



写真－１

事前調査団 山下団長、国家鉄道
交通局 フェデューシン副総裁、
経済省イグナシチェンコ局長に
よるＳ／Ｗ、Ｍ／Ｍ署名（運輸省
デミジェンコ次官は後刻署名）



写真－２

山下団長、フェデューシン副総
裁、イグナシチェンコ局長の署
名後の交歓（写真左側は経済省ク
チェレンコ部長、経済省リトビ
ネンコ上級専門家）



写真－３

キエフ駅構内



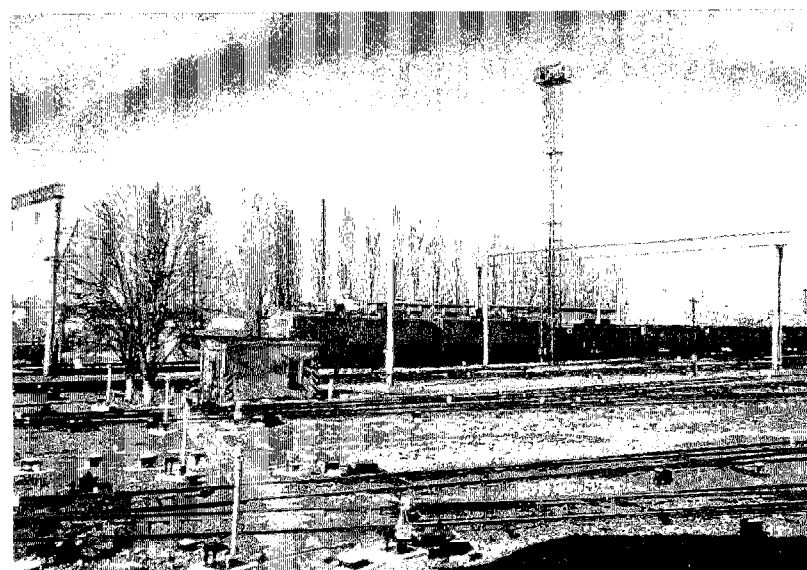
写真－４

オデッサ駅における旅客案内表示盤



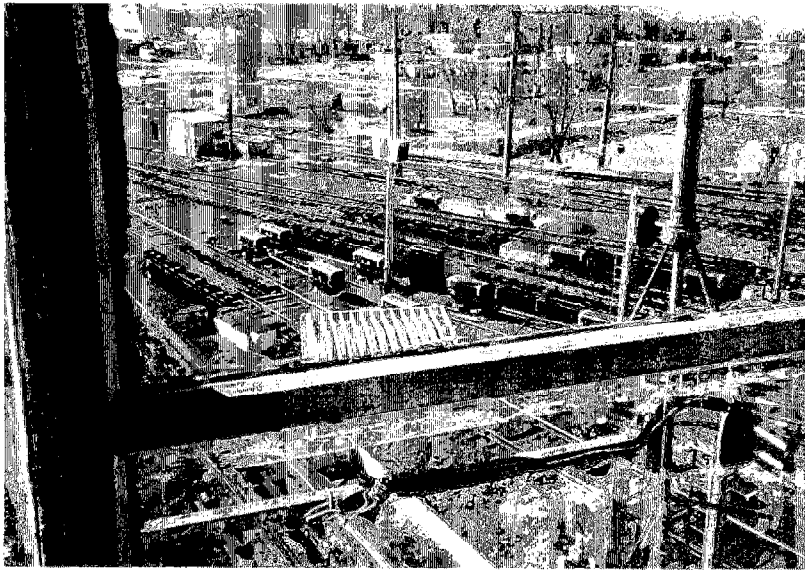
写真－５

案内表示盤の操作パネル

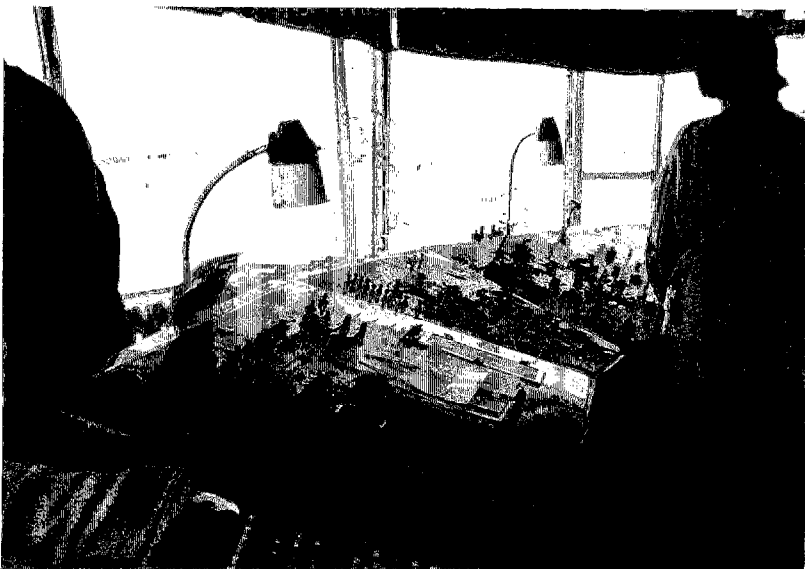


写真－６

イリチェフスク貨物操車場の概観



写真一 7
イリチェフスク貨物操車場の
カーリターダー



写真一 8
イリチェフスク操車場のポイン
ト操作盤

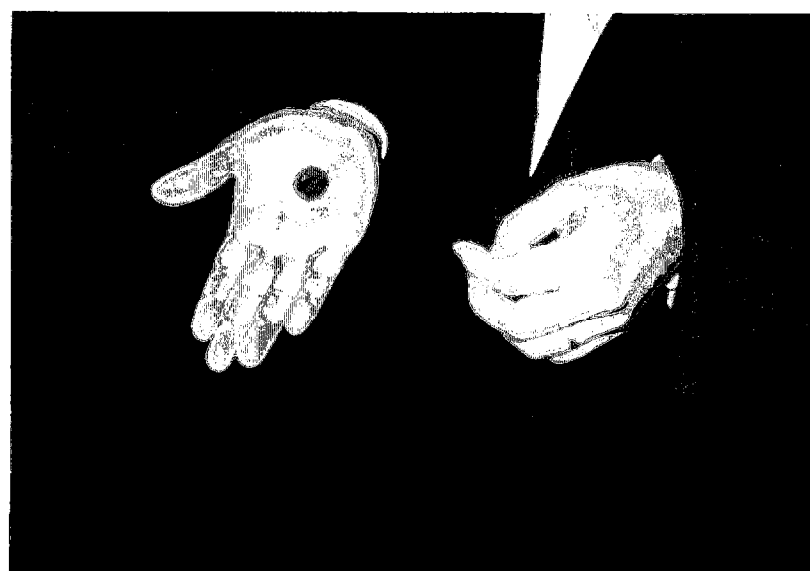


写真一 9
キエフ市営地下鉄「大学前」駅の
ホーム



写真－10

キエフ市営地下鉄の改札口(コイン状の切符を投入し入場するもの)



写真－11

キエフ市営地下鉄の切符(地下鉄運賃は全線50コペイカの均一運賃で、切符はプラスチック製のコインの形であった)



写真－12

キエフ市内のトロリーバス(トロリーバスは市民の重要な足となっている)



写真－13

国家鉄道交通局における協議状況

Mr. J. Kranz 開発局長

同席者 経済省

Ms. O. Lytvynenco 上級専門家



写真－14

経済省における表敬、協議状況

Ms. O. Kucherenko 部長

Mr. S. Khudiyash 次長

Ms. O. Lytvynenco 上級専門家

JICA 川西専門家（経済省所属）



写真－15

運輸省における協議状況

Mr. A. Demydenko 次官

同席者 国家鉄道交通局

Mr. A. Zubco 開発投資局長

Mr. J. Kranz 開発局長