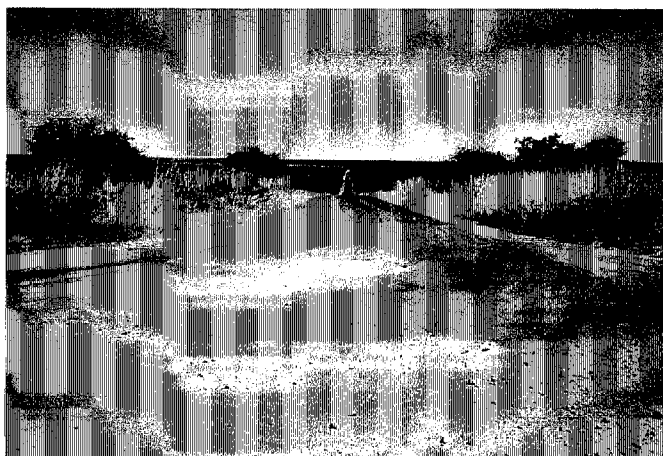
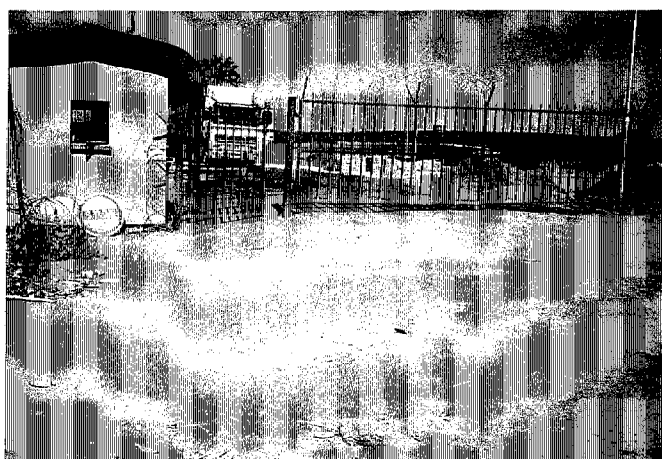




写真ー1 リビングストン～シェシェケ間道路のカズングラへの分岐点からザンベジ川方向を望む



写真ー2 国境ゲートを背にリビングストン～シェシェケ間道路のカズングラ分岐点方向を望む



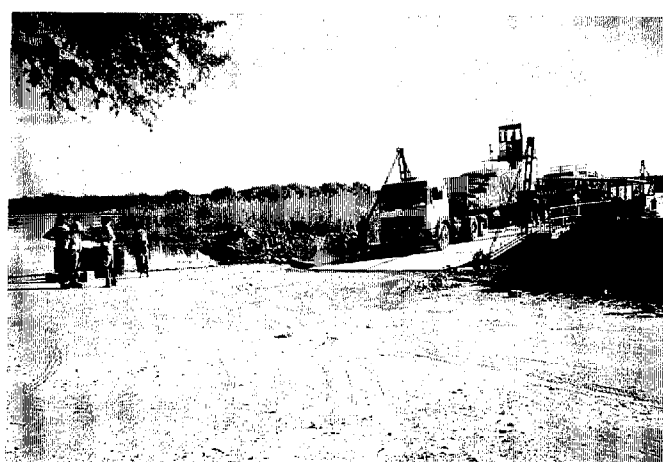
写真ー3 カズングラ国境ゲート前より国境施設内を望む



写真ー4 拡張工事中のザンビア国側のカズングラ国境施設内を河岸より望む



写真ー5 ザンビア国側の低水時フェリー乗降口（下流側）と対岸（ボツワナ側）のフェリー乗降口方向を望む



写真ー6 ザンビア国側の高水時フェリー乗降口（上流側）での車両の下船状況



写真ー7 ザンビア国側カズングラのフェリー乗降施設等を望む



写真ー8 ザンビア国側カズングラのフェリー乗降施設及びその下流数百メートル区間を望む



写真ー9 ボツワナ国側カズングラのフェリー乗降施設及びチョベ川右岸沿いを望む



写真ー10 ボツワナ国側カズングラのフェリー乗降施設の下流数百メートル区間を望む



写真ー11 ボツワナ国側の高水時フェリー乗降口及び正面川沿いの大木の直下流側にジンバブエ国との境界線あり



写真ー12 ボツワナ国側低水時フェリー乗降口

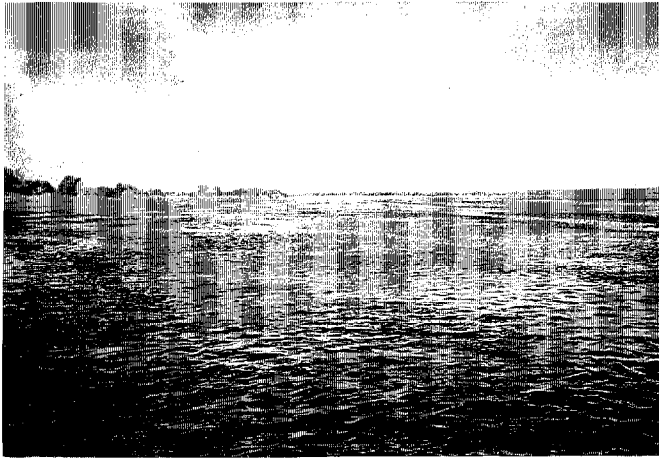


写真-13 カズングラ地先よりザンベジ川下流部を望む



写真-14 カズングラ地先よりザンベジ川上流部を望む



写真-15 ザンベジ川との合流点付近よりチョベ川上流部及びナミビア国領土（チョベ川左岸側）を望む



写真-16 ボツワナ国側よりチョベ川とザンベジ川合流点付近を望む

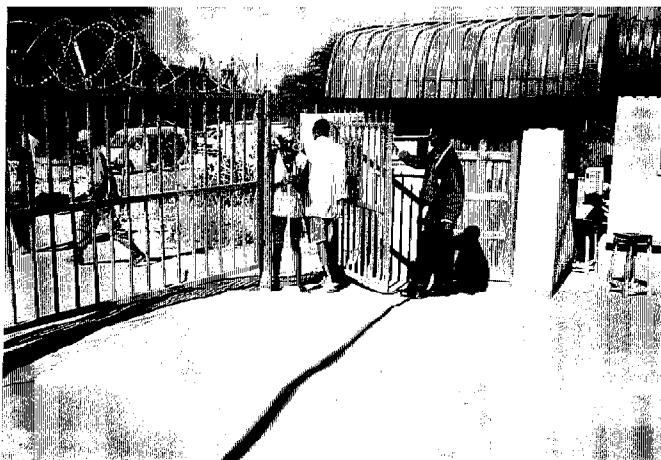


写真-17 国境施設内の拡張工事のためにゲート付近に設けた仮 BM (TBM-1)

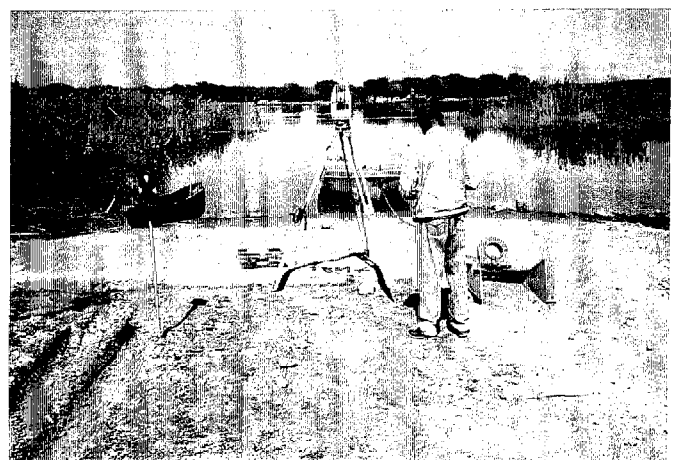


写真-18 今回測量のために設けた川沿い（低水時フェリー乗降口）の TBM-2



写真-19 ボートによる深浅測量風景



写真-20 ボツワナ国側国境施設（警察）の敷高の測量風景

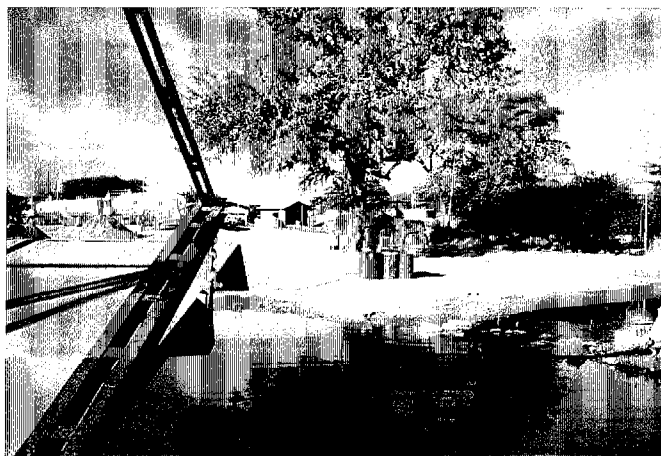


写真-21 中規模降水時には正面の大木の根元が冠水、また、今期の最大水位（4月中旬）の痕跡



写真-22 低水時のフェリー乗降口のザンベジ川左岸側を望む



写真-23 1958年3月の既往最大洪水時に正面の大木の根元が冠水



写真-24 既往最大洪水時の痕跡高の測量風景

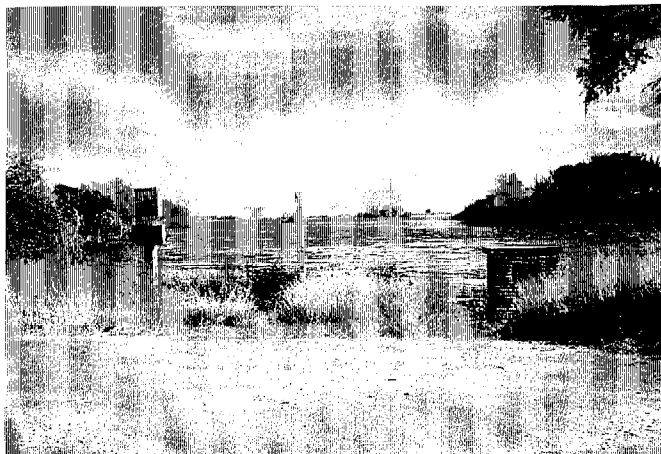


写真-25 ヴィクトリアフォールズ上流左岸側にある
既往最大洪水の痕跡を記録した石碑と
水位標



写真-26 ヴィクトリアフォールズ上流左岸側にあ
る水位標



写真-27 ヴィクトリアフォールズ上流左岸側にあ
る既往最大洪水（1958年3月洪水）の
痕跡を記録した石碑



写真-28 ヴィクトリアフォールズ上流左岸側にあ
る発電所の取水口



写真-29 カズングラ国境施設下流左岸にある上水
道用取水ポンプ施設



写真-30 上水道取水ポンプ施設の下流にある水位
標