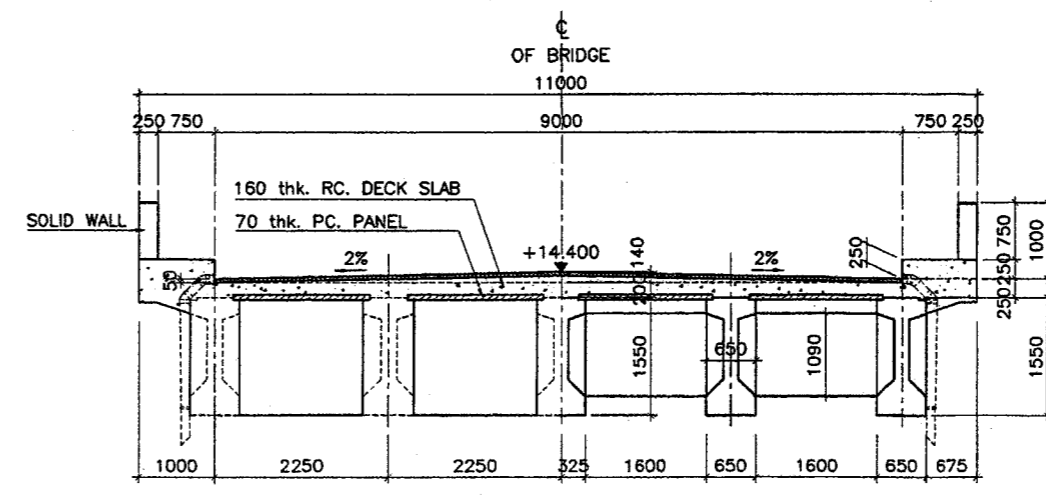
GENERAL CONDITION	
Design Speed	V=60 km/h
Bridge length (Span Length)	150.05 m. (6 @ 25 m.)
Total Width	11.00 m.
Longitudinal Gradient	Level
Cross-fall of Carriage way	2%
Superstructure Type	PC-I Shape Girder
Substructure Type	Abutment: RC. Reversed T-Shape Pier: RC. Wall (Cantilever-beam)
Foundation Type	
MATERIAL STRENGTH	
Super structure Type	Girder: δ ck=350 kgf/cm ² Cross Beam: δ ck=240 kgf/cm ² PC panel: δ ck=500 kgf/cm ² Slab: δ ck=240 kgf/cm ²
Surface	Asphalt Pavement: Thickness=50 mm. Curb, Hand wall: δ ck=210 kgf/cm ²
Substructure	δ ck=210 kgf/cm ² RC. Pile (Cast-in-place): δ ck=300 kgf/cm ²
Prestressing Steel	Main Beam: T-12.7 mm. (δ py=160 kgf/mm ²) Cross Beam: T-19.3 mm. (δ py=160 kgf/mm ²)
Reinforcing Steel	SD295.SD345 (py=30 kgf/mm ²)

MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT	THE KINGDOM OF CAMBODIA
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL
DRAWING TITLE	GENERAL VIEW OF BRIDGE No. 24
SCALE	AS SHOWN
DRAWING NO.	5/20



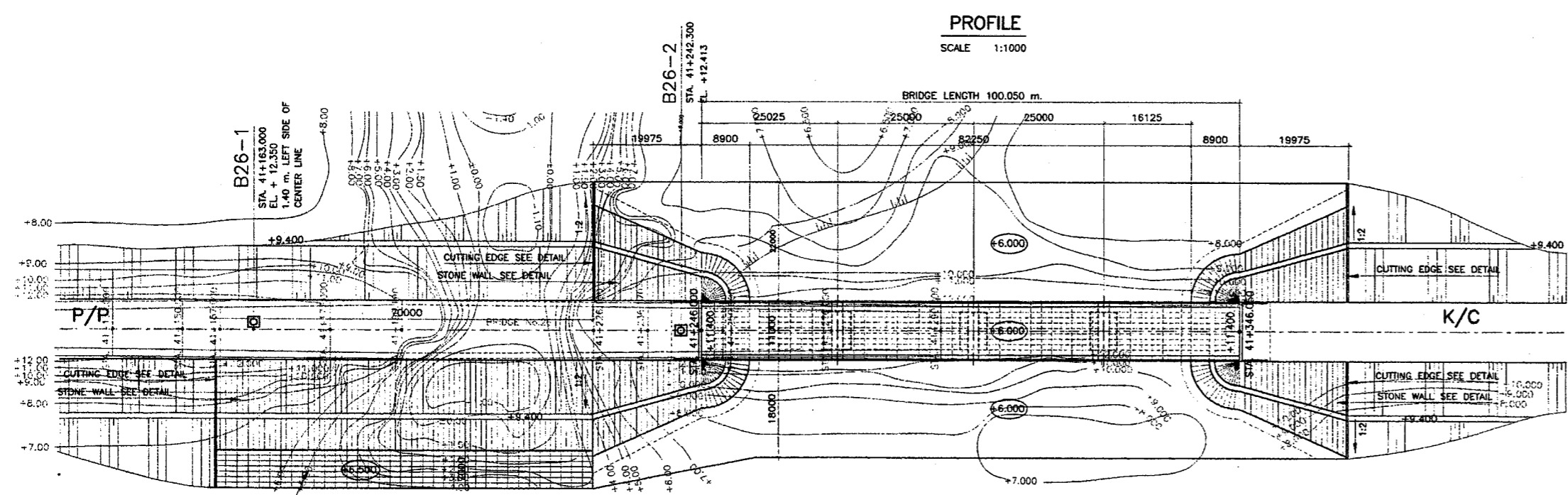
LONGITUDINAL SECTION
SCALE 1:1000

SUPER ELEVATION	-2.00% L & R EDGE		±0.00%	
	@ PROFILE			
GRADIENT	+2.00%	VCL = 50.00	±0.00%	±0.00%
DESIGNED FINISH LEVEL	13.180	13.320	13.375	13.680
EXISTING LEVEL	12.363	12.392	12.388	12.370
STATION	41+150.000	41+157.000	41+163.000	41+170.000

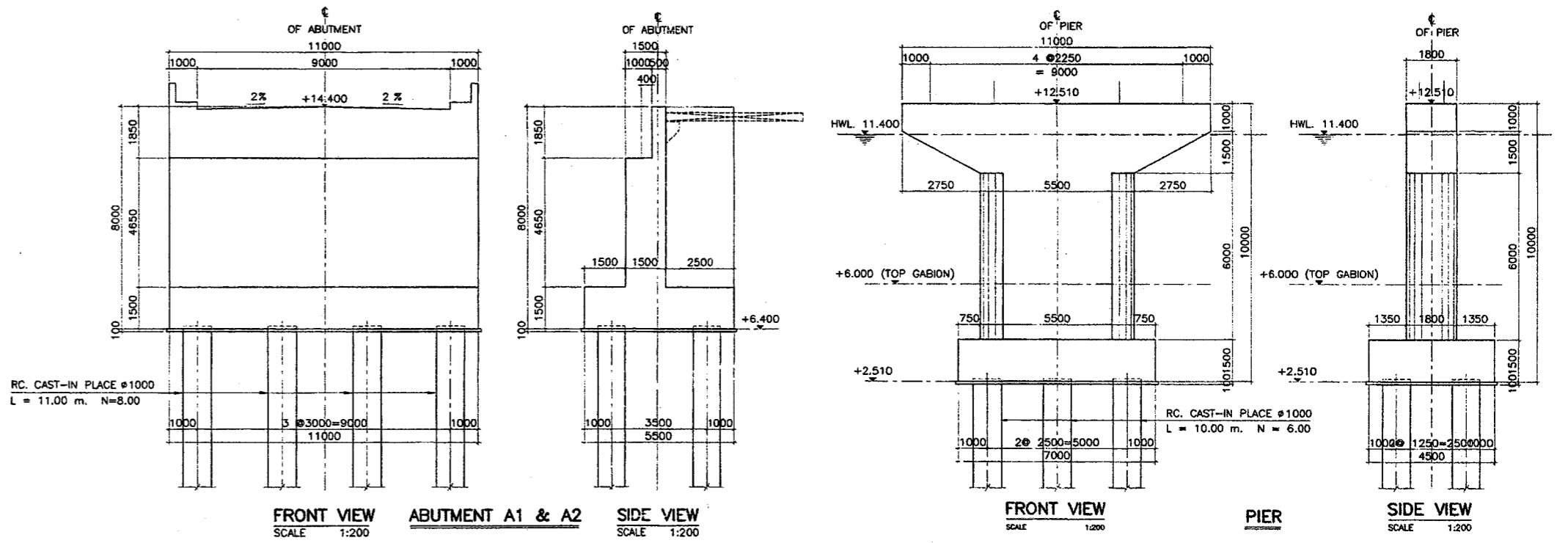


CROSS SECTION OF PC-I GIRDER
SCALE 1 : 100

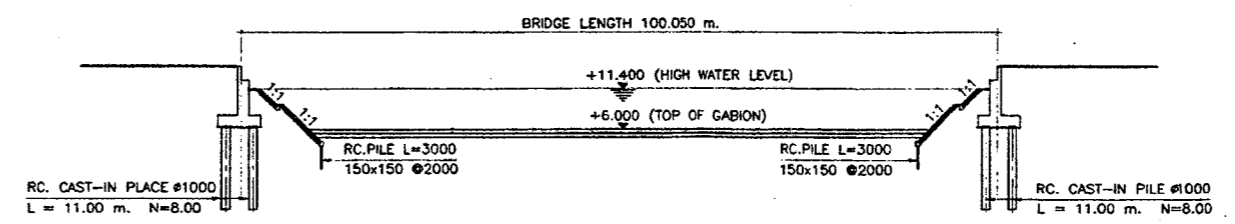
DESIGN CRITERIA	
GENERAL CONDITION	
Design Speed	V=60 km/h
Bridge length (Span Length)	150.05 m. (6 @25 m.)
Total Width	11.00 m.
Longitudinal Gradient	Level
Cross-fall of Carriage way	2%
Superstructure Type	PC-I Shupe Girder
Substructure Type	Abutment: RC. Reversed T-Shape Pier: RC. Wall (Cantilever-beam)
Foundation Type	
MATERIAL STRENGTH	
Supper structure Type	Girder: 6 ck=350 kgf/cm2 Cross Beam: 6 ck=240 kgf/cm2 PC panel: 6 ck=500 kgf/cm2 Slab: 6 ck=240 kgf/cm2
Surface	Asphalt Pavement: Thickness=50 mm. Curb, Hand wall: 6 ck=210 kgf/cm2
Substructure	6 ck=210 kgf/cm2
RC. Pile (Cast-in-place)	6 ck=300 kgf/cm2
Prestressing Steel	Main Beam: T-12.7 mm. (6 py-160 kgf/mm2) Cross Beam: T-19.3 mm. (6 py-160 kgf/mm2)
Reinforcing Steel	SD295.SD345 (py-30 kgf/mm2)



BRIDGE PLAN WITH CONTOUR LINE
SCALE 1:1000

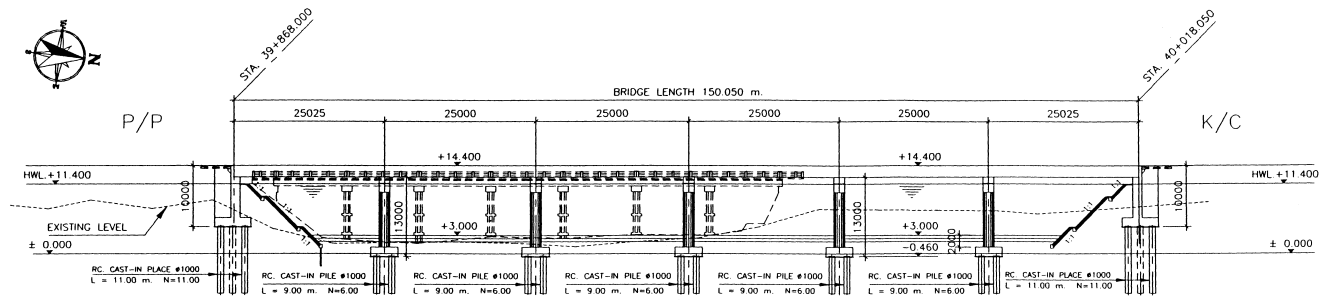


FRONT VIEW ABUTMENT A1 & A2 SIDE VIEW PIER
SCALE 1:200



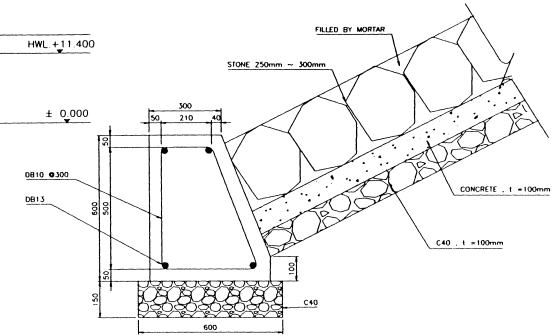
LONGITUDINAL SECTION
SCALE 1:1000

MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	GENERAL VIEW OF BRIDGE No. 26		
SCALE	AS SHOWN	DRAWING NO.	7/20

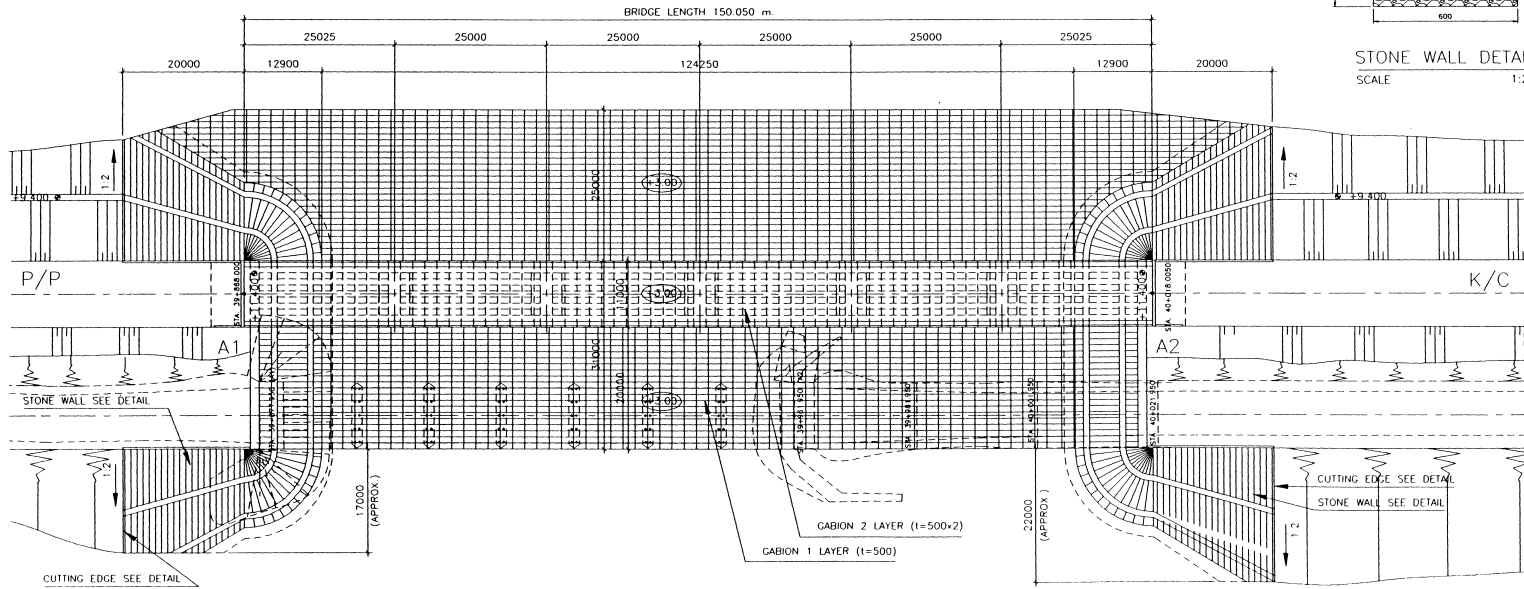


LONGITUDINAL SECTION WITH GABION

SCALE 1:800

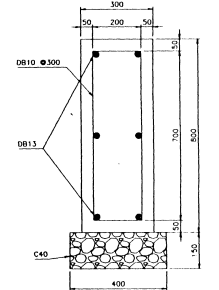


STONE WALL DETAIL
SCALE 1:20



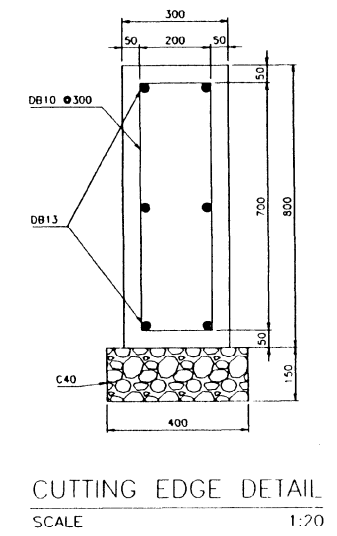
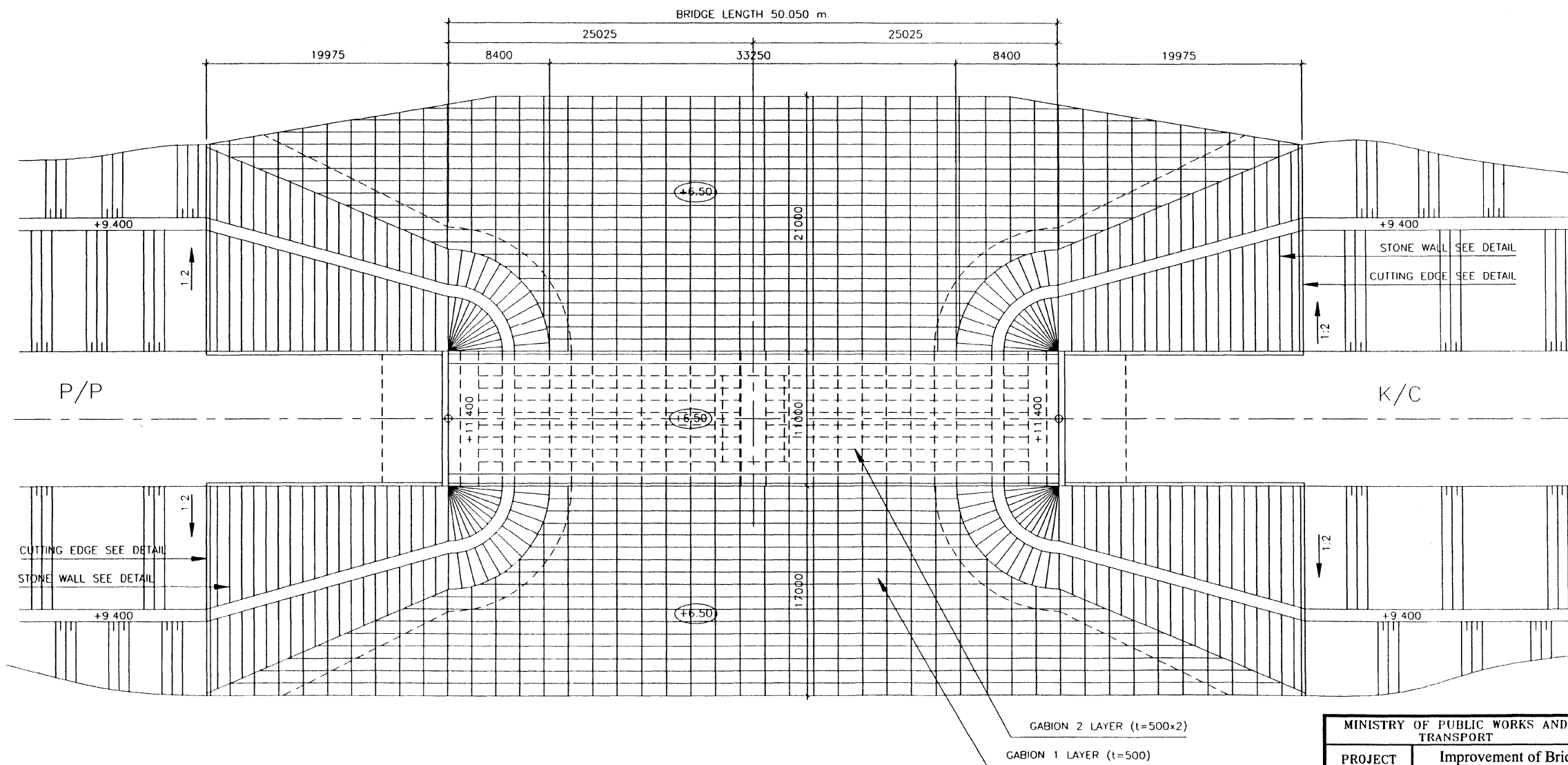
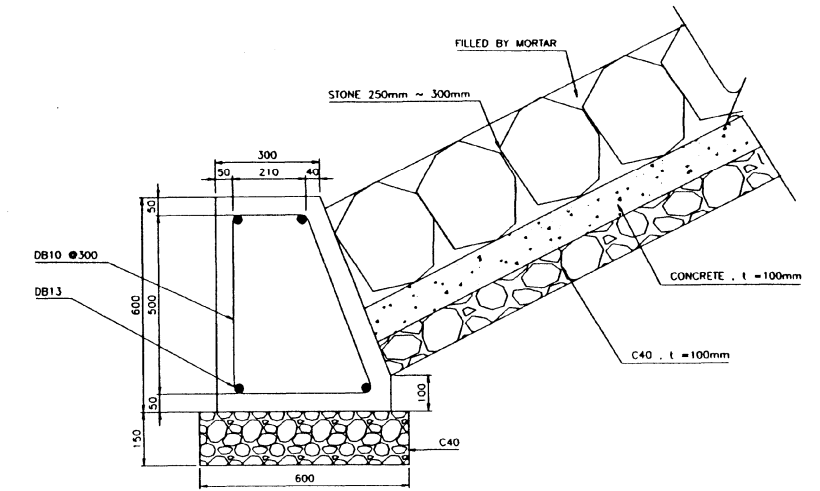
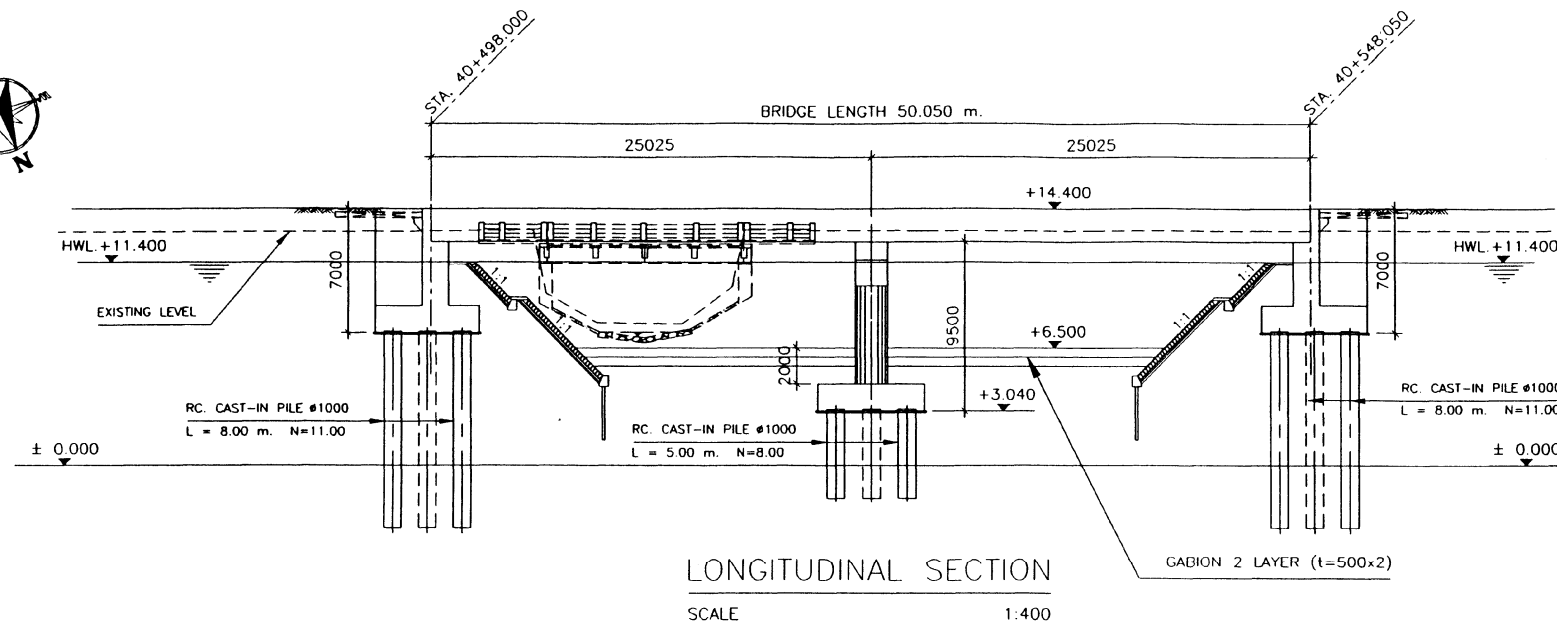
PLAN OF GABION AND STONE WALL

SCALE 1:800

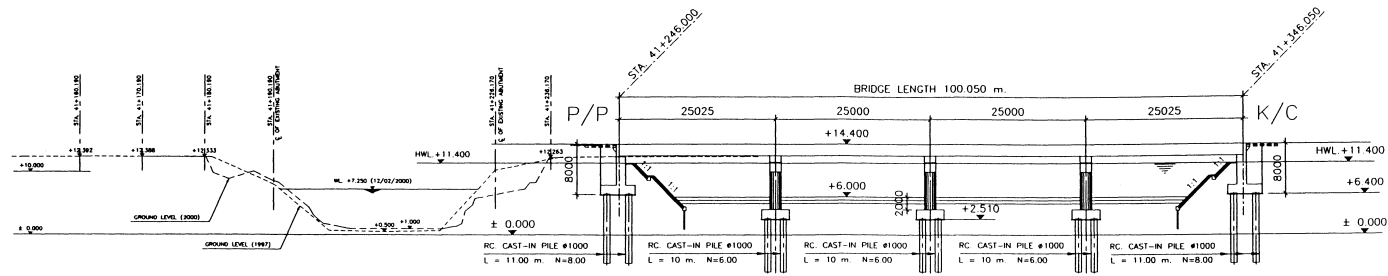


CUTTING EDGE DETAIL
SCALE 1:20

MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of Protection (Wet Masonry and Gabion) of Bridge No.24		
SCALE	1 : 800	DRAWING NO.	8/20

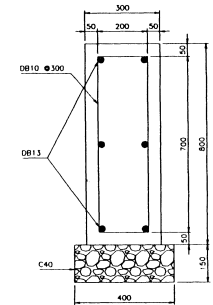


MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of Protection (Wet Masonry and Gabion) of Bridge No.25		
SCALE	1 : 400	DRAWING NO.	9/20



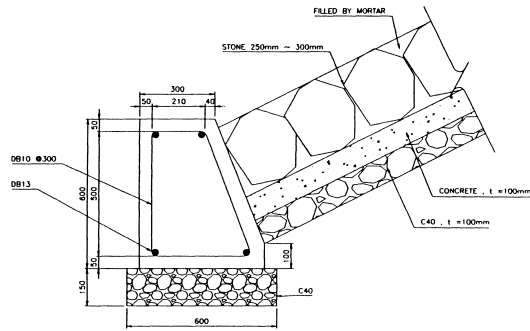
LONGITUDINAL SECTION

SCALE 1:800



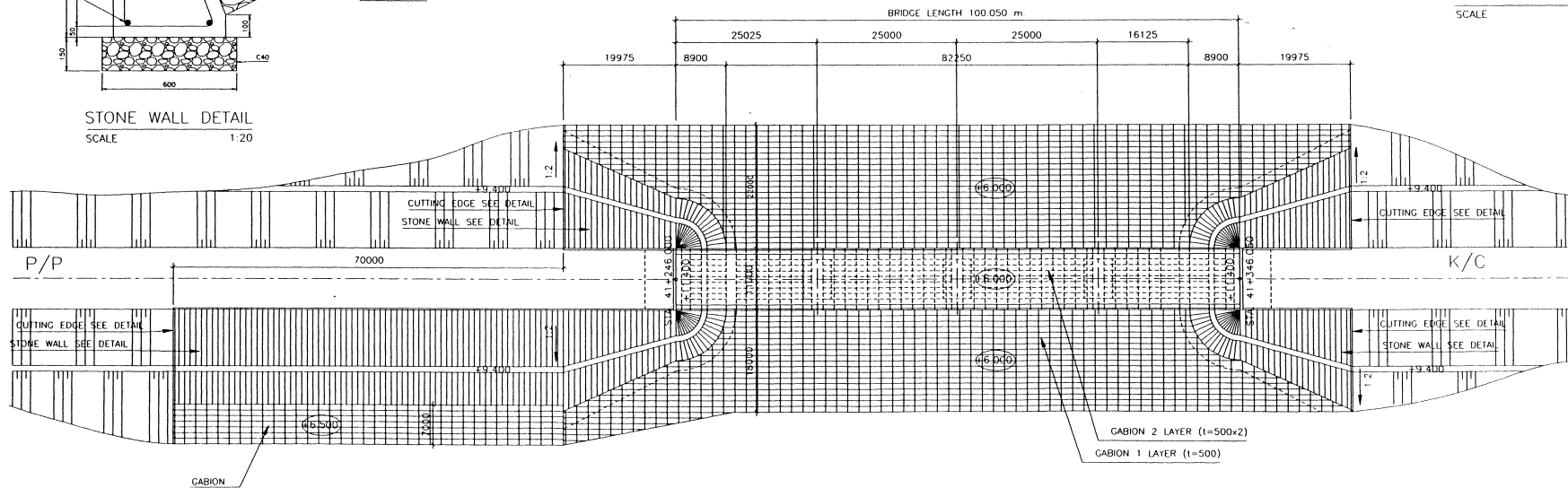
CUTTING EDGE DETAIL

SCALE 1:20



STONE WALL DETAIL

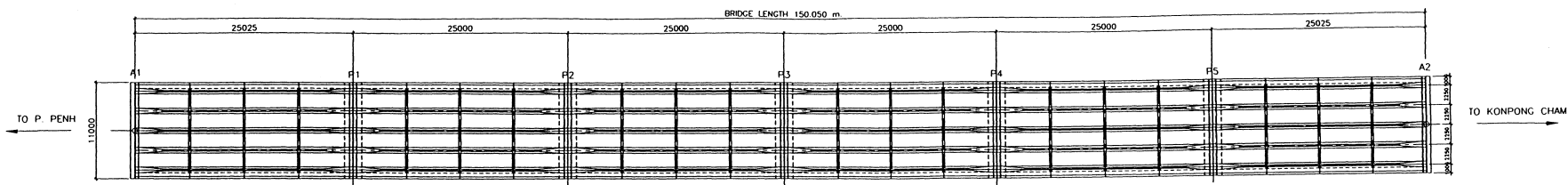
SCALE 1:20



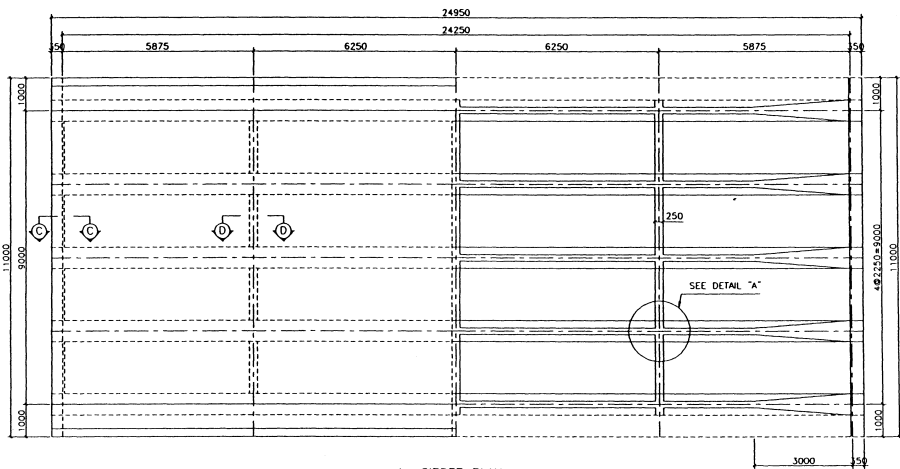
PLAN OF GABION AND STONE WALL

SCALE 1:800

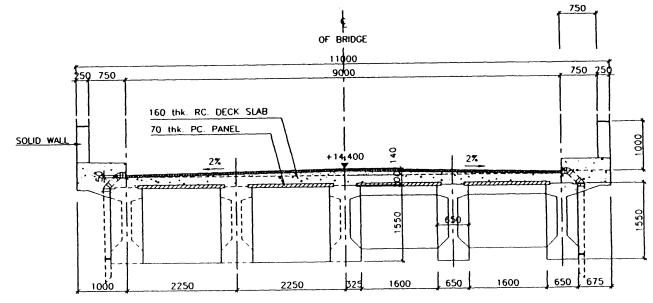
MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of Protection (Wet Masonry and Gabion) of Bridge No.26		
SCALE	1 : 800	DRAWING NO.	10/20



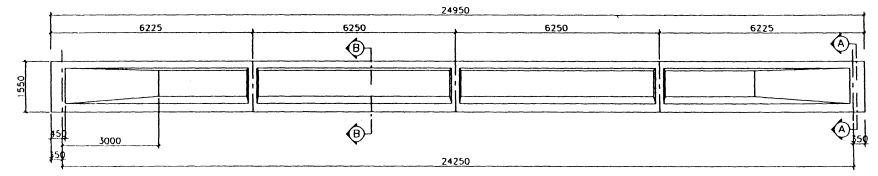
BRIDGE PLAN
SCALE 1:250



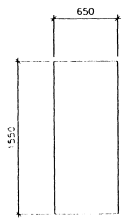
1- GIRDER PLAN
SCALE 1:75



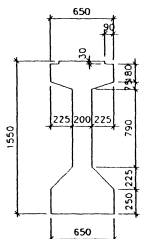
SECTION
SCALE 1:100



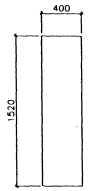
1- GIRDER SIDE VIEW
SCALE 1:75



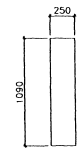
A - A
SCALE 1:50



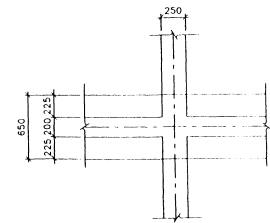
B - B
SCALE 1:50



C - C
SCALE 1:50
END DIAPHRAGM BEAM

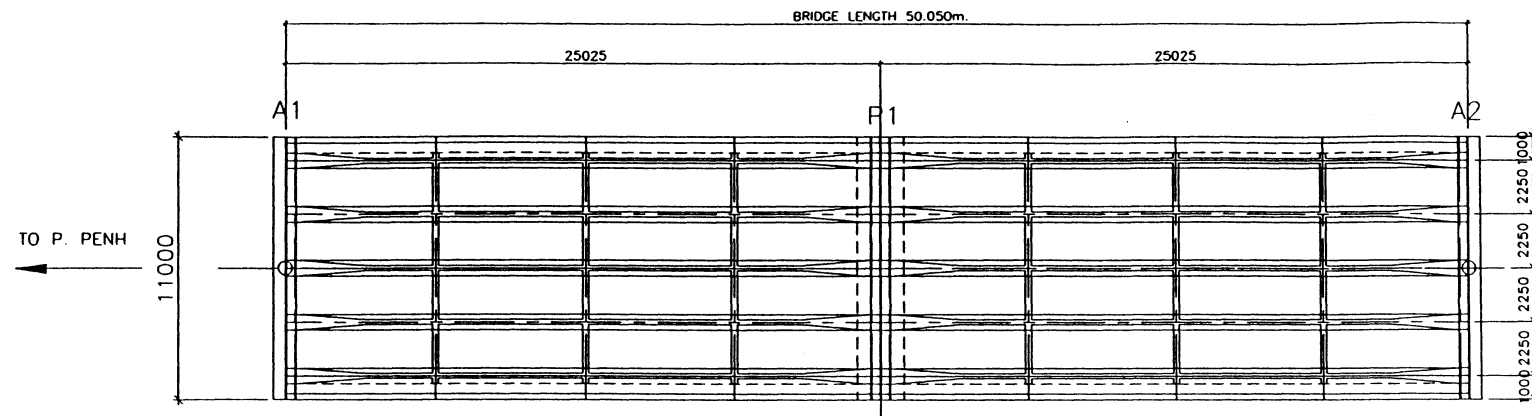


D - D
SCALE 1:50
CROSS BEAM

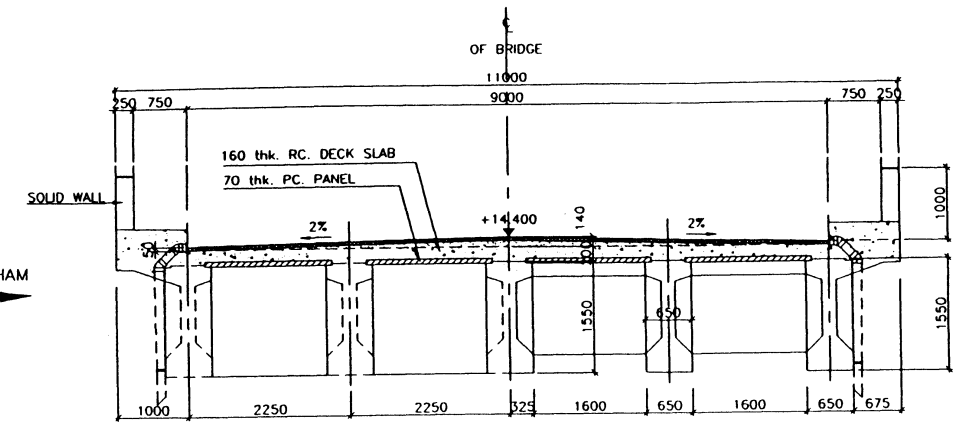


DETAIL "A"
SCALE 1:50

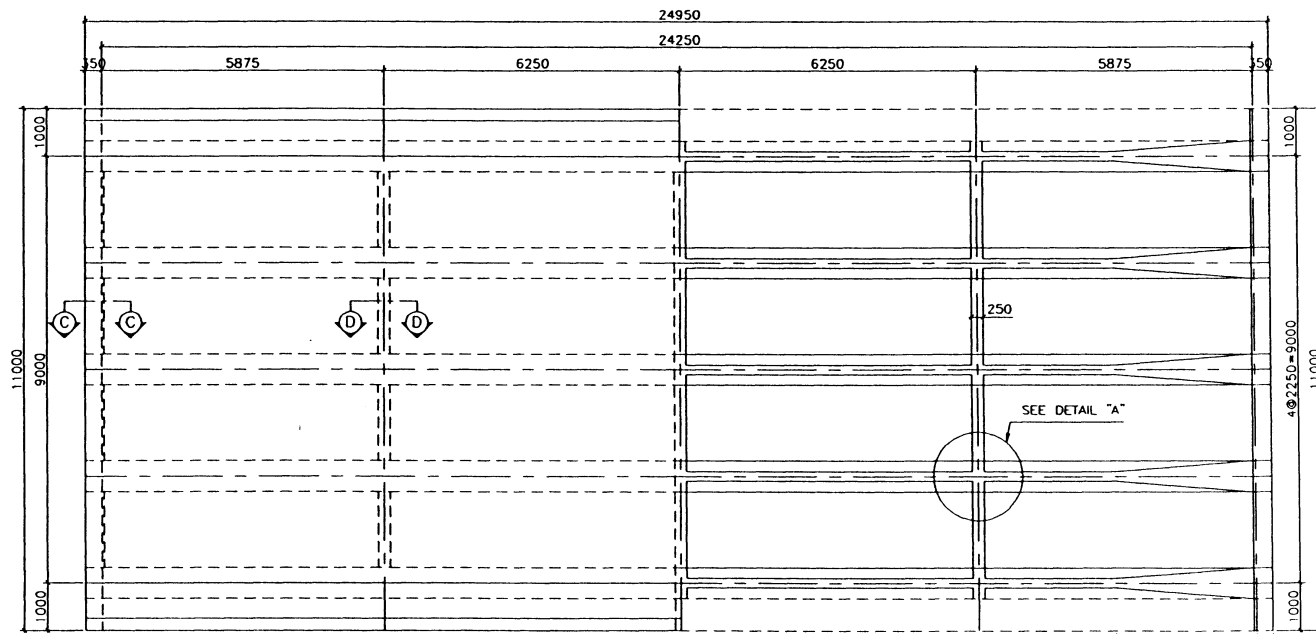
MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of PC-I Girder for Bridge No.24		
SCALE	A1=1:250	A3=1:500	DRAWING NO. 11/20



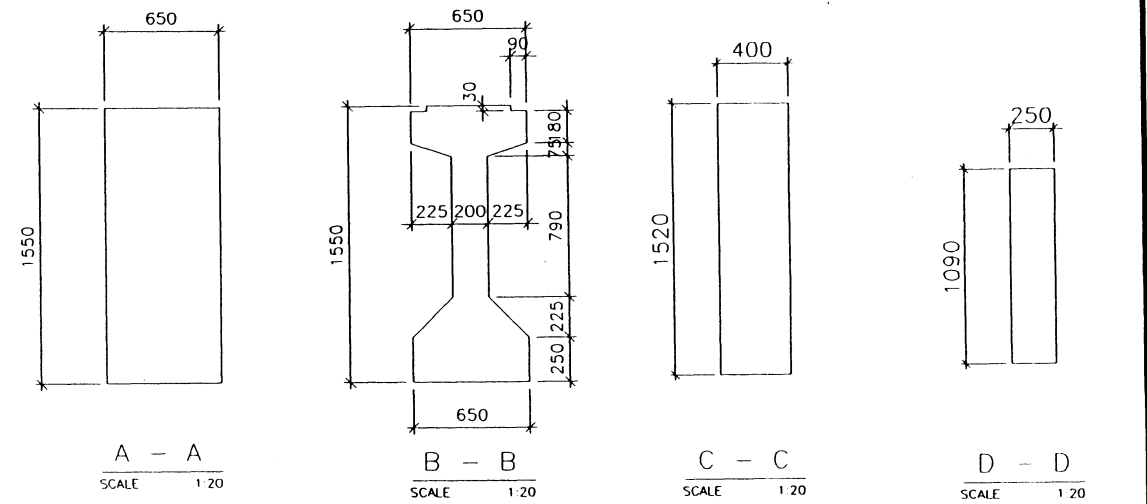
BRIDGE PLAN
SCALE 1:150



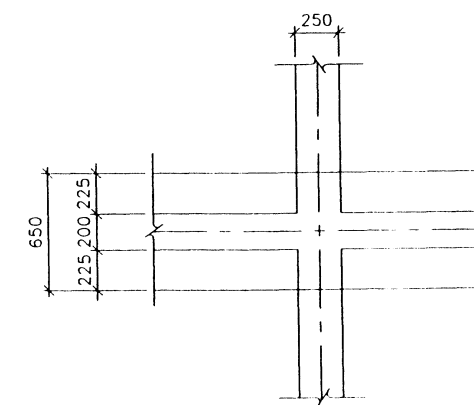
SECTION
SCALE 1:50



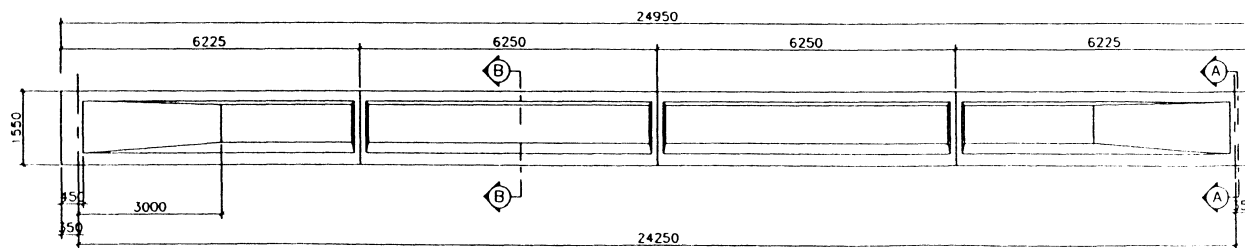
I-GIRDER PLAN
SCALE 1:75



END DIAPHRAME BEAM CROSS BEAM

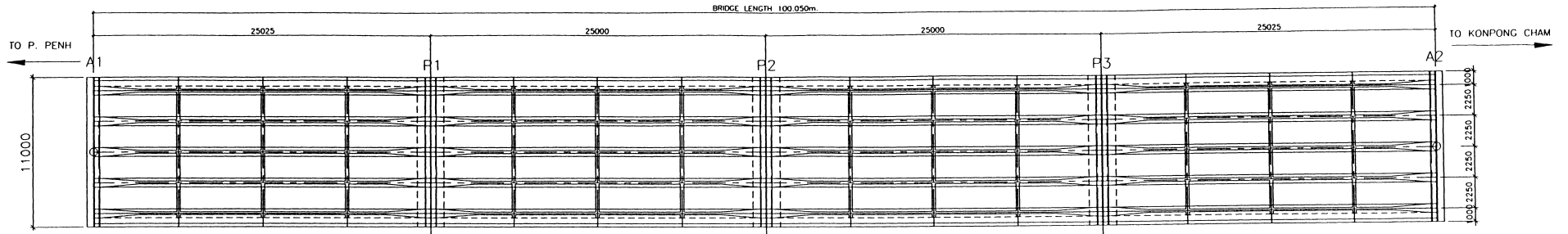


DETAIL " A "
SCALE 1:20

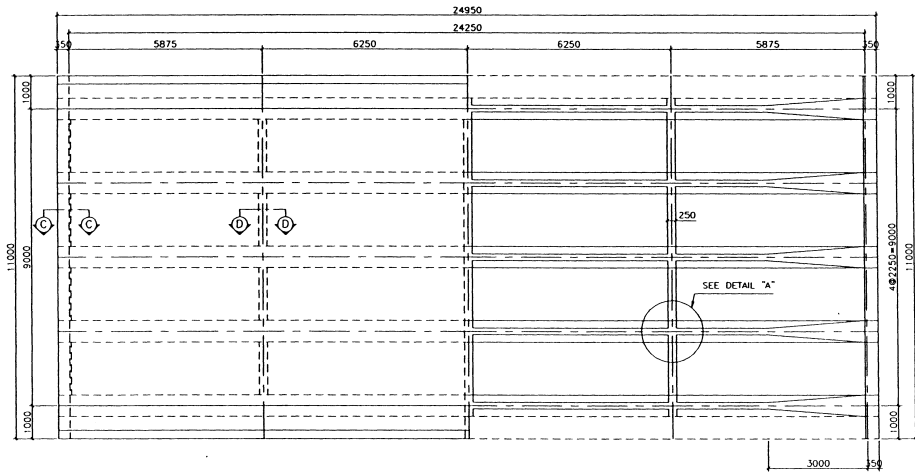


I-GIRDER SIDE VIEW
SCALE 1:75

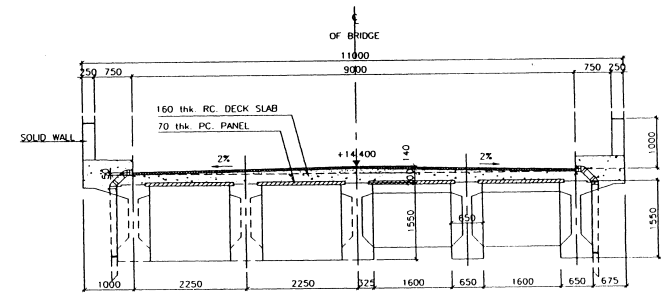
MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of PC-I Girder for Bridge No.25		
SCALE	A1=1:150	A3=1:300	DRAWING NO. 12/20



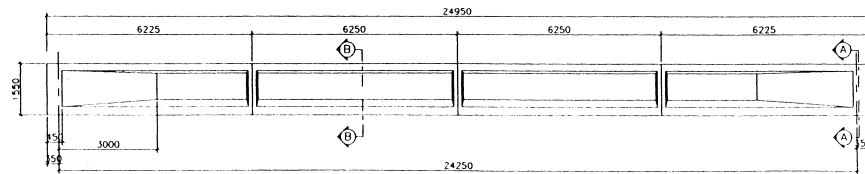
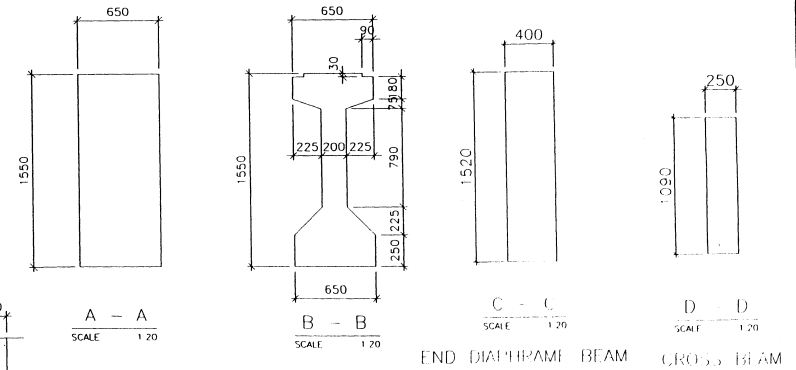
BRIDGE PLAN
SCALE 1:150



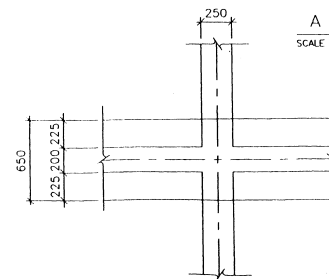
I-GIRDER PLAN
SCALE 1:75



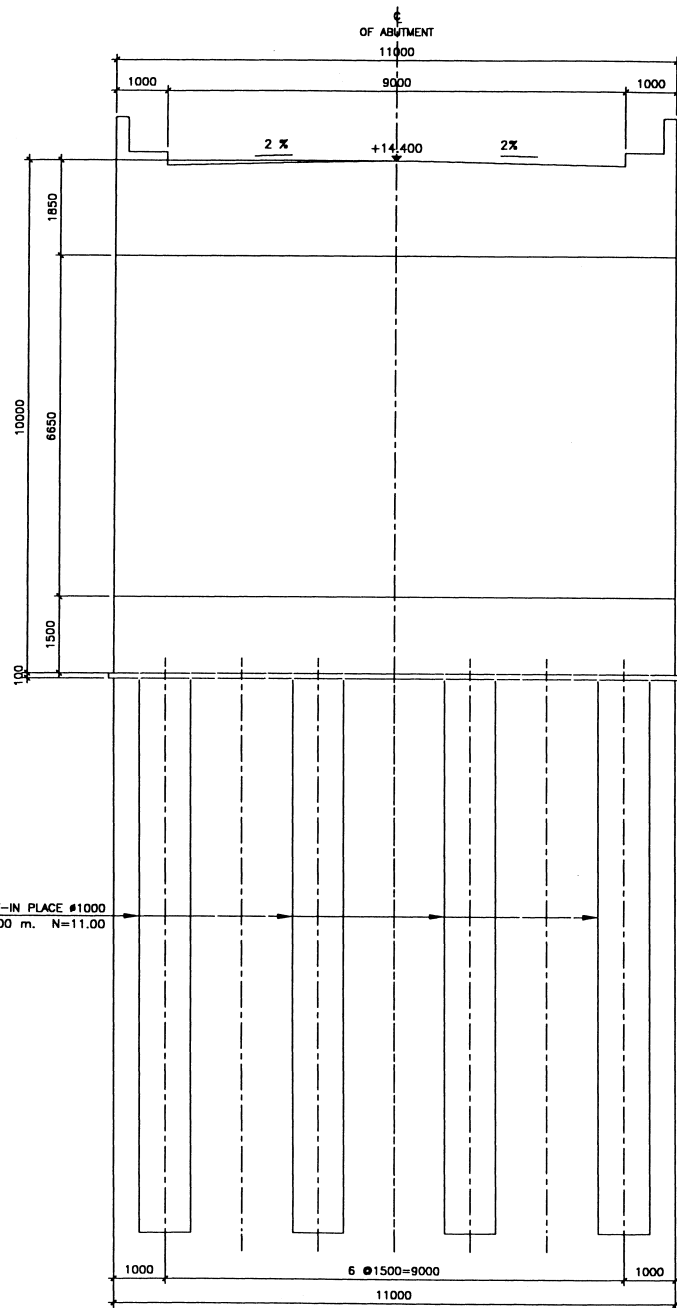
SECTION
SCALE 1:50



I-GIRDER SIDE VIEW
SCALE 1:75

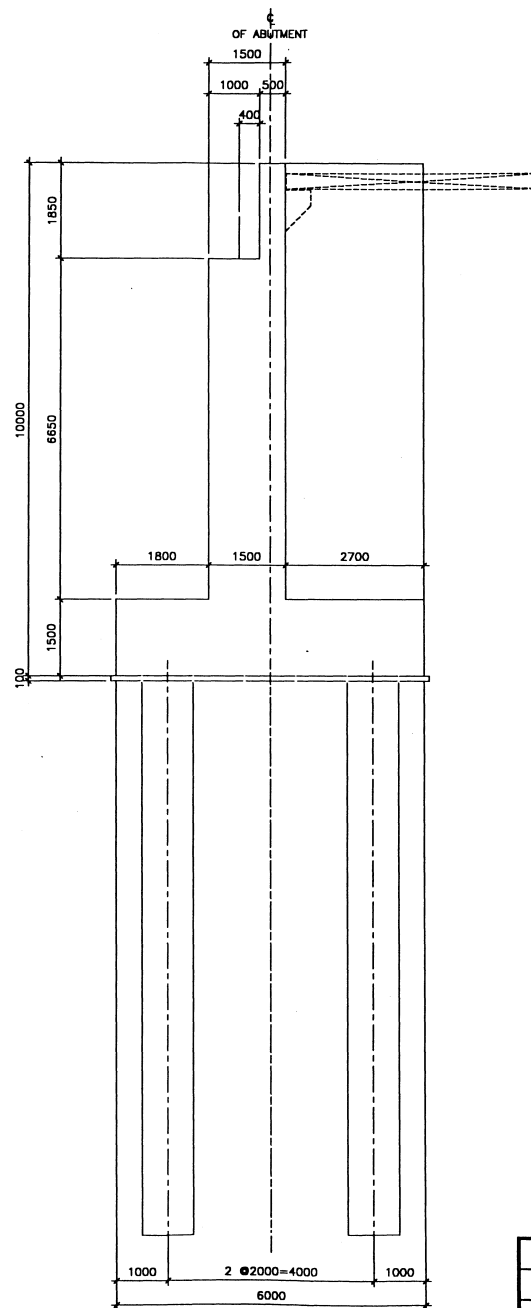


MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT		Improvement of Bridges on National Highway Route 6A	
CONSULTANT		PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	
DRAWING TITLE		General View of PC-1 Girder for Bridge No.26	
SCALE	A1=1:150	A3=1:300	DRAWING NO. 13/20

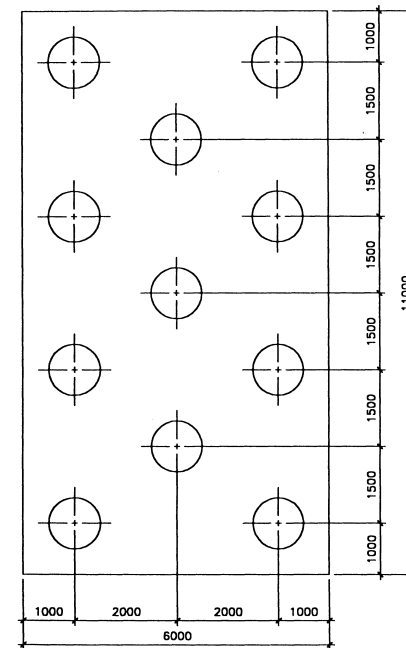


FRONT VIEW
SCALE 1:100

ABUTMENT A1 & A2

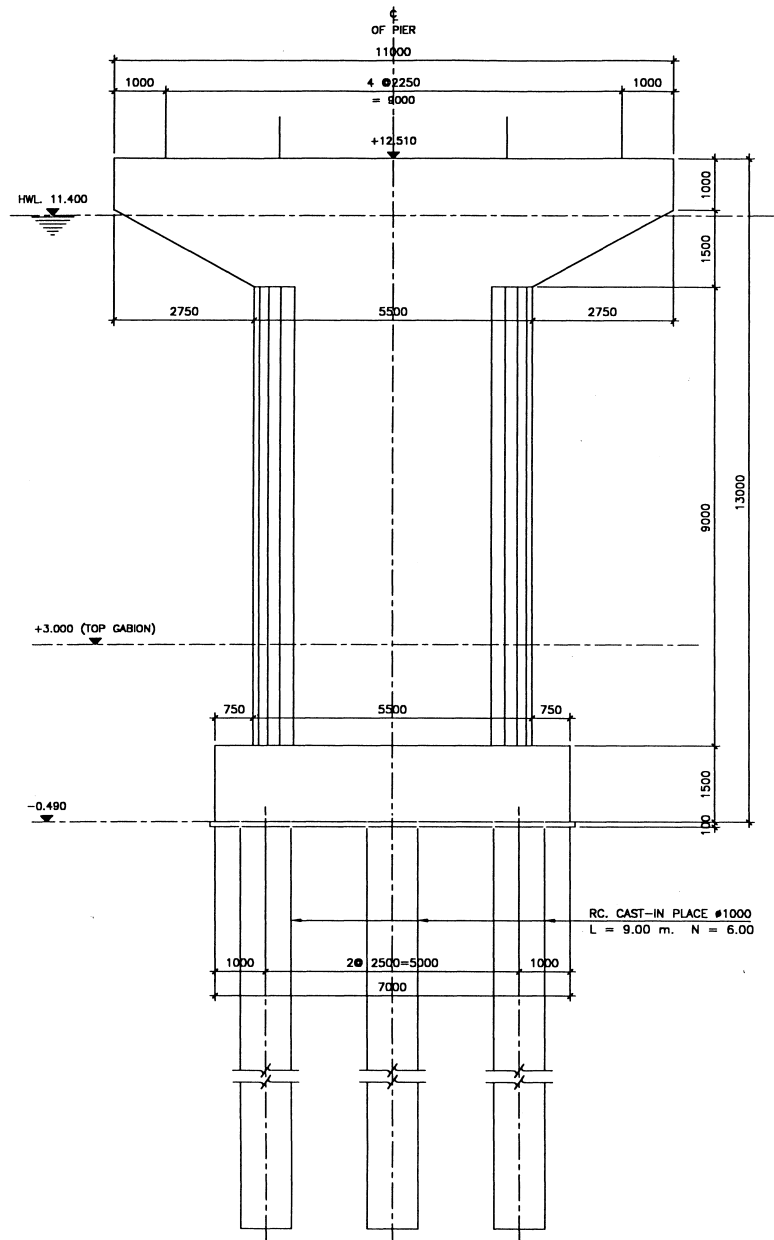


SIDE VIEW
SCALE 1:100



BORING PILE PLAN
SCALE 1:100

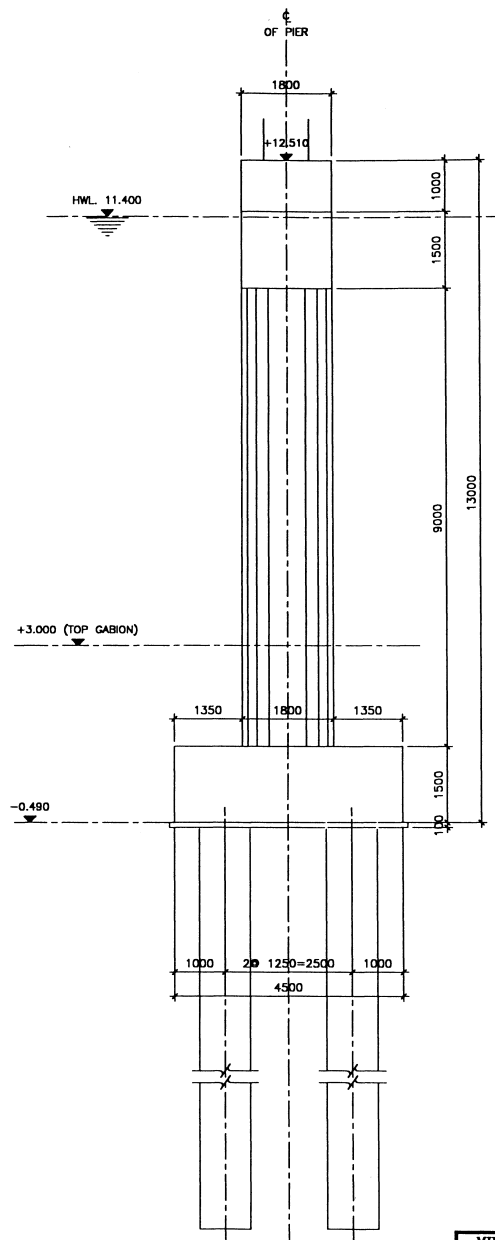
MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of Abutment for Bridge No.24		
SCALE	1 : 100	DRAWING NO.	14/20



FRONT VIEW

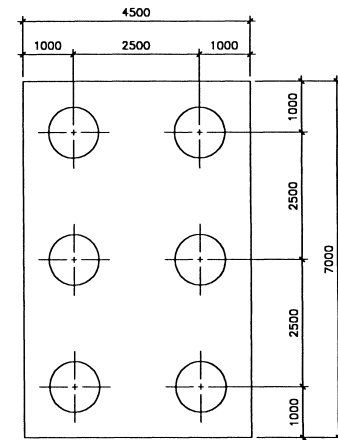
SCALE 1:100

PIER



SIDE VIEW

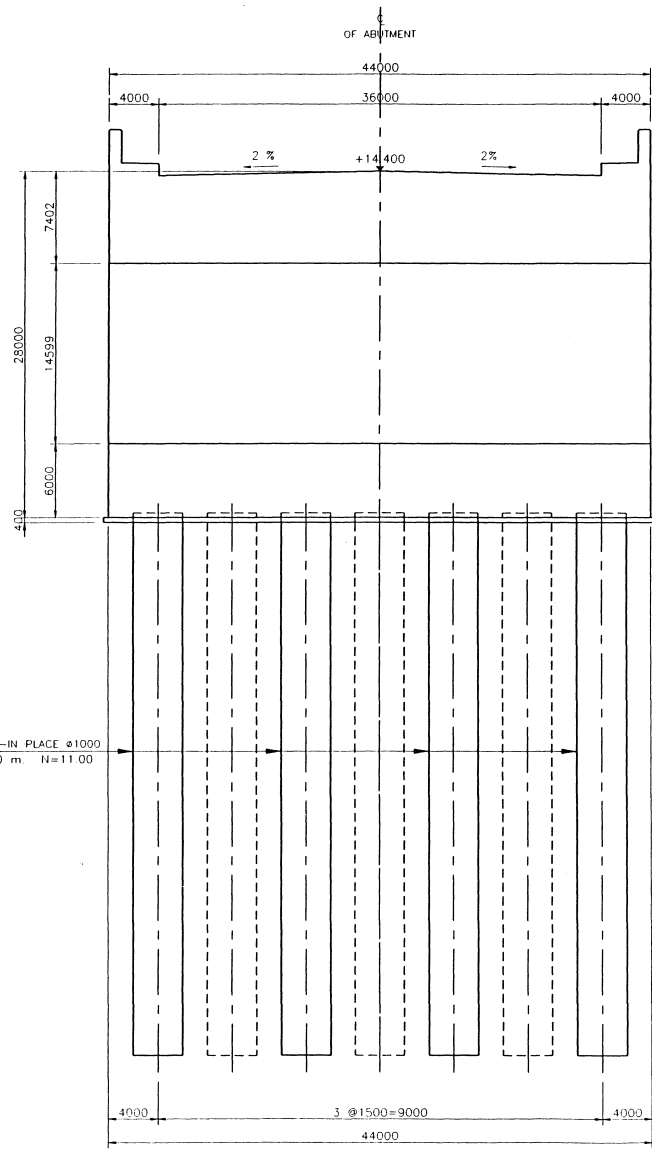
SCALE 1:100



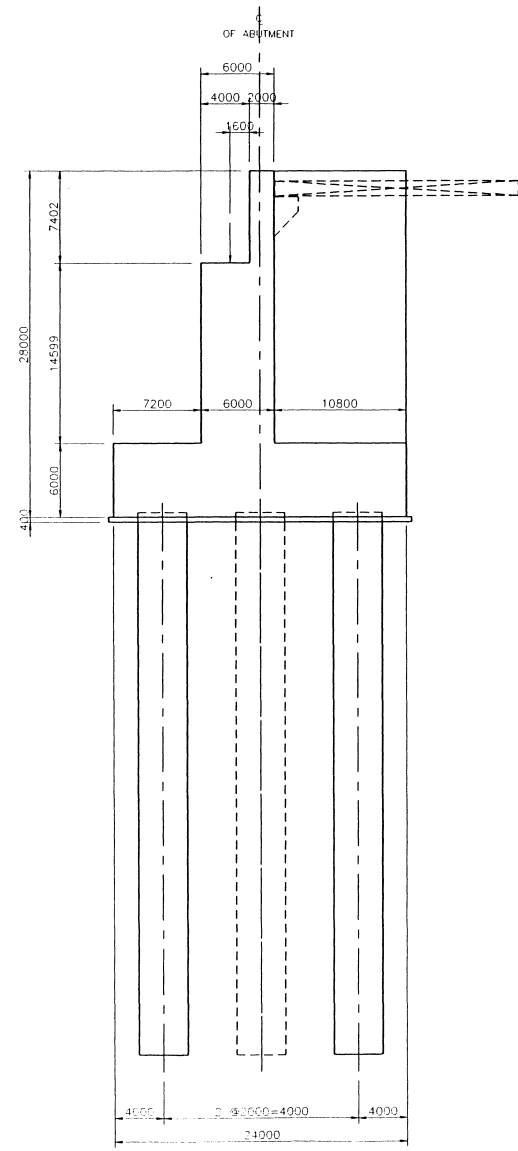
BORING PILE PLAN

SCALE 1:100

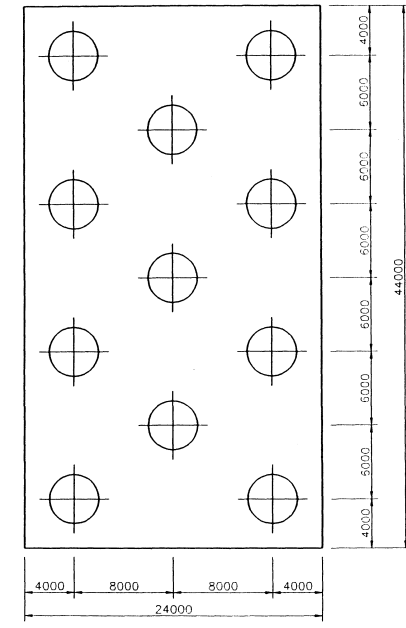
MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of Pier for Bridge No.24		
SCALE	1 : 100	DRAWING NO.	15/20



FRONT VIEW
SCALE 1:400

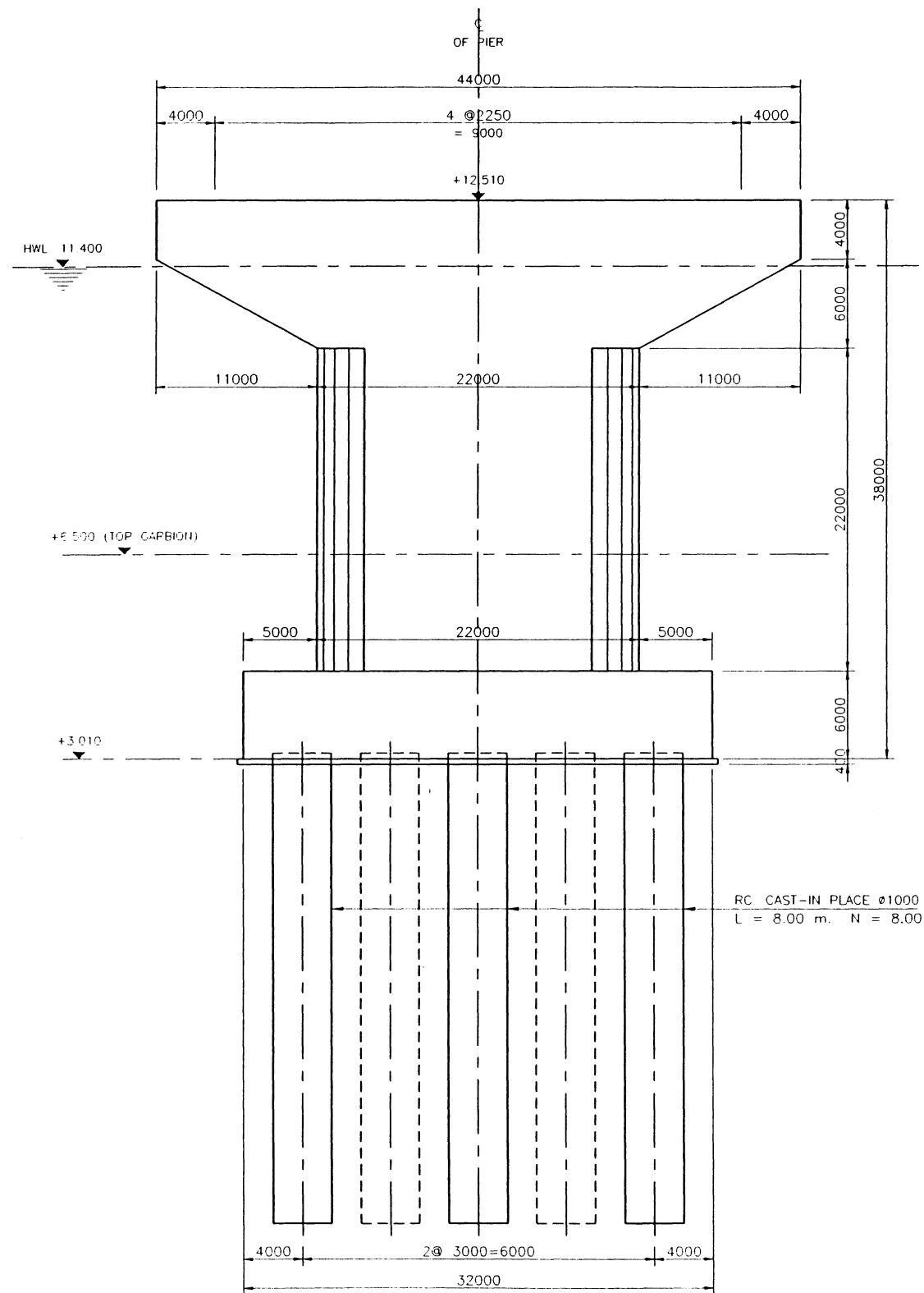


SIDE VIEW
SCALE 1:400



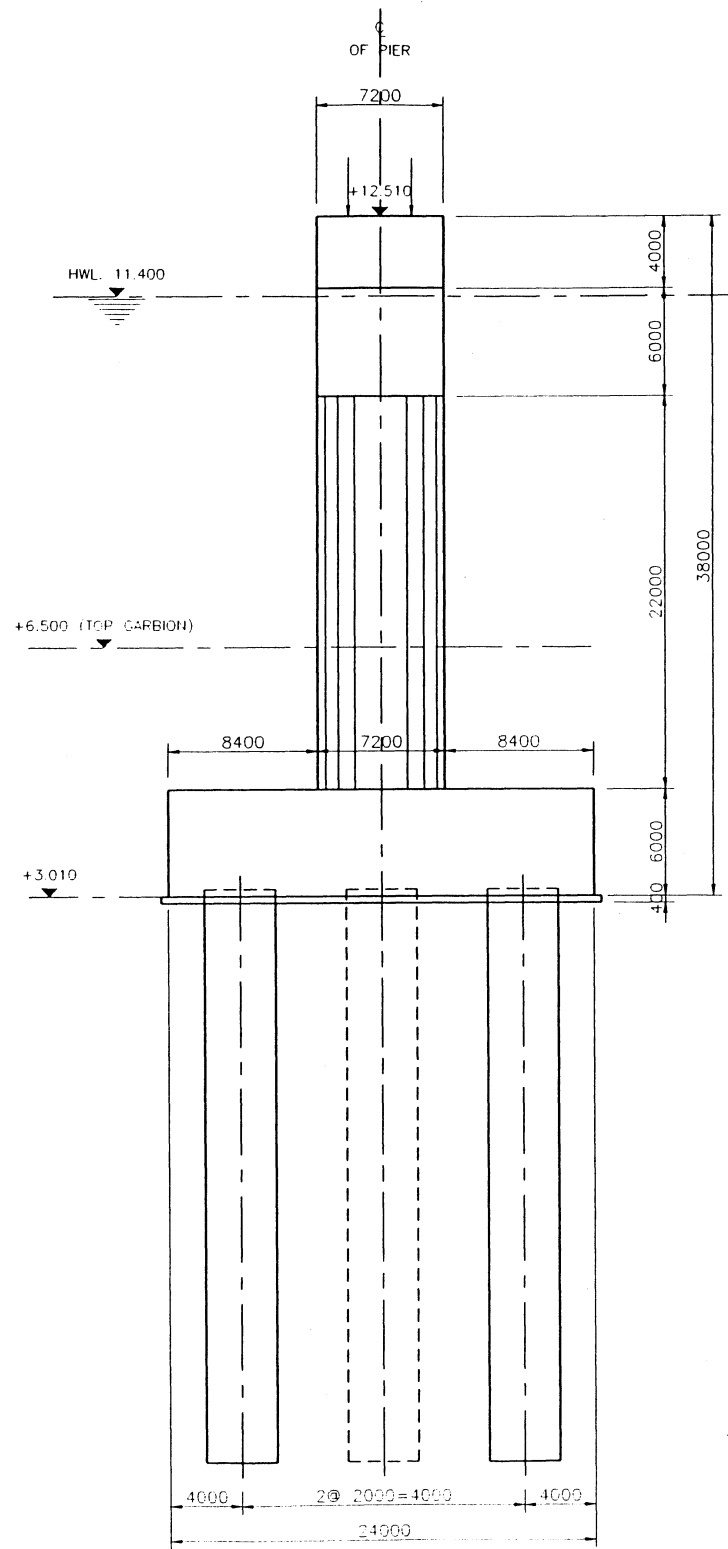
BORING PILE PLAN
SCALE 1:400

MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT Improvement of Bridges on National Highway Route 6A			
CONSULTANT PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL			
DRAWING TITLE General View of Abutment for Bridge No.25			
SCALE	1 : 400	DRAWING NO.	16/20

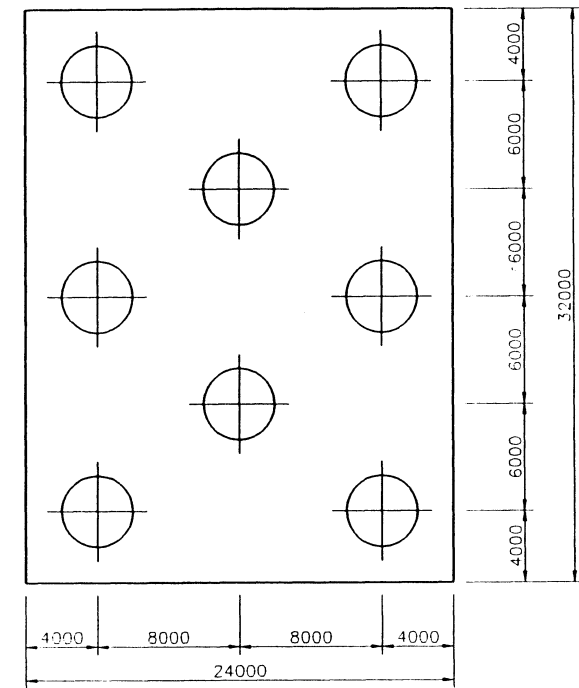


FRONT VIEW
SCALE 1:400

PIER

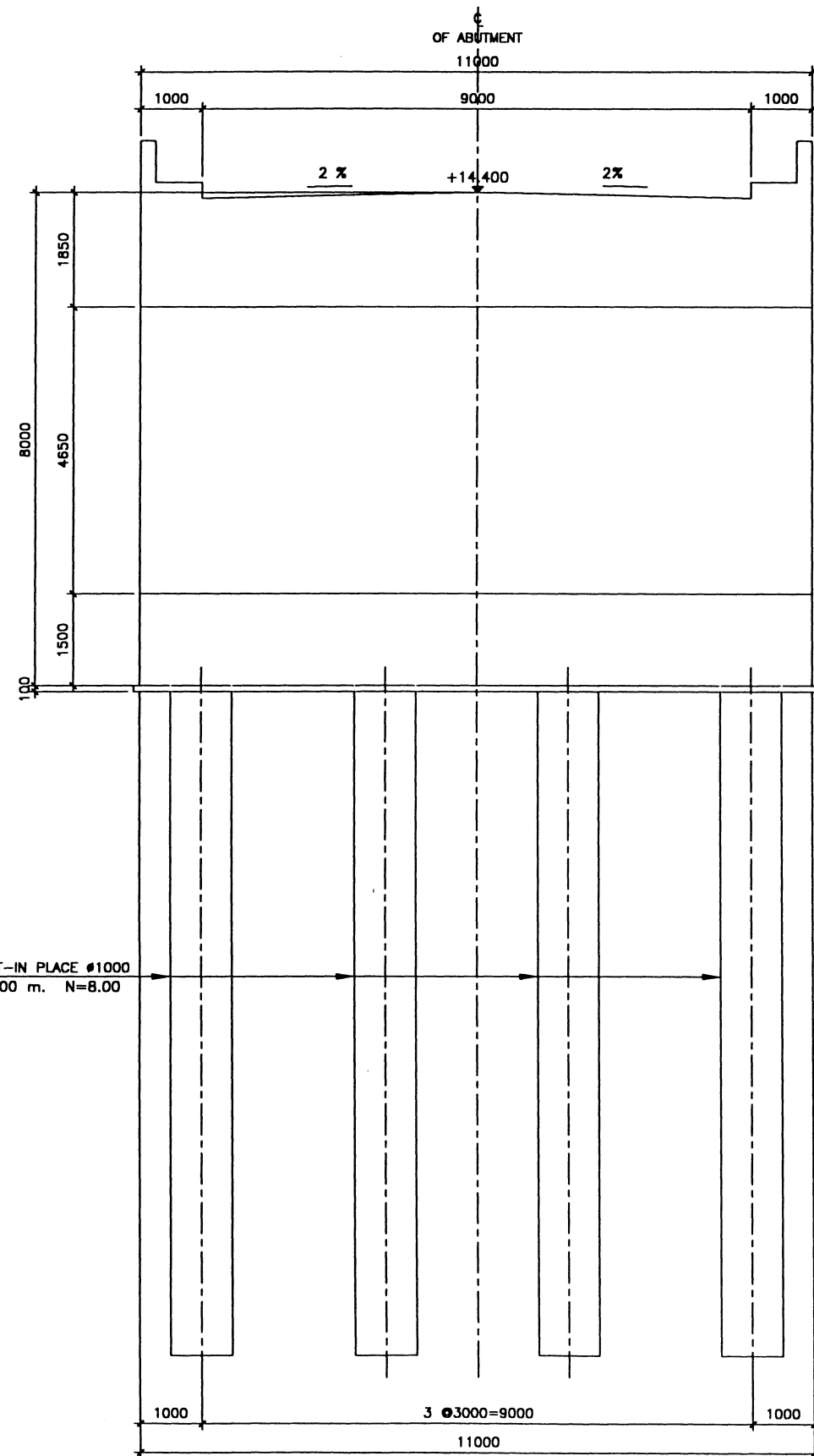


SIDE VIEW
SCALE 1:400



BORING PILE PLAN
SCALE 1:400

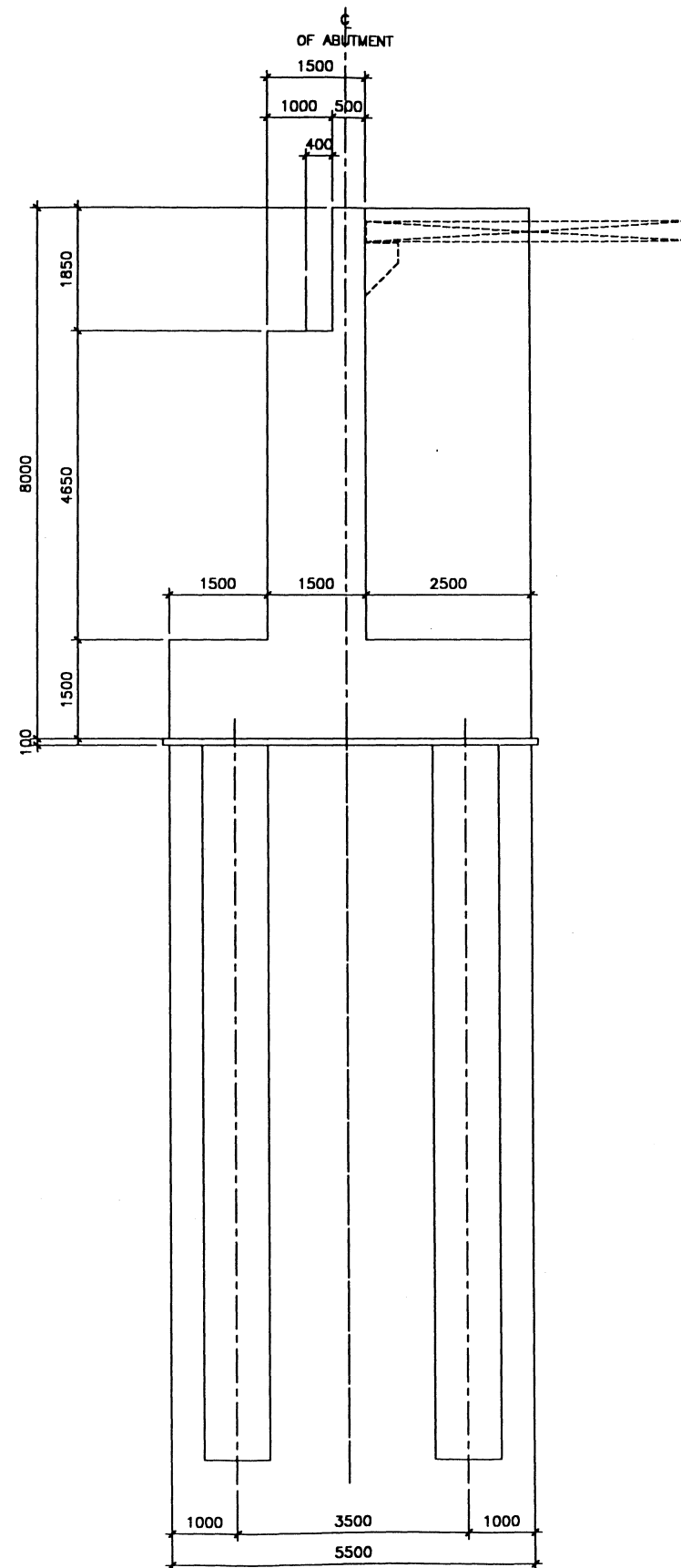
MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of Pier for Bridge No.25		
SCALE	1 : 400	DRAWING NO.	17/20



FRONT VIEW

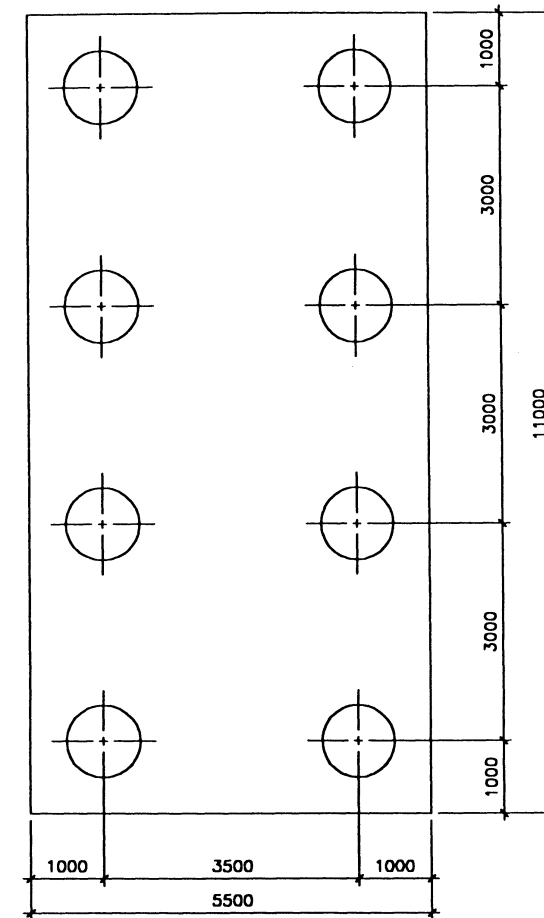
SCALE 1:100

ABUTMENT A1 & A2



SIDE VIEW

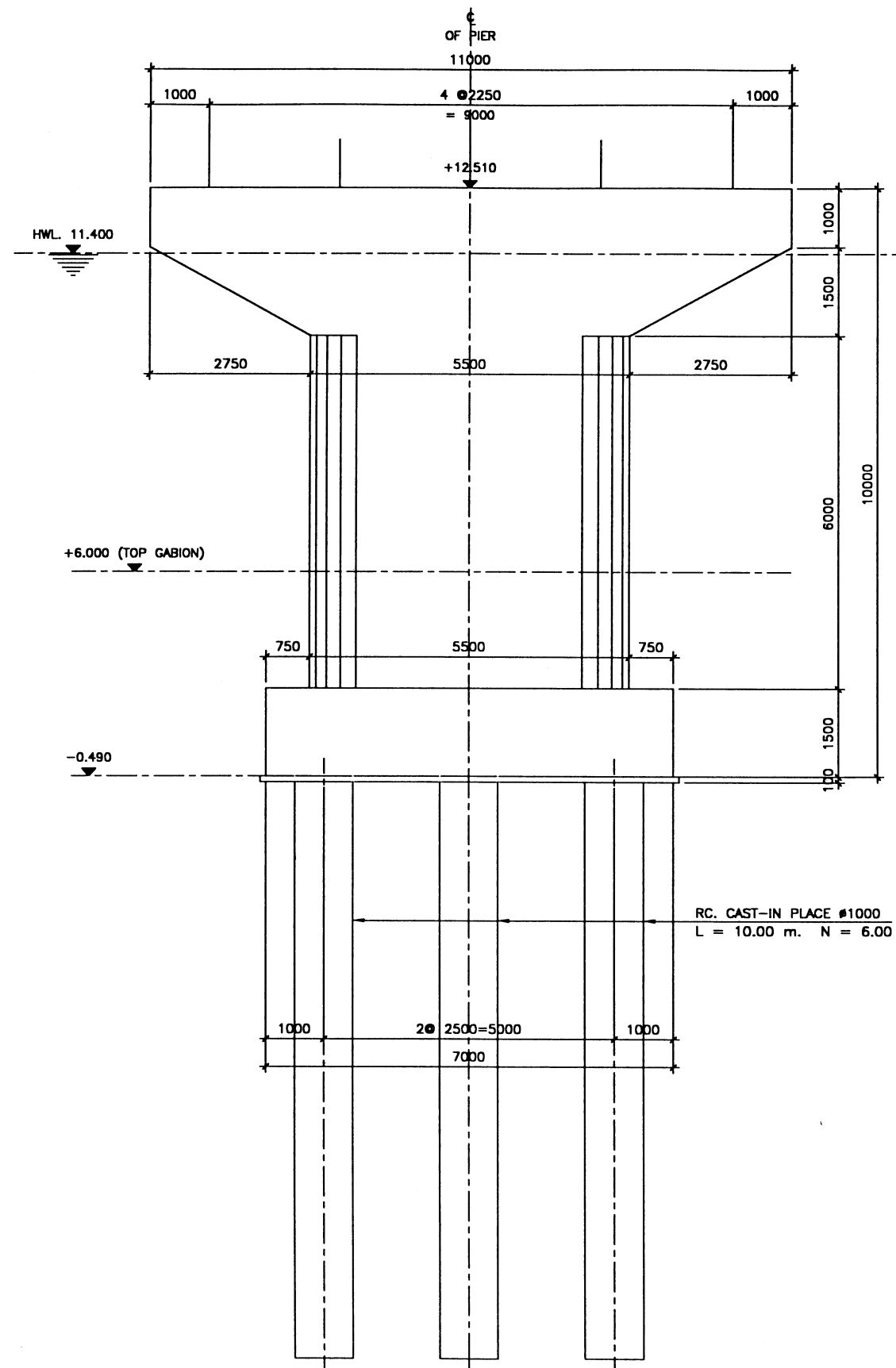
SCALE 1:100



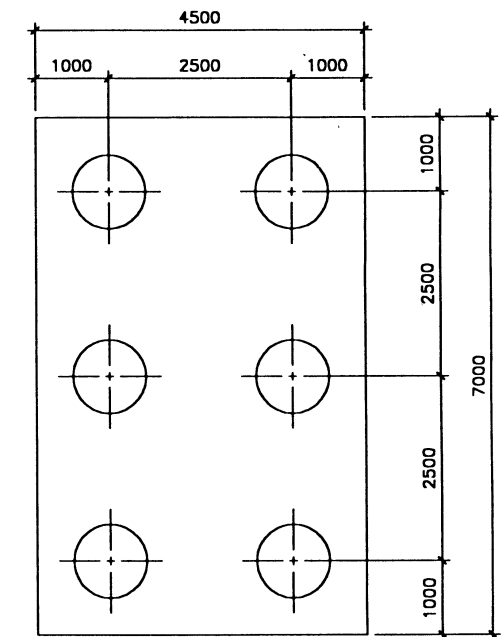
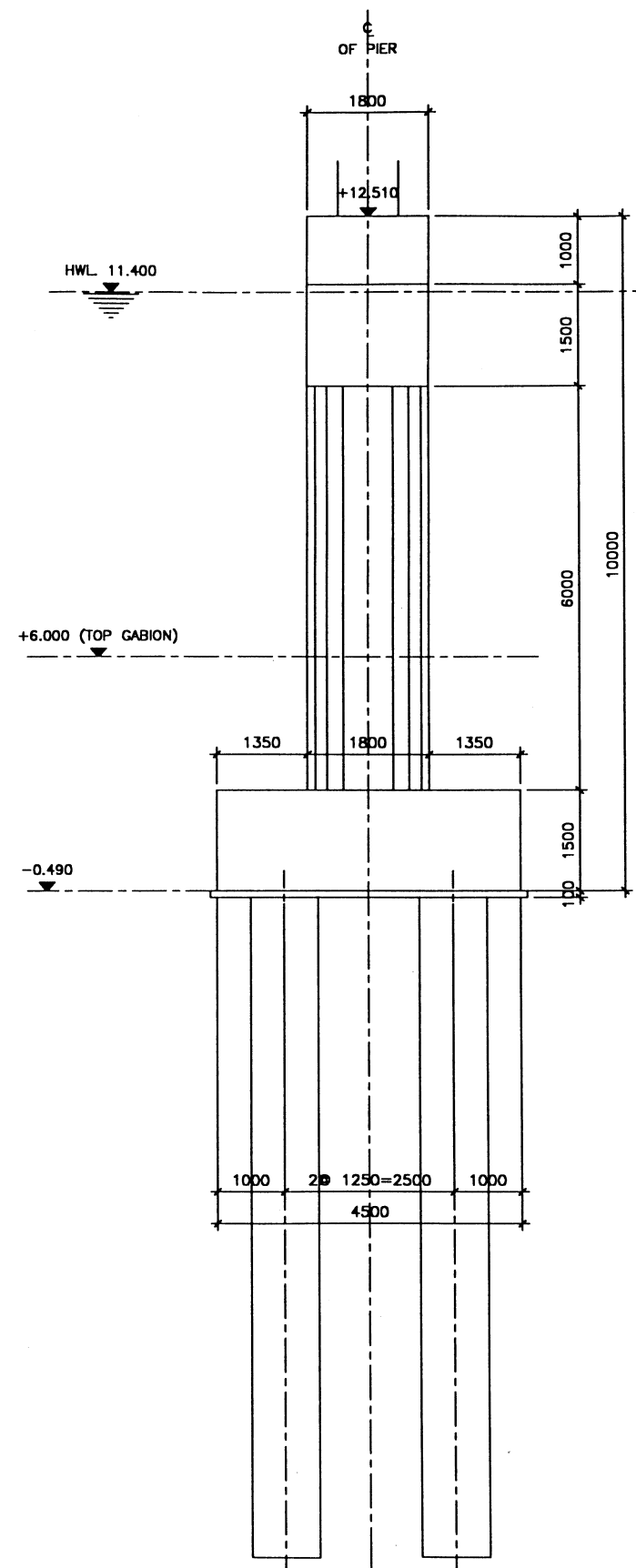
BORING PILE PLAN

SCALE 1:100

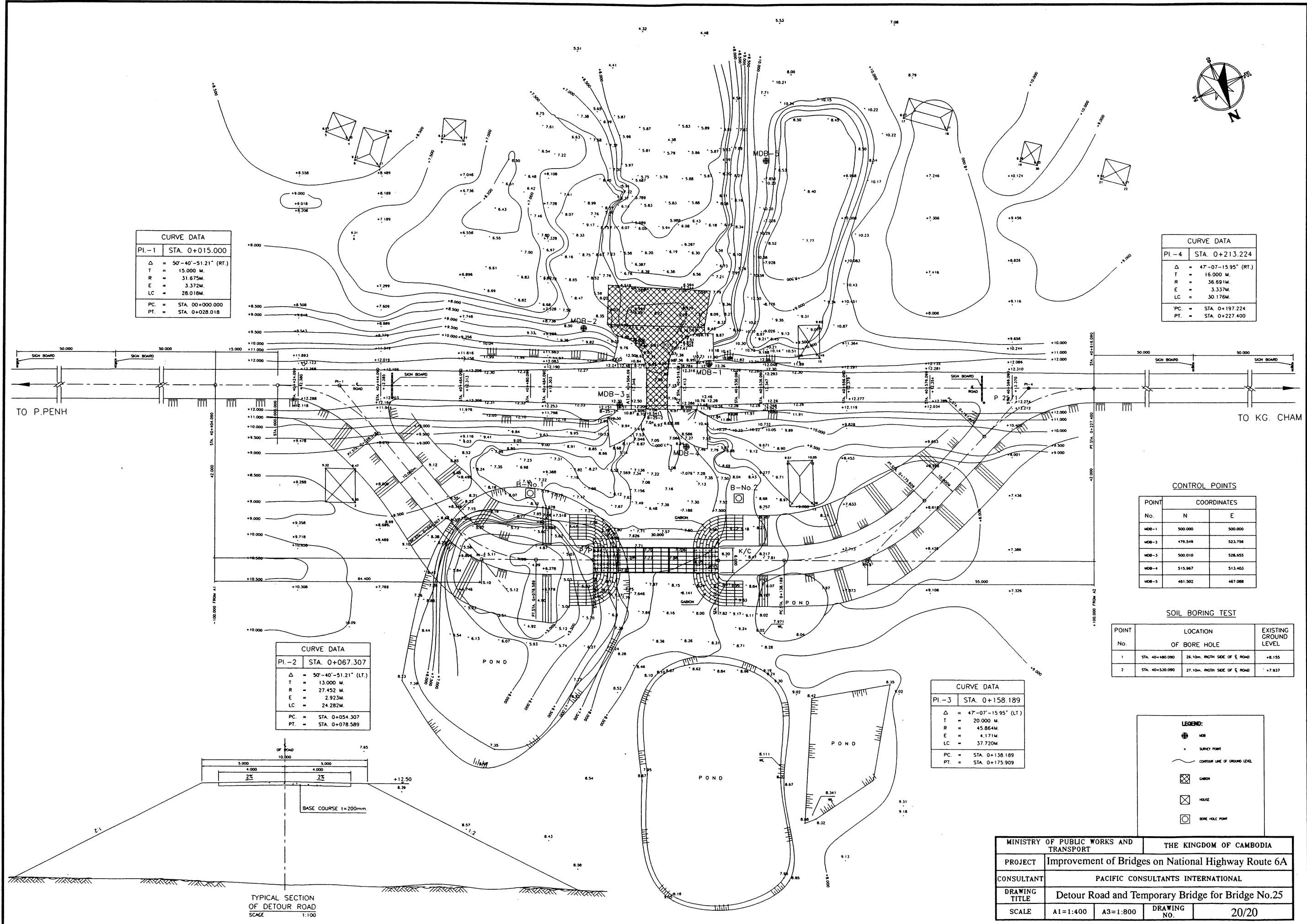
MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of Abutment for Bridge No.26		
SCALE	1 : 100	DRAWING NO.	18/20



PIER



MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	General View of Pier for Bridge No.26		
SCALE	1 : 100	DRAWING NO.	19/20



CURVE DATA	
PI.-1	STA. 0+015.000
Δ	= 50°-40'-51.21" (RT.)
T	= 15.000 M.
R	= 31.675 M.
E	= 3.372 M.
LC	= 28.018 M.
PC	= STA. 0+000.000
PT	= STA. 0+028.018

CURVE DATA	
PI.-4	STA. 0+213.224
Δ	= 47°-07'-15.95" (RT.)
T	= 16.000 M.
R	= 36.691 M.
E	= 3.337 M.
LC	= 30.176 M.
PC	= STA. 0+197.224
PT	= STA. 0+227.400

CURVE DATA	
PI.-2	STA. 0+067.307
Δ	= 50°-40'-51.21" (LT.)
T	= 13.000 M.
R	= 27.452 M.
E	= 2.923 M.
LC	= 24.282 M.
PC	= STA. 0+054.307
PT	= STA. 0+078.589

CURVE DATA	
PI.-3	STA. 0+158.189
Δ	= 47°-07'-15.95" (LT.)
T	= 20.000 M.
R	= 45.864 M.
E	= 4.171 M.
LC	= 37.720 M.
PC	= STA. 0+138.189
PT	= STA. 0+175.909

CONTROL POINTS		
POINT No.	COORDINATES	
	N	E
MDB-1	500.000	500.000
MDB-2	479.549	523.756
MDB-3	500.010	528.655
MDB-4	515.967	513.403
MDB-5	461.502	467.088

SOIL BORING TEST		
POINT No.	LOCATION OF BORE HOLE	EXISTING GROUND LEVEL
	1	
2	STA. 40+330.090 27.10m. NORTH SIDE OF E ROAD	+7.937

LEGEND:	
	MDB
	SURVEY POINT
	CONTOUR LINE OF GROUND LEVEL
	CANYON
	HOUSE
	BORE HOLE POINT

MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT		THE KINGDOM OF CAMBODIA	
PROJECT	Improvement of Bridges on National Highway Route 6A		
CONSULTANT	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		
DRAWING TITLE	Detour Road and Temporary Bridge for Bridge No.25		
SCALE	A1=1:400	A3=1:800	DRAWING NO. 20/20

TYPICAL SECTION OF DETOUR ROAD
SCALE 1:100

添付資料 6 参考資料リスト

6. 参考文献

添付資料

収集資料リスト

主幹部長	文書管理課長	主管課長	情報管理課長
			技術情報課長

Data Collector

地域	東南アジア	調査団 等名称	カンボディア王国 国道6A号線 橋梁改善計画基本設計調査	調査の種類	基本設計調査	作成部課	
国名	カンボディア王国			現地調査期間	00年 1月 16日 ~ 00年 2月 24日 00年 5月 14日 ~ 00年 5月 24日	担当者 氏名	金子義明

番号	資料の名称	形態	版数	枚数	オリジナル・コピーの別	部数	収集先名称又は発行機関	寄贈・購入の別	取扱区分	利用表示	利用者所属氏名	納入予定日	納入確認欄	平成 年 月 日 作成	
														形状	版数
1	Road Net Work Scale=1/1,000,000 & 1/2,000,000		A1 A3	1 1	Original	3 3	Ministry of Public Works and Transport (MPWT)								
2	Boundary Map Scale=1/100,000		A1	4	Original	3	MPWT								
3	Road Design Standard Part-1,2,3		A4	227	Copy	1	JICA Expert								
4	Bridge Design Standard		A4	25	Copy	1	JICA Expert								
5	As-built Drawing for Route 6A		A1	86 69	Copy	2	MPWT								
6	Preliminary Study & Evaluation/Photo		A4	One set	Original	1	JICA Tokyo								
7	Development Objectives strategies & Programs		A4	21	Original	1	JICA Tokyo								
8	Bridge Data Information, National Road 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11		A4	One set	Original	1	JICA Tokyo								
9	Public Investment Programme, 1998-2000		A4	One set	Original	1	JICA Tokyo								

番号	資料の名称	形態	版型	枚数	オリジナル・コピーの別	部数	収集先名称又は発行機関	寄贈・購入の別	取扱区分	利用表示	利用者所属氏名	納入予定日	納入確認欄
10	Cambodia Road Net Work Phnom Penh Oct.1998		A4	37	Original	1	JICA Tokyo						
11	Basic Design Report for Route No.6 & 7		A4	One set	Copy	1	MPWT						
12	Detailed Design Drawings for Route No.6 & 7		A3	One set	Copy	1	MPWT						
13	Detailed Design Report for Mekong Bridge on Route No.7 (Design Condition)		A4	One set	Copy	1	MPWT						
14	Priority of National Road Restoration (Road Map of Grant Aid)		A3	1	Original	3	MPWT						
15	Basic Design Study for Route 6A Draft Final Report		A4	One set	Copy	1	MPWT						
16	Proposal for Mekong River		A4	One set	Copy	1	MPWT						
17	Construction Method for Route 6 and 7		A4	Two set	Copy	2	MPWT						
18	Monthly Bulletin of Statistics		A4	One set	Copy	1	MPWT						
19	The present and Future Sihanoukville Port Authority		A4	One set	Copy	1	JICA Expert						
20	Price List from 01-01-1998 Building and Public Works Laboratory		A4	One set	Copy	1	MPWT						
21	Bridge No.26 of National Road Route 6A		A4	One set	Original	1	JICA Tokyo						

番号	資料の名称	形態	版数	サイズ	部数	オリジナル・コピーの別	収集先名称又は発行機関	寄贈・購入の別	取扱区分	利用表示	利用者所属氏名	納入予定日	納入確認欄
22	Costoms Tariff 2000		One set	A4	1	Original	Ministry of Economy and Finance						
23	Labor Code 1999		One set	A4	1	Original	National Assembly						
24	Aerial Photo 1992 1/25,000		19	A4	1	Original	MPWT						
25	Topographic Map 1965, 1/25,000		1	A1	1	Original	MPWT						
26	Geology Map Phnom penh 1/500,000		1	A1	1	Original	MPWT						
27	Cambodia Reconnaissance survey Digital Data		One set	A4	1	Copy	MPWT						
28	Law on Environmental Protection and Natural Resource Management		One set	A4	1	Copy	Ministry of Environment						
29	Sub-Decree on Environmental Impact Assessment Proccrs		One set	A4	1	Copy	Ministry of Environment						
30	First Socioeconomic Development Plan 1996-2000		One set	A4	1	Copy	ministry of Planning						
31	Initial Environmental Examination and Social Impact Report		One set	A4	1	Copy	SMEC, ADB						
32	Economic Evaluation and Review of TRS		One set	A4	1	Copy	SMEC, ADB						

番号	資料の名称	形態	版型	枚数	オリジナル・コピーの別	部数	収集先名称又は発行機関	寄贈・購入の別	取扱区分	利用表示	利用者所属氏名	納入予定日	納入確認欄
33	National Programme to Rihabilitate and Develop Feb.1994		A4	One set	Copy	1	The Royal Government of Cambodia						
34	Topo map S=1:100,000		A1	6	Original	1	Ministry of Public Works and Transport, Public Works Reseach center						
35	Daily and Monthly water level at Chruy Changvar, Kompong Cham,Prek Ddam,Bassac		A4	One set	Copy	1	Ministry of Water resources and Meteorology						
36	Monthly discharge at Chruy Changvar, Kompong Cham,Prek Kdam		A4	One set	Copy	1	Ministry of Water resources and Meteorology						
37	Daily water level at Chruy Changvar, Kompong Cham,Prek Kdam,Basac		A4	One set	Copy	1	Ministry of Water resources and Meteorology						
38	Daily discharge at Chruy Changvar, Kompong Cham,Prek Kdam		A4	One set	Copy	1	Ministry of Water resources and Meteorology						
39	Basic river at Phnom penh (Station Description)		A4	One set	Copy	1	Ministry of Water resources and Meteorology						
40	Water level and H-Q curve at Speam Tras Year 1999 National Road NO.6.A & NO.24Br.		A4	5	Copy	1	Ministry of Water resources and Meteorology						
41	Hydraulic Atras Mekong River in Cambodia Volume I , Mekong River from Cambodia/Viet Nam Border to Phnom Penh		A2 Long	One set	Copy	1	Ministry of Public Works and Transport, Department of Waterways						
42	Hydraulic Atras Mekong River in Cambodia Volume II , Mekong River from Phnom Penh to Cambodia/Lao Border		A3 Long	One set	Original	1	Ministry of Public Works and Transport, Department of Waterways						
43	Hydraulic Atras Mekong River in Cambodia Volume III, Tonle Sap River from Phnom Penh to Tonle Sap Lake		A4 Long	One set	Original	1	Ministry of Public Works and Transport, Department of Waterways						
44	Meteorological Data of Temperature,Relative Humidity, Wind Direction & Velocity, Rainfall at Phnom Penh,Kompong Cham, Pusat		A4	One set	Copy	1	Ministry of Water resources and Meteorology						